

§ 3. Het totale bedrag van de taakvergoedingen van de voorzitter van de Psychologencommissie mag het equivalent van zes uur per dag en vierenvijftig uur per maand niet overschrijden.

§ 4. Dit artikel is van toepassing op de plaatsvervangend voorzitter voor de prestaties waarbij hij de voorzitter van de Psychologencommissie vervangt.

Art. 2. De in artikel 1 bedoelde bedragen zijn gekoppeld aan de consumptieprijsindex en worden jaarlijks geïndexeerd op 1 januari. De indexering gebeurt voor de eerste maal op 1 januari van het jaar dat volgt op de inwerkingtreding van dit besluit of, ingeval van aanpassing van de bedragen bedoeld in artikel 1, op 1 januari van het jaar volgend op de inwerkingtreding van het laatste wijzigende koninklijk besluit met als referentie-index de consumptieprijsindex van de maand voorafgaand aan de inwerkingtreding van dit besluit of, in voorkomend geval, van het laatste wijzigende koninklijk besluit.

Art. 3. De bedragen van de in artikel 1 bedoelde taakvergoedingen worden gedragen door de begroting van de Psychologencommissie.

Art. 4. Het koninklijk besluit van 3 april 1997 tot vaststelling van de taakvergoeding toe te kennen aan de voorzitter van de Psychologencommissie wordt opgeheven.

Art. 5. De minister bevoegd voor Middenstand is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 juni 2022.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Middenstand,
D. CLARINVAL

§ 3. Le montant total des indemnités de fonction du président de la Commission des psychologues ne peut excéder l'équivalent de six heures par jour et cinquante-quatre heures par mois.

§ 4. Le présent article s'applique au président suppléant pour les prestations pour lesquelles il remplace le président de la Commission des psychologues.

Art. 2. Les montants visés à l'article 1^{er} sont liés à l'indice des prix à la consommation et sont indexés chaque année au 1^{er} janvier. L'indexation se fait la première fois au 1^{er} janvier de l'année suivant l'entrée en vigueur du présent arrêté ou, en cas d'adaptation des montants visés à l'article 1^{er}, le 1^{er} janvier de l'année suivant l'entrée en vigueur du dernier arrêté royal modificatif. L'indice de référence sera l'indice des prix à la consommation du mois préalable à l'entrée en vigueur du présent arrêté ou, le cas échéant, du dernier arrêté royal modificatif.

Art. 3. Les montants des indemnités de fonction visées à l'article 1^{er} sont supportés par la Commission des psychologues.

Art. 4. L'arrêté royal du 3 avril 1997 fixant l'indemnité allouée au président de la Commission des psychologues est abrogé.

Art. 5. Le ministre qui a les Classes moyennes dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 juin 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Classes moyennes,
D. CLARINVAL

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[C – 2022/15339]

3 JULI 2022. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 februari 2007 tot afbakening van de risicozones bedoeld in artikel 129, § 1, van de wet van 4 april 2014 betreffende de verzekeringen

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 4 april 2014 betreffende de verzekeringen, artikel 129, § 2;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 februari 2007 tot afbakening van de risicozones bedoeld in artikel 129, § 1, van de wet van 4 april 2014 betreffende de verzekeringen;

Gelet op advies 71.383/1 van de Raad van State, gegeven op 10 mei 2022, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat in artikel 1, § 3, van het koninklijk besluit van 28 februari 2007 tot afbakening van de risicozones bedoeld in artikel 129, § 1, van de wet van 4 april 2014 betreffende de verzekeringen, de verwijzing naar het besluit van de Waalse Regering van 4 maart 2021 tot goedkeuring van de overstromingsrisicokaarten foutief is en er dient te worden verwezen naar het besluit van de Waalse Regering, eveneens van 4 maart 2021, tot goedkeuring van de kaarten van overstromingsgevoelige gebieden;

Overwegende het besluit van de Waalse Regering van 4 maart 2021 tot goedkeuring van de kaarten van overstromingsgevoelige gebieden;

Op de voordracht van de Minister van Economie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1, § 3, van het koninklijk besluit van 28 februari 2007 tot afbakening van de risicozones bedoeld in artikel 129, § 1, van de wet van 4 april 2014 betreffende de verzekeringen, vervangen bij het koninklijk besluit van 20 september 2017 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 2021, wordt het woord "overstromingsrisicokaarten" vervangen door de woorden "kaarten van overstromingsgevoelige gebieden".

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

[C – 2022/15339]

3 JUILLET 2022. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 28 février 2007 portant délimitation des zones à risque visées à l'article 129, § 1^{er}, de la loi du 4 avril 2014 relative aux assurances

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 4 avril 2014 relative aux assurances, l'article 129, § 2 ;

Vu l'arrêté royal du 28 février 2007 portant délimitation des zones à risque visées à l'article 129, § 1^{er}, de la loi du 4 avril 2014 relative aux assurances ;

Vu l'avis 71.383/1 du Conseil d'Etat, donné le 10 mai 2022, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant qu'à l'article 1^{er}, § 3, de l'arrêté royal du 28 février 2007 portant délimitation des zones à risque visées à l'article 129, § 1^{er}, de la loi du 4 avril 2014 relative aux assurances, la référence à l'arrêté du Gouvernement wallon du 4 mars 2021 adoptant les cartographies des risques d'inondation est erronée et qu'il convient de se référer à l'arrêté du Gouvernement wallon, également du 4 mars 2021, adoptant les cartographies des zones soumises à l'aléa d'inondation ;

Considérant l'arrêté du Gouvernement wallon du 4 mars 2021 adoptant les cartographies des zones soumises à l'aléa d'inondation ;

Sur la proposition du Ministre de l'Economie,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 1^{er}, § 3, de l'arrêté royal du 28 février 2007 portant délimitation des zones à risque visées à l'article 129, § 1^{er}, de la loi du 4 avril 2014 relative aux assurances, remplacé par l'arrêté royal du 20 septembre 2017 et modifié par l'arrêté royal du 30 mai 2021, les mots « cartographies des risques d'inondation » sont remplacés par les mots « cartographies des zones soumises à l'aléa d'inondation ».

Art. 2. De minister bevoegd voor Verzekeringen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 juli 2022.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Economie,
P.-Y. DERMAGNE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[C – 2022/15495]

20 JULI 2022. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de criteria voor toekenning van een subsidie in het kader van het Klimaat-, Transitie- en Relancefonds voor de aanleg van een waterstoftransportnetwerk

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Grondwet, artikel 108;

Gelet op de wet van 22 mei 2003 houdende organisatie van de begroting en van de comptabiliteit van de federale Staat, de artikelen 121 tot 124;

Gelet op de programmawet van 20 december 2020, artikel 91;

Gelet op de wet van 23 december 2021 houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2022, artikel 2.06.4, Programma 41/1 – Het Klimaat, transitie en relance fonds;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 16 februari 2022;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 20 maart 2022;

Gelet op advies 70.952/3 van de Raad van State, gegeven op 4 maart 2022, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de oproep van 5 maart 2020 tot indiening van blijk van belangstelling van de federale en regionale Belgische overheden in het kader van het belangrijk project van gemeenschappelijk Europees belang (IPCEI) in de waterstofsector, gepubliceerd op de website van de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, die zich richtte naar alle in België gevestigde marktdeelnemers die deel wilden uitmaken van innovatieve waterstofprojecten op Europese schaal via verschillende partnerschappen in de Europese economische waardeketen;

Overwegende de Verordening (EU) 2021/241 van het Europees Parlement en de Raad van 12 februari 2021 tot instelling van de herstellen veerkrachtfaciliteit;

Overwegende het Uitvoeringsbesluit van de Raad van de Europese Unie van 6 juli 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor België;

Overwegende fiche I-1.14 van het Plan voor Herstel en Veerkracht voor België (hierna: Belgisch PHV) betreffende de financiering van een waterstof- en CO2-transportnetwerk ten bedrage van 95 miljoen euro;

Overwegende de federale waterstofstrategie gepubliceerd op 29 oktober 2021 op de website van de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie;

Overwegende dat naar aanleiding van de oproep van 5 maart 2020 tot indiening van blijk van belangstelling van de federale en regionale Belgische overheden in het kader van het belangrijk project van gemeenschappelijk Europees belang (IPCEI) in de waterstofsector, enkele projecten werden geselecteerd om mogelijks deel te nemen aan deze IPCEI's onder voorbehoud van goedkeuring vanwege de Europese Commissie ingevolge een voorstel tot integratie in het Europese project in gevolge een aanmeldingsprocedure overeenkomstig artikel 108, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie en overeenkomstig de Mededeling van de Commissie van 30 december 2021 met als titel "Criteria voor de beoordeling van de verenigbaarheid met de interne markt van staatssteun ter bevordering van de verwezenlijking van belangrijke projecten van gemeenschappelijk Europees belang 2021/C 528/02";

Art. 2. Le ministre qui a les Assurances dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 juillet 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de l'Economie,
P.-Y. DERMAGNE

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

[C – 2022/15495]

20 JUILLET 2022. — Arrêté royal fixant les critères d'octroi d'une subvention dans le cadre du Fonds Climat, Transition et Relance pour la construction d'un réseau de transport d'hydrogène

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Constitution, l'article 108 ;

Vu la loi du 22 mai 2003 portant organisation du budget et de la comptabilité de l'Etat fédéral, les articles 121 à 124 ;

Vu la loi-programme du 20 décembre 2020, l'article 91 ;

Vu la loi du 23 décembre 2021 contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2022, article 2.06.4, Programme 41/1 – Le Fonds climat, transition et relance ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances du 16 février 2022 ;

Vu l'accord de la Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 20 mars 2022 ;

Vu l'avis 70.952/3 du Conseil d'Etat, donné le 4 mars 2022, en application de l'article 84, §1^{er}, alinéa 1^{er}, l'alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant l'appel à manifestation d'intérêt du 5 mars 2020 des autorités belges fédérales et régionales dans le cadre du projet important d'intérêt européen commun (IPCEI) dans le secteur de l'hydrogène, publié sur le site Internet du SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie, qui s'adressait à tous les opérateurs économiques installés en Belgique souhaitant s'inscrire dans des projets hydrogène innovants à l'échelle européenne à travers des partenariats divers tout au long de la chaîne de valeur économique européenne ;

Considérant le Règlement (UE) 2021/241 du Parlement européen et du Conseil du 12 février 2021 établissant la facilité pour la reprise et la résilience ;

Considérant la Décision d'Exécution du Conseil de l'Union européenne du 6 juillet 2021 relative à l'approbation de l'évaluation du plan pour la reprise et la résilience pour la Belgique ;

Considérant la fiche I-1.14 du Plan pour la Reprise et la Résilience pour la Belgique (ci-après : PRR belge) portant sur le financement d'un réseau pour le transport d'hydrogène et de CO2 à concurrence de 95 millions d'euros ;

Considérant la stratégie hydrogène fédérale publiée le 29 octobre 2021 sur le site Internet du SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie ;

Considérant que suite à l'appel à manifestation d'intérêt du 5 mars 2020 des autorités belges fédérales et régionales dans le cadre du projet important d'intérêt européen commun (IPCEI) dans le secteur de l'hydrogène, quelques projets ont été sélectionnés afin d'éventuellement participer à ces IPCEI sous réserve de l'approbation de la Commission européenne suite à une proposition d'intégration dans le projet européen et suite à une procédure de notification conformément à l'article 108, paragraphe 3, du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne et conformément à la Communication de la Commission du 30 décembre 2021 avec le titre « Critères relatifs à l'analyse de la compatibilité avec le marché intérieur des aides d'Etat destinées à promouvoir la réalisation de projets importants d'intérêt européen commun 2021/C 528/02 » ;