

## VLAAMSE OVERHEID

[C – 2022/20944]

**13 MEI 2022. — Besluit van de Vlaamse Regering ter uitvoering van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, wat betreft de mobiliteitsmonitoring en de voortgangsrapportage****Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, artikel 10/3, §2, artikel 18, §4, artikel 19, vierde lid, artikel 23, §3, en artikel 24, §1, eerste lid, vervangen bij het decreet van 9 oktober 2020, en §3, derde lid, ingevoegd bij het decreet van 9 oktober 2020.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 24 januari 2022.
- De Mobiliteitsraad heeft advies gegeven op 18 maart 2022.
- De Vlaamse Toezichtcommissie heeft advies nr. 2022/017 gegeven op 15 februari 2022.
- De Raad van State heeft advies 71.235/3 gegeven op 21 april 2022, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

**Juridisch kader**

Dit besluit sluit aan op de volgende regelgeving:

- het Bestuursdecreet van 7 december 2018;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 over de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de milieueffectrapportage.

**Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

## DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

HOOFDSTUK 1. — *Definities*

**Artikel 1.** In dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° decreet van 26 april 2019: het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;
- 2° vervoerregioraad: een vervoerregioraad als vermeld in artikel 7 van het decreet van 26 april 2019.

HOOFDSTUK 2. — *Mobiliteitsmonitoring*

**Art. 2.** Het mobiliteitsmonitoringssysteem, vermeld in artikel 24 van het decreet van 26 april 2019, bevat, naast de in artikel 24, §1, derde lid, van het decreet van 26 april 2019 vermelde gepseudonimiseerde gegevens, de ontwikkeling en het beheer van:

- 1° metagegevens over mobiliteitsinformatie;
- 2° een gegevensbank met technische en anonieme gegevens;
- 3° verkeersmodellen.

In het eerste lid, 1°, wordt verstaan onder metagegevens: documentatie die de volgende elementen beschrijft:

- 1° wie de eigenaar is van de mobiliteitsinformatie;
- 2° wat de inhoud en de frequentie van actualisering is;
- 3° op welke technische wijze en onder welke voorwaarden de eigenaar, vermeld in punt 1°, benaderd en bevraagd kan worden.

De gegevens, vermeld in het eerste lid, worden verzameld met het oog op het vervullen van de taken, vermeld in artikel 24, §1, eerste, tweede en zesde lid, en §3, van het voormelde decreet.

Het departement Mobiliteit en Openbare Werken staat in voor de kwaliteitszorg en neemt de maatregelen die nodig zijn om mobiliteitsinformatie te verspreiden.

De gemeenten, provincies en de publiekrechtelijke en privaatrechtelijke rechtspersonen die in het Vlaamse Gewest belast zijn met taken van openbaar nut, vermeld in artikel 4 van het voormelde decreet, verlenen hun medewerking aan de ontwikkeling en actualisering van de gegevensbank, vermeld in het eerste lid, punt 2°, met de anonieme, technische en geaggregeerde gegevens waarover ze beschikken conform titel III, hoofdstuk 3, afdeling 3, van het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

**Art. 3.** Met behoud van de toepassing van artikel 24 van het decreet van 26 april 2019 hebben de gegevens, vermeld in artikel 2, eerste lid, punt 2°, minstens betrekking op de volgende thema's:

- 1° verkeersveiligheid;
- 2° verkeersvolume en -performantie voor verschillende modi;
- 3° infrastructuur;
- 4° aanbod en gebruik van vervoersdiensten;
- 5° milieu-indicatoren.

Voor de thema's, vermeld in het eerste lid, worden gegevens verzameld over de personenmobiliteit en het goederenverkeer als die beschikbaar zijn.

**Art. 4.** De gegevens, vermeld in artikel 2, eerste lid, punt 2°, dragen bij tot het inzichtelijk maken van de mobiliteitstoestand voor elke vervoerregio, vermeld in artikel 6 van het decreet van 26 april 2019, en op het niveau van het Vlaamse Gewest.

De gegevens, vermeld in artikel 2, eerste lid, punt 2°, kunnen dienstdoen als basis voor:

1° beschrijvende of kwantitatieve analyses;

2° het berekenen van indicatoren, in voorkomend geval gedefinieerd in de Vlaamse Mobiliteitsvisie, vermeld in artikel 10/1 van het voormelde decreet, het Verkeersveiligheidsplan, vermeld in artikel 23 van het voormelde decreet, of de mobiliteitsplannen, vermeld in artikel 12 van het voormelde decreet;

3° het meten van de effecten van de Vlaamse Mobiliteitsvisie, het Verkeersveiligheidsplan en de mobiliteitsplannen, vermeld in punt 2°;

4° het opmaken van een voortgangsrapport als vermeld in artikel 6 van dit besluit.

Voor de taken, vermeld in het tweede lid, wordt de gegevensbank, vermeld in artikel 2, eerste lid, punt 2°, gehanteerd als unieke informatiebron, tenzij de informatie niet aanwezig is in de gegevensbank.

**Art. 5.** De gegevens in de gegevensbank, vermeld in artikel 2, eerste lid, 2°, worden minstens één keer per jaar geactualiseerd op basis van de beschikbare en de meest recente cijfers op het moment dat het departement Mobiliteit en Openbare Werken de gegevens ter beschikking krijgt.

#### HOOFDSTUK 3. — *Voortgangsrapportage*

**Art. 6.** Er wordt minstens in elke eerste helft van elke regeerperiode voor de regionale mobiliteitsplannen een voortgangsrapport als vermeld in artikel 24, §3, van het decreet van 26 april 2019, opgesteld dat is samengesteld uit de volgende elementen:

1° een omschrijving, analyse en evaluatie van de mobiliteitstoestand en de ontwikkeling ervan;

2° een omschrijving, analyse en evaluatie van het gevoerde mobiliteitsbeleid zoals vooropgesteld in het actieplan, vermeld in artikel 3, §2, 3°, c), van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 over de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de milieueffectrapportage, en in relatie tot de elementen, vermeld in punt 4° tot en met 6°;

3° een omschrijving van de evolutie van de planningscontext sinds de goedkeuring van het regionaal mobiliteitsplan, als dat relevant is voor de elementen, vermeld in punt 4° tot en met 6°;

4° een verslag van de stand van de uitvoering van het regionaal mobiliteitsplan;

5° in voorkomend geval een omschrijving, analyse en evaluatie van de redenen voor de vertraging bij de uitvoering en het niet-bereiken van de operationele doelstellingen;

6° een opgave van de nog uit te voeren maatregelen en het vermoedelijke tijdschema ervan ter uitvoering van het actieplan van het regionaal mobiliteitsplan en de eventuele alternatieven om de operationele doelstellingen van het plan alsnog te bereiken.

**Art. 7.** In het voortgangsrapport wordt een van de volgende beslissingen weergegeven:

1° de vervoerregioraad is van oordeel dat de strategische visie voor de lange termijn integraal moet worden herzien;

2° de vervoerregioraad bevestigt de strategische visie, maar is van oordeel dat een bijsturing noodzakelijk is. De bijsturing kan van de volgende aard zijn: de operationele doelstellingen moeten aangepast worden of de omschrijving van de gewenste ontwikkeling voor een of meer thema's moet aangepast worden;

3° de vervoerregioraad bevestigt de strategische visie.

In het geval, vermeld in het eerste lid, 1°, wordt het regionaal mobiliteitsplan volledig herzien.

In het geval, vermeld in het eerste lid, 2°, wordt het regionaal mobiliteitsplan gedeeltelijk herzien. De relevante delen van het regionaal mobiliteitsplan en het actieplan worden aangepast.

In het geval, vermeld in het eerste lid, 3°, wordt het regionaal mobiliteitsplan bevestigd en verder uitgevoerd volgens de afspraken die zijn opgenomen in het voortgangsrapport in navolging van artikel 6, 6°.

**Art. 8.** De vervoerregioraad is belast met de opmaak van het voortgangsrapport.

De vervoerregioraad betreft de actoren, vermeld in artikel 5, §1, eerste lid, 1°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 over de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de milieueffectrapportage, bij de opmaak van het voortgangsrapport.

De vervoerregioraad maakt het voortgangsrapport ter kennisgeving over aan de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid.

#### HOOFDSTUK 4. — *Slotbepaling*

**Art. 9.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid, de Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, de Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, de Vlaamse minister bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid, en de Vlaamse minister, bevoegd voor de regionale luchthavens, zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 13 mei 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,  
L. PEETERS

## TRADUCTION

## AUTORITE FLAMANDE

[C – 2022/20944]

**13 MAI 2022. — Arrêté du Gouvernement flamand portant exécution du décret du 26 avril 2019 relatif à l'accessibilité de base, en ce qui concerne la surveillance de la mobilité et le rapport d'avancement****Fondements juridiques**

Le présent arrêté est fondé sur :

- le décret du 26 avril 2019 relatif à l'accessibilité de base, article 10/3, § 2, article 18, § 4, article 19, alinéa 4, article 23, § 3, et article 24, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, remplacé par le décret du 9 octobre 2020, et § 3, alinéa 3, inséré par le décret du 9 octobre 2020.

**Formalités**

Les formalités suivantes ont été remplies :

- le Ministre flamand ayant le Budget dans ses attributions a donné son accord le 24 janvier 2022 ;
- le Conseil de Mobilité a rendu un avis le 18 mars 2022 ;
- la Commission de contrôle flamande a rendu l'avis n° 2022/017 le 15 février 2022 ;
- le Conseil d'État a rendu l'avis 71.235/3 le 21 avril 2022, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

**Cadre juridique**

Le présent arrêté fait suite à la réglementation suivante :

- le décret de gouvernance du 7 décembre 2018 ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 novembre 2020 relatif aux plans de mobilité régionaux intégrant l'évaluation de l'impact sur l'environnement.

**Initiateur**

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — *Définitions*

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans le présent arrêté, on entend par :

- 1° décret du 26 avril 2019 : le décret du 26 avril 2019 relatif à l'accessibilité de base ;
- 2° conseil de région de transport : un conseil de région de transport tel que visé à l'article 7 du décret du 26 avril 2019.

CHAPITRE 2. — *Surveillance de la mobilité*

**Art. 2.** Le système de surveillance de la mobilité visé à l'article 24 du décret du 26 avril 2019 inclut, outre les données pseudonymisées énoncées à l'article 24, § 1<sup>er</sup>, alinéa 3, du décret du 26 avril 2019, l'élaboration et la gestion :

- 1° de métadonnées sur les informations de mobilité ;
- 2° d'une banque de données reprenant des données techniques et anonymes ;
- 3° de modèles de trafic.

À l'alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, on entend par « métadonnées » : la documentation décrivant les éléments suivants :

- 1° le propriétaire des informations de mobilité ;
- 2° le contenu et la fréquence d'actualisation ;
- 3° les modalités techniques et les conditions d'approche et d'interrogation du propriétaire visé au point 1°.

Les données visées à l'alinéa 1<sup>er</sup> sont collectées en vue d'accomplir les tâches visées à l'article 24, § 1<sup>er</sup>, alinéas 1<sup>er</sup>, 2 et 6, et § 3 du décret précité.

Le département de la Mobilité et des Travaux publics se charge de la gestion de la qualité et prend les mesures nécessaires à la diffusion des informations de mobilité.

Les communes, les provinces et les personnes morales de droit public et de droit privé chargées, en Région flamande, des tâches d'utilité publique visées à l'article 4 du décret précité prêtent leur concours à l'élaboration et à l'actualisation de la banque de données visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>, point 2°, avec les données anonymes, techniques et agrégées dont elles disposent, conformément au titre III, chapitre 3, section 3, du décret de gouvernance du 7 décembre 2018.

**Art. 3.** Sans préjudice de l'application de l'article 24 du décret du 26 avril 2019, les données visées à l'article 2, alinéa 1<sup>er</sup>, point 2°, concernent au moins les thèmes suivants :

- 1° la sécurité routière ;
- 2° le volume de trafic et les performances pour les différents modes ;
- 3° l'infrastructure ;
- 4° l'offre et l'utilisation des services de transport ;
- 5° les indicateurs environnementaux.

Pour les thèmes visés à l'alinéa 1<sup>er</sup>, des données relatives à la mobilité des personnes et au transport de marchandises sont collectées si elles sont disponibles.

**Art. 4.** Les données visées à l'article 2, alinéa 1<sup>er</sup>, point 2°, contribuent à la compréhension de la situation de la mobilité pour chaque région de transport visée à l'article 6 du décret du 26 avril 2019 et au niveau de la Région flamande.

Les données visées à l'article 2, alinéa 1<sup>er</sup>, point 2°, peuvent servir de base pour :

1° des analyses descriptives ou quantitatives ;

2° le calcul d'indicateurs définis, le cas échéant, dans la Vision flamande de la Mobilité visée à l'article 10/1 du décret précité, le Plan de Sécurité routière visé à l'article 23 du décret précité ou les plans de mobilité visés à l'article 12 du décret précité ;

3° la mesure des effets de la Vision flamande de la Mobilité, du Plan de Sécurité routière et des plans de mobilité visés au point 2° ;

4° l'établissement d'un rapport d'avancement tel que visé à l'article 6 du présent arrêté.

Pour les tâches énoncées à l'alinéa 2, la banque de données visée à l'article 2, alinéa 1<sup>er</sup>, point 2°, est utilisée comme source d'informations unique à moins que les informations ne figurent pas dans la base de données.

**Art. 5.** Les données contenues dans la banque de données visée à l'article 2, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, sont mises à jour au moins une fois par an sur la base des chiffres disponibles les plus récents au moment où les données sont mises à la disposition du département de la Mobilité et des Travaux publics.

### CHAPITRE 3. — *Rapport d'avancement*

**Art. 6.** Un rapport d'avancement, comme visé à l'article 24, § 3, du décret du 26 avril 2019, est rédigé pour les plans de mobilité régionaux au moins durant la première moitié de chaque législature et se compose des éléments suivants :

1° une description, une analyse et une évaluation de la situation de la mobilité et de son évolution ;

2° une description, une analyse et une évaluation de la politique de mobilité menée telle que prévue dans le plan d'action visé à l'article 3, § 2, 3°, c), de l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 novembre 2020 relatif aux plans de mobilité régionaux intégrant l'évaluation de l'impact sur l'environnement, et par rapport aux éléments visés aux points 4° à 6° ;

3° une description de l'évolution du contexte de planification depuis l'approbation du plan de mobilité régional si c'est pertinent pour les éléments visés aux points 4° à 6° ;

4° un rapport sur l'état de la mise en œuvre du plan de mobilité régional ;

5° le cas échéant, une description, une analyse et une évaluation des motifs du retard dans la mise en œuvre et de la non-réalisation des objectifs opérationnels ;

6° une indication des mesures restant à mettre en œuvre et le calendrier prévu pour leur mise en œuvre en exécution du plan de mobilité régional et les alternatives éventuelles afin d'atteindre les objectifs opérationnels du plan.

**Art. 7.** Le rapport d'avancement indique l'une des décisions suivantes :

1° le conseil de région de transport estime que la vision stratégique pour le long terme doit être intégralement revue ;

2° le conseil de région de transport confirme la vision stratégique, mais estime qu'une rectification est nécessaire. La rectification peut être de la nature suivante : les objectifs opérationnels doivent être adaptés ou la description de l'évolution souhaitée pour un ou plusieurs thèmes doit être adaptée ;

3° le conseil de région de transport confirme la vision stratégique.

Dans le cas visé à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, le plan de mobilité régional est entièrement revu.

Dans le cas visé à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, le plan de mobilité régional est partiellement revu. Les parties concernées du plan de mobilité régional et du plan d'action sont adaptées.

Dans le cas visé à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 3°, le plan de mobilité régional est confirmé et continue à être mis en œuvre selon les accords repris dans le rapport d'avancement conformément à l'article 6, 6°.

**Art. 8.** Le conseil de région de transport est chargé de l'établissement du rapport d'avancement.

Le conseil de région de transport associe les acteurs visés à l'article 5, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 novembre 2020 relatif aux plans de mobilité régionaux intégrant l'évaluation de l'impact sur l'environnement à l'établissement du rapport d'avancement.

Le conseil de région de transport notifie le rapport d'avancement au ministre flamand compétent pour la politique générale de mobilité.

### CHAPITRE 4. — *Disposition finale*

**Art. 9.** Le ministre flamand qui a la Politique générale de mobilité dans ses attributions, le ministre flamand qui a les Transports en commun dans ses attributions, le ministre flamand qui a l'Infrastructure routière et la Politique routière dans ses attributions, le ministre flamand qui a l'Infrastructure hydraulique et la Politique de l'eau dans ses attributions et le ministre flamand qui a les Aéroports régionaux dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 13 mai 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,  
L. PEETERS