

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2022.

Art. 3. De minister bevoegd voor Werk en de minister bevoegd voor Sociale Zaken zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 17 juni 2022.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Werk,
P.-Y. DERMAGNE
De Minister van Sociale Zaken,
F. VANDENBROUCKE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
SOCIALE ZEKERHEID

[C – 2022/32468]

14 MAART 2022. — Verordening tot wijziging van de verordening van 28 juli 2003 tot uitvoering van artikel 22, 11° van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994

Het Comité van de verzekering voor geneeskundige verzorging van de Dienst voor geneeskundige verzorging van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering,

Gelet op de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994, inzonderheid op artikel 22, 11°;

Gelet op de verordening van 28 juli 2003 tot uitvoering van artikel 22, 11° van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994, in het bijzonder artikel 23, laatstelijk gewijzigd bij de verordening van 15 juli 2019;

Na erover te hebben beraadslaagd in zijn vergadering van 14 maart 2022,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 23 van de verordening van 28 juli 2003 tot uitvoering van artikel 22, 11° van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994, laatstelijk gewijzigd bij de verordening van 15 juli 2019 wordt een §7 ingevoegd met vermelding van :

“§7. Alle prestaties van artikel 5 van de nomenclatuur die buiten een vaste praktijk worden uitgevoerd, moeten met een pseudocode 389933-389944 worden aangeduid zoals bepaald in artikel 6, §20 van de nomenclatuur van de geneeskundige verstrekkingen.”

Art. 2. Deze verordening treedt in werking op 1 juli 2022.

Brussel, 14 maart 2022.

De leidend ambtenaar,
Jelle COENEGRACHTS
Directeur-generaal a.i. Geneeskundige verzorging

De Voorzitster,
Anne KIRSCH

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2022/31781]

29 MAART 2022. — Koninklijk besluit voor de aanbieders van essentiële diensten voor de sector vervoer voor wat betreft het vervoer over wateren toegankelijk voor zeeschepen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 7 april 2019 tot vaststelling van een kader voor de beveiliging van netwerk- en informatiesystemen van algemeen belang voor de openbare veiligheid, artikel 22, § 1, en artikel 39, § 1 en § 2;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 1 oktober 2021;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris van Begroting, gegeven op 4 november 2021;

Gelet op het advies van het Centrum voor Cybersecurity België, gegeven op 1 februari 2021;

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 2022.

Art. 3. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions et le ministre qui a les Affaires sociales dans ses attributions sont, chacun en ce qui le concerne, chargés de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 17 juin 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :
Le Ministre du Travail,
P.-Y. DERMAGNE
Le Ministre des Affaires sociales,
F. VANDENBROUCKE

SERVICE PUBLIC FEDERAL
SECURITE SOCIALE

[C – 2022/32468]

14 MARS 2022. — Règlement modifiant le règlement du 28 juillet 2003 portant exécution de l'article 22, 11° de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonné le 14 juillet 1994

Le Comité de l'assurance du Service des soins de santé de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité,

Vu la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonné le 14 juillet 1994, notamment l'article 22, 11° ;

Vu le règlement du 28 juillet 2003 portant exécution de l'article 22, 11° de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonné le 14 juillet 1994, notamment l'article 23 modifié en dernier lieu par le règlement du 15 juillet 2019;

Après en avoir délibéré au cours de sa réunion du 14 mars 2022,

Arrête :

Article 1^{er}. Dans l'article 23, du règlement du 28 juillet 2003 portant exécution de l'article 22, 11° de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonné le 14 juillet 1994, modifié en dernier lieu par le règlement du 15 juillet 2019 est inséré un §7 mentionnant :

« §7. Toutes les prestations de l'article 5 de la nomenclature qui sont effectuées en dehors d'un cabinet fixe doivent être portées en compte avec un pseudocode 389933-389944 comme prévu à l'article 6 §20 de la nomenclature des prestations de santé. »

Art. 2. Le présent règlement entre en vigueur le 1^{er} juillet 2022.

Bruxelles, le 14 mars 2022.

Le Fonctionnaire dirigeant,
Jelle COENEGRACHTS
Directeur-général a.i. des Soins de santé

La Présidente,
Anne KIRSCH

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2022/31781]

29 MARS 2022. — Arrêté royal pour les opérateurs de services essentiels du secteur des transports en ce qui concerne le transport par voies d'eau accessibles aux navires maritimes

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 7 avril 2019 établissant un cadre pour la sécurité des réseaux et des systèmes d'information d'intérêt général pour la sécurité publique, article 22, § 1^{er}, et article 39, § 1^{er} et § 2 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 1^{er} octobre 2021;

Vu l'accord de la Secrétaire d'État au Budget, donné le 4 novembre 2021 ;

Vu l'avis du Centre pour la Cybersécurité Belgique, donné le 1^{er} février 2021 ;

Gelet op het advies van BELAC, de Belgische Accreditatie-instelling, gegeven op 12 januari 2021;

Gelet op de impactanalyse van de regelgeving, uitgevoerd overeenkomstig artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Gelet op het advies nr. 70.664/4 van de Raad van State, gegeven op 10 januari 2022 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Noordzee, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit ter gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2016/1148 van het Europees Parlement en de Raad van 6 juli 2016 'houdende maatregelen voor een hoog gemeenschappelijk niveau van beveiliging van netwerk- en informatiesystemen in de Unie' wordt verstaan onder:

1° "minister": de minister bevoegd voor de maritieme mobiliteit;

2° "CIS-controls": de technische norm CIS-controls van de Amerikaanse organisatie Center for Internet Security.

Art. 2. Dit besluit is van toepassing op de sector vervoer voor wat betreft het vervoer over wateren toegankelijk voor zeeschepen.

Art. 3. De CIS-controls is gelijkwaardig met de vereisten van annex A van de norm ISO/IEC 27001 met uitzondering van clausules 4 tot met 10 van de norm ISO/IEC 27001. De CIS-controls is vrij toegankelijk op www.cisecurity.org/controls.

Het I.B.B. wordt geacht conform te zijn als de aanbieders van essentiële diensten de CIS-controls implementeren en de clausules 4 tot met 10 van de norm ISO/IEC 27001.

Art. 4. Een instelling voor de conformiteitsbeoordeling moet voldoen aan de norm ISO/IEC 17021-1 en moet worden erkend door de Minister.

De Minister verleent de erkenning als de instelling geaccrediteerd is voor de ISO 17021-1 voor het domein ISO/IEC 27001 of een gelijkwaardig geachte norm met toepassing van artikel 22, §1, van de wet van 7 april 2019 tot vaststelling van een kader voor de beveiliging van netwerk- en informatiesystemen van algemeen belang voor de openbare veiligheid, door de Belgische accreditatie-instantie BELAC of van een accreditatie-instantie die het akkoord van wederzijdse erkenning (MLA - MultiLateral Agreements) inzake accreditatie van de EA (European co-operation for Accreditation) heeft ondertekend.

De Minister kan overgaan tot intrekking van de erkenning als niet meer aan de voorwaarden wordt voldaan.

Art. 5. De externe auditoren en de instelling waarvan ze deel van uitmaken moeten in het bezit zijn van een veiligheidsmachtiging "geheim" overeenkomstig de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie en de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten en veiligheidsadviezen.

Bij het uitbesteden van de interne audit moeten de auditoren en de instelling waarvan ze deel van uitmaken voldoen aan het vorige lid.

Het technische schema van de interne en externe audits dient rekening te houden met de CIS-controls en daarnaast nog nagaan of de genomen organisatorische en beheersmaatregelen geborgd worden door het management en of deze voortdurende verbetering en effectieve werking van het beheersysteem garanderen.

Art. 6. De minister bevoegd voor maritieme mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 29 maart 2022.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Noordzee,
V. VAN QUICKENBORNE

Vu l'avis du BELAC, l'Organisme belge d'Accréditation, donné le 12 janvier 2021 ;

Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative ;

Vu l'avis n° 70.644/4 du Conseil d'État, donné le 10 janvier 2022 , en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mer du Nord, et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté transposant partiellement la directive (UE) 2016/1148 du Parlement européen et du Conseil du 6 juillet 2016 'concernant des mesures destinées à assurer un niveau élevé commun de sécurité des réseaux et des systèmes d'information dans l'Union', on entend par :

1° « Ministre » : le ministre qui a la mobilité maritime dans ses attributions ;

2° « CIS controls » : la norme technique CIS controls de l'organisme américain Center for Internet Security.

Art. 2. Le présent arrêté s'applique au secteur des transports en ce qui concerne le transport par voies d'eau accessibles aux navires maritimes.

Art. 3. Le CIS controls est équivalent aux exigences de l'annexe A de la norme ISO/CEI 27001, à l'exception des clauses 4 à 10 de la norme ISO/CEI 27001. Le CIS controls est librement accessible sur www.cisecurity.org/controls.

La P.S.I. est présumée conforme si les opérateurs de services essentiels mettent en œuvre le CIS controls et les clauses 4 à 10 de la norme ISO/CEI 27001.

Art. 4. Un organisme d'évaluation de la conformité doit se conformer à la norme ISO/CEI 17021-1 et être agréé par le Ministre.

Le Ministre octroie l'agrément si l'organisme est accrédité pour la norme ISO 17021-1 pour le domaine ISO/CEI 27001 ou une norme jugée équivalente en application de l'article 22, § 1^{er}, de la loi du 7 avril 2019 établissant un cadre pour la sécurité des réseaux et des systèmes d'information d'intérêt général pour la sécurité publique par l'organisme belge d'accréditation BELAC ou par un organisme d'accréditation ayant signé l'accord de reconnaissance mutuelle (MLA - MultiLateral Agreements) en matière d'accréditation de l'EA (European co-operation for Accreditation).

Le Ministre peut procéder au retrait de l'a agrément si les conditions ne sont plus remplies.

Art. 5. Les auditeurs externes et l'organisme dont ils font partie doivent être en possession d'une habilitation de sécurité « secret » conformément à la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification et aux habilitations, attestations et avis de sécurité.

En cas de sous-traitance de l'audit interne, les auditeurs et l'organisme dont ils font partie doivent satisfaire à l'alinéa précédent.

Le schéma technique des audits internes et externes doit tenir compte du CIS controls et vérifier si les mesures d'organisation et de gestion adoptées sont soutenues par le management et si elles garantissent une amélioration continue et un fonctionnement efficace du système de management.

Art. 6. Le ministre qui a la mobilité maritime dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 29 mars 2022.

PHILIP

Par le Roi :

Le Ministre de la Mer du Nord,
V. VAN QUICKENBORNE