

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2022/41593]

3 JUNI 2022. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van de taalvoorwaarden voor exploitanten en bestuurders van individueel bezoldigd personenvervoer opgenomen in het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, artikel 7, § 1, artikel 18, § 2, en artikel 21, § 2, 1°.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft een gunstig advies gegeven op 9 mei 2022.

- Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, § 1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. Er is een dringende noodzakelijkheid omdat de opgelegde taalvereiste B1 in de praktijk te hoog ligt voor een belangrijk gedeelte van de doelgroep (huidige en potentiële bestuurders). Bovendien zijn er na de recente coronacrisis in de sector veel werknemers in andere sectoren aan het werk gegaan, en blijkt het moeilijk om nieuwe kandidaten te vinden. Daarnaast moesten ook de opleidingscentra de voorbije twee jaar meermaals de deuren te sluiten of waren ze aangewezen op een beperkte dienstverlening. In de taxisector zijn de kandidaat-chauffeurs, veel meer dan in andere sectoren met nieuwkomers, anderstalig en kortgeschoold. Als er niet dringend regelgevend wordt ingegrepen, zou in de komende maanden de bestuurderspas van zo'n 2600 bestuurders, op een totaal van ongeveer 8600, ingetrokken worden. Dit besluit is daarmee dringend noodzakelijk en moet bijgevolg onmiddellijk inwerking treden.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. Artikel 11 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 11. Een exploitant is beroepsbekwaam als hij de activiteit individueel bezoldigd personenvervoer opneemt als activiteitscode in de Kruispuntbank voor Ondernemingen en in voorkomend geval in de statuten.”.

Art. 2. In artikel 17 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020, wordt punt 6° opgeheven.

Art. 3. In artikel 26 van hetzelfde besluit wordt punt 3° vervangen door wat volgt:

“3° hij beschikt over een minimale kennis van het Nederlands:

a) op het niveau B1, richtgraad 2, van het Europees Referentiekader voor Talen of;

b) op het niveau A2 van het Europees referentiekader voor Talen en hij bewijst binnen twee jaar na het bekomen van de bestuurderspas dat hij over het niveau B1, richtgraad 2, beschikt.”.

Art. 4. In artikel 27, 5° van hetzelfde besluit wordt tussen het woord “B1” en de zinssnede “, vermeld in artikel 26, 3°” de zinssnede “, richtgraad 2” ingevoegd.

Art. 5. Bijlage 1 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020, wordt vervangen door bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 6. Bijlage 6 bij hetzelfde besluit wordt vervangen door bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 7. Houders van bestuurderspassen als vermeld in artikel 20 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer, met bewezen taalkennis van het Nederlands op het niveau A2 van het Europees referentiekader voor Talen, die zijn verleend voor 1 juli 2022, zijn vrijgesteld van het bewijs van het behalen van niveau B1, richtgraad 2, van het Europees referentiekader voor Talen tot 30 juni 2024.

Art. 8. Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad* en ten laatste op 1 juli 2022.

Art. 9. De Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 3 juni 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

- *OV-taxi: een voertuig dat ter beschikking van het publiek wordt gesteld via de Mobiliteitscentrale in het kader van collectief aangeboden openbaar personenvervoer, waarbij wordt ingespeeld op specifieke individuele mobiliteitsvragen van personen.*

Wat wordt verstaan onder exploitant?

Een exploitant is een natuurlijke persoon of rechtspersoon die een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer exploiteert.

Aan wie en wanneer bezorgt u dit formulier?

Stuur dit formulier met een beveiligde zending naar het college van burgemeester en schepenen van naam gemeente, e-mailadres of webadres. U kunt dit formulier ook tegen ontvangstbewijs afgeven aan het loket van de gemeente.

Wat houdt de vergunning precies in?

Als u een vergunning bezit, moet u elk jaar 350 euro betalen voor elk voertuig dat in de akte van de vergunning vermeld is. Voor voertuigen die voldoen aan de bepalingen, vermeld in artikel 6, tweede lid, 1° en 2°, van het besluit, bedraagt de retributie 250 euro. De bedragen worden jaarlijks geïndexeerd. De vergunning is vijf jaar geldig. Ze is persoonlijk en kan niet overgedragen worden aan iemand anders. De exploitant is verplicht om met een beveiligde zending de volgende gegevens te melden:

- *een wijziging in het adres van de woonplaats, van de exploitatiezetel of van de maatschappelijke zetel, binnen een termijn van tien dagen nadat de wijziging zich heeft voorgedaan;*
- *een van de volgende in kracht van gewijsde gegane strafrechtelijke veroordelingen in België of in het buitenland ten opzichte van de exploitant, door een kopie ervan te bezorgen: een criminele straf, al dan niet met uitstel, of een veroordeling minder dan vijf jaar geleden voor een van de overtredingen, vermeld in boek II, titel III, hoofdstuk I tot en met V, en titel IX, hoofdstuk I en II van het Strafwetboek, binnen tien dagen na het voorval. Bij een rechtspersoon geldt dit voor alle zaakvoerders of bestuurders die belast zijn met het dagelijkse beheer;*
- *de verjaring, het verstrijken of de opschorting van de verzekeringspolis voor een of meer voertuigen, binnen vierentwintig uur na het voorval;*
- *de uitspraak van elke gerechtelijke beslissing over de faillietverklaring of het verslag van een uitgesproken faillissement, binnen tien dagen nadat de beslissing genomen is;*
- *een uittreksel uit het strafregister, model 596.1-27, dat minder dan drie maanden oud is, jaarlijks binnen drie maanden na de verjaardag van de vergunning. Bij een rechtspersoon geldt dit voor alle zaakvoerders of bestuurders die belast zijn met het dagelijkse beheer.*

Gegevens van de aanvrager

1 Vul de gegevens van het bedrijf en van de zaakvoerder in.

ondernemingsnummer

naam exploitant

voor- en achternaam

zaakvoerder(s)

adres woonplaats of

exploitatiezetel:

straat en nummer

postnummer en gemeente

telefoonnummer

e-mailadres

2 Vul de gegevens van het exploitatieadres in.

straat en nummer

postnummer en gemeente

Gegevens van de aanvraag

3 Waarvoor vraagt u een vergunning aan?

Vermeld ook het aantal voertuigen. U kunt een of meer hokjes aankruisen.

- exploitatie van dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer voertuigen
- hernieuwing van de vergunning voertuigen
- aanvraag van reservevoertuigen reservevoertuigen

4 Voor welke activiteiten wilt u de bestaande vergunning wijzigen?

Vermeld ook het aantal voertuigen en de identificatienummers, als dat van toepassing is. U kunt een of meer hokjes aankruisen.

activiteit	aantal voertuigen	identificatienummer
<input type="checkbox"/> verhogen van het aantal voertuigen
<input type="checkbox"/> verminderen van het aantal voertuigen
<input type="checkbox"/> verminderen van het aantal reservevoertuigen als voertuig voor individueel bezoldigd vervoer
<input type="checkbox"/> wijzigen van exploitantgegevens. Vermeld hieronder de gewijzigde exploitantgegevens.

Gegevens van de voertuigen

- 5 In de volgende rubrieken vult u de gegevens in van elk voertuig dat u als taxi wilt inzetten. Als u meer dan vier voertuigen wilt inzetten, neemt u de gegevens van de overige voertuigen op in een document dat u bij dit formulier voegt.

Gegevens van voertuig 1

6 Vul de gegevens van voertuig 1 in.

- soort voertuig vergunningsvoertuig reservevoertuig
- uitsluitend ceremonievoertuig voertuig voor diensten van aangepast vervoer
- chassisnummer
- kentekenplaat
- benaming en type
- bouwjaar
- ecoscore
- aantal zitplaatsen passagiers zitplaatsen
- kleur
- jaar eerste ingebruikname
- merk en type apparatuur
- toegankelijk voor rolstoel niet manuele rolstoel elektrische rolstoel scootmobiel

voorzieningen lift oprijplaat
 aantal plaatsen voor rolstoelgebruikers plaatsen
 wijze van ingebruikname eigendom afbetaling huurkoop of huurfinanciering besteld

Gegevens van voertuig 2

7 Vul de gegevens van voertuig 2 in.

soort voertuig vergunningsvoertuig reservevoertuig
 uitsluitend ceremonievoertuig voertuig voor diensten van aangepast vervoer
 chassisnummer
 kentekenplaat
 benaming en type
 bouwjaar
 ecoscore
 aantal zitplaatsen passagiers zitplaatsen
 kleur
 jaar eerste ingebruikname
 merk en type apparatuur
 toegankelijk voor rolstoel niet manuele rolstoel elektrische rolstoel scootmobiel
 voorzieningen lift oprijplaat
 aantal plaatsen voor rolstoelgebruikers plaatsen
 wijze van ingebruikname eigendom afbetaling huurkoop of huurfinanciering besteld

Gegevens van voertuig 3

8 Vul de gegevens van voertuig 3 in.

soort voertuig vergunningsvoertuig reservevoertuig
 uitsluitend ceremonievoertuig voertuig voor diensten van aangepast vervoer
 chassisnummer
 kentekenplaat
 benaming en type
 bouwjaar
 ecoscore
 aantal zitplaatsen passagiers zitplaatsen
 kleur
 jaar eerste ingebruikname

merk en type apparatuur

toegankelijk voor rolstoel niet manuele rolstoel elektrische rolstoel scootmobielvoorzieningen lift oprijplaat

aantal plaatsen voor rolstoelgebruikers

wijze van ingebruikname eigendom afbetaling huurkoop of huurfinanciering besteld**Gegevens van voertuig 4****9 Vul de gegevens van voertuig 4 in.**soort voertuig vergunningsvoertuig reservevoertuiguitsluitend ceremonievoertuig voertuig voor diensten van aangepast vervoer

chassisnummer

kentekenplaat

benaming en type

bouwjaar

ecoscore

aantal zitplaatsen passagiers

zitplaatsen

kleur

jaar eerste ingebruikname

merk en type apparatuur

toegankelijk voor rolstoel niet manuele rolstoel elektrische rolstoel scootmobielvoorzieningen lift oprijplaat

aantal plaatsen voor rolstoelgebruikers

wijze van ingebruikname eigendom afbetaling huurkoop of huurfinanciering besteld**Bij te voegen bewijsstukken****10 Voeg de onderstaande bewijsstukken bij dit formulier en vink ze telkens aan in de lijst hieronder.**

- een kopie van uw identiteitskaart
- een uittreksel uit het strafregister model 596.1-27, dat minder dan drie maanden oud is. *Als u de aanvraag indient in naam van een rechtspersoon, voegt u bij dit formulier een uittreksel uit het strafregister van alle zaakvoerders of bestuurders die belast zijn met het dagelijkse beheer.*
- een document waaruit blijkt dat de exploitant geen schulden heeft bij Rijksdienst voor Sociale Zekerheid. *Het gaat om de socialezekerheidsbijdragen als zelfstandige of om de werkgevers- en werknemersbijdragen aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid.*
- een attest waaruit blijkt dat de exploitant geen fiscale schulden heeft.
- bewijsstukken die aantonen dat de exploitant over de voertuigen mag beschikken. *Mogelijke bewijsstukken zijn aankoop-, huurkoop-, huurfinanciering- of bestelbonnen.*
- de volgende documenten, die uiterlijk vóór de opmaak van de vergunningskaarten moeten worden bezorgd:

- kopieën van het verzekeringsbewijs (groene kaart), de verzekeringspolis, het keuringsbewijs, het certificaat van overeenstemming, het kentekenbewijs (inschrijvingsbewijs)
- de originele exemplaren van de dienststaat en het vervoerbewijs van een testrit
- bewijs van aansluiting bij de rittendatabank Chiron

Ondertekening

11 Vul de onderstaande verklaring in.

Ik bevestig dat alle gegevens in dit formulier naar waarheid zijn ingevuld.

datum

dag maand jaar

handtekening

voor- en achternaam

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2022 tot wijziging van de taalvoorwaarden voor exploitanten en bestuurders van individueel bezoldigd personenvervoer opgenomen in het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

Brussel, 3 juni 2022

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2022 tot wijziging van de taalvoorwaarden voor exploitanten en bestuurders van individueel bezoldigd personenvervoer opgenomen in het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 6 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 6. Modelformulier om een bestuurderspas aan te vragen als vermeld in artikel 19

Aanvraag van een bestuurderspas voor een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer

[WAPEN VAN DE GEMEENTE]

[Bevoegde dienst van de gemeente]

[Straat 00, 0000 GEMEENTE

Tel. 00 000 00 00 – Fax 00 000 00 00

E-mail:]

Waarvoor dient dit formulier?

Dit formulier gebruikt u om een bestuurderspas aan te vragen voor een bestuurder die een voertuig wil besturen waarmee diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer op het grondgebied van het Vlaamse Gewest worden verricht. U vraagt de bestuurderspas aan in de gemeente waar u gedomicilieerd bent. Als u niet gedomicilieerd bent in het Vlaamse Gewest, wendt u zich tot een Vlaamse gemeente naar keuze.

Wat is een dienst van individueel bezoldigd personenvervoer?

Op deze aanvraag is het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer en het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer van toepassing.

Met een dienst van individueel bezoldigd personenvervoer wordt een bezoldigde vervoerdienst van personen door middel van voertuigen met bestuurder bedoeld, die aan de volgende eisen voldoet:

- het voertuig is, naar constructie en uitrusting, geschikt voor het vervoer van ten hoogste negen personen, de bestuurder inbegrepen, en is daartoe bestemd.
- het voertuig wordt ter beschikking gesteld van het publiek, waarbij de volgende categorieën van terbeschikkingstelling worden onderscheiden:
 - 1) *straattaxi*: het voertuig wordt ter beschikking gesteld van het publiek op de openbare weg, vermeld in artikel 1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg of op elke andere niet voor het openbaar verkeer opengestelde plaats waarover de exploitant beschikt;
 - 2) *standplaatstaxi*: het voertuig wordt ter beschikking gesteld van het publiek op een standplaats op de openbare weg die voorbehouden is voor diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer;
 - 3) *ceremonieel vervoer*: het voertuig wordt ter beschikking gesteld van het publiek voor ceremonies op basis van een schriftelijke overeenkomst;
 - 4) *OV-taxi*: het voertuig wordt ter beschikking gesteld van het publiek via de Mobiliteitscentrale in het kader van collectief aangeboden openbaar personenvervoer waarbij wordt ingespeeld op specifieke individuele mobiliteitsvragen van personen;
 - 5) voertuigen die vergund zijn als taxi of verhuurvoertuig met bestuurder, op basis van artikel 43 van bovengenoemd BVR
- de terbeschikkingstelling heeft betrekking op het voertuig en niet op elk van de plaatsen ervan als het voertuig ingezet wordt als standplaatstaxi, of op elk van de plaatsen van het voertuig en niet op het voertuig zelf als het ingezet wordt als collectieve taxidienst;
- de bestemming wordt door de klant of door de vervoerde persoon bepaald.

Wat is een bestuurder?

Een natuurlijke persoon die een voertuig bestuurt waarmee diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer worden verricht.

Hoe stuurt u dit formulier op?

Bezorg dit formulier door middel van een beveiligde zending aan [postadres of elektronisch adres van de gemeente waar men gedomicilieerd is, of naar keuze als men geen domicilie heeft in het Vlaamse Gewest of via de gemeentelijke webpagina waarop dit formulier geplaatst wordt]. U kunt het formulier ook tegen ontvangstbewijs afgeven aan het loket van de gemeente.

Een beveiligde zending is een aangetekende brief, een afgifte tegen ontvangstbewijs of een elektronisch aangetekende zending.

1. Gegevens van de aanvrager

Vul hieronder de gegevens van de bestuurder in.

Voor- en achternaam bestuurder

geboortedatum

geboorteplaats

rijksregisternummer

domicilieadres

telefoonnummer

e-mailadres

2. Voorwaarden voor een bestuurderspas

Het afleveren van de bestuurderspas geeft aanleiding tot het betalen van een indexeerbare retributie van 20 EUR.

De bestuurder dient de bestuurderspas op te halen ten laatste drie maanden na de toekenning ervan, op straffe van verval van de bestuurderspas.

Elke bestuurder die diensten van individueel bezoldigd personenvervoer aanbiedt of uitvoert, dient op elk moment in het bezit te zijn van een bestuurderspas.

De pas is persoonlijk en onoverdraagbaar. De bestuurder in het bezit van een bestuurderspas is verplicht te melden, via een beveiligde zending (aangetekende brief, of e-mail met ontvangstmelding):

- *elke wijziging van domicilie: binnen een termijn van tien dagen nadat de situatie zich voordoet;*
- *elke veroordeling: binnen tien dagen na het voorval, van elke in kracht van gewijsde gegane hierna opgesomde strafrechtelijke veroordeling in België of in het buitenland, door het overleggen van een kopie daarvan: een criminele straf, al dan niet uitstel; een correctionele gevangenisstraf, in hoofdzaak, van meer dan zes maanden, al dan niet met uitstel, gedurende de laatste tien jaar; een correctionele gevangenisstraf, in hoofdzaak, van drie tot zes maanden, al dan niet met uitstel, gedurende de laatste vijf jaar; correctionele of politieveroordelingen die, bij elkaar opgeteld, meer dan drie maanden gevangenisstraf in hoofdzaak bedragen, met of zonder uitstel, gedurende de laatste drie jaar; meer dan drie veroordelingen, al dan niet met uitstel, voor overtredingen van het verkeersreglement van de tweede, derde of vierde graad; meer dan één veroordeling, al dan niet met uitstel, voor het besturen met alcoholintoxicatie, onder invloed, in staat van dronkenschap of onder invloed van andere stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden.;*
- *verlies van rijbewijs met geldige medische keuring of toelating om arbeidsprestaties te verrichten: binnen 24 uur na het voorval,*

Jaarlijks, binnen de 3 maanden na de verjaardag van de bestuurderspas, bezorgt elke bestuurder uit eigen beweging aan de administratieve diensten van de gemeente waar de vergunning werd afgeleverd, door middel van een beveiligde zending een uittreksel uit het strafregister, model 596.1 - 28, dat minder dan drie maanden oud is.

3. Bij te voegen bewijsstukken

Voeg de onderstaande bewijsstukken bij uw aanvraag en kruis ze telkens aan in de lijst hieronder.

- Een kopie van uw identiteitskaart.
- Een uittreksel uit het strafregister model 596.1 – 28, dat minder dan 3 maanden oud is.
- Een bewijs dat u beschikt over een minimale kennis van het Nederlands, gelijk aan het niveau B1, richtgraad 2, van het Europees Referentiekader voor Talen. Hiertoe volstaat bv. het resultaat van een taaltest, een diploma, getuigschrift of schoolbewijs Nederlandstalig onderwijs of beroepsopleiding.
- Als u een buitenlandse staatsburger bent, een bewijs dat u toelating heeft om arbeidsprestaties te verrichten in België.
- Als u ritten uitvoert met voertuigen aangepast aan het vervoer van personen in een rolstoel, een bewijs dat u beschikt over de vereiste kennis om deze personen te vervoeren.
- Een rijbewijs met geldige medische keuring.

4. Ondertekening

Vul de onderstaande verklaring in.

Ik bevestig dat alle gegevens in dit formulier naar waarheid zijn ingevuld.

plaats

datum

dag

maand

jaar

handtekening

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2022 tot wijziging van de taalvoorwaarden voor exploitanten en bestuurders van individueel bezoldigd personenvervoer opgenomen in het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

Brussel, 3 juni 2022

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2022/41593]

3 JUIN 2022. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant les conditions linguistiques pour les exploitants et les chauffeurs du transport individuel rémunéré de personnes, reprises dans l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes**Fondement juridique**

Le présent arrêté est fondé sur :

- le décret du 29 mars 2019 relatif au transport individuel rémunéré de personnes, article 7, § 1, article 18, § 2, et article 21, § 2, 1°.

Formalités

Les formalités suivantes sont remplies :

- L'Inspection des Finances a donné un avis favorable le 9 mai 2022.

- L'avis du Conseil d'État n'a pas été demandé, en application de l'article 3, § 1, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973. L'urgence est motivée par le fait que l'exigence linguistique B1 imposée est, en pratique, trop élevée pour une partie importante du groupe cible (chauffeurs actuels et potentiels). En outre, après la récente crise du coronavirus, de nombreux travailleurs du secteur sont partis travailler dans d'autres secteurs, et il s'avère difficile de trouver de nouveaux candidats. En outre, au cours des deux dernières années, les centres de formation ont dû fermer leurs portes à plusieurs reprises ou ont dû recourir à des services limités. Dans le secteur des taxis, bien plus que dans les autres secteurs accueillant des nouveaux arrivants, les candidats chauffeurs sont de langue étrangère et peu qualifiés. Si aucune mesure réglementaire urgente n'est prise, la carte de chauffeur de quelque 2 600 chauffeurs, sur un total d'environ 8 600, sera retirée dans les mois à venir. Le présent arrêté est donc urgent et doit entrer en vigueur immédiatement.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. L'article 11 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes est remplacé par ce qui suit :

« Art. 11. L'exploitant est professionnellement compétent lorsqu'il inclut l'activité de transport individuel rémunéré de personnes comme code d'activité dans la Banque-Carrefour des Entreprises et, le cas échéant, dans les statuts. ».

Art. 2. Dans l'article 17 du même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 septembre 2020, le point 6° est abrogé.

Art. 3. Dans l'article 26 du même arrêté, le point 3° est remplacé par ce qui suit :

« 3° il dispose d'une maîtrise minimale du néerlandais :

a) au niveau B1, degré-guide 2, du Cadre européen commun de référence pour les langues, ou ;

b) au niveau A2 du Cadre européen commun de référence pour les langues, et il prouve, dans les deux ans suivant l'obtention de la carte de chauffeur, qu'il maîtrise le niveau B1, degré-guide 2 ; ».

Art. 4. Dans l'article 27, 5°, du même arrêté, le membre de phrase « , degré-guide 2, » est inséré entre le membre de phrase « B1 » et le membre de phrase « visé à l'article 26, 3° ».

Art. 5. L'annexe 1^{re} du même arrêté, remplacée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 septembre 2020, est remplacée par l'annexe 1^{re}, jointe au présent arrêté.

Art. 6. L'annexe 6 au même arrêté est remplacée par l'annexe 2 jointe au présent arrêté.

Art. 7. Les titulaires d'une carte de chauffeur telle que visée à l'article 20 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes, ayant connaissance linguistique prouvée du néerlandais au niveau A2 du Cadre européen commun de référence pour les langues, dont la carte a été accordée avant le 1 juillet 2022, sont exemptés de la preuve de l'obtention du niveau B1, degré-guide 2, du Cadre européen commun de référence pour les langues jusqu'au 30 juin 2024.

Art. 8. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge* et au plus tard le 1 juillet 2022.

Art. 9. Le Ministre flamand ayant le transport en commun dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 3 juin 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

Annexe 1 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2022 modifiant les conditions linguistiques pour les exploitants et les chauffeurs du transport individuel rémunéré de personnes, reprises dans l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 1 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 1. Formulaire de demande d'une autorisation pour l'exploitation d'un service de transport individuel rémunéré de personnes, visé à l'article 3

Demande d'une autorisation pour l'exploitation d'un service de transport individuel rémunéré de personnes

MOW-01-200508

Collège des bourgmestre et échevins
rue numéro, code postal COMMUNE
T 000 00 00 00.
adresse e-mail

LOGO DE LA COMMUNE

À quoi sert le présent formulaire ?

À l'aide de ce formulaire, vous pouvez demander une des autorisations ou modifications suivantes :

- une autorisation d'exploiter un service de transport individuel rémunéré de personnes ;
- une modification de l'autorisation existante pour l'exploitation d'un service de transport individuel rémunéré de personnes ;
- une augmentation ou une diminution du nombre de véhicules de réserve.

Ce formulaire représente l'application du décret du 29 mars 2019 et de l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatifs au transport individuel rémunéré de personnes.

Qu'est-ce qu'un service de transport individuel rémunéré de personnes ?

Par service de transport individuel rémunéré de personnes il faut entendre un service rémunéré de transport de personnes à l'aide de véhicules avec chauffeur répondant aux exigences suivantes :

- Le véhicule est, de par sa construction et son équipement, approprié pour transporter au maximum neuf personnes, chauffeur compris, et est destiné à cet usage ;
- le véhicule est mis à la disposition du public, soit à un emplacement spécifique sur la voie publique, tel que visé dans le règlement général sur la police de la circulation routière, soit à tout autre endroit non ouvert à la circulation publique, qui est à la disposition de l'exploitant ;
- la mise à disposition porte sur le véhicule lui-même, et non sur chacun de ses emplacements, sauf si le véhicule est utilisé comme service de taxi collectif ;
- le client ou la personne transportée détermine la destination.

Une distinction est faite entre les véhicules suivants pour le transport individuel rémunéré de personnes :

- taxi de rue : le véhicule est mis à la disposition du public sur la voie publique, tel que visé à l'article 1er de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, ou dans tout autre endroit non ouvert à la circulation publique, qui est à la disposition de l'exploitant ;
- taxi de station : le véhicule est mis à la disposition du public à un emplacement sur la voie publique réservé aux services de transport individuel rémunéré de personnes ;
- transport de cérémonie : le véhicule est mis à la disposition du public pour des cérémonies sur la base d'un contrat écrit ;

- *taxi TP : le véhicule est mis à la disposition du public via la Centrale de Mobilité dans le cadre des transports publics de personnes organisés collectivement en réponse à des demandes individuelles spécifiques de mobilité émanant de personnes.*

Qu'entend-on par exploitant ?

Un exploitant est une personne physique ou morale exploitant un service de transport individuel rémunéré de personnes.

À qui faut-il remettre ce formulaire, et quand ?

Adressez le présent formulaire par envoi sécurisé au collège des bourgmestre et échevins de nom de la commune, adresse courriel ou adresse web. Vous pouvez également déposer ce formulaire contre accusé de réception au guichet de la commune.

Que contient l'autorisation exactement ?

Si vous disposez d'une autorisation, une redevance annuelle de 350 euros vous sera demandée pour chacun des véhicules mentionné dans l'acte de l'autorisation. Pour les véhicules conformes aux dispositions visées à l'article 6, alinéa 2, 1° et 2°, de l'arrêté, la redevance s'élève à 250 euros. Ces montants sont indexés annuellement. L'autorisation reste valable pendant cinq ans. Elle est individuelle et ne peut pas être transmise à quelqu'un d'autre. L'exploitant est tenu de communiquer les données suivantes par envoi sécurisé :

- *un changement de l'adresse de domiciliation, du siège d'exploitation ou du siège social, dans les dix jours suivant la date du changement ;*
- *une des condamnations pénales suivantes ayant force de chose jugée à l'encontre de l'exploitant, en Belgique ou à l'étranger, en fournissant une copie : une peine criminelle, avec ou sans sursis, ou une condamnation datant de moins de cinq ans pour une des infractions visées au livre II, titre III, chapitres I à V et titre IX, chapitres I et II du Code pénal, dans les dix jours après l'incident. Dans le cas d'une personne morale, ceci s'applique à tous les gérants ou administrateurs chargés de la gestion journalière ;*
- *la prescription, l'expiration ou la suspension de la police d'assurance d'un ou plusieurs véhicules : dans les 24 heures suivant l'heure de l'incident ;*
- *une décision judiciaire sur la déclaration de faillite ou le compte-rendu de faillite prononcée : dans les dix jours suivant la date de la décision ;*
- *un extrait du casier judiciaire, modèle 596.1-27 datant de moins de trois mois, annuellement dans les trois mois suivant la prescription de l'autorisation. Dans le cas d'une personne morale, ceci s'applique à tous les gérants ou administrateurs chargés de la gestion journalière.*

Données du demandeur

1. Remplissez ci-dessous les coordonnées du gérant et de l'entreprise.

numéro d'entreprise

nom de l'exploitant

prénom et nom du/des
gérant(s)

**adresse de domiciliation ou
du siège d'exploitation**

rue et numéro

code postal et commune

numéro de téléphone

adresse e-mail

2 Remplissez ci-dessous les coordonnées de l'adresse d'exploitation.

rue et numéro

code postal et commune

Objet de la demande

3 Pour quelle raison demandez-vous une autorisation ?

Mentionnez également le nombre de véhicules. Vous pouvez cocher une ou plusieurs cases.

- | | | |
|--|-------|----------------------|
| <input type="checkbox"/> exploitation d'un service de transport individuel rémunéré de personnes | | véhicules |
| <input type="checkbox"/> renouvellement de l'autorisation | | véhicules |
| <input type="checkbox"/> demande de véhicules de réserve | | véhicules de réserve |

4 Pour quelles activités voulez-vous modifier l'autorisation existante ?

Mentionnez également le nombre de véhicules et les numéros d'identification, s'ils sont d'application. Vous pouvez cocher une ou plusieurs cases.

activité	nombre de véhicules	numéro d'identification
<input type="checkbox"/> augmentation du nombre de véhicules
<input type="checkbox"/> diminution du nombre de véhicules
<input type="checkbox"/> diminution du nombre de véhicules de réserve utilisés comme véhicules pour le transport individuel rémunéré de personnes
<input type="checkbox"/> modification des coordonnées de l'exploitant. Mentionnez ci-dessous les coordonnées d'exploitant modifiées.	

Coordonnées des véhicules

5 Dans les rubriques ci-dessous, remplissez les coordonnées de chaque véhicule que vous souhaitez utiliser comme taxi. Si vous voulez utiliser plus de quatre véhicules, joignez les coordonnées des autres véhicules sur une feuille séparée que vous annexerez au présent formulaire.

Coordonnées du véhicule 1

6 Remplissez ci-dessous les coordonnées du véhicule 1.

type de véhicule véhicule autorisé véhicule de réserve
 exclusivement véhicule cérémoniel véhicule destiné aux services de transport adapté

numéro de châssis

plaque d'immatriculation

dénomination et type

année de construction

écoscore

nombre de places assises places assises
 passagers

couleur

année de la 1re mise en service

marque et type d'équipement

accessible aux usagers en chaises roulantes non chaise roulante manuelle chaise roulante électrique scooter électrique

options ascenseur rampe d'accès

nombre de places pour usagers de chaises roulantes places

mode de mise en service propriété paiement échelonné vente-location ou location-financement commandé

Coordonnées du véhicule 2

7 Remplissez ci-dessous les coordonnées du véhicule 2.

type de véhicule véhicule autorisé véhicule de réserve

exclusivement véhicule cérémoniel véhicule destiné aux services de transport adapté

numéro de châssis

plaque d'immatriculation

dénomination et type

année de construction

écoscore

nombre de places assises passagers places assises

couleur

année de la 1re mise en service

marque et type d'équipement

accessible aux usagers en chaises roulantes non chaise roulante manuelle chaise roulante électrique scooter électrique

options ascenseur rampe d'accès

nombre de places pour usagers de chaises roulantes places

mode de mise en service propriété paiement échelonné vente-location ou location-financement commandé

Coordonnées du véhicule 3

8 Remplissez ci-dessous les coordonnées du véhicule 3.

type de véhicule véhicule autorisé véhicule de réserve

exclusivement véhicule cérémoniel véhicule destiné aux services de transport adapté

numéro de châssis

plaque d'immatriculation

dénomination et type

année de construction

écoscore

nombre de places assises places assises
passagers

couleur

année de la 1re mise en service

marque et type d'équipement

accessible aux usagers en chaises roulantes non chaise roulante manuelle chaise roulante électrique scooter électrique

options ascenseur rampe d'accès

nombre de places pour usagers de chaises roulantes places

mode de mise en service propriété paiement échelonné vente-location ou location-financement commandé

Coordonnées du véhicule 4

9 Remplissez ci-dessous les coordonnées du véhicule 4.

type de véhicule véhicule autorisé véhicule de réserve

exclusivement véhicule cérémoniel véhicule destiné aux services de transport adapté

numéro de châssis

plaque d'immatriculation

dénomination et type

année de construction

écoscore

nombre de places assises places assises
passagers

couleur

année de la 1re mise en service

marque et type d'équipement

accessible aux usagers en chaises roulantes non chaise roulante manuelle chaise roulante électrique scooter électrique

options ascenseur rampe d'accès

nombre de places pour usagers de chaises roulantes places

mode de mise en service propriété paiement échelonné vente-location ou location-financement commandé

Pièces justificatives à joindre

10 Joignez les pièces justificatives suivantes à votre demande et cochez-les dans la liste ci-dessous.

- une copie de votre carte d'identité
- un extrait du casier judiciaire modèle 596.1-27, datant de moins de 3 mois *Si vous rentrez le formulaire au nom d'une personne morale, veuillez joindre à ce formulaire un extrait du casier judiciaire de tous les gérants ou administrateurs chargés de la gestion journalière.*
- un document attestant que l'exploitant n'a pas de dettes auprès de l'Office national de Sécurité sociale. *Il s'agit ici des cotisations de sécurité sociale pour les indépendants, ou des cotisations ouvrières, ou des cotisations patronales auprès de l'Office national de Sécurité sociale.*
- une attestation démontrant que l'exploitant n'a pas de dettes fiscales.
- des pièces justificatives démontrant que l'exploitant peut disposer des véhicules. *Les bons d'achat, de location-vente, de location-financement ou de commande sont des exemples de pièces justificatives recevables.*
- les documents suivants, qui doivent être soumis au plus tard avant l'établissement des cartes d'autorisation :
- des copies de la preuve d'assurance (carte verte), de la police d'assurance, du certificat de visite, du certificat de conformité, du certificat d'immatriculation (certificat d'inscription)
 - les exemplaires originaux de l'état de service et du titre de transport d'une course d'essai.
 - preuve d'affiliation à la banque de données des courses Chiron

Signature

11 Complétez la déclaration ci-dessous.

Je certifie que toutes les données mentionnées dans le présent formulaire sont véridiques.

date

jour mois année

signature

prénom et nom

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2022 modifiant les conditions linguistiques pour les exploitants et les chauffeurs du transport individuel rémunéré de personnes, reprises dans l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Bruxelles, le 3 juin 2022

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS

Annexe 2 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2022 modifiant les conditions linguistiques pour les exploitants et les chauffeurs du transport individuel rémunéré de personnes, reprises dans l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 6 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 6. Modèle du formulaire de demande d'une carte de chauffeur telle que visée à l'article 19

Demande de carte de chauffeur pour un service de transport individuel rémunéré de personnes

[ARMOIRIES DE LA COMMUNE]

[Service compétent de la commune]

[rue 00, 0000 COMMUNE

Tél. : 00 000 00 00 – Fax : 00 000 00 00

E-mail :]

À quoi sert le présent formulaire ?

Vous utilisez ce formulaire pour demander une carte de chauffeur pour un chauffeur qui souhaite conduire un véhicule avec lequel sont fournis des services de transport individuel rémunéré de personnes sur le territoire de la Région flamande. Vous demandez la carte de chauffeur dans la commune où vous êtes domicilié. Si vous n'êtes pas domicilié en Région flamande, veuillez vous adresser à une commune flamande de votre choix.

Qu'est-ce qu'un service de transport individuel rémunéré de personnes ?

Cette demande est régie par le décret du 29 mars 2019 relatif au transport individuel rémunéré de personnes et l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Par service de transport individuel rémunéré de personnes il faut entendre un service rémunéré de transport de personnes à l'aide de véhicules avec chauffeur répondant aux exigences suivantes :

- *le véhicule est apte, en termes de construction et d'équipement, à transporter au maximum neuf personnes, y compris le chauffeur, et est destiné à cet usage ;*
- *le véhicule est mis à la disposition du public. On distingue les catégories suivantes de mise à disposition :*
 - 1) *taxi de rue : le véhicule est mis à la disposition du public sur la voie publique, visée à l'article 1er de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ou dans tout autre endroit non ouvert à la circulation publique, qui est à la disposition de l'exploitant ;*
 - 2) *taxi de station : le véhicule est mis à la disposition du public à un emplacement sur la voie publique réservé aux services de transport individuel rémunéré de personnes ;*
 - 3) *transport de cérémonie : le véhicule est mis à la disposition du public pour des cérémonies sur la base d'un contrat écrit ;*
 - 4) *taxi TP : le véhicule est mis à la disposition du public via la Centrale de Mobilité dans le cadre des transports publics de personnes organisés collectivement en réponse à des demandes individuelles spécifiques de mobilité émanant de personnes ;*
 - 5) *véhicules autorisés comme taxi ou véhicule de location avec chauffeur, sur la base de l'article 43 de l'arrêté du Gouvernement flamand précité*
- *la mise à disposition porte sur le véhicule et non sur chacune de ses places lorsque le véhicule est utilisé comme taxi de station, ou sur chacune des places du véhicule et non sur le véhicule lui-même lorsqu'il est utilisé comme service de taxi collectif ;*
- *la destination est déterminée par le client ou par la personne transportée.*

Qu'est-ce qu'un chauffeur ?

Une personne physique qui conduit un véhicule avec lequel sont fournis des services de transport individuel rémunéré de personnes.

Comment envoyer ce formulaire ?

Envoyez ce formulaire par envoi sécurisé à [adresse postale ou courriel de la commune où vous êtes domicilié, ou de la commune de votre choix si vous n'êtes pas domicilié en Région flamande ou via la page web communale sur laquelle ce formulaire est mis à disposition]. Vous pouvez également déposer ce formulaire contre récépissé au guichet de la commune.

Par envoi sécurisé on entend une lettre recommandée, une remise contre récépissé ou un envoi électronique recommandé.

1. Données du demandeur

Remplissez ci-dessous les données du chauffeur.

Prénom et nom du chauffeur

date de naissance

lieu de naissance

numéro de registre national

adresse du domicile

numéro de téléphone

adresse e-mail

2. Conditions relatives à la carte de chauffeur

La délivrance de la carte de chauffeur donne lieu au paiement d'une redevance indexable de 20 EUR.

Le chauffeur doit retirer sa carte de chauffeur au plus tard trois mois après l'octroi de celle-ci, sous peine de déchéance de la carte de chauffeur.

Tout chauffeur qui offre ou effectue des services de transport individuel rémunéré de personnes doit à tout moment avoir sa carte de chauffeur sur lui.

La carte est personnelle et incessible. Le chauffeur en possession d'une carte de chauffeur est tenu de notifier par envoi sécurisé (lettre recommandée ou e-mail avec accusé de réception) :

- *tout changement de domicile : dans un délai de dix jours après la survenance de la situation ;*
- *toute condamnation : dans les dix jours suivant la survenance, chacune des condamnations pénales suivantes ayant force de chose jugée en Belgique ou à l'étranger, en en produisant une copie : une peine criminelle, avec ou sans sursis ; un emprisonnement correctionnel, dans l'affaire principale, de plus de six mois, avec ou sans sursis, au cours des dix dernières années ; un emprisonnement correctionnel, dans l'affaire principale, de trois à six mois, avec ou sans sursis, au cours des cinq dernières années ; des condamnations correctionnelles ou de police qui, prises ensemble, dépassent trois mois d'emprisonnement dans l'affaire principale, avec ou sans sursis, au cours des trois dernières années ; plus de trois condamnations, avec ou sans sursis, pour infraction des deuxième, troisième ou quatrième degrés au code de la route ; plus d'une condamnation, avec ou sans sursis, pour conduite sous intoxication alcoolique, sous l'influence de l'alcool, en état d'ivresse ou sous l'influence d'autres substances affectant la capacité de conduire ;*
- *perte du permis de conduire avec examen médical valide ou de l'autorisation d'effectuer des prestations de travail : dans les 24 heures suivant la survenance ;*

Chaque année, dans les trois mois suivant l'anniversaire de la carte de chauffeur, chaque chauffeur transmet par envoi sécurisé, de sa propre initiative, aux services administratifs de la commune où l'autorisation a été délivrée, un extrait du casier judiciaire, modèle 596.1 - 28, datant de moins de trois mois.

3. Pièces justificatives à joindre

Joignez les pièces justificatives suivantes à votre demande et cochez-les dans la liste ci-dessous.

- une copie de votre carte d'identité
- un extrait du casier judiciaire modèle 596.1 - 28, datant de moins de 3 mois
- La preuve que vous possédez une connaissance minimale du néerlandais, équivalente au niveau B1, degré-guide 2, du Cadre européen commun de référence pour les langues. Le résultat d'un test linguistique, un diplôme, un certificat ou un certificat de scolarité d'enseignement néerlandophone ou de formation professionnelle suffisent à cette fin.
- Si vous êtes un ressortissant étranger, la preuve que vous êtes autorisé à effectuer des prestations de travail en Belgique.
- Si vous effectuez des courses avec des véhicules adaptés au transport de personnes en chaise roulante, la preuve que vous avez les connaissances nécessaires pour transporter ces personnes.
- Un permis de conduire avec examen médical valide.

4. Signature

Complétez la déclaration ci-dessous.

Je certifie que toutes les données mentionnées dans le présent formulaire sont véridiques.

lieu
date jour mois année
signature

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2022 modifiant les conditions linguistiques pour les exploitants et les chauffeurs du transport individuel rémunéré de personnes, reprises dans l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Bruxelles, le 3 juin 2022

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS