

2° in het tweede lid worden de woorden "alsook het Sectoraal comité voor de sociale zekerheid en de gezondheid" opgeheven.

Art. 9. In artikel 6/1, tweede lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij de wet van 31 juli 2020, worden de woorden "in de artikelen 2 en 3 van dit besluit" vervangen door de woorden "in artikel 2 van dit besluit".

Art. 10. In artikel 6/2, tweede lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij de wet van 18 juli 2021, worden de woorden "van de artikelen 2 en 3 van dit besluit" vervangen door de woorden "van artikel 2 van dit besluit".

Art. 11. In artikel 9 van hetzelfde besluit worden de woorden "de artikelen 2 en 3" vervangen door de woorden "artikel 2".

Art. 12. In artikel 10 van hetzelfde besluit wordt het tweede streepje opgeheven.

Art. 13. Een evaluatie zal worden uitgevoerd door het Prijzenobservatorium op verzoek van de minister bevoegd voor Economie. Deze evaluatie zal alleen betrekking hebben op de ontwikkeling van de prijs.

Art. 14. Artikel 1 treedt in werking op 1 januari 2022.

De overige artikelen treden in werking de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 15. De minister bevoegd voor Economie en Werk en de minister bevoegd voor Sociale Zaken zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 31 maart 2022.

FILIP

Van Koningswege :  
De Minister van Economie en van Werk,  
P.-Y. DERMAGNE  
De Minister van Sociale Zaken,  
Fr. VANDENBROUCKE

2° dans l'alinéa 2, les mots " ainsi que le Comité sectoriel de la Sécurité sociale et de la Santé " sont abrogés.

Art. 9. Dans l'article 6/1, alinéa 2, du même arrêté, inséré par la loi du 31 juillet 2020, les mots " aux articles 2 et 3 du présent décret " sont remplacés par les mots " à l'article 2 du présent arrêté ".

Art. 10. Dans l'article 6/2 alinéa 2, du même arrêté, inséré par la loi du 18 juillet 2021, les mots " aux articles 2 et 3 du présent décret " sont remplacés par les mots " à l'article 2 du présent arrêté ".

Art. 11. Dans l'article 9 du même arrêté, les mots " des articles 2 et 3 " sont remplacés par les mots " de l'article 2 ".

Art. 12. Dans l'article 10 du même arrêté, le deuxième tiret est abrogé.

Art. 13. Une évaluation sera effectuée par l'Observatoire des prix, à la demande du ministre qui a l'Economie dans ses compétences. Cette évaluation portera sur l'évolution du prix seulement.

Art. 14. L'article 1<sup>er</sup> entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2022.

Les autres articles entrent en vigueur le lendemain de leur publication au *Moniteur belge*.

Art. 15. Le ministre qui a l'Economie et l'Emploi dans ses attributions et le ministre qui a les Affaires sociales dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 31 mars 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :  
Le Ministre de l'Economie et du Travail,  
P.-Y. DERMAGNE  
Le Ministre des Affaires sociales,  
Fr. VANDENBROUCKE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST VOLKSGEZONDHEID,  
VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN  
EN LEEFMILIEU

[C - 2022/31675]

14 MEI 2019. — Koninklijk besluit betreffende het beroep van ambulancier niet dringend patiëntenvervoer. — Duitse vertaling

De hierna volgende tekst is de Duitse vertaling van het koninklijk besluit van 14 mei 2019 betreffende het beroep van ambulancier niet dringend patiëntenvervoer (*Belgisch Staatsblad* van 11 juni 2019).

Deze vertaling is opgemaakt door de Centrale dienst voor Duitse vertaling in Malmédy.

SERVICE PUBLIC FEDERAL SANTE PUBLIQUE,  
SECURITE DE LA CHAINE ALIMENTAIRE  
ET ENVIRONNEMENT

[C - 2022/31675]

14 MAI 2019. — Arrêté royal relatif à la profession d'ambulancier de transport non urgent de patients. — Traduction allemande

Le texte qui suit constitue la traduction en langue allemande de l'arrêté royal du 14 mai 2019 relatif à la profession d'ambulancier de transport non urgent de patients (*Moniteur belge* du 11 juin 2019).

Cette traduction a été établie par le Service central de traduction allemande à Malmédy.

FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST VOLKSGESUNDHEIT,  
SICHERHEIT DER NAHRUNGSMITTELKETTE UND UMWELT

[C - 2022/31675]

14. MAI 2019 — Königlicher Erlass über den Beruf des Krankenwagenfahrers für nicht dringende Patientenbeförderung — Deutsche Übersetzung

Der folgende Text ist die deutsche Übersetzung des Königlichen Erlasses vom 14. Mai 2019 über den Beruf des Krankenwagenfahrers für nicht dringende Patientenbeförderung.

Diese Übersetzung ist von der Zentralen Dienststelle für Deutsche Übersetzungen in Malmédy erstellt worden.

FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST VOLKSGESUNDHEIT, SICHERHEIT DER NAHRUNGSMITTELKETTE  
UND UMWELT

14. MAI 2019 — Königlicher Erlass über den Beruf des Krankenwagenfahrers für nicht dringende Patientenbeförderung

PHILIPPE, König der Belgier,

Allen Gegenwärtigen und Zukünftigen, Unser Gruß!

Aufgrund des koordinierten Gesetzes vom 10. Mai 2015 über die Ausübung der Gesundheitspflegeberufe, des Artikels 70, des Artikels 71, abgeändert durch das Gesetz vom 22. Juni 2016, und des Artikels 72 § 2 Absatz 1, abgeändert durch das Gesetz vom 22. Juni 2016;

Aufgrund der Stellungnahme Nr. 2018/03 der Fachkommission für Heilhilfsberufe vom 2. Mai 2018;

Aufgrund der Stellungnahme Nr. 2017/04 des Föderalen Rates der Heilhilfsberufe vom 22. Juni 2017;

Aufgrund der Stellungnahme des Finanzinspektors vom 23. November 2018;

Aufgrund des Einverständnisses des Ministers des Haushalts vom 21. Dezember 2018;  
Aufgrund des Gutachtens Nr. 64.966/2 des Staatsrates vom 9. Januar 2019, abgegeben in Anwendung von Artikel 84 § 1 Absatz 1 Nr. 2 der am 12. Januar 1973 koordinierten Gesetze über den Staatsrat;  
Auf Vorschlag der Ministerin der Volksgesundheit  
Haben Wir beschlossen und erlassen Wir:

**Artikel 1** - Für die Anwendung des vorliegenden Erlasses gelten folgende Begriffsbestimmungen:

1. nicht dringende Patientenbeförderung: Beförderung von, zu oder zwischen Pflegeeinrichtungen oder Pflegeanbietern von Patienten, die zu Beginn der Beförderung stabil sind und während der Beförderung überwacht werden müssen;
2. Überwachung: visuell überprüfen, dass Patienten während einer Beförderung in Sicherheit sind und dass sich ihr Zustand nicht verschlechtert.

**Art. 2** - Der in Artikel 1 Nr. 11 des Königlichen Erlasses vom 2. Juli 2009 zur Festlegung der Liste der Heilhilfsberufe erwähnte Beruf wird unter der Berufsbezeichnung "Krankenwagenfahrer für nicht dringende Patientenbeförderung" ausgeübt.

**Art. 3** - Der Beruf des Krankenwagenfahrers für nicht dringende Patientenbeförderung darf nur durch Personen ausgeübt werden, die folgende Bedingungen erfüllen:

1. eine Ausbildung von mindestens 160 Stunden mit Erfolg abgeschlossen haben. Diese Ausbildung wird von Bildungseinrichtungen oder Ausbildungsträgern angeboten, die von den Gemeinschaften organisiert, bezuschusst oder anerkannt werden, und umfasst mindestens Folgendes:

a) eine theoretische Ausbildung in folgenden Bereichen:

- i. sachdienliche Grundkenntnisse in Anatomie und Physiologie,
- ii. Berufspflichten und Ethik,
- iii. Rechtsvorschriften über die Ausübung der Gesundheitspflegeberufe,

b) eine theoretische und praktische Ausbildung in folgenden Bereichen:

- i. Heben, Aufrichten, Immobilisierung und Beförderung von Patienten,
- ii. erste Hilfe,
- iii. Risikoanalyse (einschätzen können, wann aufgrund des Zustands eines Patienten Hilfe erforderlich ist),
- iv. Hygiene und Infektionsprophylaxe,
- v. Verabreichung von medizinischem Sauerstoff,
- vi. Leerung von Urinbeuteln, Wechsel von Stomabeuteln,
- vii. Kommunikationsfähigkeiten,
- viii. sachdienliche Kenntnisse in Bezug auf eHealth,

c) ein günstig bewertetes Praktikum von mindestens 40 Stunden. Während des Praktikums begleiten Bewerber verschiedene Arten von Patienten.

2. die beruflichen Kenntnisse und Fähigkeiten mindestens 8 Stunden pro Jahr durch Weiterbildung aufrechterhalten und aktualisieren, um den Beruf auf optimalem Qualitätsniveau ausüben zu können.

Oben genannte Weiterbildung muss aus persönlichem Studium und der Teilnahme an Ausbildungsaktivitäten bestehen.

**Art. 4** - In Artikel 71 § 1 Absatz 1 des vorerwähnten koordinierten Gesetzes vom 10. Mai 2015 erwähnte fachliche Leistungen, die von Krankenwagenfahrern für nicht dringende Patientenbeförderung erbracht werden können, sind in der Anlage zu vorliegendem Erlass aufgeführt.

Diese fachlichen Leistungen werden im Rahmen der nicht dringenden Patientenbeförderung erbracht.

**Art. 5** - § 1 - Eine Zulassung wird Personen erteilt, die einen entsprechenden Antrag stellen und die vor Inkrafttreten des vorliegenden Erlasses Inhaber eines Diploms im Bereich nicht dringende Patientenbeförderung sind, das eine Ausbildung abschließt, deren Niveau, nicht aber die vollständige theoretische und praktische Ausbildung und Praktika, der in Artikel 3 Nr. 1 erwähnten Ausbildung entspricht.

§ 2 - Eine vorläufige Zulassung für fünf Jahre wird Personen erteilt, die einen entsprechenden Antrag stellen und die am Datum der Veröffentlichung des vorliegenden Erlasses über einen Arbeitsvertrag als Krankenwagenfahrer für nicht dringende Patientenbeförderung beschäftigt sind.

Diese vorläufige Zulassung kann innerhalb von fünf Jahren in eine endgültige Zulassung umgewandelt werden, wenn eine zusätzliche Ausbildung von 40 Stunden über die in Artikel 4 erwähnten fachlichen Leistungen absolviert wurde.

§ 3 - Eine vorläufige Zulassung für fünf Jahre wird Personen erteilt, die einen entsprechenden Antrag stellen und die eine Berufserfahrung von mindestens einem Jahr als Krankenwagenfahrer für nicht dringende Patientenbeförderung im Laufe der fünf Jahre vor Veröffentlichung des vorliegenden Erlasses nachweisen können.

Diese vorläufige Zulassung kann innerhalb von fünf Jahren in eine endgültige Zulassung umgewandelt werden, wenn eine zusätzliche Ausbildung von 40 Stunden über die in Artikel 4 erwähnten fachlichen Leistungen absolviert wurde.

§ 4 - Die in vorliegendem Artikel erwähnten Anträge müssen spätestens am 31. August 2022 eingereicht werden.

**Art. 6** - Vorliegender Erlass tritt am 1. September 2019 in Kraft.

**Art. 7** - Der für die Volksgesundheit zuständige Minister ist mit der Ausführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Gegeben zu Brüssel, den 14. Mai 2019

PHILIPPE

Von Königs wegen:

Die Ministerin der Volksgesundheit  
M. DE BLOCK

**Anlage - Fachliche Leistungen**

Einziger Artikel - Folgende fachliche Leistungen können von Krankenwagenfahrern für nicht dringende Patientenbeförderung erbracht werden:

1. Heben, Aufrichten und korrekte Positionierung von Patienten zwecks Beförderung, einschließlich Verlagerung von Patienten mit oder ohne Hilfsmittel,
2. Immobilisierung von Patienten zur Gewährleistung ihrer Sicherheit während der Beförderung,
3. Gewährleistung der körperlichen Unversehrtheit von Patienten,
4. Überwachung des Zustands von Patienten,
5. Fortführung einer Sauerstoffbehandlung.

Gesehen, um Unserem Königlichen Erlass vom 14. Mai 2019 über den Beruf des Krankenwagenfahrers für nicht dringende Patientenbeförderung beigefügt zu werden

Gegeben zu Brüssel, den 14. Mai 2019

PHILIPPE

Von Königs wegen:

Die Ministerin der Volksgesundheit  
M. DE BLOCK

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST VOLKSGEZONDHEID,  
VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN  
EN LEEFMILIEU**

[C - 2022/20775]

**25 APRIL 2022. — Koninklijk besluit betreffende de oprichting, de samenstelling en de werking van een tijdelijke nazorgcel in het kader van het sanitair crisisbeheer als bijdrage van de FOD Volksgezondheid aan het COVID-19 Focuspunt**

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Grondwet, artikel 37;

Gelet op de adviezen van de inspecteurs van Financiën, gegeven op 08 april 2022;

Gelet op de akkoordbevinding van de staatsecretaris voor Begroting, gegeven op 21 april 2022;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het van belang is om in het kader van het crisisbeheer na het aflopen van de opdracht van de COVID-19 Commissaris en adjunct COVID-19 Commissaris de opgedane expertise van het COVID-19 Commissariaat structureel te verankeren in de crisiswerking van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu;

Dat de coördinatie met betrekking tot de inkanteling van de verschillende taken en expertise zowel van belang is op sanitair als op multidisciplinair vlak omdat aldus een doeltreffende nazorg wordt verzekerd, alsook een paraatheid in geval van eventuele heropflakkingen of nieuwe golven van de epidemie;

Dat in dit kader werd beslist een COVID-19 Focuspunt op te richten, belast met onder meer de coördinatie van de maatregelen ter bestrijding van de verspreiding van het virus;

Dat het Overlegcomité van 4 maart 2022 akte heeft genomen van de beslissing om een "COVID-19 Focal Point" dat de directeur-generaal van het NCCN als verantwoordelijke van het multidisciplinair crisisbeheer en de COVID-crisisbeheerder van de FOD Volksgezondheid omvat, op te richten;

**SERVICE PUBLIC FEDERAL SANTE PUBLIQUE,  
SECURITE DE LA CHAINE ALIMENTAIRE  
ET ENVIRONNEMENT**

[C - 2022/20775]

**25 AVRIL 2022. — Arrêté royal relatif à la création, à la composition et au fonctionnement d'une cellule de rétablissement temporaire dans le cadre de la gestion de crise sanitaire comme contribution du SPF Santé publique au Point focal COVID-19**

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Constitution, l'article 37 ;

Vu les avis de l'Inspecteur des Finances, donnés le 08 avril 2022 ;

Vu l'accord de la Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 21 avril 2022 ;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1<sup>er</sup> ;

Vu l'urgence ;

Considérant qu'il est important, dans le cadre de la gestion de crise, d'intégrer structurellement l'expertise acquise par le Commissariat COVID-19 dans le dispositif de crise du SPF Santé publique, Sécurité de la chaîne alimentaire et Environnement, lorsque la mission du Commissaire COVID-19 et du Commissaire adjoint COVID-19 aura pris fin ;

Que la coordination concernant l'intégration des différentes tâches et de l'expertise est importante tant au plan sanitaire qu'au plan multidisciplinaire afin d'assurer un suivi efficace, ainsi qu'une préparation à d'éventuelles résurgences ou nouvelles vagues de l'épidémie ;

Que dans ce cadre, il a été décidé de créer un Point focal COVID-19, chargé notamment de la coordination des mesures de lutte contre la propagation du virus ;

Que le Comité de concertation du 4 mars 2022 a pris acte de la décision de créer un « Point focal COVID-19 » qui comprend le directeur général du NCCN en tant que responsable de la gestion de crise multidisciplinaire et le gestionnaire de crise COVID du SPF Santé publique ;