

2° het tweede lid wordt vervangen als volgt:

“De FOD BOSA stelt op basis van de inlichtingen die door de werkgever aan hem verschaft zijn een jaarlijks rapport op met alle inlichtingen nuttig voor de globale evaluatie van telewerk. Het jaarlijks rapport wordt gericht aan de minister tot wiens bevoegdheid de ambtenarenzaken behoren en wordt voorgesteld aan de representatieve vakorganisaties.”.

Hoofdstuk II. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 13 juli 2017 tot vaststelling van de toelagen en vergoedingen van de personeelsleden van het federaal openbaar ambt.*

Art. 11. In artikel 96 van het koninklijk besluit van 13 juli 2017 tot vaststelling van de toelagen en vergoedingen van de personeelsleden van het federaal openbaar ambt, worden volgende wijzigingen aangebracht:

1° het tweede lid wordt vervangen als volgt:

“De vergoeding voor telewerkkosten dekt de verbindings- en communicatiekosten en is een tussenkomst in de kantoorkosten.”;

2° tussen het tweede en het derde lid, dat het vijfde lid wordt, worden twee leden ingevoegd, luidende:

“De vergoeding bestaat uit twee delen:

- een forfaitair basisbedrag van 20 euro per maand als tussenkomst voor de verbindings- en communicatiekosten;

- een forfaitair bedrag van 30 euro per maand als tussenkomst in de kantoorkosten.

Het forfaitair bedrag voor tussenkomst in de kantoorkosten wordt toegekend voor elke maand waarin er minstens vier dagen telewerk werd verricht.”.

Hoofdstuk III. — *Slotbepalingen*

Art. 12. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na die waarin het is bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*, met uitzondering van artikel 11 dat uitwerking heeft met ingang van 1 januari 2022.

Art. 13. Onze Ministers zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 april 2022.

FILIP

Van Koningswege :

Voor de Minister van Ambtenarenzaken, afwezig,
de Minister van Justitie,
V. VAN QUICKENBORNE

2° l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

« Sur la base des renseignements qui lui sont communiqués par l'employeur, le SPF BOSA établit un rapport annuel contenant tous les renseignements utiles à l'évaluation globale du télétravail. Le rapport annuel est adressé au ou à la ministre qui a la Fonction publique dans ses attributions et est présenté aux organisations syndicales représentatives. ».

Chapitre II. — *Modification de l'arrêté royal du 13 juillet 2017 fixant les allocations et indemnités des membres du personnel de la fonction publique fédérale.*

Art. 11. À l'article 96 de l'arrêté royal du 13 juillet 2017 fixant les allocations et indemnités des membres du personnel de la fonction publique fédérale, les modifications suivantes sont apportées :

1° l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

« L'indemnité pour frais de télétravail couvre les coûts de connexion et de communication et est une intervention dans les frais de bureau. » ;

2° deux alinéas rédigés comme suit sont insérés entre l'alinéa 2 et l'alinéa 3, qui devient l'alinéa 5 :

« L'indemnité se compose de deux parties :

- un montant de base forfaitaire de 20 euros par mois comme intervention dans les coûts de connexion et de communication ;

- un montant forfaitaire de 30 euros par mois comme intervention dans les frais de bureau.

Le montant forfaitaire comme intervention dans les frais de bureau est octroyé pour chaque mois au cours duquel au moins quatre jours de télétravail ont été effectués. ».

Chapitre III. — *Dispositions finales.*

Art. 12. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui de sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception de l'article 11 qui produit ses effets le 1^{er} janvier 2022.

Art. 13. Nos Ministres sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 avril 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :

Pour la Ministre de la Fonction publique, absente,
Le Ministre de la Justice,
V. VAN QUICKENBORNE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

[C - 2022/20691]

10 APRIL 2022. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 3 maart 1927 houdende uitvoering van het Wetboek diverse rechten en taksen wat betreft de aangifte en diverse regels met betrekking tot de taks op de inscheping van een luchtvaartuig, houdende andere wijzigingen van hetzelfde besluit en houdende bepaling van de datum van inwerkingtreding van artikel 166, § 2, van hetzelfde Wetboek

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de Grondwet, artikel 108;

Gelet op het Wetboek diverse rechten en taksen, artikelen 161, zevende en achtste lid, 165, 166, § 1, derde lid en § 3, tweede lid, 166/3, 201/9/2, 202/8, 202/8, tweede lid, en 2031;

Gelet op de wet van 28 maart 2022 houdende verlaging van lasten op arbeid, artikel 42;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 maart 1927 houdende uitvoering van het Wetboek diverse rechten en taksen, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 6 februari 2022;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 8 maart 2022;

Gelet op het akkoord van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 11 maart 2022;

SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

[C - 2022/20691]

10 AVRIL 2022. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 3 mars 1927 portant exécution du Code des droits et taxes divers en ce qui concerne la déclaration et diverses règles relatives à la taxe sur l'embarquement dans un aéronef, portant d'autres modifications du même arrêté et déterminant la date d'entrée en vigueur de l'article 166, § 2, du même Code

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Constitution, l'article 108 ;

Vu le Code des droits et taxes divers, les articles 161, alinéas 7 et 8, 165, 166, § 1^{er}, alinéa 3 et § 3, alinéa 2, 166/3, 201/9/2, 202/8, alinéa 2, et 2031 ;

Vu la loi du 28 mars 2022 portant réduction de charges sur le travail, l'article 42 ;

Vu l'arrêté royal du 3 mars 1927 portant exécution du Code des droits et taxes divers, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 6 février 2022 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 8 mars 2022 ;

Vu l'accord de la Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 11 mars 2022 ;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door de omstandigheid dat dit besluit uitvoering geeft aan de wet houdende verlaging van lasten op arbeid gestemd in plenaire vergadering op 24 maart 2022. Deze wet voegt in het Wetboek diverse rechten en taksen een taks op de inscheping van een luchtvaartuig in en treedt in werking op 1 april 2022.

Het ontwerp van koninklijk besluit bevat de bepalingen betreffende de registratie van de belastingschuldigen, de aangifte, de aanduiding en de erkenning van een aansprakelijke vertegenwoordiger en andere toepassingsbepalingen van de taks.

Dit besluit moet zo snel mogelijk in werking treden eens de wet in werking is getreden, zodat de belastingschuldigen zich kunnen registreren en aan hun verplichtingen kunnen voldoen.

Een langere termijn zou de inwerkingtreding van dit besluit aanzienlijk vertragen.

Gelet op het advies nr. 71.265/3 van de Raad van State, gegeven op 1 april 2022, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 3°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het feit dat met voorliggende regelgeving geen bijkomende persoonsgegevens worden verwerkt dan die persoonsgegevens die reeds door de Federale Overheidsdienst Financiën mogen worden verwerkt in het kader van voorheen bestaande legitieme doeleinden die verenigbaar zijn met de doeleinden van de voorliggende verwerkingen, conform de Algemene Verordening Gegevensbescherming (EU) 2016/679, werd niet om advies verzocht bij de Gegevensbeschermingsautoriteit. De facto werd over de verwerkingen an sich al eerder advies ingewonnen, dat in deze mutatis mutandis van toepassing is;

Op de voordracht van de minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Titel III van boek II van het koninklijk besluit van 3 maart 1927 houdende uitvoering van het Wetboek diverse rechten en taksen, vernummerd en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 december 2006 en opgeheven bij het koninklijk besluit van 6 februari 2022, wordt hersteld als volgt: "Titel III - Taks op de inscheping van een luchtvaartuig " en omvat de artikelen 221 tot 221undecies.

Art. 2. In titel III van boek II van hetzelfde besluit, hersteld bij artikel 1 van dit besluit, wordt artikel 221, opgeheven bij het koninklijk besluit van 6 februari 2022, hersteld als volgt:

"Art. 221. Voor het eerste vertrek dat de taks verschuldigd maakt, wordt met het oog op de registratie bedoeld in artikel 161, zesde lid van het Wetboek bij de bevoegde dienst een registratieaanvraag ingediend, met vermelding van de naam, de zetel en het ondernemingsnummer van de luchtvaartmaatschappij en van haar eventueel erkende aansprakelijke vertegenwoordiger, of, wanneer de luchtvaartmaatschappij of haar vertegenwoordiger een natuurlijke persoon is, zijn naam, eerste voornaam, woonplaats en ondernemingsnummer of, bij gebrek, zijn rijksregisternummer.

Indien de luchtvaartmaatschappij geen woonplaats, zetel of vaste inrichting in België heeft, vermeldt de registratieaanvraag bovendien, in voorkomend geval, haar fiscaal identificatienummer in de Staat waar zij is gevestigd.

De luchtvaartmaatschappij of de erkende aansprakelijke vertegenwoordiger brengt de in het eerste lid bedoelde dienst onmiddellijk op de hoogte van elke wijziging van de gegevens bedoeld in het eerste en tweede lid."

Art. 3. In titel III van boek II van hetzelfde besluit, hersteld bij artikel 1 van dit besluit, wordt artikel 221bis, opgeheven bij het koninklijk besluit van 6 februari 2022, hersteld als volgt:

"Art. 221bis. § 1. De luchtvaartmaatschappij of de erkende aansprakelijke vertegenwoordiger dient, via het door de Federale Overheidsdienst Financiën ter beschikking gestelde elektronische platform, een aangifte in die de volgende elementen vermeldt:

- 1° de gegevens bedoeld in artikel 221, eerste en tweede lid;
- 2° de periode waarvoor ze is opgemaakt;
- 3° het aantal vluchten waarvoor de taks verschuldigd is;
- 4° het aantal personen vervoerd met de vluchten bedoeld onder 3°, anderen dan het boordpersoneel, met opgave van:
 - a) het aantal passagiers, opgedeeld volgens het tarief;
 - b) het aantal personen waarvoor de taks niet verschuldigd is;
- 5° het totaal van de voor de aangifte verschuldigde taks;
- 6° het aantal vluchten bedoeld in artikel 160, § 2, 3° tot 5° van het Wetboek.

Vu l'urgence motivée par la circonstance que cet arrêté exécute la loi portant réduction de charges sur le travail votée en plénière le 24 mars 2022. Cette loi introduit dans le Code des droits et taxes divers une taxe sur l'embarquement dans un aéronef et entre en vigueur le 1^{er} avril 2022.

Le projet d'arrêté royal contient les dispositions relatives à l'enregistrement des redevables, à la déclaration, à la désignation et la reconnaissance d'un représentant responsable et d'autres dispositions d'application de la taxe.

Cet arrêté doit entrer en vigueur aussi vite que possible une fois la loi en vigueur, afin de permettre aux redevables de s'enregistrer et de répondre à leurs obligations.

Un délai plus long retarderait de manière considérable l'entrée en vigueur de cet arrêté ;

Vu l'avis n° 71.265/3 du Conseil d'Etat, donné le 1^{er} avril 2022, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 3°, des lois sur Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Vu le fait que la présente réglementation ne traite aucune donnée à caractère personnel autres que les données à caractère personnel qui peuvent déjà être traitées par le Service public fédéral Finances dans le cadre de finalités légitimes préexistantes compatibles avec les finalités du présent traitement, conformément au Règlement général sur la protection des données (UE) 2016/679, l'avis de l'Autorité de protection des données n'a pas été demandé. De facto, les traitements en tant que tels ont déjà fait l'objet d'avis, qui sont d'application mutatis mutandis dans ce cas ;

Sur la proposition de ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le titre III du livre II de l'arrêté royal du 3 mars 1927 portant exécution du Code des droits et taxes divers renuméroté et modifié par l'arrêté royal du 21 décembre 2006, abrogé par l'arrêté royal du 6 février 2022 est rétabli dans la rédaction suivante : "Titre III – Taxe sur l'embarquement dans un aéronef" et contient les articles 221 à 221undecies.

Art. 2. Dans le titre III du livre II du même arrêté, rétabli par l'article 1^{er} du présent arrêté, l'article 221, abrogé par l'arrêté royal du 6 février 2022, est rétabli dans la rédaction suivante :

"Art. 221. Avant le premier départ donnant lieu à la taxe, en vue de l'enregistrement visé à l'article 161, alinéa 6 du Code, une demande d'enregistrement est introduite auprès du service compétent, indiquant la dénomination, le siège et le numéro d'entreprise du transporteur aérien et de son éventuel représentant responsable agréé, ou, lorsque le transporteur aérien ou son représentant est une personne physique, ses nom, premier prénom, domicile et numéro d'entreprise ou, à défaut, son numéro de registre national.

Si un transporteur aérien n'a ni domicile, ni siège, ni établissement stable en Belgique, la demande d'enregistrement indique en outre, le cas échéant, son numéro d'identification fiscale dans l'Etat où il est établi.

Le transporteur aérien ou le représentant responsable agréé informe sans délai le service visé à l'alinéa 1^{er} de toute modification des données visées aux alinéas 1^{er} et 2."

Art. 3. Dans le titre III du livre II du même arrêté, rétabli par l'article 1^{er} du présent arrêté, l'article 221bis, abrogé par l'arrêté royal du 6 février 2022, est rétabli dans la rédaction suivante :

"Art. 221bis. § 1^{er}. Le transporteur aérien ou le représentant responsable agréé introduit, via la plate-forme électronique mise à disposition par le Service public fédéral Finances, une déclaration qui mentionne les éléments suivants :

- 1° les données visées à l'article 221, alinéas 1^{er} et 2 ;
- 2° la période pour laquelle elle est établie ;
- 3° le nombre de vols pour lesquels la taxe est due ;
- 4° le nombre de personnes transportées par les vols visés au 3°, autres que le personnel de bord, en indiquant :
 - a) le nombre de passagers répartis selon le tarif de la taxe ;
 - b) le nombre de personnes pour lesquelles la taxe n'est pas due ;
- 5° le montant total de la taxe due pour la déclaration ;
- 6° le nombre de vols visés à l'article 160, § 2, 3° à 5°, du Code.

§ 2. In afwijking van paragraaf 1, wordt de aangifte ingediend bij de bevoegde dienst zolang het elektronische platform niet beschikbaar is. Deze afwijking is niet meer van toepassing twee maanden na de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad* van een bericht waarin wordt aangekondigd dat het platform beschikbaar is.

Een model van aangifte kan worden bekomen bij de bevoegde dienst.”

Art. 4. In titel III van boek II van hetzelfde besluit, hersteld bij artikel 1 van dit besluit, wordt artikel 221^{ter}, opgeheven bij het koninklijk besluit van 6 februari 2022, hersteld als volgt:

“Art. 221^{ter}. De luchtvaartmaatschappij die een aansprakelijke vertegenwoordiger wil laten erkennen, richt haar verzoek aan de bevoegde dienst.

Het verzoek vermeldt de volledige identiteit van de luchtvaartmaatschappij en van de door haar voorgestelde aansprakelijke vertegenwoordiger.

De vermelding van de identiteit bevat de gegevens bedoeld in artikel 221, eerste en tweede lid.

Het verzoek gaat vergezeld van een gedagtekende en ondertekende verklaring waarin de voorgestelde aansprakelijke vertegenwoordiger zich tegenover de Belgische Staat verbindt, vanaf de datum van uitwerking van zijn erkenning, alle verplichtingen na te komen waartoe hij gehouden zal zijn bij toepassing van artikel 161, vierde lid van het Wetboek.

Een model van verzoek en van de bij te voegen verklaring kan worden bekomen bij de bevoegde dienst.”

Art. 5. In titel III van boek II van hetzelfde besluit, hersteld bij artikel 1 van dit besluit, wordt een artikel 221^{quater} ingevoegd, luidende:

“Art. 221^{quater}. Om erkend te worden en te blijven, moet de aansprakelijke vertegenwoordiger:

- 1° bekwaam zijn om contracten aan te gaan;
- 2° in België gevestigd zijn en er een ondernemingsnummer hebben;
- 3° voldoende solvabel zijn om de verplichtingen te kunnen nakomen waartoe hij gehouden zal zijn vanaf de datum van zijn erkenning.

De leidend ambtenaar van de bevoegde dienst stelt bij aangetekende zending binnen de acht dagen na de bevestiging van de ontvangst van het in artikel 221^{bis} bedoelde verzoek de luchtvaartmaatschappij en de door haar voorgestelde aansprakelijke vertegenwoordiger in kennis van de al dan niet erkenning als aansprakelijke vertegenwoordiger. Evenwel, in geval de dienst binnen de acht dagen na de bevestiging van de ontvangst van het verzoek tot erkenning documenten overeenkomstig artikel 221^{sexies} opvraagt, wordt de kennisgeving van de al dan niet erkenning gedaan binnen de acht dagen na de ontvangst van die documenten.

De erkenning heeft uitwerking vanaf de derde werkdag volgend op de verzending van de kennisgeving van de erkenning aan de erkende aansprakelijke vertegenwoordiger.

Van zodra één of meerdere voorwaarden niet meer zijn vervuld, geeft de erkende aansprakelijke vertegenwoordiger daarvan kennis bij aangetekende zending aan de bevoegde dienst en aan de niet in België gevestigde luchtvaartmaatschappij die hij vertegenwoordigt. De erkenning vervalt de derde werkdag volgend op de verzending van de voormelde kennisgeving gericht aan de bevoegde dienst.”

Art. 6. In titel III van boek II van hetzelfde besluit, hersteld bij artikel 1 van dit besluit, wordt een artikel 221^{quinquies}, ingevoegd, luidende:

“Art. 221^{quinquies}. Wanneer de leidend ambtenaar van de bevoegde dienst of zijn gedelegeerde vaststelt dat de erkende aansprakelijke vertegenwoordiger niet meer voldoet aan de voorwaarden om erkend te blijven of de verplichtingen waartoe hij op grond van artikel 161, vierde lid, van het Wetboek gehouden is niet meer nakomt, wordt de erkenning ingetrokken.

Die intrekking kan maar gebeuren na aan de aansprakelijke vertegenwoordiger de mogelijkheid te hebben geboden om te worden gehoord.

De intrekking wordt ter kennis gebracht van de erkende aansprakelijke vertegenwoordiger en van de luchtvaartmaatschappij bij aangetekende zending.

De intrekking van de erkenning heeft uitwerking vanaf de derde werkdag volgend op de verzending van de in het derde lid bedoelde kennisgeving.”

§ 2. Par dérogation au paragraphe 1^{er}, la déclaration est introduite auprès du service compétent tant que la plate-forme électronique n'est pas disponible. Cette dérogation cesse d'avoir effet deux mois après la publication au *Moniteur belge* d'un avis indiquant qu'elle l'est.

Un modèle de déclaration peut être obtenu auprès du service compétent.”

Art. 4. Dans le titre III du livre II du même arrêté, rétabli par l'article 1^{er} du présent arrêté, l'article 221^{ter}, abrogé par l'arrêté royal du 6 février 2022, est rétabli dans la rédaction suivante :

“Art. 221^{ter}. Le transporteur aérien qui veut faire agréer un représentant responsable envoie sa demande au service compétent.

La demande mentionne l'identité complète du transporteur aérien et du représentant responsable qu'il propose.

La mention de l'identité comprend les données visées à l'article 221, alinéas 1^{er} et 2.

La demande est assortie d'une déclaration datée et signée dans laquelle le représentant responsable proposé s'engage vis-à-vis de l'Etat belge à respecter, à compter de la date d'effet de son agrément, toutes les obligations auxquelles il sera tenu en vertu de l'article 161, alinéa 4 du Code.

Un modèle de demande et de déclaration à joindre peut être obtenu auprès du service compétent.”

Art. 5. Dans le titre III du livre II du même arrêté, rétabli par l'article 1^{er} du présent arrêté, il est inséré un article 221^{quater} rédigé comme suit :

“Art. 221^{quater}. Pour être agréé et le demeurer, le représentant responsable doit :

- 1° avoir la capacité de contracter ;
- 2° être établi en Belgique et y disposer d'un numéro d'entreprise ;
- 3° avoir une solvabilité suffisante pour répondre des obligations auxquelles il sera tenu à compter de la date de son agrément.

Dans les huit jours qui suivent l'accusé de réception de la demande visée à l'article 221^{bis}, le fonctionnaire dirigeant le service compétent, notifie par envoi recommandé au transporteur aérien, ainsi qu'au représentant responsable proposé, l'agrément comme représentant responsable ou son refus. Toutefois, dans le cas où, dans les huit jours qui suivent l'accusé de réception de la demande d'agrément, le service réclame des documents conformément à l'article 221^{sexies}, la notification de l'agrément ou du refus d'agrément a lieu dans les huit jours qui suivent la réception de ces documents.

L'agrément prend effet à compter du troisième jour ouvrable qui suit l'envoi de la notification de l'agrément au représentant responsable agréé.

Dès qu'une ou plusieurs conditions ne sont plus remplies, le représentant responsable agréé le notifie par envoi recommandé au service compétent et au transporteur aérien non établi en Belgique qu'il représente. L'agrément expire le troisième jour ouvrable qui suit l'envoi de la notification précitée à destination du service compétent.”

Art. 6. Dans le titre III du livre II du même arrêté, rétabli par l'article 1^{er} du présent arrêté, il est inséré un article 221^{quinquies} rédigé comme suit :

“Art. 221^{quinquies}. Lorsque le fonctionnaire dirigeant le service compétent ou son délégué constate que le représentant responsable agréé ne satisfait plus aux conditions pour demeurer agréé ou ne respecte plus les obligations auxquelles il est tenu en vertu de l'article 161, alinéa 4 du Code, il retire l'agrément.

Ce retrait ne peut intervenir qu'après avoir donné au représentant responsable la possibilité d'être entendu.

Le retrait est notifié au représentant responsable agréé et au transporteur aérien, par envoi recommandé.

Le retrait de l'agrément prend effet à compter du troisième jour ouvrable qui suit l'envoi de la notification visée à l'alinéa 3.”

Art. 7. In titel III van boek II van hetzelfde besluit, hersteld bij artikel 1 van dit besluit, wordt een artikel 221*sexies*, ingevoegd, luidende:

“Art. 221*sexies*. De voorgestelde aansprakelijke vertegenwoordiger maakt aan de bevoegde dienst binnen de acht dagen te rekenen vanaf het verzoek ervan de documenten over die doen blijken van een voldoende solvabiliteit om gedurende een volledig jaar de verplichtingen bedoeld in artikel 161, vierde lid, van het Wetboek na te komen.”

Art. 8. In titel III van boek II van hetzelfde besluit, hersteld bij artikel 1 van dit besluit, wordt een artikel 221*septies* ingevoegd, luidende:

“Art. 221*septies*. Naast de in de artikelen 221*quater* en 221*quinquies* bedoelde gevallen, heeft de erkenning ook geen uitwerking meer wanneer de luchtvaartmaatschappij:

1° de erkenning van een nieuwe aansprakelijke vertegenwoordiger bekomt;

2° kennis geeft van haar beslissing om niet langer een aansprakelijke vertegenwoordiger te hebben.

In het geval vermeld in het eerste lid, 1°, vervalt de erkenning van de huidige aansprakelijke vertegenwoordiger vanaf de datum van de uitwerking van de erkenning van de nieuwe aansprakelijke vertegenwoordiger overeenkomstig artikel 221*quater*.

In het geval vermeld in het eerste lid, 2°, vervalt de erkenning op de datum van de dagtekening van de ontvangstmelding van de kennisgeving door de bevoegde dienst.

De datum van het verval van de erkenning als aansprakelijke vertegenwoordiger wordt meegedeeld aan de betrokken aansprakelijke vertegenwoordiger en, in het geval vermeld in het eerste lid, 2°, aan de luchtvaartmaatschappij.”

Art. 9. In titel III van boek II van hetzelfde besluit, hersteld bij artikel 1 van dit besluit, wordt een artikel 221*octies* ingevoegd, luidende:

“Art. 221*octies*. § 1. Uiterlijk op de datum bepaald in artikel 165, eerste lid, van het Wetboek, verstrekt de luchthavenexploitant aan de bevoegde dienst, via het door de Federale Overheidsdienst Financiën ter beschikking gestelde elektronische platform, een lijst met, voor iedere luchtvaartmaatschappij, de volgende gegevens met betrekking tot het vorige kalenderkwartaal:

1° de naam, de zetel en het ondernemingsnummer of, wanneer de luchtvaartmaatschappij een natuurlijke persoon is, zijn naam, eerste voornaam, woonplaats en ondernemingsnummer of, bij gebrek, zijn rijksregisternummer indien de luchthavenexploitant dat heeft;

2° indien de luchtvaartmaatschappij geen woonplaats, zetel of vaste inrichting in België heeft, vermeldt de luchthavenexploitant bovendien, indien de exploitant dat heeft, het fiscaal identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij in de Staat waar zij is gevestigd;

3° het aantal vluchten met vervoer van passagiers;

4° het totaal aantal vervoerde personen, anderen dan het boordpersoneel.

§ 2. In afwijking van paragraaf 1, wordt de lijst ingediend bij de bevoegde dienst zolang het elektronische platform niet beschikbaar is. Deze afwijking is niet meer van toepassing twee maanden na de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad* van een bericht waarin wordt aangekondigd dat het platform beschikbaar is.”

Art. 10. In titel III van boek II van hetzelfde besluit, hersteld bij artikel 1 van dit besluit, wordt een artikel 221*novies* ingevoegd, luidende:

“Art. 221*novies*. Bij gebrek aan registratie van de luchtvaartmaatschappij, aan erkenning van een aansprakelijke vertegenwoordiger of aan de verplichte vervanging van de aansprakelijke vertegenwoordiger, wordt een boete verbeurd van:

1° door een luchtvaartmaatschappij die vanuit België tot 1.000 passagiers heeft vervoerd in het voorgaande kalenderjaar, 250 euro per maand vertraging, zonder dat de totale boete 2.500 euro kan overschrijden;

2° door een luchtvaartmaatschappij die vanuit België 1.001 tot 100.000 passagiers heeft vervoerd in het voorgaande kalenderjaar, 2.500 euro per maand vertraging, zonder dat de totale boete 25.000 euro kan overschrijden;

3° door een luchtvaartmaatschappij die vanuit België meer dan 100.000 passagiers heeft vervoerd in het voorgaande kalenderjaar, 25.000 euro per maand vertraging zonder dat de totale boete 250.000 euro kan overschrijden.

Art. 7. Dans le titre III du livre II du même arrêté, rétabli par l'article 1^{er} du présent arrêté, il est inséré un article 221*sexies* rédigé comme suit :

“Art. 221*sexies*. Le représentant responsable proposé fournit au service compétent, dans les huit jours de la demande de celui-ci, les documents faisant apparaître une solvabilité suffisante pour répondre, durant une année complète, aux obligations visées à l'article 161, alinéa 4 du Code.”

Art. 8. Dans le titre III du livre II du même arrêté, rétabli par l'article 1^{er} du présent arrêté, il est inséré un article 221*septies* rédigé comme suit :

“Art. 221*septies*. Outre les cas visés aux articles 221*quater* et 221*quinquies* l'agrément cesse aussi d'avoir effet lorsque le transporteur aérien :

1° obtient l'agrément d'un nouveau représentant responsable ;

2° notifie sa décision de ne plus avoir de représentant responsable.

Dans le cas visé à l'alinéa 1^{er}, 1°, l'agrément du représentant responsable actuel expire à compter de la date de prise d'effet de l'agrément du nouveau représentant responsable, conformément à l'article 221*quater*.

Dans le cas visé à l'alinéa 1^{er}, 2°, l'agrément expire à la date figurant sur l'accusé de réception de la notification par le service compétent.

La date d'expiration de l'agrément comme représentant responsable est communiquée au représentant responsable concerné et, dans le cas visé à l'alinéa 1^{er}, 2°, au transporteur aérien.”

Art. 9. Dans le titre III du livre II du même arrêté, rétabli par l'article 1^{er} du présent arrêté, il est inséré un article 221*octies* rédigé comme suit :

“Art. 221*octies*. § 1^{er}. Au plus tard à la date fixée par l'article 165, alinéa 1^{er}, du Code, l'exploitant de l'aéroport fournit au service compétent, via la plate-forme électronique mise à disposition par le Service public fédéral Finances, une liste avec les données suivantes relatives au trimestre calendaire précédent, pour chaque transporteur aérien :

1° sa dénomination, son siège et son numéro d'entreprise ou, lorsque le transporteur aérien est une personne physique, ses nom, premier prénom, domicile et numéro d'entreprise ou, à défaut, son numéro de registre national si l'exploitant dispose de celui-ci ;

2° si le transporteur aérien n'a ni domicile, ni siège, ni établissement stable en Belgique, l'exploitant de l'aéroport renseigne en outre, si l'exploitant en dispose, le numéro d'identification fiscale du transporteur dans l'Etat où celui-ci est établi ;

3° le nombre de vols ayant transporté des passagers ;

4° le nombre total de personnes transportées, autres que le personnel de bord.

§ 2. Par dérogation au paragraphe 1^{er}, la liste est introduite auprès du service compétent tant que la plate-forme électronique n'est pas disponible. Cette dérogation cesse d'avoir effet deux mois après la publication au *Moniteur belge* d'un avis indiquant qu'elle l'est.”

Art. 10. Dans le titre III du livre II du même arrêté, rétabli par l'article 1^{er} du présent arrêté, il est inséré un article 221*novies* rédigé comme suit :

“Art. 221*novies*. En cas d'absence d'enregistrement du transporteur aérien, d'agrément d'un représentant responsable ou de remplacement obligatoire du représentant responsable, il est encouru une amende de :

1° par un transporteur aérien ayant transporté jusque 1.000 passagers depuis la Belgique l'année civile précédente, 250 euros par mois de retard, sans que l'amende totale ne puisse excéder 2.500 euros ;

2° par un transporteur ayant transporté de 1.001 à 100.000 passagers depuis la Belgique l'année civile précédente 2.500 euros par mois de retard, sans que l'amende totale ne puisse excéder 25.000 euros ;

3° par un transporteur ayant transporté de plus de 100.000 passagers depuis la Belgique l'année civile précédente 25.000 euros par mois de retard, sans que l'amende totale ne puisse excéder 250.000 euros ;

Elke begonnen maand vertraging wordt voor een volle maand gerekend en de berekening van de maand gebeurt van datum tot datum.”

Art. 11. In titel III van boek II van hetzelfde besluit, hersteld bij artikel 1 van dit besluit, wordt een artikel 221*decies* ingevoegd, luidende:

“Art. 221*decies*. § 1. Bij niet of laattijdige mededeling door de luchthavenexploitant van de in artikel 221*octies*, § 1, bedoelde gegevens wordt een boete verbeurd van:

- a) 250 euro voor het eerste kwartaal vertraging;
- b) 2.500 euro, per kwartaal, vanaf het tweede tot en met het vierde kwartaal vertraging;
- c) 5.000 euro, per bijkomend kwartaal vertraging, zonder dat de totale boete 25.000 euro kan overschrijden.

Elk begonnen kwartaal vertraging wordt voor een vol kwartaal gerekend en de berekening van het kwartaal gebeurt van datum tot datum.

§ 2. Bij onvolledige of onjuiste mededeling door de luchthavenexploitant van de in artikel 221*octies*, § 1, bedoelde gegevens, wordt een boete verbeurd van 250 euro per maand tot de volledige aanvulling of rechtzetting van die gegevens, zonder dat de totale boete 5.000 euro kan overschrijden.

Elke begonnen maand wordt voor een volledige maand gerekend en de berekening van de maand gebeurt van datum tot datum.”

Art. 12. In titel III van boek II van hetzelfde besluit, hersteld bij artikel 1 van dit besluit, wordt een artikel 221*undecies* ingevoegd, luidende:

“Art. 221*undecies*. Bij niet-aangifte, laattijdige, onnauwkeurige of onvolledige aangifte, alsook bij niet-betaling of laattijdige betaling, wordt een boete verbeurd, evenredig aan de verschuldigde rechten, vastgesteld als volgt:

	Geldboete		Amende
1ste overtreding:	10 pct.	1ère infraction :	10 p.c.
2de overtreding:	50 pct.	2e infraction :	50 p.c.
3de overtreding:	100 pct.	3e infraction :	100 p.c.
Vanaf de 4de overtreding:	200 pct.”	À partir de la 4e infraction :	200 p.c.”

Als er gedurende 4 opeenvolgende jaren geen overtreding is geweest, worden eerdere overtredingen buiten beschouwing gelaten.”

Art. 13. In artikel 240⁷*bis*, § 1, derde lid, van hetzelfde besluit, hersteld bij het koninklijk besluit van 6 augustus 2021, worden de woorden “artikel 240⁷*sexies*3” vervangen door de woorden “artikel 240⁷*octiesdecies*”.

Art. 14. Artikel 240⁷*octiesdecies*, derde lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 6 februari 2022, wordt aangevuld met een bepaling onder 10° luidende:

“10° voor de taks op de inscheping van een luchtvaartuig: TILEA.”

Art. 15. In artikel 240⁷*noniesdecies*, § 2, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 6 februari 2022, worden de woorden “de taks op de inscheping van een luchtvaartuig” ingevoegd tussen de woorden “de beursverrichtingen,” en de woorden “en de jaarlijkse taks op de winstdeelnemingen”.

Art. 16. In afwijking van artikel 221, eerste lid, van het koninklijk besluit van 3 maart 1927 tot uitvoering van het Wetboek diverse rechten en taksen, zoals ingevoegd bij artikel 1 van dit besluit, kan de aanvraag tot registratie worden ingediend binnen de drie maanden na de inwerkingtreding van dit besluit.

Art. 17. Dit besluit heeft uitwerking op 1 april 2022.

Artikel 166, § 2, van het Wetboek diverse rechten en taksen treedt in werking de tiende dag na de bekendmaking van dit besluit in het *Belgisch Staatsblad*.

Tout mois de retard entamé est compté pour un mois entier et le calcul du mois se fait de date à date.”

Art. 11. Dans le titre III du livre II du même arrêté, rétabli par l'article 1^{er} du présent arrêté, il est inséré un article 221*decies* rédigé comme suit :

“Art. 221*decies*. § 1^{er}. En cas d'absence de transmission ou de transmission tardive par l'exploitant de l'aéroport, des données visées à l'article 221*octies*, § 1^{er}, il est encouru une amende de :

- a) 250 euros pour le premier trimestre de retard ;
- b) 2.500 euros, par trimestre, du deuxième au quatrième trimestre de retard ;
- c) 5.000 euros, par trimestre de retard supplémentaire, sans que l'amende totale ne puisse excéder 25.000 euros.

Tout trimestre de retard entamé est compté pour un trimestre entier et le calcul du trimestre se fait de date à date.

§ 2. En cas de transmission incomplète ou inexacte par l'exploitant de l'aéroport, des données visées à l'article 221*octies*, § 1^{er}, il est encouru une amende de 250 euros par mois jusqu'à complétude ou rectification complète desdites données, sans que l'amende totale ne puisse excéder 5.000 euros.

Tout mois entamé est compté pour un mois entier et le calcul du mois se fait de date à date.”

Art. 12. Dans le titre III du livre II du même arrêté royal, rétabli par l'article 1^{er} du présent arrêté royal, il est inséré un article 221*undecies* rédigé comme suit :

“Art. 221*undecies*. En cas d'absence de déclaration, de déclaration tardive, inexacte ou incomplète, ainsi qu'en cas d'absence de paiement ou de paiement tardif, il est encouru une amende proportionnelle au montant des droits dus, fixée comme suit :

En cas d'absence d'infraction pendant 4 années consécutives, les infractions antérieures sont négligées.”

Art. 13. Dans l'article 240⁷*bis*, § 1^{er}, alinéa 3, du même arrêté, rétabli par l'arrêté royal du 6 août 2021, les mots “article 240⁷*sexies*3” sont remplacés par les mots “article 240⁷*octiesdecies*”.

Art. 14. L'article 240⁷*octiesdecies*, alinéa 3, du même arrêté, inséré par l'arrêté du 6 février 2022, est complété par un 10° rédigé comme suit :

“10° pour la taxe sur l'embarquement dans un aéronef : TILEA.”

Art. 15. Dans l'article 240⁷*noniesdecies*, § 2, du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 6 février 2022, les mots “la taxe sur l'embarquement dans un aéronef,” sont insérés entre les mots “opérations de bourse” et les mots “et la taxe annuelle sur les participations bénéficiaires”.

Art. 16. Par dérogation à l'article 221, alinéa 1^{er}, de l'arrêté royal du 3 mars 1927 portant exécution du Code des droits et taxes divers, tel qu'inséré par l'article 1^{er} du présent arrêté, la demande d'enregistrement peut avoir lieu dans les trois mois qui suivent l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Art. 17. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} avril 2022.

L'article 166, § 2, du Code des droits et taxes divers entre en vigueur le dixième jour après la publication du présent arrêté au *Moniteur belge*.

Art. 18. Onze minister die bevoegd is voor Financiën, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 april 2022.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Financiën,
V. VAN PETEGHEM

Art. 18. Notre ministre qui a les Finances dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 avril 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :
Le Ministre des Finances,
V. VAN PETEGHEM

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG**

[2021/205833]

10 JANUARI 2022. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 3 mei 2021, gesloten in het Paritair Comité voor de grote kleinhandelszaken, betreffende de vastlegging van het kader voor levenslang leren en duaal leren (1)

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor de grote kleinhandelszaken;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 3 mei 2021, gesloten in het Paritair Comité voor de grote kleinhandelszaken, betreffende de vastlegging van het kader voor levenslang leren en duaal leren.

Art. 2. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 januari 2022.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Werk,
P.-Y. DERMAGNE

Nota

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :
Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

Bijlage

Paritair Comité voor de grote kleinhandelszaken

Collectieve arbeidsovereenkomst van 3 mei 2021

Vastlegging van het kader voor levenslang leren en duaal leren
(Overeenkomst geregistreerd op 25 juni 2021
onder het nummer 165627/CO/311)

HOOFDSTUK I. — *Toepassingsgebied*

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op alle werkgevers, werknemers en leerlingen behorend tot het Paritair Comité voor de grote kleinhandelszaken.

HOOFDSTUK II. — *Nationale coördinatie*

Art. 2. § 1. De sociale partners zullen de initiatieven van de gewesten en de gemeenschappen op het vlak van opleiding voor de handel coördineren op nationaal vlak, binnen de Werkgroep Opleiding van de paritaire comités 202/311/312.

§ 2. De sociale partners zullen erover waken dat er evenredige aandacht en inspanningen uitgaan naar de drie paritaire comités.

§ 3. De sociale partners zullen erover waken dat er evenredige aandacht en inspanningen uitgaan naar grote, middelgrote en klein de ondernemingen en hun werknemers.

**SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE**

[2021/205833]

10 JANVIER 2022. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 3 mai 2021, conclue au sein de la Commission paritaire des grandes entreprises de vente au détail, relative à l'apprentissage tout au long de la vie et à la formation en alternance (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Commission paritaire des grandes entreprises de vente au détail;

Sur la proposition du Ministre du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 3 mai 2021, reprise en annexe, conclue au sein de la Commission paritaire des grandes entreprises de vente au détail, relative à l'apprentissage tout au long de la vie et à la formation en alternance.

Art. 2. Le ministre qui a le Travail dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 janvier 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :
Le Ministre du Travail,
P.-Y. DERMAGNE

Nota

(1) Référence au *Moniteur belge* :
Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Annexe

Commission paritaire des grandes entreprises de vente au détail

Convention collective de travail du 3 mai 2021

Apprentissage tout au long de la vie et formation en alternance
(Convention enregistrée le 25 juin 2021
sous le numéro 165627/CO/311)

CHAPITRE I^{er}. — *Champ d'application*

Article 1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique à l'ensemble des employeurs, travailleurs et apprenants ressortissant à la Commission paritaire des grandes entreprises de vente au détail.

CHAPITRE II. — *Coordination nationale*

Art. 2. § 1^{er}. Les partenaires sociaux coordonneront les initiatives des régions et des communautés dans le domaine de la formation pour le commerce au niveau national, au sein du Groupe de travail Formation des commissions paritaires 202/311/312.

§ 2. Les partenaires sociaux veilleront à ce qu'une attention et des efforts proportionnés soient accordés aux trois commissions paritaires.

§ 3. Les partenaires sociaux veilleront à ce qu'une attention et des efforts proportionnés soient accordés aux grandes, moyennes et petites entreprises et à leurs travailleurs.