

**Art. 9.** Als rekenplichtige van de metalen staat hij in voor de bewaring van al de metalen en metalen producten, die eigendom van de KMB zijn of die aan hem door derden tegen ontvangstbewijs zijn afgegeven.

In die hoedanigheid is hij zijn verantwoording jaarlijks verschuldigd aan het Rekenhof.

**Art. 10.** Hij ontvangt en bewaart de aan de omloop onttrokken munten, verifieert ze en neemt alle voorzorgen om de bewaring of de vernietiging ervan te verzekeren, indien zij nog wettelijk gangbaar zijn.

Hij houdt de opgaven bij van de uit de omloop onttrokken stukken.

**Art. 11.** Hij bewaart de stukken welke de Nationale Bank van België ter vervanging van de voor de omloop ongeschikt bevonden stukken in bewaring geeft.

**Art. 12.** Hij organiseert de beveiliging van de ruimten waarin de aan hem in bewaring gegeven metalen en aan de omloop onttrokken munten worden opgeslagen.

#### HOOFDSTUK 2. — *Delegatie.*

**Art. 13.** In toepassing van artikel 13 van de wet van 31 juli 2017, wordt delegatie verleend aan de minister van Financiën om circulatiemunten, munten voor verzamelaars en medailles te schenken in naam van de Koninklijke Munt van België en tot een maximumbedrag vastgesteld in de algemene uitgavenbegroting van de Staat.

De Minister van Financiën kan deze machtiging delegeren aan de Administrateur-generaal van de Algemene Administratie van de Thesaurie van de Federale Overheidsdienst Financiën.

#### HOOFDSTUK 3. — *Opheffingen.*

**Art. 14.** Het koninklijk besluit van 5 augustus 1992 houdende organiek reglement van de Koninklijke Munt van België, wordt opgeheven.

#### HOOFDSTUK 4. — *Inwerkingtreding.*

**Art. 15.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2022.

#### HOOFDSTUK 5. — *Uitvoering.*

**Art. 16.** De minister bevoegd voor Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 15 maart 2022.

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-Eersteminister en Minister van Financiën,  
belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding,  
V. VAN PETEGHEM

**Art. 9.** En tant que comptable des métaux, il répond de la conservation de tous les métaux et des produits en métal qui sont la propriété de la RMB ou qui lui sont remis en dépôt, par des tiers contre accusé de réception.

À ce titre, il rend compte annuellement à la Cour des comptes.

**Art. 10.** Il reçoit et garde les pièces de monnaie retirées de la circulation, les vérifie et prend toutes les précautions pour en assurer la conservation ou la destruction, si elles ont encore cours légal.

Il tient les relevés des pièces de monnaies retirées de la circulation.

**Art. 11.** Il garde les pièces de monnaie que la Banque Nationale de Belgique lui confie en remplacement de celles qu'elle a trouvées impropres à la circulation.

**Art. 12.** Il organise la sécurité des espaces dans lesquels sont entreposés les métaux qui lui ont été confiés et les pièces de monnaie retirées de la circulation.

#### CHAPITRE 2. — *Délégation.*

**Art. 13.** En application de l'article 13 de la loi du 31 juillet 2017, délégation est accordée au Ministre des Finances pour offrir, au nom de la Monnaie Royale de Belgique, des pièces de circulation, des pièces de collection et des médailles, jusqu'à concurrence d'un montant maximum fixé dans le budget général des dépenses de l'État.

Le ministre des Finances peut déléguer cette autorisation à l'administrateur général de l'Administration générale de la Trésorerie du Service public fédéral Finances.

#### CHAPITRE 3. — *Abrogations.*

**Art. 14.** L'arrêté royal du 5 août 1992 portant règlement organique de la Monnaie royale de Belgique, est abrogé.

#### CHAPITRE 4. — *Entrée en vigueur.*

**Art. 15.** Le présent arrêté produit ses effets le 1<sup>er</sup> janvier 2022.

#### CHAPITRE 5. — *Exécution.*

**Art. 16.** Le ministre qui a les Finances dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 15 mars 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,  
chargé de la coordination de la lutte contre la fraude,  
V. VAN PETEGHEM

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2022/31351]

9 MAART 2022. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

### VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat ik de eer heb aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, wijzigt het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2022/31351]

9 MARS 2022. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques et l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

### RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que j'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté modifie l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques et l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique et l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

## Artikelsgewijze bespreking

HOOFDSTUK 1. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen*

Artikel 1. Artikel 1 wijzigt artikel 28, §2, 1°, c), 4, tweede lid van het voornoemde koninklijk besluit van 15 maart 1968. Het eerste lid van dit punt 4 betreft de categorieën die ambtshalve een blauw licht genieten. Het tweede lid verduidelijkt echter dat: "bij wijze van uitzondering kan de Minister van Verkeerswezen de toelating verlenen om andere voertuigen, bestemd voor een openbare dienst, vooraan of op het dak uit te rusten met één of meerdere blauwe knipperlichten". Het tweede lid wordt gewijzigd om de uitzonderlijke toelatingen, de machtiging van de Minister in te voegen.

Artikel 2. Artikel 2 wijzigt artikel 28, §2, 1°, c), 5, derde lid van het voornoemde koninklijk besluit van 15 maart 1968. Hetzelfde principe (ambtshalve categorieën en uitzonderlijke toelating van de Minister) wordt voor het oranje-geel knipperlicht bepaald. De machtiging van de Minister wordt bijgevolg eveneens voor de uitzonderlijke toelatingen ingevoegd.

Artikel 3. Artikel 3 wijzigt artikel 43, §2, 3° van het voornoemde koninklijk besluit van 15 maart 1968. De prioritaire signalisatie omvat een blauw licht en een speciale geluidshoorn die in een afzonderlijk artikel wordt bepaald. Dit artikel 43 wordt bijgevolg op dezelfde wijze als artikel 28 gewijzigd: invoegen van een machtiging van de Minister voor de uitzonderlijke toelatingen.

HOOFDSTUK 2. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietzen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen*

Artikel 4. Artikel 4 wijzigt artikel 13.3, §4, tweede lid van het voornoemde koninklijk besluit van 10 oktober 1974. Dit artikel heeft betrekking op de blauwe lichten die op bromfietzen zijn aangebracht als onderdeel van de voorrangssignalisatie en beschrijft dezelfde principes als deze die zijn omschreven in het hierboven aangehaalde koninklijk besluit van 15 maart 1968: ambtshalve categorieën en uitzonderlijke toelating. Dit artikel wordt bijgevolg op dezelfde wijze gewijzigd om een machtiging voor de uitzonderlijke toelating in te voegen.

Artikel 5. Artikel 5 wijzigt artikel 13.4, §4, tweede lid van het voornoemde koninklijk besluit van 10 oktober 1974. Dit artikel gaat over blauwe lichten die op motorfietsen zijn aangebracht als onderdeel van de voorrangssignalisatie. Het zijn dezelfde principes als die welke in het koninklijk besluit van 1968 zijn bepaald: ambtshalve categorieën en uitzonderlijke toelating. Dit artikel wordt bijgevolg op dezelfde wijze gewijzigd om een machtiging voor de uitzonderlijke toelating in te voegen.

Artikel 6. Artikel 6 wijzigt artikel 29, 4, tweede lid van het voornoemde koninklijk besluit van 10 oktober 1974. Deze prioritaire signalisatie omvat een speciale geluidshoorn die dezelfde principes volgt: ambtshalve categorieën en uitzonderlijke toelating. Dit artikel wordt bijgevolg op dezelfde wijze gewijzigd als de hierboven bepaalde artikelen.

HOOFDSTUK 3. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg*

Artikel 7. Artikel 7 wijzigt artikel 37.5 van het voorgenomen koninklijk besluit van 1 december 1975. Artikel 37.5 heeft betrekking op de bestuurders van bepaalde prioritaire voertuigen. Laatstgenoemden hoeven de regels van het Verkeersreglement niet na te leven (met uitzondering van enkele artikelen, met name wat betreft overwegen).

Twee categorieën worden toegevoegd in de lijst betreffende de bestuurders van bepaalde prioritaire voertuigen :

- een bestuurder van een voertuig gebruikt voor het vervoer van gedetineerden;
- een noodplanningscoördinator.

De tweede wijziging bestaat in de toevoeging van een punt *i*), dat betrekking heeft op bestuurders van voertuigen van het Directoraat-generaal Penitentiaire Inrichtingen van de Federale Overheidsdienst Justitie (DG EPI), wanneer deze worden gebruikt voor het vervoer van gedetineerden. Deze mogelijkheid is met name noodzakelijk in het kader van de overdracht van verdachten van terroristische aanslagen naar de zitting.

Tot slot wordt ook een punt *j*) toegevoegd dat betrekking heeft op de noodplanningscoördinator. Die komt tussen bij zeer ernstige incidenten met een grote impact zoals verkeersongevallen met veel slachtoffers, ontploffingen, enz. Het lijkt dan ook logisch dat hij net zoals andere hulpdiensten snel ter plaats kan zijn.

## Examen article par article

CHAPITRE 1. — *Modification de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité*

Article 1er. L'article 1<sup>er</sup> modifie l'article 28, §2, 1°, c), 4, alinéa 2 de l'arrêté royal du 15 mars 1968. L'alinéa 1<sup>er</sup> de ce point 4 vise les catégories d'office pouvant bénéficier d'un feu bleu. L'alinéa 2 précise toutefois qu' « à titre exceptionnel, le Ministre des Communications peut autoriser d'autres véhicules affectés à un service public, à être munis à l'avant ou sur le toit d'un ou plusieurs feux bleus clignotants ». L'alinéa 2 est modifié afin d'insérer, pour les autorisations exceptionnelles, la délégation du Ministre.

Article 2. L'article 2 modifie l'article 28, §2, 1°, c), 5 alinéa 3 de l'arrêté royal du 15 mars 1968. Le même principe (catégories d'office et autorisation exceptionnelle du Ministre, voir article 1er) est énoncé pour le feu jaune-orange clignotant. La délégation du Ministre est donc également insérée pour les autorisations exceptionnelles.

Article 3. L'article 3 modifie l'article 43, §2, 3° de l'arrêté royal du 15 mars 1968. La signalisation prioritaire contient un feu bleu et un avertisseur sonore spécial qui est visé dans un article distinct. Cet article 43 est par conséquent modifié de la même manière que l'article 28 afin d'insérer une délégation du Ministre pour les autorisations exceptionnelles.

CHAPITRE 2. — *Modification de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques*

Article 4. L'article 4 modifie l'article 13.3, §4, alinéa 2 de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 précité. Cet article concerne les feux bleus apposés sur les cyclomoteurs dans le cadre de la signalisation prioritaire et énonce les mêmes principes que ceux énoncés dans l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité : catégories d'office et autorisation exceptionnelle. Cet article est donc modifié de la même manière afin d'insérer une délégation pour l'autorisation exceptionnelle.

Article 5. L'article 5 modifie l'article 13.4, §4, alinéa 2 de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 précité. Cet article concerne les feux bleus apposés sur les motocyclettes dans le cadre de la signalisation prioritaire. Ce sont les mêmes principes que ceux énoncés dans l'arrêté royal de 1968 : catégories d'office et autorisation exceptionnelle. Cet article est donc modifié de la même manière afin d'insérer une délégation pour l'autorisation exceptionnelle.

Article 6. L'article 6 modifie l'article 29, 4, alinéa 2 de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 précité. Cette signalisation prioritaire comprend un avertisseur sonore spécial qui suit les mêmes principes : catégories d'office et autorisation exceptionnelle. Cet article est donc modifié de la même manière que les autres articles visés supra.

CHAPITRE 3. — *Modification de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique*

Article 7. L'article 7 modifie l'article 37.5 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 précité. L'article 37.5 vise les conducteurs de certains véhicules prioritaires. Ces derniers ne sont pas tenus de respecter les règles du code de la route (à l'exception de quelques articles concernant notamment les passages à niveau).

Deux catégories supplémentaires de conducteurs sont insérées dans la liste des conducteurs de certains véhicules prioritaires :

- *i*) un conducteur d'un véhicule utilisé pour le transport de détenus ;
- *j*) un coordinateur planification d'urgence.

Le point *i*) est destiné à couvrir le cas des conducteurs des véhicules de la Direction générale des Etablissements pénitentiaires du SPF Justice (DG EPI) quand ils sont utilisés pour le transport de détenus. Cette possibilité est nécessaire en particulier dans le cadre de la perspective du transfert à l'audience des suspects liés aux attentats terroristes.

Le point *j*) concerne le coordinateur planification d'urgence. Il intervient lors d'incidents très graves ayant un impact important, tels que des accidents de la route faisant de nombreuses victimes, des explosions, etc. Il semble donc logique que, comme les autres services d'urgence, il soit en mesure d'arriver rapidement sur les lieux.

HOOFDSTUK 4. — *Slotbepalingen*

Artikel 8. Deze bepaling behoeft geen commentaar.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,  
van Uwe Majesteit,  
de zeer eerbiedige  
en zeer getrouwe dienaar,

Vice-Eersteminister en Minister van Mobiliteit,  
G. GILKINET

9 MAART 2022. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augustus 1996, 27 november 1996, 31 juli 2020 en bij koninklijk besluit van 20 juli 2000;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

Gelet op het advies van de Raadgevende Commissie "Administratie – Nijverheid", gegeven op 13 december 2021;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies nr. 70.887/4 van de Raad van State, gegeven op 21 februari 2021, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK 1. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen*

**Artikel 1.** In artikel 28, §2, 1°, c), 4, tweede lid van het voornoemde koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, vervangen bij het koninklijk besluit van 10 april 1995, worden de woorden "Minister van Verkeerswezen" vervangen door de woorden "Minister bevoegd voor het wegverkeer of zijn gemachtigde".

**Art. 2.** In artikel 28, §2, 1°, c), 5, derde lid van het voornoemde koninklijk besluit van 15 maart 1968, vervangen bij het koninklijk besluit van 9 mei 1988, worden de woorden "Minister van Verkeerswezen" vervangen door de woorden "Minister bevoegd voor het wegverkeer of zijn gemachtigde".

**Art. 3.** In artikel 43, §2, 3° van het voornoemde koninklijk besluit van 15 maart 1968, vervangen bij het koninklijk besluit van 10 april 1995 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 maart 2003 en 13 september 2004, worden de woorden "Minister van Verkeerswezen" vervangen door de woorden "Minister bevoegd voor het wegverkeer of zijn gemachtigde".

CHAPITRE 4. — *Dispositions finales*

Article 8. Cette disposition n'appelle aucun commentaire.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,  
de Votre Majesté,  
le très respectueux  
et très fidèle serviteur,

Le Vice-Premier ministre et Ministre de la Mobilité,  
G. GILKINET

19 MARS 2022. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques et modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1er, alinéa 1er;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1<sup>er</sup>, modifié par les lois des 18 juillet 1990, 5 avril 1995, 4 août 1996, 27 novembre 1996, 31 juillet 2020 et par l'arrêté royal du 20 juillet 2000 ;

Vu l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;

Vu l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques ;

Vu l'avis de la Commission Consultative « Administration – Industrie », donné le 13 décembre 2021;

Vu l'association des Gouvernements de Région à l'élaboration du présent arrêté ;

Vu l'avis n° 70.887/4 du Conseil d'État, donné le 21 février 2022, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Vice-Premier ministre et ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1. — Modification de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

**Article 1<sup>er</sup>.** A l'article 28, §2, 1°, c), 4, alinéa 2 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, remplacé par l'arrêté royal du 10 avril 1995, les termes « Ministre des Communications », sont remplacés par les termes « Ministre qui a la circulation routière dans ses attributions ou son délégué ».

**Art. 2.** A l'article 28, §2, 1°, c), 5, alinéa 3 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité, remplacé par l'arrêté royal du 9 mai 1988, les termes « Ministre des Communications » sont remplacés par les termes « Ministre qui a la circulation routière dans ses attributions ou son délégué ».

**Art. 3.** A l'article 43, §2, 3° de l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité, remplacé par l'arrêté royal du 10 avril 1995 et modifié par l'arrêté royal du 17 mars 2003 et 13 septembre 2004, les termes « Ministres des Communications » sont remplacés par les termes « Ministre qui a la circulation routière dans ses attributions ou son délégué ».



**HOOFDSTUK 2.** — *Wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietzen, de motorfietzen en hun aanhangwagens moeten voldoen*

**Art. 4.** In artikel 13.3, §4, tweede lid van het voornoemde koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietzen, de motorfietzen en hun aanhangwagens moeten voldoen, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 5 februari 2009, worden de woorden "Minister bevoegd voor het wegverkeer" vervangen door de woorden "Minister bevoegd voor het wegverkeer of zijn gemachtigde".

**Art. 5.** In artikel 13.4, §4, tweede lid van het voornoemde koninklijk besluit van 10 oktober 1974, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 5 februari 2009, worden de woorden "Minister bevoegd voor het wegverkeer" vervangen door de woorden "Minister bevoegd voor het wegverkeer of zijn gemachtigde".

**Art. 6.** In artikel 29, 4, tweede lid van het voornoemde koninklijk besluit van 10 oktober 1974, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 5 februari 2009, worden de woorden "Minister bevoegd voor het wegverkeer" vervangen door de woorden "Minister bevoegd voor het wegverkeer of zijn gemachtigde".

**HOOFDSTUK 3.** — *Wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer [en van het gebruik van de openbare weg*

**Art. 7.** In artikel 37.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, ingevoegd bij de wet van 16 juli 2020, worden de bepalingen onder *i*) en *j*) toegevoegd, luidende:

"*i*) een bestuurder van een voertuig gebruikt voor het vervoer van gedetineerden;

*j*) een noodplanningscoördinator.".

#### HOOFDSTUK 4. — *Slotbepalingen*

**Art. 8.** De minister bevoegd voor het wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel 9 maart 2022.

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-Eersteminister en Minister van Mobiliteit,  
G. GILKINET

**CHAPITRE 2.** — *Modification de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques*

**Art. 4.** A l'article 13.3, §4, alinéa 2 de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques, inséré par l'arrêté royal du 5 février 2009, les termes « Ministre compétent pour la circulation routière » sont remplacés par les termes « Ministre compétent pour la circulation routière ou son délégué ».

**Art. 5.** A l'article 13.4, §4, alinéa 2 de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 précité, inséré par l'arrêté royal du 5 février 2009, les termes « Ministre compétent pour la circulation routière » sont remplacés par les termes « Ministre compétent pour la circulation routière ou son délégué ».

**Art. 6.** A l'article 29, 4, alinéa 2 de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 précité, inséré par l'arrêté royal du 5 février 2009, les termes « Ministre compétent pour la circulation routière » sont remplacés par les termes « Ministre compétent pour la circulation routière ou son délégué ».

**CHAPITRE 3.** — *Modification de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique*

**Art. 7.** Dans l'article 37.5 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, inséré par la loi du 16 juillet 2020, les dispositions, énoncées sous le *i*) et le *j*), sont insérées et rédigées comme suit :

« *i*) d'un conducteur d'un véhicule utilisé pour le transport de détenus ;

*j*) d'un coordinateur planification d'urgence. ».

#### CHAPITRE 4. — *Dispositions finales*

**Art. 8.** Le ministre qui a la circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 mars 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de la Mobilité,  
G. GILKINET

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2022/40330]

**8 FEBRUARI 2022.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen en de nationale platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* nr. 41 van 11 februari 2022, eerste uitgave, akte nr. C-2022/30653, worden de volgende verbeteringen aangebracht :

1° Op bladzijde 9951, in artikel 2, 1°, dient in de Nederlandse tekst te worden gelezen " het eerste lid " in plaats van "lid 1";

2° Op bladzijde 9951, in artikel 5, 2°, dient in de Nederlandse tekst te worden gelezen " het tweede lid " in plaats van "de tweede lid";

3° Op bladzijde 9952, in artikel 6, dient in de Nederlandse tekst te worden gelezen "wordt het tweede lid vervangen door het volgende lid" in plaats van "wordt lid 2 vervangen door de volgende alinea";

4° Op bladzijde 9952, in artikel 8, dient in de Nederlandse tekst te worden gelezen "het eerste lid" in plaats van "lid 1";

5° Op bladzijde 9953, in artikel 10, dient in de Nederlandse tekst te worden gelezen "het tweede lid" in plaats van "lid 2";

6° Op bladzijde 9953, in artikel 11, dient in de Nederlandse tekst te worden gelezen "vierde lid" in plaats van "lid 4";

7° Op bladzijde 9953, in artikel 13, dient in de Nederlandse tekst te worden gelezen " het eerste lid " in plaats van "lid 1";

8° Op bladzijde 9954, in artikel 16, dient in de Nederlandse tekst te worden gelezen "tweede lid" in plaats van "lid 2";

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2022/40330]

**8 FEVRIER 2022.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales et des plaques nationales pour véhicules à moteur et remorques. — Erratum

Au *Moniteur belge* n° 41 du 11 février 2022, première édition, acte n° C-2022/30653, les corrections suivantes sont apportées :

1° à la page 9951, dans le texte en néerlandais, à l'article 2, 1°, il faut lire « het eerste lid » au lieu de « lid 1 » ;

2° à la page 9951, dans le texte en néerlandais, à l'article 5, 2°, il faut lire « het tweede lid » au lieu de « de tweede lid » ;

3° à la page 9952, dans le texte en néerlandais, à l'article 6, il faut lire « wordt het tweede lid vervangen door het volgende lid » au lieu de « wordt lid 2 vervangen door de volgende alinea » ;

4° à la page 9952, dans le texte en néerlandais, à l'article 8, il faut lire « het eerste lid » au lieu de « lid 1 » ;

5° à la page 9953, dans le texte en néerlandais, à l'article 10, il faut lire « het tweede lid » au lieu de « lid 2 » ;

6° à la page 9953, dans le texte en néerlandais, à l'article 11, il faut lire « vierde lid » au lieu de « lid 4 » ;

7° à la page 9953, dans le texte en néerlandais, à l'article 13, il faut lire « het eerste lid » au lieu de « lid 1 » ;

8° à la page 9954, dans le texte en néerlandais, à l'article 16, il faut lire « tweede lid » au lieu de « lid 2 » ;