

HOOFDSTUK 2. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietzen, de motorfietzen en hun aanhangwagens moeten voldoen*

Art. 4. In artikel 13.3, §4, tweede lid van het voornoemde koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietzen, de motorfietzen en hun aanhangwagens moeten voldoen, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 5 februari 2009, worden de woorden "Minister bevoegd voor het wegverkeer" vervangen door de woorden "Minister bevoegd voor het wegverkeer of zijn gemachtigde".

Art. 5. In artikel 13.4, §4, tweede lid van het voornoemde koninklijk besluit van 10 oktober 1974, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 5 februari 2009, worden de woorden "Minister bevoegd voor het wegverkeer" vervangen door de woorden "Minister bevoegd voor het wegverkeer of zijn gemachtigde".

Art. 6. In artikel 29, 4, tweede lid van het voornoemde koninklijk besluit van 10 oktober 1974, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 5 februari 2009, worden de woorden "Minister bevoegd voor het wegverkeer" vervangen door de woorden "Minister bevoegd voor het wegverkeer of zijn gemachtigde".

HOOFDSTUK 3. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer [en van het gebruik van de openbare weg*

Art. 7. In artikel 37.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, ingevoegd bij de wet van 16 juli 2020, worden de bepalingen onder *i*) en *j*) toegevoegd, luidende:

"*i*) een bestuurder van een voertuig gebruikt voor het vervoer van gedetineerden;

j) een noodplanningscoördinator.".

HOOFDSTUK 4. — *Slotbepalingen*

Art. 8. De minister bevoegd voor het wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel 9 maart 2022.

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-Eersteminister en Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

CHAPITRE 2. — *Modification de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques*

Art. 4. A l'article 13.3, §4, alinéa 2 de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques, inséré par l'arrêté royal du 5 février 2009, les termes « Ministre compétent pour la circulation routière » sont remplacés par les termes « Ministre compétent pour la circulation routière ou son délégué ».

Art. 5. A l'article 13.4, §4, alinéa 2 de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 précité, inséré par l'arrêté royal du 5 février 2009, les termes « Ministre compétent pour la circulation routière » sont remplacés par les termes « Ministre compétent pour la circulation routière ou son délégué ».

Art. 6. A l'article 29, 4, alinéa 2 de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 précité, inséré par l'arrêté royal du 5 février 2009, les termes « Ministre compétent pour la circulation routière » sont remplacés par les termes « Ministre compétent pour la circulation routière ou son délégué ».

CHAPITRE 3. — *Modification de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique*

Art. 7. Dans l'article 37.5 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, inséré par la loi du 16 juillet 2020, les dispositions, énoncées sous le *i*) et le *j*), sont insérées et rédigées comme suit :

« *i*) d'un conducteur d'un véhicule utilisé pour le transport de détenus ;

j) d'un coordinateur planification d'urgence. ».

CHAPITRE 4. — *Dispositions finales*

Art. 8. Le ministre qui a la circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 mars 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2022/40330]

8 FEBRUARI 2022. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen en de nationale platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* nr. 41 van 11 februari 2022, eerste uitgave, akte nr. C-2022/30653, worden de volgende verbeteringen aangebracht :

1° Op bladzijde 9951, in artikel 2, 1°, dient in de Nederlandse tekst te worden gelezen " het eerste lid " in plaats van "lid 1";

2° Op bladzijde 9951, in artikel 5, 2°, dient in de Nederlandse tekst te worden gelezen " het tweede lid " in plaats van "de tweede lid";

3° Op bladzijde 9952, in artikel 6, dient in de Nederlandse tekst te worden gelezen "wordt het tweede lid vervangen door het volgende lid" in plaats van "wordt lid 2 vervangen door de volgende alinea";

4° Op bladzijde 9952, in artikel 8, dient in de Nederlandse tekst te worden gelezen "het eerste lid" in plaats van "lid 1";

5° Op bladzijde 9953, in artikel 10, dient in de Nederlandse tekst te worden gelezen "het tweede lid" in plaats van "lid 2";

6° Op bladzijde 9953, in artikel 11, dient in de Nederlandse tekst te worden gelezen "vierde lid" in plaats van "lid 4";

7° Op bladzijde 9953, in artikel 13, dient in de Nederlandse tekst te worden gelezen " het eerste lid " in plaats van "lid 1";

8° Op bladzijde 9954, in artikel 16, dient in de Nederlandse tekst te worden gelezen "tweede lid" in plaats van "lid 2";

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2022/40330]

8 FEVRIER 2022. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales et des plaques nationales pour véhicules à moteur et remorques. — Erratum

Au *Moniteur belge* n° 41 du 11 février 2022, première édition, acte n° C-2022/30653, les corrections suivantes sont apportées :

1° à la page 9951, dans le texte en néerlandais, à l'article 2, 1°, il faut lire « het eerste lid » au lieu de « lid 1 » ;

2° à la page 9951, dans le texte en néerlandais, à l'article 5, 2°, il faut lire « het tweede lid » au lieu de « de tweede lid » ;

3° à la page 9952, dans le texte en néerlandais, à l'article 6, il faut lire « wordt het tweede lid vervangen door het volgende lid » au lieu de « wordt lid 2 vervangen door de volgende alinea » ;

4° à la page 9952, dans le texte en néerlandais, à l'article 8, il faut lire « het eerste lid » au lieu de « lid 1 » ;

5° à la page 9953, dans le texte en néerlandais, à l'article 10, il faut lire « het tweede lid » au lieu de « lid 2 » ;

6° à la page 9953, dans le texte en néerlandais, à l'article 11, il faut lire « vierde lid » au lieu de « lid 4 » ;

7° à la page 9953, dans le texte en néerlandais, à l'article 13, il faut lire « het eerste lid » au lieu de « lid 1 » ;

8° à la page 9954, dans le texte en néerlandais, à l'article 16, il faut lire « tweede lid » au lieu de « lid 2 » ;

9° Op bladzijde 9955, in artikel 18, dient in de Nederlandse tekst te worden gelezen “wordt het eerste lid vervangen door het volgende eerste lid” in plaats van “wordt lid 1 vervangen door het volgende lid 1”;

10° Op bladzijde 9957, in bijlage 1, dient in de Nederlandse tekst te worden gelezen “het derde lid van artikel 17 of het tweede lid” in plaats van “lid 3 van artikel 17 of lid 2”.

9° à la page 9955, dans le texte en néerlandais, à l'article 18, il faut lire « wordt het eerste lid vervangen door het volgende eerste lid » au lieu de « wordt lid 1 vervangen door het volgende lid 1 » ;

10° à la page 9957, dans le texte en néerlandais, à l'annexe 1, il faut lire « het derde lid van artikel 17 of het tweede lid » au lieu de « lid 3 van artikel 17 of lid 2 ».

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2022/30864]

21 JANUARI 2022. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de veiligheidsinrichtingen van de overweg nr. 170 op de spoorlijn nr. 220, Y Noorderlaan – Bundel 140 « Far West », gelegen te Antwerpen, ter hoogte van de kilometerpaal 4.887

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende het tolgeld en de reglementen van de spoorwegpolitie, artikel 2, geïnterpreteerd bij de wet van 11 maart 1866;

Gelet op de wet van 23 juli 1926 betreffende de NMBS en het personeel van de Belgische Spoorwegen, artikel 17 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 oktober 2004;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen, artikel 11, § 1;

Overwegende het ministerieel besluit nr. A/454/12 van 20 december 2001;

Overwegende dat op grond van artikel 16 van voormeld koninklijk besluit van 11 juli 2011 alle ministeriële besluiten aangenomen krachtens artikel 21 van het koninklijk besluit van 2 augustus 1977 betreffende de veiligheidsinrichtingen en de signalisatie van overwegen van rechtswege worden opgeheven tien jaar na de inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 11 juli 2011, zodat voormeld ministerieel besluit vanaf het verstrijken van bovengemelde termijn van tien jaar geen rechtsgelding meer heeft;

Overwegende dat het noodzakelijk is voor de overweg bedoeld in dit besluit, veiligheidsinrichtingen vast te stellen in overeenstemming met het bovengenoemde koninklijk besluit van 11 juli 2011, rekening houdend met de kenmerkende eigenschappen van het weg- en spoorverkeer en met de zichtbaarheid van bedoelde overweg;

Besluit :

Artikel 1. De overweg nr. 170 op de spoorlijn nr. 220, Y Noorderlaan – Bundel 140 « Far West », gelegen te Antwerpen, ter hoogte van de kilometerpaal 4.887, wordt uitgerust met de volgende veiligheidsinrichtingen:

a) een verkeersbord A47 aan weerszijden en rechts van de overweg, bedoeld in artikel 3, 1°, van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen; en

b) een verkeerslicht dat de overgang verbiedt aan weerszijden en rechts van de overweg, bedoeld in artikel 3, 2°, a) van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen.

Art. 2. Dezelfde overweg wordt bijkomend uitgerust met de veiligheidsinrichtingen bedoeld in artikel 4, 3°, 4° en 5° van hetzelfde koninklijk besluit:

a) een geluidsein, aan weerszijden van de overweg;

b) de verkeersborden A47 zoals opgenomen in het plan gevoegd bij dit besluit;

c) op elk bijkomend verkeersbord A47, een verkeerslicht dat de overgang verbiedt.

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van de dag na de dag waarop de tienjarige termijn, bedoeld in artikel 16 van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen, verstrijkt.

Brussel, 21 januari 2022.

G. GILKINET

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2022/30864]

21 JANVIER 2022. — Arrêté ministériel fixant les dispositifs de sécurité du passage à niveau n 170 sur la ligne ferroviaire n°220, Y Noorderlaan – Faisceau 140 « Far West », situé à Anvers, à la hauteur de la borne kilométrique 4.887

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et les règlements de police sur les chemins de fer, l'article 2, interprété par la loi du 11 mars 1866 ;

Vu la loi du 23 juillet 1926 relative à la SNCB et au personnel des Chemins de fer belges, l'article 17 modifié par l'arrêté royal du 18 octobre 2004 ;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er} ;

Vu l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées, l'article 11, § 1^{er} ;

Considérant l'arrêté ministériel n° A/454/12 du 20 décembre 2001 ;

Considérant que sur la base de l'article 16 de l'arrêté royal du 11 juillet 2011 précité, tous les arrêtés ministériels adoptés en vertu de l'article 21 de l'arrêté royal du 2 août 1977 relatif aux dispositions de sécurité et à la signalisation des passages à niveau sont abrogés dix ans après l'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 11 juillet 2011 de telle manière que l'arrêté ministériel susmentionné, n'a plus aucun effet juridique à compter de l'expiration du délai de dix ans précité ;

Considérant qu'il est nécessaire, pour le passage à niveau visé dans le présent arrêté, de fixer des dispositifs de sécurité conformes à l'arrêté royal du 11 juillet 2011 mentionné ci-dessus, en tenant compte des caractéristiques de la circulation routière et ferroviaire ainsi que de la visibilité du passage à niveau visé ;

Arrête :

Article 1^{er}. Le passage à niveau n°170 sur la ligne ferroviaire n 220, Y Noorderlaan – Faisceau 140 « Far West », situé à Anvers, à la hauteur de la borne kilométrique 4.887, est équipé des dispositifs de sécurité suivants :

a) un signal routier A47 de part et d'autre et à droite du passage à niveau, visé à l'article 3, 1° de l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées ; et

b) un signal lumineux de circulation d'interdiction de passage de part et d'autre et à droite du passage à niveau, visé à l'article 3, 2°, a) de l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées.

Art. 2. Le même passage à niveau est en plus équipé des dispositifs de sécurité visés à l'article 4, 3°, 4° et 5° du même arrêté royal :

a) un signal sonore, de part et d'autre du passage à niveau ;

b) les signaux routiers A47 comme repris au plan annexé à cet arrêté ;

c) sur chaque signal routier supplémentaire A47, un signal lumineux de circulation d'interdiction de passage.

Art. 3. Cet arrêté produit ses effets le jour suivant le jour de l'expiration de la période de dix ans visée à l'article 16 de l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées.

Bruxelles, le 21 janvier 2022.

G. GILKINET