

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2022/20043]

14 JANUARI 2022. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, artikel 5, § 3, derde lid;

Gelet op de verordening (EU) 2020/1429 van het Europees Parlement en de Raad van 7 oktober 2020 tot vaststelling van maatregelen voor een duurzame spoorwegmarkt naar aanleiding van de COVID-19-uitbraak;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden;

Gelet op artikel 8 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging, is dit besluit vrijgesteld van een regelgevingsimpactanalyse, gezien de hoogdringendheid gemotiveerd ten gevolge van de COVID-19-pandemie wegens het bijdragen aan het voortbestaan van de activiteiten van kandidaten in het kader van het commercieel personenvervoer die strategisch zijn voor de Belgische economie en met het oog op het mogelijk maken van de energie- en klimaattransitie die door de regering besloten is;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 6 februari 2021;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 10 februari 2021;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1, eerste lid;

Gelet op de hoogdringendheid;

Overwegende dat het nodig is om ten gevolge van de COVID-19-pandemie bij te dragen aan het voortbestaan van de activiteiten van kandidaten in het kader van het commercieel personenvervoer die strategisch zijn voor de Belgische economie en met het oog op het mogelijk maken van de energie- en klimaattransitie die door de regering besloten is;

Op de voordracht van de Minister belast met de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen en bevoegd voor Infrabel, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** . In het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden, wordt een artikel 7 ingevoegd, luidende:

“Art. 7. § 1. Met toepassing van de verordening (EU) 2020/1429 van het Europees Parlement en de Raad van 7 oktober 2020 tot vaststelling van maatregelen voor een duurzame spoorwegmarkt naar aanleiding van de COVID-19-uitbraak, publiceert Infrabel onverwijld, in afwijking van de termijnen voorzien in artikel 8 van het koninklijk besluit van 19 juli 2019 betreffende de verdeling van de spoorweginfrastructuurcapaciteiten en de gebruiksheffing voor de spoorweginfrastructuur, in zijn netverklaring als bedoeld in artikel 3, 22°, van de Spoorcodex, het verminderingmechanisme van de gebruiksheffing voor de spoorweginfrastructuur als bedoeld in huidig artikel ten voordele van de kandidaten die beantwoorden aan de voorwaarden opgenomen in paragraaf 2.

Dit verminderingmechanisme van de gebruiksheffing voor de spoorweginfrastructuur heeft tot voorwerp het ondersteunen van kandidaten bedoeld in het eerste lid gelet op de negatieve financiële impact ondergaan ten gevolge van de COVID-19-crisis.

Dit mechanisme bestaat enerzijds uit de neutralisering van annulerings- en reservatiekosten van rijpaden en anderzijds een lineaire vermindering van 1,50 euro per daadwerkelijk afgelegde trein/km voor de circulatieperiode gaande van 1 januari 2021 tot 30 juni 2021, en dit ten voordele van kandidaten die beantwoorden aan de voorwaarden van paragraaf 2.

Dit verminderingmechanisme van de gebruiksheffing voor de spoorweginfrastructuur is verwant aan een indirecte subsidie toegekend aan kandidaten die beantwoorden aan de voorwaarden als bedoeld in paragraaf 2. Met toepassing van artikel 8, wordt een compensatiebetaling overgemaakt door de Staat aan Infrabel, met als gevolg het verminderen van de factuur van kandidaten die beantwoorden aan de voorwaarden van paragraaf 2.

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2022/20043]

14 JANVIER 2022. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, l'article 5, § 3, alinéa 3 ;

Vu le règlement (UE) 2020/1429 du Parlement européen et du Conseil du 7 octobre 2020 arrêtant des mesures pour un marché ferroviaire durable compte tenu de la propagation de la COVID-19 ;

Vu l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB ;

Vu l'article 8 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative, le présent arrêté est exempté d'analyse d'impact de la réglementation, vu l'urgence motivée suite à la pandémie de COVID-19 de contribuer à la pérennité des activités des candidats dans le cadre du transport commercial de voyageurs qui sont stratégiques pour l'économie belge et pour permettre la transition énergétique et climatique décidée par le gouvernement ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 6 février 2021 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 10 février 2021 ;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup> ;

Vu l'urgence ;

Considérant qu'il est nécessaire suite à la pandémie de COVID-19 de contribuer à la pérennité des activités des candidats dans le cadre du transport commercial de voyageurs qui sont stratégiques pour l'économie belge et pour permettre la transition énergétique et climatique décidée par le gouvernement ;

Sur la proposition du Ministre chargé de la Société Nationale des Chemins de fer belges et compétent pour Infrabel, et de l'avis des Ministres qui ont en délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB, il est inséré un article 7 rédigé comme suit :

« Art. 7. § 1<sup>er</sup>. En application du règlement (UE) 2020/1429 du Parlement européen et du Conseil du 7 octobre 2020 arrêtant des mesures pour un marché ferroviaire durable compte tenu de la propagation de la COVID-19, Infrabel publie sans tarder, en dérogation des délais prévus par l'article 8 de l'arrêté royal du 19 juillet 2019 relatif à la répartition des capacités de l'infrastructure ferroviaire et à la redevance d'utilisation de l'infrastructure ferroviaire, dans son document de référence du réseau visé à l'article 3, 22°, du Code ferroviaire, le mécanisme de réduction de la redevance d'utilisation de l'infrastructure ferroviaire visé par le présent article en faveur des candidats qui répondent aux conditions reprises au paragraphe 2.

Ce mécanisme de réduction de la redevance d'utilisation de l'infrastructure ferroviaire a pour objet de soutenir les candidats visés à l'alinéa 1<sup>er</sup> compte tenu de l'impact financier négatif subi suite à la crise COVID-19.

Ce mécanisme consiste, d'une part, en la neutralisation des frais d'annulation et, d'autre part, de réservation de sillons et une diminution linéaire de 1,50 euros par train/km effectivement parcouru pour la période de circulation allant du 1<sup>er</sup> janvier 2021 au 30 juin 2021, et ce au bénéfice des candidats répondant aux conditions du paragraphe 2.

Ce mécanisme de réduction de la redevance s'apparente à un subside indirect accordé aux candidats répondant aux conditions visées au paragraphe 2. En application de l'article 8, un paiement compensatoire est versé par l'Etat à Infrabel, avec pour effet de réduire la facture des candidats répondant aux conditions visées au paragraphe 2.

In de netverklaring worden de beginselen opgenomen beschreven in paragrafen 2 en 3 die het verminderingsmechanisme bedoeld in het eerste lid regelen.

§2. De activiteiten van kandidaten begunstigd met de vermindering bedoeld in paragraaf 1 beantwoorden aan de volgende voorwaarden:

- 1° zij vallen onder een overeenkomst gesloten met Infrabel;
- 2° zij worden niet gepresteerd in toepassing van een openbardienstcontract.

§3. Het verminderingsmechanisme bedoeld in paragraaf 1 is conform de volgende beginselen:

1° het treedt in werking vanaf 1 januari 2021 en eindigt op 30 juni 2021;

2° het is van toepassing met het oog op personenvervoer gepresteerd op commerciële basis, met uitzondering van treindiensten gedekt door subsidies voor openbare diensten."

**Art. 2.** In het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden, wordt een artikel 8 ingevoegd, luidende:

« Art. 8. Infrabel verkrijgt een financiële compensatie ten gevolge van de lineaire vermindering bedoeld in artikel 7. De betaling van deze compensatie is onderhevig aan de volgende voorwaarden:

1° Infrabel bezorgt ten laatste 30 september 2021 aan de bevoegde Minister en aan de FOD Mobiliteit en Vervoer de verantwoordingsstukken voor de goede tenuitvoerlegging van dit verminderingsmechanisme. Deze verantwoordingsstukken bevatten met name:

- a) Een gedetailleerd rapport van de facturen betaald door de betrokken kandidaten;
  - b) De werkelijk afgelegde treinkilometers van betrokken kandidaten;
- 2° Infrabel bezorgt in de mate van het mogelijke elke bijkomende informatie die de bevoegde Minister of de FOD Mobiliteit en Vervoer eist binnen een termijn van 15 werkdagen;

3° de betaling van de Staat van een provisie van 4.100 k euro gebeurt ten laatste drie maanden na de inwerkingtreding van de huidige bepalingen;

4° het verschil tussen de provisie en de verantwoorde werkelijke kost van de beide maatregelen van artikel 7, wordt definitief vastgesteld door de Minister. Het positieve verschil wordt door Infrabel terugbetaald in 2022. Het negatieve verschil wordt aan Infrabel betaald in 2022.

**Art. 3.** De Minister belast met de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen en bevoegd voor Infrabel is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 januari 2022.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van mobiliteit,  
G. GILKINET

Dans le document de référence du réseau, sont repris les principes décrits aux paragraphes 2 et 3 qui régissent le mécanisme de réduction visé à l'alinéa 1<sup>er</sup>.

§ 2. Les activités des candidats bénéficiaires de la réduction visée au paragraphe 1<sup>er</sup>, répondent aux conditions suivantes :

- 1° elles sont couvertes par un contrat conclu avec Infrabel ;
- 2° elles ne sont pas prestées en application d'un contrat de service public.

§ 3. Le mécanisme de réduction visé au paragraphe 1<sup>er</sup> est conforme aux principes suivants :

1° il entre en application à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2021 et se termine le 30 juin 2021 ;

2° il s'applique aux fins de transport de voyageurs presté sur une base commerciale, à l'exclusion des services de trains couverts par des subventions de service public. »

**Art. 2.** Dans l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB, il est inséré un article 8 rédigé comme suit :

« Art. 8. Infrabel reçoit une compensation financière suite à la diminution linéaire visée à l'article 7. Le paiement de cette compensation est conditionné aux conditions suivantes :

1° Infrabel fournit , au plus tard le 30 septembre 2021, au Ministre compétent et au SPF Mobilité et Transports les justificatifs de la bonne mise en œuvre de ce mécanisme de réduction. Ces justificatifs contiennent notamment :

- a) Un rapport détaillé des factures payées par les candidats concernés;
  - b) Les trains-kilomètres réels circulés par les candidats concernés ;
- 2° Infrabel fournit dans la mesure du possible toute information complémentaire exigée par le Ministre compétent ou le SPF Mobilité et Transports dans un délai de 15 jours ouvrables ;

3° le paiement de l'Etat d'une provision de 4.100 k euros intervient au plus tard trois mois après l'entrée en vigueur des présentes dispositions ;

4° l'écart entre la provision et le coût réel justifié des deux mesures de l'article 7, est fixée de manière définitive par le Ministre. La différence positive est remboursée par Infrabel en 2022. La différence négative est payée à Infrabel en 2022.

**Art. 3.** Le Ministre chargé de la Société Nationale des Chemins de fer belges et compétent pour Infrabel est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 janvier 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
G. GILKINET

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2022/20044]

14 JANUARI 2022. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, artikel 5, § 3, derde lid;

Gelet op de verordening (EU) 2020/1429 van het Europees Parlement en de Raad van 7 oktober 2020 tot vaststelling van maatregelen voor een duurzame spoorwegmarkt naar aanleiding van de COVID-19-uitbraak;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden;

Gelet op artikel 8 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging, is dit besluit vrijgesteld van een regelgevingsimpactanalyse, gezien de

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2022/20044]

14 JANVIER 2022. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, l'article 5, § 3, alinéa 3 ;

Vu le règlement (UE) 2020/1429 du Parlement européen et du Conseil du 7 octobre 2020 arrêtant des mesures pour un marché ferroviaire durable compte tenu de la propagation de la COVID-19 ;

Vu l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB ;

Vu l'article 8 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative, le présent arrêté est exempté d'analyse d'impact de la réglementation, vu l'urgence