

# WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

## LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2022/30587]

23 JANUARI 2022. — Ministerieel besluit betreffende de vrijstelling van het verplicht gebruik van de veiligheidsgordel en het kinderbeveiligingssysteem

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 20 juli 1997, 5 augustus 2003, 20 juli 2005 en 28 april 2010;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, artikel 35.2.1, 4°, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 22 augustus 2006 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 23 januari 2022, en 85.31, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 23 januari 2022;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 november 2002 waarbij sommige ambtenaren en beamtenden van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer gemachtigd worden om het identificatienummer van het Rijksregister van de natuurlijke personen te gebruiken;

Gelet op het ministerieel besluit van 22 augustus 2006 waarbij de modaliteiten van afgifte en het model van de vrijstellingen van het verplicht gebruik van de veiligheidsgordel en het kinderbeveiligingssysteem op grond van gewichtige medische tegenindicaties worden bepaald;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 19 november 2020;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 4 mei 2021;

Gelet op het advies 113/2021 van de Gegevensbeschermingsautoriteit, gegeven op 8 juli 2021;

Gelet op het advies 70.338/4 van de Raad van State, gegeven op 15 december 2021, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Besluit :

**Artikel 1.** Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van de richtlijn 91/671/EEG van de Raad van 16 december 1991 betreffende het verplichte gebruik van veiligheidsgordels en kinderbeveiligingssystemen in voertuigen.

**Art. 2.** Voor de toepassing van dit besluit wordt onder “vrijstelling” begrepen, de vrijstelling bedoeld in artikel 35.2.1, 4°, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

**Art. 3.** De vrijstelling komt overeen met het model van de bijlage gevoegd bij dit besluit.

**Art. 4. § 1.** De vrijstelling wordt elektronisch aangevraagd bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, die daartoe een toepassing voorziet op zijn website.

§ 2. Bij de aanvraag moet een medisch attest gevoegd worden, afgeleverd door een door de belanghebbende gekozen dokter. Dit attest, waarvan het model is vastgesteld door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, is hoogstens 10 jaar geldig.

§ 3. Het attest bedoeld in § 2 bevat de volgende gegevens:

1° van de attesterende arts: naam, voornaam, stempel, handtekening;

2° van de aanvrager: naam, voornaam, geboortedatum, adres;

### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2022/30587]

23 JANVIER 2022. — Arrêté ministériel relatif à la dérogation à l'utilisation obligatoire de la ceinture de sécurité ou du dispositif de retenue pour enfants

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1<sup>er</sup>, modifié par les lois des 21 juin 1985, 20 juillet 1997, 5 août 2003, 20 juillet 2005 et 28 avril 2010 ;

Vu l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, les articles 35.2.1, 4°, inséré par l'arrêté royal du 22 août 2006 et modifié par l'arrêté royal du 23 janvier 2022, et 85.31, inséré par l'arrêté royal du 23 janvier 2022;

Vu l'arrêté royal du 11 novembre 2002 autorisant certains fonctionnaires et agents du Service public fédéral Mobilité et Transports à utiliser le numéro d'identification du Registre national des personnes physiques ;

Vu l'arrêté ministériel du 22 août 2006 déterminant les modalités d'octroi ainsi que le modèle des dérogations à l'utilisation obligatoire de la ceinture de sécurité et du dispositif de retenue pour enfants en raison de contre-indications médicales graves ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 19 novembre 2020 ;

Vu l'accord de la Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 4 mai 2021 ;

Vu l'avis 113/2021 de l'Autorité de protection des données, donné le 8 juillet 2021 ;

Vu l'avis 70.338/4 du Conseil d'Etat, donné le 15 décembre 2021, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent arrêté transpose partiellement la directive 91/671/CEE du Conseil du 16 décembre 1991 relative à l'utilisation obligatoire de ceintures de sécurité et de dispositifs de retenue pour enfants dans les véhicules.

**Art. 2.** Aux fins de l'application du présent arrêté, le terme « dérogation » désigne la dérogation visée à l'article 35.2.1, 4°, de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

**Art. 3.** La dérogation est conforme au modèle qui figure à l'annexe jointe au présent arrêté.

**Art. 4. § 1<sup>er</sup>.** La dérogation est demandée par voie électronique auprès du Service public fédéral Mobilité et Transports, qui fournit une application à cette fin sur son site internet.

§ 2. Une attestation médicale, délivrée par un médecin choisi par l'intéressé, doit être jointe à la demande. Cette attestation, dont le modèle est fixé par le Service public fédéral Mobilité et Transports, est valable pour une durée maximale de 10 ans.

§ 3. L'attestation visée au § 2 contient les données suivantes :

1° du médecin attestant : nom, prénom, cachet, signature ;

2° du demandeur : nom, prénom, date de naissance, adresse ;

3° de datum waarop het attest wordt uitgereikt;

4° de duur van de gewichtige medische tegenindicatie.

§ 4. In afwijking van § 1 kan een vrijstelling schriftelijk aangevraagd worden, per brief gericht aan FOD Mobiliteit en Vervoer, dienst Rijbewijs, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel.

**Art. 5.** § 1. De geldigheidsduur van de vrijstelling wordt beperkt tot deze bepaald op het medisch attest en bedraagt hoogstens 10 jaar.

§ 2. De vrijstelling kan hernieuwd worden met een aanvraag overeenkomstig de bepalingen van artikel 4.

§ 3. De vervanging van een vrijstelling kan aangevraagd worden op voorlegging van een geldig medisch attest wanneer zij verloren, gestolen, vernietigd, beschadigd of onleesbaar is.

De vervanging wordt aangevraagd overeenkomstig de bepalingen van artikel 4.

De vrijstelling waarvoor een vervangend document is afgegeven, verliest zijn geldigheid.

**Art. 6.** § 1. Bij de aanvraag bedoeld in artikel 4, § 1, wordt de betaling van de retributie elektronisch uitgevoerd.

Bij de schriftelijke aanvraag bedoeld in artikel 4, § 3, wordt de betaling uitgevoerd volgens de aanwijzingen vermeld in de betalingsuitnodiging.

§ 2. De retributie is verschuldigd door de aanvrager, die verantwoordelijk is voor hun betaling. Ze moet volledig worden betaald vóór de afgifte van de vrijstellingskaart waarop zij betrekking heeft.

In het geval van een elektronische aanvraag, is zij meteen betaalbaar bij het indienen van de aanvraag.

In geval van een schriftelijke aanvraag, is zij betaalbaar volgens de aanwijzingen vermeld in de betalingsuitnodiging.

Bij gebrek aan een integrale betaling binnen de 30 kalenderdagen te rekenen vanaf de datum van het versturen van het verzoek tot betaling, wordt de aanvraag beschouwd als geannuleerd door de aanvrager.

Indien de aanvraag is geannuleerd of als zodanig wordt beschouwd, moet er een nieuwe aanvraag worden ingediend om alsnog een vrijstelling te bekomen.

Vergoedingen voor onvolledige, onontvankelijke of geannuleerde aanvragen worden niet terugbetaald.

**Art. 7.** Elke vrijstelling zonder geldigheidsduur die niet overeenkomt met het model bedoeld in artikel 3, verliest haar geldigheid op 1 januari 2026. De hernieuwing kan aangevraagd worden met een geldig doktersattest, overeenkomstig de bepalingen van artikel 4.

**Art. 8.** Met het oog op de afgifte van vrijstellingen, verwerkt de FOD Mobiliteit en Vervoer de volgende gegevens van de aanvrager:

1° naam;

2° voornaam;

3° geboortedatum;

4° rijksregisternummer;

5° de datum waarop de geldigheid van het in artikel 4, § 2, bedoelde medisch attest afloopt.

Deze gegevens worden bewaard gedurende de geldigheidsduur van de afgegeven vrijstelling.

**Art. 9.** Het ministerieel besluit van 22 augustus 2006 waarbij de modaliteiten van afgifte en het model van de vrijstellingen van het verplicht gebruik van de veiligheidsgordel en het kinderbeveiligingssysteem op grond van gewichtige medische tegenindicaties worden bepaald, wordt opgeheven.

**Art. 10.** Dit besluit treedt in werking op 1 maart 2022.

Brussel, 23 januari 2022.

De Minister van Mobiliteit,  
G. GILKINET

3° la date à laquelle l'attestation est délivrée ;

4° la durée de la contre-indication médicale grave.

§ 4. Par dérogation au § 1<sup>er</sup>, une dérogation peut être demandée par écrit, par lettre adressée au SPF Mobilité et Transports, service Permis de conduire, Rue du progrès 56, 1210 Bruxelles.

**Art. 5.** § 1<sup>er</sup>. La durée de validité de la dérogation est limitée à celle indiquée sur l'attestation médicale et n'excède pas 10 ans.

§ 2. La dérogation peut être renouvelée par une demande faite conformément aux dispositions de l'article 4.

§ 3. Le remplacement d'une dérogation peut être demandé sur présentation d'une attestation médicale valide si elle est perdue, volée, détruite, endommagée ou illisible.

Le remplacement est demandé conformément aux dispositions de l'article 4.

La dérogation pour laquelle un document de remplacement a été délivré perd sa validité.

**Art. 6.** § 1<sup>er</sup>. Avec la demande visée à l'article 4, § 1<sup>er</sup>, le paiement de la rétribution est effectué par voie électronique.

Dans le cas de la demande écrite visée à l'article 4, § 3, le paiement est effectué conformément aux instructions figurant dans l'invitation de paiement.

§ 2. La redevance est à la charge du demandeur, qui est responsable de son paiement. Elle doit être payée intégralement avant la délivrance de la carte de dérogation à laquelle elle se rapporte.

Dans le cas d'une demande électronique, elle est payable dès l'introduction de la demande.

Dans le cas d'une demande écrite, elle est payable conformément aux instructions figurant dans l'invitation de paiement.

En l'absence de paiement intégral dans un délai de 30 jours calendrier à compter de la date d'envoi de l'invitation de paiement, la demande est considérée comme annulée par le demandeur.

Si la demande a été annulée ou est considérée comme telle, une nouvelle demande doit être introduite afin d'obtenir une dérogation.

Les frais relatifs aux demandes incomplètes, irrecevables ou annulées ne sont pas remboursés.

**Art. 7.** Toute dérogation sans durée de validité qui ne correspond pas au modèle visé à l'article 3, cesse d'être valable le 1<sup>er</sup> janvier 2026. Le renouvellement peut être demandé avec un certificat médical valable, conformément aux dispositions de l'article 4.

**Art. 8.** En vue de délivrer des dérogations, le SPF Mobilité et Transports traite les données suivantes du demandeur :

1° nom ;

2° prénom ;

3° date de naissance ;

4° numéro de registre national ;

5° la date à laquelle expire la validité de l'attestation médicale visée à l'article 4, § 2.

Ces données sont conservées pendant la durée de validité de la dérogation délivrée.

**Art. 9.** L'arrêté ministériel du 22 août 2006 déterminant les modalités d'octroi ainsi que le modèle des dérogations à l'utilisation obligatoire de la ceinture de sécurité et du dispositif de retenue pour enfants en raison de contre-indications médicales graves est abrogé.

**Art. 10.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> mars 2022.

Bruxelles, le 23 janvier 2022.

Le Ministre de la Mobilité,  
G. GILKINET

**Bijlage bij het ministerieel besluit van 23 januari 2022 betreffende de vrijstelling van het verplicht gebruik van de veiligheidsgordel en het kinderbeveiligingssysteem.****VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE HET KAARTMODEL VAN DE VRIJSTELLING VAN HET VERPLICHT GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL EN HET KINDERBEVEILIGINGSSYSTEEM**

1. De fysieke kenmerken van de vrijstellingskaart zijn in overeenstemming met ISO-norm 7810.

De kaart is gemaakt van polycarbonaat.

2. Het voor de vrijstellingskaart gebruikte materiaal wordt tegen vervalsing beveiligd door gebruik van het hologram van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

3. De vrijstellingskaart heeft twee zijden:

Zijde 1 bevat:

a) het logo en de naam van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

b) de tekst “VRIJSTELLING”;

c) de tekst “De houder van deze kaart is vrijgesteld van de verplichting de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem te gebruiken.”;

d) de tekst “Deze kaart is strikt persoonlijk en moet vertoond worden op elk door een bevoegd persoon gedaan verzoek.”;

Zijde 2 bevat:

a) het logo voorgeschreven bij richtlijn 91/671/EEG van de Raad van 16 december 1991 betreffende het verplichte gebruik van veiligheidsgordels en kinderbeveiligingssystemen in voertuigen;

a) de tekst “EUROPEES MODEL”;

b) het nummer van de vrijstelling;

c) de naam, de voornaam of voornamen, en de geboortedatum van de houder;

d) de afgiftedatum van de vrijstelling;

e) de datum waarop de geldigheidsduur van de vrijstelling verstrijkt.

- 2 -



FOD MOBILITEIT EN VERVOER  
SPF MOBILITÉ ET TRANSPORTS

**VRIJSTELLING**

De houder van deze kaart is vrijgesteld van de verplichting de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem te gebruiken. Deze kaart is strikt persoonlijk en moet vertoond worden op elk door een bevoegd persoon gedaan verzoek.

**DEROGATION**

Le titulaire de cette carte est dispensé de l'utilisation obligatoire de la ceinture de sécurité et du dispositif de retenue pour enfants. Cette carte est strictement personnelle et doit être présentée à toute demande faite par une personne autorisée.


**BEFREIUNG**

Der Inhaber dieser Karte ist von der Verpflichtung zur Verwendung des Sicherheitsgurts oder der Kindersicherung befreit. Diese Karte ist streng persönlich und muss auf Anfrage einer autorisierten Person vorgelegt werden.

Terugzenden naar:  
Renvoyer à :  
Zurückschicken an :

Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel, België  
Rue du Progrès 56, 1210 Bruxelles, Belgique

- 3 -

	<b>EUROPEES MODEL MODÈLE EUROPÉEN EUROPÄISCHES MODELL</b>
	<b>NUMMER NUMÉRO NUMMER</b>
	<b>NAAM NOM NAME</b>
	<b>VOORNAAM PRÉNOM VORNAME</b>
	<b>GEBOORTEDATUM DATE DE NAISSANCE GEBURTSDATUM</b>
	<b>DATUM AFGIFTE DATE DE DÉLIVRANCE AUSGABEDATUM</b>
	<b>GELDIG TOT VALABLE JUSQU'AU GÜLTIG BIS</b>

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 23 januari 2022 betreffende de vrijstelling van het verplicht gebruik van de veiligheidsgordel en het kinderbeveiligingssysteem.

De Minister van Mobiliteit,

G. GILKINET

- 4 -

**Annexe à l'arrêté ministériel du 23 janvier 2022 relatif à la dérogation à l'utilisation obligatoire de la ceinture de sécurité et du dispositif de retenue pour enfants.**

DISPOSITIONS RELATIVES AU MODÈLE CARTE DE DÉROGATION A L'UTILISATION OBLIGATOIRE DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ ET DU DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANTS

1. Les caractéristiques physiques de la carte du modèle de dérogation sont conformes à la norme ISO 7810.

La carte est réalisée en polycarbonate.

2. Le matériau utilisé pour les cartes de dérogation est protégé contre la falsification par l'utilisation de l'hologramme du SPF Mobilité et Transports.

3. La carte de dérogation est composée de deux faces.

La face 1 contient :

a) le logo et le nom du Service public fédéral Mobilité et Transports ;

b) le texte « DÉROGATION » ;

c) le texte « Le titulaire de cette carte est dispensé de l'utilisation obligatoire de la ceinture de sécurité et du dispositif de retenue pour enfants. » ;

d) le texte « Cette carte est strictement personnelle et doit être présentée à toute demande faite par une personne autorisée. » ;

La face 2 contient :

a) le logo requis par la directive 91/671/CEE du Conseil du 16 décembre 1991 relative à l'utilisation obligatoire de ceintures de sécurité et de dispositifs de retenue pour enfants dans les véhicules ;

a) le texte « MODÈLE EUROPÉEN » ;

b) le numéro de la dérogation ;

c) le nom de famille, le(s) prénom(s) et la date de naissance du titulaire ;

d) la date de délivrance de la dérogation ;

e) la date d'expiration de la dérogation.

- 5 -



FOD MOBILITEIT EN VERVOER  
SPF MOBILITÉ ET TRANSPORTS

**VRIJSTELLING**

De houder van deze kaart is vrijgesteld van de verplichting de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem te gebruiken. Deze kaart is strikt persoonlijk en moet vertoond worden op elk door een bevoegd persoon gedaan verzoek.

**DEROGATION**

Le titulaire de cette carte est dispensé de l'utilisation obligatoire de la ceinture de sécurité et du dispositif de retenue pour enfants. Cette carte est strictement personnelle et doit être présentée à toute demande faite par une personne autorisée.


**BEFREIUNG**

Der Inhaber dieser Karte ist von der Verpflichtung zur Verwendung des Sicherheitsgurts oder der Kindersicherung befreit. Diese Karte ist streng persönlich und muss auf Anfrage einer autorisierten Person vorgelegt werden.

Terugzenden naar:  
Renvoyer à :  
Zurückschicken an :

Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel, België  
Rue du Progrès 56, 1210 Bruxelles, Belgique

- 6 -

	<b>EUROPEES MODEL MODÈLE EUROPÉEN EUROPÄISCHES MODELL</b>
	NUMMER NUMÉRO NUMMER
	NAAM NOM NAME
	VOORNAAM PRÉNOM VORNAME
	GEBOORTEDATUM DATE DE NAISSANCE GEBURTSDATUM
	DATUM AFGIFTE DATE DE DÉLIVRANCE AUSGABEDATUM
	GELDIG TOT VALABLE JUSQU'AU GÜLTIG BIS

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 23 janvier 2022 relatif à la dérogation à l'utilisation obligatoire de la ceinture de sécurité et du dispositif de retenue pour enfants.

Le Ministre de la Mobilité,

G. GILKINET