

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2021/43424]

9 DECEMBRE 2021. — Arrêté royal fixant les modalités de financement des coûts pour la prestation de services à la navigation aérienne terminaux pour les aéroports belges en 2022

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, l'article 5, § 1^{er}, modifié par la loi du 2 janvier 2001;

Vu l'arrêté royal du 25 avril 2014 portant approbation du troisième contrat de gestion entre l'Etat et skeyes, l'arrêté royal du 29 août 2019 portant approbation du premier avenant au troisième contrat de gestion entre l'Etat et skeyes, l'arrêté royal du 30 juillet 2020 portant approbation du deuxième avenant au troisième contrat de gestion entre l'Etat et skeyes, et les articles 32, § 2, 36, § 1^{er}, 37, 38 et 39 du troisième contrat de gestion entre l'Etat et skeyes du 11 avril 2014, ainsi que l'avis du Ministre de la Mobilité du 24 juin 2019 concernant la prorogation du contrat de gestion entre l'Etat et skeyes publié cette même date au *Moniteur belge*;

Vu le Règlement d'exécution (UE) 2019/317 de la Commission du 11 février 2019 établissant un système de performance et de tarification dans le ciel unique européen et abrogeant les Règlements d'exécution (UE) n° 390/2013 et (UE) n° 391/2013, les articles 25, 26, 27 et 28;

Vu la consultation avec les usagers concernés du 1 décembre 2021;

Vu la concertation avec la Région wallonne, conformément à l'article 38, § 1^{er}, du troisième contrat de gestion entre l'Etat et skeyes, du 1^{er} décembre 2021;

Vu la concertation avec la Région flamande, conformément à l'article 38, § 1^{er}, du troisième contrat de gestion entre l'Etat et skeyes, du 22 novembre 2021;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 17 novembre 2021;

Vu l'accord de la Secrétaire d'Etat du Budget, donné le 3 décembre 2021;

Considérant l'Accord de coopération du 30 novembre 1989 entre l'Etat belge agissant pour la Régie des Voies aériennes et les Régions;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I^{er}. — *Objet*

Article 1^{er}. Le présent arrêté a pour objet de fixer les modalités de financement des coûts pour la prestation de services terminaux de navigation aérienne pour les aéroports belges en 2022.

CHAPITRE II. — *Définitions*

Art. 2. Les définitions de l'article 2 du troisième contrat de gestion entre l'Etat et skeyes du 11 avril 2014 et de l'article 2 du Règlement d'exécution (UE) 2019/317 de la Commission du 11 février 2019 établissant un système de performance et de tarification dans le ciel unique européen et abrogeant les règlements d'exécution (UE) n° 390/2013 et (UE) n° 391/2013 sont d'application au présent arrêté.

CHAPITRE III. — *Financement des coûts pour la prestation de services terminaux de navigation aérienne sur les aéroports publics régionaux*

Section I^{re}. — Détermination de la valeur du facteur F et de la part financière des usagers

Art. 3. Pour les zones tarifaires terminales des aéroports publics régionaux de Charleroi, Liège, Ostende et Anvers, la valeur du facteur "F", définie comme étant la partie des coûts terminaux de navigation aérienne qui sera couverte par des redevances aux usagers en 2022, est égale à zéro.

Art. 4. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne sur les aéroports publics régionaux qui ne sera pas imputée aux usagers sera financée par les autres revenus provenant de l'Etat belge et des Régions.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2021/43424]

9 DECEMBER 2021. — Koninklijk besluit houdende vaststelling van nadere regels tot de financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de Belgische luchthavens in 2022

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, artikel 5, § 1, gewijzigd bij de wet van 2 januari 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 april 2014 tot goedkeuring van het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes, het koninklijk besluit van 29 augustus 2019 tot goedkeuring van de eerste wijziging aan het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes, het koninklijk besluit van 31 juli 2020 tot goedkeuring van de tweede wijziging aan het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes, en de artikelen 32, § 2, 36, § 1, 37, 38 en 39 van het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes van 11 april 2014, alsook het bericht van de Minister van Mobiliteit van 24 juni 2019 betreffende het verlengen van het beheerscontract tussen de Staat en skeyes, bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* van diezelfde dag;

Gelet op de Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie van 11 februari 2019 tot vaststelling van een prestatie- en heffingsregeling in het gemeenschappelijk Europees luchtruim en tot intrekking van Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013, artikelen 25, 26, 27 en 28;

Gelet op de consultatie met de betrokken gebruikers van 1 december 2021 ;

Gelet op het overleg met het Waalse Gewest, in overeenstemming met artikel 38, § 1, van het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes, van 1 december 2021;

Gelet op het overleg met het Vlaamse Gewest, in overeenstemming met artikel 38, § 1, van het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes, van 22 november 2021 ;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 17 november 2021 ;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris van Begroting van 3 december 2021 ;

Overwegende het Samenwerkingsakkoord van 30 november 1989 tussen de Belgische Staat die optreedt voor de Regie der Luchtweegen en de Gewesten ;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Onderwerp*

Artikel 1. Dit besluit heeft tot doel de regels voor de financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de Belgische luchthavens in 2022 vast te stellen.

HOOFDSTUK II. — *Definities*

Art. 2. De definities van artikel 2 van het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes van 11 april 2014 en van artikel 2 van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie van 11 februari 2019 tot vaststelling van een prestatie- en heffingsregeling in het gemeenschappelijk Europees luchtruim en tot intrekking van Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013 zijn van toepassing op dit besluit.

HOOFDSTUK III. — *Financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de regionale openbare luchthavens*

Sectie I. — Bepaling van de waarde van factor F en van de financiële tussenkomst van de gebruikers

Art. 3. Voor de heffingszones voor plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten van de regionale openbare luchthavens van Charleroi, Luik, Oostende en Antwerpen is de waarde van de factor "F", gedefinieerd als dat deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten dat gedekt zal worden door heffingen aan de gebruikers in het jaar 2022, gelijk aan nul.

Art. 4. Het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten op de regionale openbare luchthavens dat niet aan de gebruikers aangerekend zal worden, zal gefinancierd worden via overige inkomsten afkomstig van de Belgische Staat en de Gewesten.

Section II. — Détermination de la clé de répartition entre la partie des prestations à financer par les Régions et la partie des prestations à financer par l'Etat

Art. 5. § 1^{er}. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne, exprimée en pourcentage, à charge de l'Etat belge en 2022 pour les aéroports de Charleroi, Liège, Anvers et Ostende est égale à respectivement 85%, 85%, 100% et 100%.

§ 2. Avec les corrections visées à l'art. 39 § 2 du troisième contrat de gestion entre l'Etat et skeyes, les coûts terminaux de navigation aérienne à charge de l'Etat belge en 2022 pour les aéroports de Charleroi, Liège, Anvers et Ostende sont égaux à respectivement 3.871.979 euros, 5.082.971 euros, 7.411.248 euros, et 1.081.344 euros.

Art. 6. § 1^{er}. Pour facturer à l'Etat belge en 2022, skeyes applique les taux unitaires, calculés en divisant le montant repris à l'article 5, § 2, par le nombre prévu d'unités de services terminaux de navigation aérienne sur les aéroports respectifs pour 2022, notamment 29.471 pour Charleroi, 56.116 pour Liège, 2.498 pour Anvers et 5.802 pour Ostende.

§ 2. Cela correspond aux taux unitaires suivants pour l'Etat : 131,38 euros pour l'aéroport de Charleroi, 90,58 euros pour l'aéroport de Liège, 2.966,87 euros pour l'aéroport d'Anvers et 186,37 euros pour l'aéroport d'Ostende.

Art. 7. § 1. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne, exprimée en pourcentage, à charge des Régions en 2022 pour les aéroports de Charleroi, Liège, Anvers et Ostende est égale à respectivement 15%, 15%, 0% et 0%.

§ 2. Les coûts terminaux de navigation aérienne à charge des Régions en 2022 pour les aéroports de Charleroi, Liège, Anvers et Ostende sont égaux à respectivement 683.290 euros, 896.995 euros, 0 euros et 0 euros.

CHAPITRE IV. — *Financement des coûts pour la prestation de services terminaux de navigation aérienne sur l'aéroport de Bruxelles-National*

Section I^{re}. — Détermination de la valeur du facteur F et de la part financière des usagers

Art. 8. § 1^{er}. Pour la zone tarifaire terminale de l'aéroport de Bruxelles-National, la valeur du facteur "F", définie comme étant la partie des coûts terminaux de navigation aérienne qui sera couverte par des redevances aux usagers en 2022, est maintenue au même niveau que la valeur du facteur "F" pour les années précédentes : 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 et 2021.

§ 2. Cela correspond à une valeur du facteur F en 2022 qui est égale à 0,7503.

Art. 9. § 1^{er}. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne à imputer aux usagers de l'aéroport de Bruxelles-National en 2022 est déterminée par la somme des deux éléments suivants :

1° Le produit des coûts fixés tel que repris dans le plan de performance révisé pour la troisième période de référence adopté le 1^{er} octobre 2021 par la Belgique, la France, l'Allemagne, le Luxembourg, les Pays-Bas et la Suisse conformément à l'article 3(1) du Règlement d'exécution (UE) 2019/317 pour cette même année et la valeur du facteur F,

2° Des ajustements visés à l'art. 25, 2., (b), (c), (d), (e), (f), (g), (h), (i), (l) et 3., (a), du Règlement d'exécution (UE) 2019/317 de la Commission du 11 février 2019 établissant un système de performance et de tarification dans le ciel unique européen et abrogeant les Règlements d'exécution (UE) n° 390/2013 et (UE) n° 391/2013.

§ 2. Cette partie s'élève à 27.644.577 euros.

Art. 10. § 1^{er}. Pour la facturation aux usagers, skeyes applique un taux unitaire calculé en divisant le montant repris à l'article 9, § 2 par le nombre d'unités de services terminaux de navigation aérienne sur cet aéroport prévu en 2022, soit 134.428.

§ 2. Ce taux unitaire s'élève à 205,65 euros en 2022.

Sectie II. — Bepaling van de verdeelsleutel tussen het deel van de prestaties te financieren door de Gewesten en het deel van de prestaties te financieren door de Staat

Art. 5. § 1. Het procentuele aandeel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Belgische Staat in 2022 voor de luchthavens van Charleroi, Luik, Antwerpen en Oostende zijn respectievelijk gelijk aan 85%, 85%, 100% en 100%.

§ 2. Met de correcties bedoeld in artikel 39, § 2, van het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes inbegrepen, zijn de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Belgische Staat in 2022 voor de luchthavens van Charleroi, Luik, Antwerpen en Oostende gelijk aan respectievelijk 3.871.979 euro, 5.082.971 euro, 7.411.248 euro en 1.081.344 euro.

Art. 6. § 1. Voor de facturatie aan de Belgische Staat in 2022 hanteert skeyes de eenheidstarieven berekend door het in artikel 5, § 2, opgenomen bedrag te delen door het in 2022 voorspelde aantal plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten op de respectievelijke luchthavens, met name 29.471 voor Charleroi, 56.116 voor Luik, 2.498 voor Antwerpen en 5.802 voor Oostende.

§ 2. Dit komt overeen met de volgende eenheidstarieven voor de Staat: 131,38 euro voor de luchthaven van Charleroi, 90,58 euro voor de luchthaven van Luik, 2.966,87 euro voor de luchthaven van Antwerpen en 186,37 euro voor de luchthaven van Oostende.

Art. 7. § 1. Het procentuele aandeel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Gewesten in 2022 voor de luchthavens van Charleroi, Luik, Antwerpen en Oostende zijn respectievelijk gelijk aan 15%, 15%, 0% et 0%.

§ 2. De plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Gewesten in 2022 voor de luchthavens van Charleroi, Luik, Antwerpen en Oostende zijn gelijk aan respectievelijk 683.290 euro, 896.995 euro, 0 euro en 0 euro.

HOOFDSTUK IV. — *Financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de luchthaven van Brussel-Nationaal*

Sectie I. — Bepaling van de waarde van factor F en van de financiële tussenkomst van de gebruikers

Art. 8. § 1. Voor de heffingszone voor plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten van de luchthaven van Brussel-Nationaal wordt de waarde van de factor "F", gedefinieerd als dat deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten dat gedekt zal worden door heffingen aan de gebruikers in het jaar 2022, op hetzelfde niveau behouden als de waarde van de factor "F" voor de vorige jaren : 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 en 2021.

§ 2. Dit komt overeen met een waarde van factor F voor 2022 die gelijk is aan 0,7503.

Art. 9. § 1. Het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten aan te rekenen aan de gebruikers van de luchthaven van Brussel-Nationaal in 2022 wordt bepaald door de som van de volgende twee elementen :

1° Het product van de in dat jaar vastgestelde kosten zoals opgenomen in het herziene prestatieplan voor de derde referentieperiode dat overeenkomstig artikel 3(1) van de Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 op 1 oktober 2021 werd aangenomen door België, Frankrijk, Duitsland, Luxemburg, Nederland en Zwitserland, en de waarde van de factor F;

2° De aanpassingen uiteengezet in art. 25, 2., (b), (c), (d), (e), (f), (g), (h), (i), (l) en 3., (a), van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie van 11 februari 2019 tot vaststelling van een prestatie- en heffingsregeling in het gemeenschappelijk Europees luchtruim en tot intrekking van Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013.

§ 2. Dit deel bedraagt 27.644.577 euro.

Art. 10. § 1. Voor de facturatie aan de gebruikers hanteert skeyes een eenheidstarief berekend door het in artikel 9, § 2, opgenomen bedrag te delen door het voor 2022 voorspelde aantal plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten op die luchthaven, met name 134.428

§ 2. Dit eenheidstarief bedraagt 205,65 euro voor 2022.

Section II — Détermination de la part financière de l'Etat belge

Art. 11. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne sur l'aéroport de Bruxelles-National qui ne sera pas imputée aux usagers, sera financée par les autres revenus provenant de l'État belge.

Art. 12. § 1^{er}. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne devant être prise en charge par l'État belge pour l'aéroport de Bruxelles-National en 2022, est déterminée par la somme des deux éléments suivants :

1° Le produit des coûts fixés tel que repris dans le plan de performance révisé pour la troisième période de référence adopté le 1^{er} octobre 2021 par la Belgique, la France, l'Allemagne, le Luxembourg, les Pays-Bas et la Suisse conformément à l'article 3(1) du Règlement d'exécution (UE) 2020/1627 pour cette même année et la valeur du facteur 1-F;

2° Des ajustements visés à l'art. 25, 2., (b), (c), (d), (e), (f), (g), (h), (i), (l) et 3., (a), du Règlement d'exécution (UE) 2019/317 de la Commission du 11 février 2019 établissant un système de performance et de tarification dans le ciel unique européen et abrogeant les règlements d'exécution (UE) n° 390/2013 et (UE) n° 391/2013 sont inclus dans les coûts déterminés ajustés.

§ 2. Ce montant s'élève à 9.703.644 euros en 2022.

Art. 13. § 1^{er}. Pour sa facturation à l'État belge, skeyes applique un taux unitaire calculé en divisant le montant repris à l'article 12, § 2, par le nombre prévu d'unités de services terminaux de navigation aérienne sur cet aéroport en 2022, c'est-à-dire 134.428.

§ 2. Ce taux unitaire s'élève à 72,18 euros en 2022.

Art. 14. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 15. Le ministre qui a la navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 décembre 2021.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité
G. GILKINET

SERVICE PUBLIC FEDERAL
SECURITE SOCIALE

[2021/206112]

23 DECEMBRE 2021. — Arrêté royal modifiant plusieurs dispositions relatives à l'article 17 de l'arrêté royal du 28 novembre 1969 pris en exécution de la loi du 27 juin 1969 révisant l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1969 révisant l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs, l'article 2, § 1^{er}, 4°;

Vu la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail, l'article 3, 1°;

Vu la loi du 26 juillet 1996 portant modernisation de la sécurité sociale et assurant la viabilité des régimes légaux des pensions, l'article 38;

Vu l'arrêté royal du 28 novembre 1969 pris en exécution de la loi du 27 juin 1969 révisant l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs;

Vu l'arrêté royal du 25 octobre 1971 étendant le champ d'application et fixant les règles spéciales d'application de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail;

Sectie II. — Bepaling van de financiële tussenkomst van de Belgische Staat

Art. 11. Het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten op de luchthaven van Brussel-Nationaal dat niet aan de gebruikers aangerekend zal worden, zal gefinancierd worden via overige inkomsten van de Belgische Staat

Art. 12. § 1^{er}. Het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Belgische Staat op de luchthaven van Brussel-Nationaal in 2022 wordt bepaald door de som van de volgende twee elementen :

1° Het product van de in dat jaar vastgestelde kosten zoals opgenomen in het herziene prestatieplan voor de derde referentieperiode dat overeenkomstig artikel 3(1) van de Uitvoeringsverordening (EU) 2020/1627 op 1 oktober 2021 werd aangenomen door België, Frankrijk, Duitsland, Luxemburg, Nederland en Zwitserland, en de waarde van de factor 1-F ;

2° De aanpassingen uiteengezet in art. 25, 2., (b), (c), (d), (e), (f) (g), (h), (i), (l) en 3., (a), van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie van 11 februari 2019 tot vaststelling van een prestatie- en heffingsregeling in het gemeenschappelijk Europees luchtruim en tot intrekking van Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013.

§ 2. Dit deel bedraagt 9.703.644 euro in 2022.

Art. 13. § 1. Voor de facturatie aan de Belgische Staat hanteert skeyes een eenheidstarief berekend door het in artikel 12, § 2, opgenomen bedrag te delen door het voor 2022 voorspelde aantal plaatselijke luchtvaartnavigatiediensteenheden op die luchthaven, met name 134.428.

§ 2. Dit eenheidstarief bedraagt 72,18 euro voor 2022.

Art. 14. Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 15. De minister bevoegd voor de luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 9 december 2021.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit
G. GILKINET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
SOCIALE ZEKERHEID

[2021/206112]

23 DECEMBER 2021. — Koninklijk besluit tot wijziging van een aantal bepalingen betreffende artikel 17 van het koninklijk besluit van 28 november 1969 tot uitvoering van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders, artikel 2, § 1, 4°;

Gelet op de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971, artikel 3, 1°;

Gelet op de wet van 26 juli 1996 tot modernisering van de sociale zekerheid en tot vrijwaring van de leefbaarheid van de wettelijke pensioenstelsels, artikel 38;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 november 1969 tot uitvoering van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 oktober 1971 tot uitbreiding van het toepassingsgebied en tot vaststelling van de bijzondere regels in verband met de toepassing van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971;