

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2021/22757]

20 DECEMBRE 2021. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, l'article 5, § 3, alinéa 3 ;

Vu l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB ;

Considérant la loi du 22 mai 2003 portant organisation du budget et de la comptabilité de l'Etat fédéral, les articles 121 à 124 ;

Considérant la loi programme du 20 décembre 2020, l'article 91 ;

Considérant la loi du 22 décembre 2020 contenant le Budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2021, l'article 2.06.4; tel que modifié par la loi du 27 juin 2021 contenant le troisième ajustement du Budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2021 ;

Vu l'article 8 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative, le présent arrêté est exempté d'analyse d'impact de la réglementation, vu l'urgence motivée par la circonstance qu'il est nécessaire de respecter les délais prévus par les procédures budgétaires pour l'utilisation des crédits 2021 et d'éviter une dégradation de la situation financière de la SNCB et d'Infrabel qui remettrait en cause leur capacité à assumer pleinement leurs missions de service public ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 7 décembre 2021 ;

Vu l'accord de la secrétaire d'Etat au Budget, donné le 14 décembre 2021 ;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup> ;

Vu l'urgence ;

Considérant qu'il est nécessaire de respecter les délais prévus par les procédures budgétaires pour l'utilisation des crédits 2021 et d'éviter une dégradation de la situation financière de la SNCB et d'Infrabel qui remettrait en cause leur capacité à assumer pleinement leurs missions de service public ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité, et de l'avis des Ministres qui ont en délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB, il est inséré un article 4/10 rédigé comme suit :

« Art. 4 /10. Il est alloué à la SNCB une subvention de 10.910 k euros au maximum en 2022 pour couvrir les dépenses HT.V.A. liées à la réalisation du projet « I - 3.09 : Rail - gares accessibles et multimodales » dans le cadre du Plan National pour la Reprise et la Résilience. Il est alloué à la SNCB une subvention de 3.690 k euros au maximum en 2021 et 4.950 k euros au maximum en 2022 pour couvrir les dépenses HT.V.A. liées à la réalisation du projet « I - 3.12 : Rail - mobilité intelligente », dans le cadre du Plan National pour la Reprise et la Résilience. Ces subventions excluent les subventions prévus par le Plan Boost 2021.

Les montants visés à l'alinéa 1<sup>er</sup> sont imputés à charge des crédits d'engagement du programme 06.41.1 du Budget général des dépenses de l'année budgétaire pour chaque année concernée.

30% des subventions prévues à l'alinéa 1<sup>er</sup> sont versées au titre d'avances au plus tard le 31 décembre 2021 pour les subventions relatives à 2021 et au plus tard le 31 janvier 2022 pour les subventions relatives à 2022. Le solde du subsidie annuel est versé moyennant la production de pièces justificatives attestant la matérialité et le montant des charges déclarées. Les montants versés dont l'utilisation n'est pas justifiée seront remboursés sur demande de l'Etat dans un délai de trois mois après cette demande.

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2021/22757]

20 DECEMBER 2021. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, artikel 5, § 3, derde lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden;

Overwegende de wet van 22 mei 2003 houdende organisatie van de begroting en van de comptabiliteit van de federale Staat, de artikelen 121 tot 124;

Overwegende de programmawet van 20 december 2020, artikel 91;

Overwegende de wet van 22 december 2020 houdende de Algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2021, artikel 2.06.4, zoals gewijzigd bij de wet van 27 juni 2021 houdende de derde aanpassing van de Algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2021;

Gelet op artikel 8 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging, is dit besluit vrijgesteld van een regelgevingsimpactanalyse, gezien de hoogdringendheid gemotiveerd door de omstandigheid dat het nodig is om de voorziene termijnen te respecteren voor de begrotingsprocedures voor het gebruik van kredieten 2021 en een verslechtering te vermijden van de financiële situatie van de NMBS en Infrabel, hetgeen hun vermogen in gedrang zou brengen om ten volle hun openbare-dienstverplichtingen na te komen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 7 december 2021;

Gelet op de akkoordbevinding van de staatssecretaris voor Begroting, d.d. 14 december 2021;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1, eerste lid;

Gelet op de hoogdringendheid;

Overwegende dat het nodig is om de voorziene termijnen te respecteren voor de begrotingsprocedures voor het gebruik van kredieten 2021 en een verslechtering te vermijden van de financiële situatie van de NMBS en Infrabel, hetgeen hun vermogen in gedrang zou brengen om ten volle hun openbare-dienstverplichtingen na te komen;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden wordt een artikel 4/10 ingelast, dat luidt als volgt:

« Art. 4/10. Er wordt de NMBS een subsidie toegekend van maximaal 10.910 k euro in 2022 ter dekking van de kosten [excl. btw] die gepaard gaan met de verwezenlijking van het project 'I - 3.09 ; Spoor - toegankelijke en multimodale stations' in het kader van het Nationaal plan voor herstel en veerkracht. Er wordt de NMBS een subsidie toegekend van maximaal 3.690 k euro in 2021 en van maximaal 4.950 k euro in 2022 ter dekking van de kosten [excl. btw] die gepaard gaan met de verwezenlijking van het project 'I - 3.12 : Spoor - slimme mobiliteit' in het kader van het Nationaal plan voor herstel en veerkracht. Deze subsidies zijn exclusief de voorziene subsidies voor het Plan Boost 2021.

De in het eerste lid bedoelde bedragen zullen worden aangerekend op het programma 06.41.1 van de Algemene uitgavenbegroting van het begrotingsjaar voor elk betrokken jaar.

30% van de voorziene subsidies in het eerste lid worden als voorschot gestort ten laatste op 31 december 2021 voor de subsidies met betrekking tot 2021 en ten laatste op 31 januari 2022 voor de subsidies met betrekking tot 2022. Het saldo van de jaarlijkse subsidie wordt overgemaakt na voorlegging van bewijsstukken die de materialiteit en het bedrag van de opgegeven lasten staven. De bedragen gestort waarvan het gebruik niet wordt verantwoord zullen terugbetaald worden op vraag van de Staat binnen een termijn van drie maanden na deze aanvraag.

La planification provisoire des projets réalisés par la SNCB est reprise en annexe 7 du présent arrêté. Les principes des modalités en matière d'exécution, de rapportage et de justification des charges liées aux projets sont reprises en annexe 9 du présent arrêté. Un protocole sera conclu au plus tard dans les trois mois à dater de la publication de l'arrêté royal entre la SNCB et le Ministre de la Mobilité. Ce protocole spécifie les modalités en matière d'exécution et de rapportage des activités visées par le projet, de justification des charges déclarées. »

**Art. 2.** Dans l'arrêté royal du 21 décembre 2013 précité, il est inséré un article 4/11 rédigé comme suit :

« Art. 4 /11. Il est alloué à Infrabel, une subvention de 6.950 k euros au maximum en 2021 et 8.880 k euros au maximum en 2022 pour couvrir les dépenses HT.V.A. liées à la réalisation du projet « I - 3.09 : Rail - gares accessibles et multimodales » dans le cadre du Plan National pour la Reprise et la Résilience. Il est alloué à Infrabel une subvention de 60.100 k euros au maximum en 2021 et 102.870 k euros au maximum en 2022 pour couvrir les dépenses HT.V.A. liées à la réalisation du projet « I - 3.10 : Rail - un réseau efficace » dans le cadre du Plan National pour la Reprise et la Résilience. Ces subventions excluent les subventions prévus par le Plan Boost 2021.

Les montants visés à l'alinéa 1<sup>er</sup> sont imputés à charge des crédits d'engagement du programme 06.41.1 du Budget général des dépenses de l'année budgétaire pour chaque année concernée.

30% des subventions prévues à l'alinéa 1<sup>er</sup> sont versées au titre d'avances au plus tard le 31 décembre 2021 pour les subventions relatives à 2021 et au plus tard le 31 janvier 2022 pour les subventions relatives à 2022. Le solde du subsidie annuel est versé moyennant la production de pièces justificatives attestant la matérialité et le montant des charges déclarées. Les montants versés dont l'utilisation n'est pas justifiée seront remboursés sur demande de l'Etat dans un délai de trois mois après cette demande.

La planification provisoire des projets réalisés par Infrabel est reprise en annexe 8 du présent arrêté. Les principes des modalités en matière d'exécution, de rapportage et de justification des charges liées aux projets sont repris en annexe 9 du présent arrêté. Un protocole sera conclu au plus tard dans les trois mois à dater de la publication de l'arrêté royal entre Infrabel et le Ministre de la Mobilité. Ce protocole spécifie les modalités en matière d'exécution et de rapportage des activités visées par le projet, de justification des charges déclarées. »

**Art. 3.** Dans l'arrêté royal du 21 décembre 2013 précité, il est inséré un article 4/12 rédigé comme suit :

« Art. 4/12. Une avance de 23.750 k euros est versée à Infrabel, le 31 décembre 2021 au plus tard, sur les subventions à recevoir pour la couverture des coûts en 2021 des mesures temporaires de réduction du coût de la redevance d'infrastructure pour le trafic ferroviaire de fret et le secteur voyageur international à grande vitesse. Cette avance est destinée à limiter le retard déjà important dans la mise en œuvre de ces mesures dans l'attente de la décision de la Commission européenne. L'avance est remboursée sur demande l'Etat si cette mise en œuvre n'est pas réalisée. »

**Art. 4.** Dans l'arrêté royal du 21 décembre 2013 précité, il est inséré une annexe 7, une annexe 8 et une annexe 9 qui sont jointes respectivement en annexe 1<sup>er</sup>, en annexe 2 et en annexe 3 au présent arrêté

**Art. 5.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 6.** Le Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 décembre 2021.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
G. GILKINET

De voorlopige planning van de door NMBS gerealiseerde projecten is opgenomen in bijlage 7 van het huidige besluit. De principes van de modaliteiten inzake de uitvoering, rapportage en van de verantwoording van de verbonden kosten aan de projecten zijn opgenomen in bijlage 9 van het huidige besluit." Uiterlijk binnen drie maanden na de publicatie van het koninklijk besluit zal een protocol worden gesloten tussen de NMBS en de Minister van Mobiliteit. In dit protocol worden de modaliteiten gespecificeerd voor de uitvoering, de rapportage over de activiteiten die onder het project vallen en de verantwoording van de gedeclareerde uitgaven".

**Art. 2.** In voorgaand koninklijk besluit van 21 december 2013 wordt een artikel 4/11 ingelast, dat luidt als volgt:

« Art. 4/11. Er wordt Infrabel een subsidie toegekend van maximaal 6.950 k euro in 2021 en maximaal 8.880 k euro in 2022 ter dekking van de kosten [excl. btw] die gepaard gaan met de verwezenlijking van het project « I - 3.09 : Spoor – toegankelijke en multimodale stations" in het kader van het Nationaal plan voor herstel en veerkracht. Er wordt Infrabel een subsidie toegekend van maximaal 60.100 k euro in 2021 en maximaal 102.870 k euro in 2022 ter dekking van de kosten [excl. btw] die gepaard gaan met de verwezenlijking van het project "I - 3.10 : Spoor - een efficiënt netwerk" in het kader van het Nationaal plan voor herstel en veerkracht. Deze subsidies zijn exclusief de voorziene subsidies voor het Plan Boost 2021.

De in het eerste lid bedoelde bedragen zullen worden aangerekend op het programma 06.41.1 van de Algemene uitgavenbegroting van het begrotingsjaar voor elk betrokken jaar.

30% van de voorziene subsidies in het eerste lid worden als voorschot gestort ten laatste op 31 december 2021 voor de subsidies met betrekking tot 2021 en ten laatste op 31 januari 2022 voor de subsidies met betrekking tot 2022. Het saldo van de jaarlijkse subsidie wordt overgemaakt na voorlegging van bewijsstukken die de materialiteit en het bedrag van de opgegeven lasten staven. De bedragen gestort waarvan het gebruik niet wordt verantwoord zullen terugbetaald worden op vraag van de Staat binnen een termijn van drie maanden na deze aanvraag.

De voorlopige planning van de door Infrabel gerealiseerde projecten is opgenomen in bijlage 8 van het huidige besluit. De principes van de modaliteiten inzake de uitvoering, rapportage en van de verantwoording van de verbonden kosten aan de projecten zijn opgenomen in bijlage 9 van het huidige besluit. Uiterlijk binnen drie maanden na de publicatie van het koninklijk besluit zal een protocol worden gesloten tussen Infrabel en de Minister van Mobiliteit. In dit protocol worden de modaliteiten gespecificeerd voor de uitvoering, de rapportage over de activiteiten die onder het project vallen en de verantwoording van de gedeclareerde uitgaven".

**Art. 3.** In voorgaand koninklijk besluit van 21 december 2013 wordt een artikel 4/12 ingelast, dat luidt als volgt:

"Art. 4/12. Een voorschot van 23.750 k euro op de te ontvangen subsidies voor de dekking van de kosten in 2021 van de tijdelijke maatregelen van de vermindering van de kosten van de infrastructuurvergoeding voor het goederenvervoer per spoor en de sector van de internationale hogesnelheidsreiziger wordt aan Infrabel gestort ten laatste op 31 december 2021. Dit voorschot is bestemd om de al aanzienlijke vertraging te beperken van de inwerkingstelling van deze maatregelen in afwachting van de beslissing van de Europese Commissie. Het voorschot wordt terugbetaald op vraag van de Staat als deze inwerkingstelling niet wordt gerealiseerd.

**Art. 4.** In voorgaand koninklijk besluit van 21 december 2013 worden een bijlage 7, een bijlage 8 en een bijlage 9 ingevoegd die respectievelijk als bijlage 1, bijlage 2 en bijlage 3 bij dit besluit gaan

**Art. 5.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

**Art. 6.** De Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 december 2021.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,  
G. GILKINET

Annexe 1<sup>re</sup> à l'arrêté royal du 20 décembre 2021 modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

Annexe 7 à l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

**Planning des dépenses prévues par la SNCB dans le cadre du Plan National pour la Reprise et la Résilience + Cohérence avec le plan Boost**

Investissement 1-3.09: «Rail — gares accessibles et multimodales» de l'État fédéral (partie SNCB)

Cet investissement vise à augmenter la capacité des parkings à vélos dans les gares de 6 000 places au moins et à rendre au moins 25 gares accessibles Conformément au règlement (UE) n° 1300/2014 de la Commission sur les spécifications techniques d'interopérabilité relatives à l'accessibilité du système ferroviaire de l'Union pour les personnes handicapées et les personnes à mobilité réduite. La mise en œuvre de cet investissement devrait être achevée au plus tard le 30 juin 2026.

Investissement 1-3.12: «Rail — mobilité intelligente» de l'État fédéral

Cet investissement vise à mettre en place un planificateur de route open source et huit modules informatiques avec une plateforme de billetterie interopérable avec celles des autres opérateurs belges de transport public (STIB, De Lijn, TEC). La mise en œuvre de cet investissement devrait être achevée au plus tard le 31 mars 2025.

Planning

	Boost 2021	RRF					Boost + RRF
		Total	2021	2022	2023	2024	
<i>(M€<sub>cour.</sub>)</i>							
<b>I - 3.09 : Rail - gares accessibles et multimodales (part SNCB)</b>	<b>24,98</b>	<b>20,89</b>	<b>0,00</b>	<b>10,91</b>	<b>5,89</b>	<b>4,09</b>	<b>45,87</b>
Alken	1,26	0,00					1,26
Antwerpen-Zuid	0,12	1,83		0,99	0,84		1,95
Barvaux	0,45	0,16		0,16			0,61
Blankenberge	0,81	1,74		1,45	0,29		2,55
Buggenhout	0,50	0,59		0,58	0,01		1,09
Diest	1,12	4,54		1,40	2,30	0,84	5,66
Dinant	2,20	0,25		0,25			2,45
Fexhe-le-haut-clocher	0,60	0,25		0,25			0,85
Gent-Dampoort	6,50	0,17		0,17			6,67
Herentals	1,09	0,00					1,09
Huy	1,97	2,77		1,24	1,03	0,50	4,73
Leuven	4,64	0,00					4,64
Marche-en-Famenne	0,30	0,22		0,22			0,52
Mechelen-Nekkerspeol	1,07	1,39		0,70	0,69		2,45
Meiser	0,06	1,17				1,17	1,23
Sint-Agatha-Berchem	0,78	0,00					0,78

Verviers-Central	0,16	2,17		0,53	0,06	1,58	2,33
Vise	0,44	2,58		2,22	0,36		3,02
Wareme	0,60	1,08		0,75	0,33		1,68
Zwijndrecht	0,33	0,01		0,01			0,33
<b>Information voyageurs</b>		<b>5,00</b>	<b>0,55</b>	<b>2,30</b>	<b>1,45</b>	<b>0,70</b>	<b>5,00</b>
<b>Interoperable Platform</b>		<b>8,33</b>	<b>2,70</b>	<b>2,20</b>	<b>2,10</b>	<b>1,33</b>	<b>8,33</b>
<b>RRF - part BMC</b>		<b>1,68</b>	<b>0,44</b>	<b>0,45</b>	<b>0,45</b>	<b>0,34</b>	<b>1,68</b>
<b>I - 3.12 : Rail - mobilité intelligente</b>		<b>15,00</b>	<b>3,69</b>	<b>4,95</b>	<b>4,00</b>	<b>2,36</b>	<b>15,00</b>

Total Boost 2021	<b>24,98</b>						
Total RRF		<b>35,89</b>	3,69	15,86	9,89	6,45	
Total Boost + RRF							<b>60,87</b>

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 20 décembre 2021 modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
G. GILKINET

Annexe 2 à l'arrêté royal du 20 décembre 2021 modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

Annexe 8 à l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

### **Planning des dépenses prévues par Infrabel dans le cadre du Plan National pour la Reprise et la Résilience + Cohérence avec le plan Boost**

#### Investissement 1-3.09 «Rail — gares accessibles et multimodales» de l'État fédéral (partie Infrabel)

Cet investissement vise à augmenter la capacité des parkings à vélos dans les gares de 6 000 places au moins et à rendre au moins 25 gares accessibles conformément au règlement (UE) n° 1300/2014 de la Commission sur les spécifications techniques d'interopérabilité relatives à l'accessibilité du système ferroviaire de l'Union pour les personnes handicapées et les personnes à mobilité réduite. La mise en œuvre de cet investissement devrait être achevée au plus tard le 30 juin 2026.

#### Investissement 1-3.10 «Rail — un réseau efficace» de l'État fédéral

Cet investissement vise à moderniser 36 sections ferroviaires, à moderniser 24 infrastructures de fret ferroviaire, à supprimer six goulets d'étranglement de l'infrastructure qui entravent les performances de la ligne Bruxelles-Luxembourg (Eurocap-rail), à supprimer quatre goulets d'étranglement ferroviaires à Bruxelles et à développer un module informatique pour la gestion du trafic. La mise en œuvre de cet investissement devrait être achevée au plus tard le 30 juin 2026.

#### Planning

(Mio €)	Boost 2021	RRF						BOOST + RRF
		Total	2021	2022	2023	2024	2025	
<b>As 3</b>		<b>70,00</b>	<b>28,70</b>	<b>25,20</b>	<b>14,10</b>	<b>2,00</b>		<b>70,00</b>
L162 - L'aménagement de la Gare de Ciney		25,55	18,55	6,90	0,10			25,55
L162 - La rectification de parois rocheuses entre Jemelle et Grupont		12,90	7,10	4,80	1,00			12,90
L162 - La suppression de passages à niveau de Dave, Poix-Saint-Hubert et Sterpenich, soit 3 passages à niveau		10,55	3,05	3,50	4,00			10,55
L162 – Grupont – Hatrival Voie A et Voie B - Parois instables + révision des pieds de parois (caniveaux hydrauliques, câbles, murs de soutènements, fondations,...) à l'exception du tronçon 6 entre les BK 136.000 et 137.500. (suite reception technique prévue en Plan Boost 2021)		18,00		10,00	8,00			18,00
L162 - Renouvellement du PS BK102.161 à Haversin		1,50				1,50		1,50
L162 - Renouvellement du PI BK82.697 à Florée BK		1,50			1,00	0,50		1,50

Boost	51,64	43,37		43,37				95,00
Accélération renouvellements caténaire area North-East: L53 (Leuven-Boortmeerbeek), L36 (Verrijck-Tienen), L25 (Mechelen-Vilvoorde)	2,70							2,70
Herelektrificatie L50A Brugge-Oostende		10,77		10,77				10,77
Knokke Tractie Onderstation	1,00							1,00
L12 voies A et B, renouvellement traverses-ballast Antw-Noorderd.-Kapellen		3,01		3,01				3,01
L124A voie A Km41600-49260 renouvellement traverses		2,21		2,21				2,21
L130A Pont n°9 renouvellement du 1er tablier		4,25		4,25				4,25
L144 criblage		2,90		2,90				2,90
L144 renouvellement de traverses	2,40							2,40
L154 Jambes - Lustin - Renouvellement rails et ballast voies A et B(64.500 à 73.900) (priorités mesurées HC deadline 2021 3,6 km)	1,60							1,60
L154 Paroi rocheuse Godinne		0,39		0,39				0,39
L162 - Ciney Haversin Voie B Mauvais état du ballast : 91000-92780, 93620-96000, 97280-995203	1,92							1,92
L162 - Grupont Hatrival Voie B - Parois instable	8,00							8,00
L165 - assainissement - St Vincent - Florenville voie B		0,53		0,53				0,53
L165 - Voie B - Bertrix Florenville - Renouvellement de traverses	3,70							3,70
L165 criblage voie B entre Virton et Halenzy		2,30		2,30				2,30
L165/166 : amélioration de la fiabilité des réseaux de distribution 1000 V		0,60		0,60				0,60
L166 - Bertrix Paliseul 700m ren T voie A	1,09							1,09
L166 - Voie B -Beauraing - Voneche - renouvellement des traverses (25.900 à 28.335)	0,40							0,40
L166 assainissement Gedinne-Paliseul voie A		0,61		0,61				0,61
L166 Paroi rocheuse Walzin		0,57		0,57				0,57
L166 renouvellement Pont Houyet km 7, 491		1,82		1,82				1,82
L24 Bac à ballast Viaduc de Lixhe		1,50		1,50				1,50
L24 réfection des pieds de poteaux, remise en peinture		0,70		0,70				0,70

L43 Bomal - Marloie Renouvellement de rails (40.500 /62.050)	3,40							3,40
L50A - Criblage	3,20							3,20
L50A - Herelektrificatie	5,00							5,00
L50A - Kabel	1,00							1,00
L82 signalisation	1,50							1,50
L86 - Ronse - Renouvellements 2 tabliers métalliques 086...044334 086...044534	1,70							1,70
L86 - Renouvellement de traverses (44.133 à 56.454)	8,00							8,00
L86 - Tunnel Louise Marie - Renouvellement des traverses 086...048034	1,60							1,60
L96 - Braine-le-Comte à Soignies renouvellement traverses voie A (Y.Soignies-Soignies)	0,43							0,43
L96 - Voie B - Cuesmes Quevy - renouvellement des traverses	3,00							3,00
L96 voie A Km17020-28571 renouvellement traverses Lembeek-Braine-le-Comte		3,99		3,99				3,99
L96 voie A Km54913-57062 renouvellement traverses Ghlin		0,90		0,90				0,90
Renouvellement système de gestion du tunnel Antwerpen-Centraal		6,33		6,33				6,33
<b>BXL</b>	<b>2,00</b>	<b>18,00</b>	<b>10,00</b>	<b>6,50</b>		<b>1,50</b>		<b>20,00</b>
La mise à double voies de la L161/1 (travaux)		5,30	0,80	4,50				5,30
La mise à niveau des tunnels (travaux)		6,30	4,80			1,50		6,30
La suppression des passages à niveau (travaux)		6,40	4,40	2,00				6,40
Renouvellement aiguillages dans le grill extérieur de Bruxelles-Midi	2,00							2,00
<b>Digitalisation</b>		<b>10,00</b>	<b>5,00</b>	<b>5,00</b>				<b>10,00</b>
Proof of Concept		5,00	1,00	4,00				5,00
T&F management		5,00	4,00	1,00				5,00
<b>Fret ferroviaire</b>	<b>18,10</b>	<b>61,90</b>	<b>16,40</b>	<b>22,80</b>	<b>7,50</b>	<b>7,00</b>	<b>8,20</b>	<b>80,00</b>
Dans les ports o.a. L217, le long du Mercatordok	2,40							2,40
Signalisation ligne 21C		5,80	2,40	3,40				5,80
Electrification de la ligne 11 + étude L223		19,30		5,10	6,50	4,00	3,70	19,30
Electrification de la ligne 21C		12,90	8,50	4,40				12,90
L130 Faisceau "Châtelet"	0,50							0,50

L19 - Atelier de Balen –aiguillages des voies (raccordement Nyrstar)	2,00							2,00
L208-209 - Signalisation raccordement Deurgaandock	0,30							0,30
L216 (raccordement Disteel) - renouvellement des traverses	2,00							2,00
L28 - Renouvellement des pièces en bois du pont du Canal de Charleroi km 8.272, et renouvellement des tabliers des ponts Bergensesteenweg KM 8384 et Carpentier KM 8450	3,00							3,00
L90 Lessines Aiguillages côté nord de Lessines + voie 3 - renouvellement de rails, traverses et ballast	0,40							0,40
Leuven Bundel M voies longues 1	1,00							1,00
Leuven Bundel M voies longues 2	1,00							1,00
Neufville	0,80							0,80
Construction de voies longues (740m) à Kinkempois		6,10	4,00	2,10				6,10
PDST - Caténaires	1,30							1,30
Modernisation du port d'Anvers	1,40							1,40
Schaerbeek - renouvellement Faisceau G (4 AW 28AG/29G, 36G, 26XG, 30G/28BG)	1,00							1,00
Travaux de voies ligne 21C		3,00	1,50	1,50				3,00
Installations de triage à Anvers: réalisation de la première colline du Basic Scope		6,30		6,30				6,30
Extension du Mercatordok à l'intérieur du Port de Gand		8,50			1,00	3,00	4,50	8,50
Installations de triage à Anvers: démarrage des travaux	1,00							1,00
<b>I - 3.10 : Rail - un réseau efficace</b>	<b>71,74</b>	<b>203,27</b>	<b>60,10</b>	<b>102,87</b>	<b>21,60</b>	<b>10,50</b>	<b>8,20</b>	<b>275,00</b>
<b>I - 3.09 : Rail - gares accessibles et multimodales (part Infrabel)</b>	<b>2,80</b>	<b>26,33</b>	<b>6,95</b>	<b>8,88</b>	<b>5,69</b>	<b>4,81</b>		<b>29,13</b>
Alken	0,60							0,60
Buggenhout	0,10							0,10
Diepenbeek	0,80							0,80
Blanckenberge	0,10							0,10
Kiewit	0,60							0,60
Sint-Truiden	0,60							0,60
Fexhe-le-Haut-Clocher		0,70	0,70					1,40
Eupen		1,49	0,18	1,32				2,98
Fleurus		0,27	0,27					0,54
Louvain-la-Neuve		0,30		0,05	0,25			0,60



Sint-Agatha-Berchem		1,90	1,80	0,10				3,80
Watermael		0,20	0,02	0,09	0,09			0,40
Ans		2,20	0,10	2,10				4,40
Antwerpen-Zuid		1,44	0,24	0,60	0,60			2,88
MECHELEN-NEKKERSPOEL		1,00	0,50	0,50				2,00
Visé		0,55	0,05	0,50				1,10
Huy		4,35	1,65	0,10	1,00	1,60		8,70
Luttre		3,80	0,12	0,12	2,50	1,06		7,60
Sint-Job		1,83		1,83				3,66
Tubize		2,41	0,08	1,24	0,10	1,00		4,82
Wareme		3,89	1,25	0,34	1,15	1,15		7,78
Total Plan Boost 2021	74,54							
Total RRF		229,60	67,05	111,75	27,29	15,31	8,20	

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 20 décembre 2021 modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
G. GILKINET

\_\_\_\_\_

Annexe 3 à l'arrêté royal du 20 décembre 2021 modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

Annexe 9 à l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

**Modalités relatives à l'octroi et à l'utilisation des subventions octroyées dans le cadre du Plan National pour la Reprise et la Résilience susmentionnée ainsi que les conditions de coopération entre les parties**

**Définitions**

Le demandeur représente la SNCB ou Infrabel selon le projet  
Les parties représentent L'Etat et la SNCB ou Infrabel selon le projet

**Mise en œuvre**

§ 1. La subvention est destinée exclusivement à la réalisation du projet. Elle ne peut en aucun cas être utilisée pour financer d'autres activités ou événements.

§ 2. Les cibles/jalons qui sont subventionnés et prévus dans le cadre du projet doivent être effectués et seront limités à la période se terminant le 31 décembre de chaque année jusqu'à la limite de fin des projets reprise dans le planning.

§3. Pour le suivi des jalons/cibles les parties mettent en place une gouvernance de projet avec un suivi régulier.

**Règlement de la subvention**

§ 1. La subvention sera liquidée selon les modalités définies par l'arrêté.

§ 2. Sauf disposition contraire dans l'arrêté, une première tranche équivalente à 30% du montant annuel sera versé sur présentation d'une déclaration de créance.

§ 3. Pour chacune des tranches suivantes, le demandeur soumettra une déclaration de créance accompagnée des justificatifs attestant la matérialité de la charge et la réalisation des jalons/cibles tels que fixés par le plan de projet. Chaque demande de liquidation doit reprendre un tableau récapitulatif des montants perçus et dépensés.

§ 4. La demande de liquidation doit être introduite selon les procédures prévues par le SPF BOSA.

§ 5. La dernière demande de liquidation concernant les dépenses de l'année civile doit être introduite au plus tard le 25 janvier de chaque année afin que la dépense puisse être inscrite sur les crédits budgétaires correspondants à chaque exercice avant le 1<sup>er</sup> février conformément aux dispositions légales reprises dans la loi du 22 mai 2003 portant organisation du budget et de la comptabilité de l'Etat.

§ 6. Est joint à la dernière demande de paiement de l'année :

- Un tableau récapitulatif des factures acceptées et des preuves de paiement contenant :
  - o La référence du projet
  - o Les caractéristiques du paiement effectué (numéro de relevé de compte bancaire ou livre de caisse),
  - o Le cas échéant, la clé de répartition appliquée qui détermine quelle partie de la facture ou de la preuve de paiement fait l'objet d'un subventionnement européen ;
  - o Pour la partie subventionnée, le lien vers la référence spécifique liée au marquage vert et la référence du projet.
  
- Tous les documents comptables justifiant le tableau ci-dessus. Tous ces documents, qui peuvent également être transmis sous forme de copies clairement lisibles, doivent être numérotés afin d'être facilement associés aux détails du tableau susmentionné. La numérotation doit impérativement reprendre la référence du projet et du jalon/cible. Le demandeur s'engage à conserver les originaux pendant les périodes prévues par la loi et à les mettre à disposition à la demande de l'administration.

§ 7. Les informations personnelles (par exemple, listes de présence, conseillers ou preneurs de contacts, etc.) sont elles-

mêmes conservées par le demandeur et tenues à la disposition des autorités administratives et/ou des organismes de contrôle. La conservation des données personnelles se fait conformément au règlement général sur la protection des données.

§ 8. Conformément à l'arrêté royal prévu chaque année, les liquidations ne peuvent avoir lieu que sur les crédits de la dite année et la réclamation ne peut porter que sur l'année considérée. Après le 31 janvier de chaque année, les montants qui n'ont pas été valablement réclamés et/ou acceptés seront considérés d'office comme non dus et non récupérables à charge des crédits de l'année, à condition que l'État ne puisse être accusé d'aucune erreur ou retard à cet égard.

§ 9. La conformité et, sauf justification suffisante et acceptable, la pleine réalisation des jalons/cibles, l'obligation de résultat lu, est une obligation et une condition pour l'octroi de l'allocation; en cas de réalisation inacceptable incomplète ou non conforme, les coûts qui en résultent ne seront pas subventionnés voire récupérés le cas échéant.

§ 10. Le demandeur déclare sur honneur que toutes les factures soumises pour rendre des comptes ont effectivement été payées. Si tel n'est pas le cas, l'autorité administrative doit en être informée sans délai. Il récupérera ensuite cette partie de la subvention.

#### **Obligations du demandeur**

§ 1. En contrepartie de la subvention, le Demandeur s'engage à réaliser les jalons/cibles telle que décrits dans le projet et l'obligation de résultat, à moins qu'il n'y ait des changements motivés comme décrit au § 2.

§ 2. Comme prévu au §1, le Demandeur doit tenir l'État informé de l'état d'avancement de du projet.

§ 3 . S'il n'est pas en mesure d'exécuter une obligation, il en informe d'abord et dans les plus brefs délais les autorités administratives au moyen d'une lettre motivée; il en va de même lorsque des parties du projet doivent être modifiées. La justification fait clairement référence aux raisons et aux conséquences, y compris les résultats et les coûts, de ces nouveaux éléments.

§ 4. Un groupe de travail sous la coordination du ministre de la Mobilité, évaluera la mise en œuvre du projet, des jalons/cibles, à la lumière de l'obligation de résultat incluse dans le projet et approuvera ou non le rapport de projet.

§ 5. En cas de non-respect des engagements et obligations ainsi qu'en cas de modification du projet, l'Etat se réserve expressément le droit de réduire la subvention en conséquence après avoir entendu le Demandeur.

§ 6. Indépendamment de ce qui est prévu pour les contacts et le suivi entre les parties, le Demandeur s'engage à informer les autorités administratives des situations qui se rapportent à la réalisation du projet et qui peuvent l'affecter, telles que, entre autres : changement dans la structure et de la situation juridique et financière du Demandeur ou incapacité (même temporaire) de poursuivre les réalisations.

§ 7. En ce qui concerne la mise en œuvre du présent Protocole, le Demandeur s'engage à donner suite aux questions et observations qui lui sont signifiées par l'Autorité administrative ou le groupe de travail, pour autant qu'elles soient justifiées.

§ 8 . Les autorités administratives sont soumises aux règles de contrôle administratif et budgétaire de divers organismes en Belgique (contrôle des engagements, inspection des finances, contrôle interne fédéral, Cour des comptes, Cellule d'audit fédéral pour le PRR) mais également européennes (OLAF, Cour des comptes européenne) dès lors en acceptant la subvention, le Demandeur :

1° accorde aux autorités administratives et aux différents organismes de contrôle le droit de contrôler l'utilisation des fonds alloués conformément à la forme et aux modalités prévues par la réglementation, y compris les contrôles « sur place ».

2° s'engage à tout mettre en œuvre pour faciliter les éventuels contrôles.

§ 9. En cas de non-respect de ses obligations, l'État peut, pour des raisons qu'il justifie, priver le Demandeur de sa subvention, le cas échéant, la réclamer ; dans ce cas, le demandeur ne peut plus utiliser ou invoquer la subvention obtenue.

#### **Rapportages européens dans la cadre de la mise en œuvre du projet**

§ 1. Le demandeur transmet toutes les informations demandées dans les délais fixés par l'Etat concernant les différents reportages européens, à savoir deux fois par an :

- le rapportage biannuel des jalons/cibles ;
- le rapportage lié aux demandes de paiement ;
- Le total des dépenses cumulées uniquement si le projet est repris dans la liste des projets avec un marquage vert]
- Le relevé des indicateurs de performance identifié pour le projet uniquement si le projet est concerné par un ou plusieurs indicateurs
- Pour le 15 février de chaque année, l'exécution provisoire du budget de l'année précédente par code économique uniquement pour les organismes consolidés S1311;
- Pour le 15 mai de chaque année, l'exécution finale du budget de l'année précédente uniquement pour les organismes consolidés S1311.

**Absence de double financement**

§ 1. Le demandeur certifie sur l'honneur que les dépenses du projet ne font pas l'objet d'un double financement.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 20 décembre 2021 modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
G. GILKINET

---

Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 20 december 2021 tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

Bijlage 7 bij het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

**Planning van de door de NMBS geplande uitgaven in het kader van het Nationaal Plan voor Herstel en Veerkracht + Samenhang met het Boost-plan**

**Investering I-3.09: “Spoor - toegankelijke en multimodale stations” van de Federale Staat (deel NMBS)**

De investering bestaat erin ten minste 6 000 fietsstalplaatsen in treinstations aan te leggen en ten minste 25 stations overeenkomstig de technische specificaties inzake interoperabiliteit van Verordening (EU) nr. 1300/2014 van de Commissie toegankelijk te maken voor gehandicapten en personen met een beperkte mobiliteit. De investering moet uiterlijk 30 juni 2026 voltooid zijn.

**Investering I-3.12: “Spoor - Slimme mobiliteit” van de Federale Staat**

Deze investering bestaat in het opzetten van een routeplanner op basis van open gegevens en acht IT- modules met een ticketingplatform dat interoperabel is met andere Belgische exploitanten van streekvervoer (MIVB, De Lijn, TEC). De investering moet uiterlijk 31 maart 2025 voltooid zijn.

**Planning**

	Boost 2021	RRF					Boost + RRF
		Total	2021	2022	2023	2024	
<i>(M€<sub>cour.</sub>)</i>							
<b>I - 3.09 : Spoor - toegankelijke en multimodale stations (deel NMBS)</b>	<b>24,98</b>	<b>20,89</b>	<b>0,00</b>	<b>10,91</b>	<b>5,89</b>	<b>4,09</b>	<b>45,87</b>
Alken	1,26	0,00					1,26
Antwerpen-Zuid	0,12	1,83		0,99	0,84		1,95
Barvaux	0,45	0,16		0,16			0,61
Blankenberge	0,81	1,74		1,45	0,29		2,55
Buggenhout	0,50	0,59		0,58	0,01		1,09
Diest	1,12	4,54		1,40	2,30	0,84	5,66
Dinant	2,20	0,25		0,25			2,45
Fexhe-le-haut-clocher	0,60	0,25		0,25			0,85
Gent-Dampoort	6,50	0,17		0,17			6,67
Herentals	1,09	0,00					1,09
Huy	1,97	2,77		1,24	1,03	0,50	4,73
Leuven	4,64	0,00					4,64
Marche-en-Famenne	0,30	0,22		0,22			0,52
Mechelen-Nekkerspeol	1,07	1,39		0,70	0,69		2,45
Meiser	0,06	1,17				1,17	1,23
Sint-Agatha-Berchem	0,78	0,00					0,78
Verviers-Central	0,16	2,17		0,53	0,06	1,58	2,33
Vise	0,44	2,58		2,22	0,36		3,02

Waremme	0,60	1,08		0,75	0,33		1,68
Zwijndrecht	0,33	0,01		0,01			0,33
<b>Informatie voor reizigers</b>		<b>5,00</b>	<b>0,55</b>	<b>2,30</b>	<b>1,45</b>	<b>0,70</b>	<b>5,00</b>
<b>Interoperabel Platform</b>		<b>8,33</b>	<b>2,70</b>	<b>2,20</b>	<b>2,10</b>	<b>1,33</b>	<b>8,33</b>
<b>RRF - deel BMC</b>		<b>1,68</b>	<b>0,44</b>	<b>0,45</b>	<b>0,45</b>	<b>0,34</b>	<b>1,68</b>
<b>I - 3.12 : Spoor – slimme mobiliteit</b>		<b>15,00</b>	<b>3,69</b>	<b>4,95</b>	<b>4,00</b>	<b>2,36</b>	<b>15,00</b>

Totaal Boost 2021	<b>24,98</b>						
Totaal RRF		<b>35,89</b>	3,69	15,86	9,89	6,45	
Totaal Boost + RRF							<b>60,87</b>

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 20 december 2021 tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden.

FILIP

Van Koningswege :  
De Minister van Mobiliteit,  
G. GILKINET

\_\_\_\_\_



L12 sporen A en B, vernieuwing van ballastkruisingen Antw-Noorderd.-Kapellen		3,01		3,01			3,01
L124A spoor A Km41600-49260 vernieuwing dwarsliggers		2,21		2,21			2,21
L130A Brug 9 vernieuwing van het 1e dek		4,25		4,25			4,25
L144 Doorlichting		2,90		2,90			2,90
L144 vernieuwing van dwarsliggers	2,40						2,40
L154 Jambes - Lustin - Vernieuwing van spoorstaven en ballast sporen A en B (64.500 tot 73.900) (prioriteiten gemeten HC dealine 2021 3,6 km)	1,60						1,60
L154 Rotswand Godinne		0,39		0,39			0,39
L162 - Ciney Haversin Spoor B Slechte staat van ballast: 91000-92780, 93620-96000, 97280-995203	1,92						1,92
L162 - Grupont Hatrival Spoor B - Onstabiele muren	8,00						8,00
L165 - Sanering - St Vincent - Florenville spoor B		0,53		0,53			0,53
L165 - Spoor B - Bertrix Florenville - Vernieuwen van dwarsliggers	3,70						3,70
L165 doorlichting spoor B tussen Virton en Halezny		2,30		2,30			2,30
L165/166: verbetering van de betrouwbaarheid van 1000 V-distributienetwerken		0,60		0,60			0,60
L166 - Bertrix Paliseul 700m ren T spoor A	1,09						1,09
L166 - Spoor B - Beauraing - Voneche - vernieuwing van dwarsliggers (25.900 tot 28.335)	0,40						0,40
L166 sanering Gedinne-Paliseul spoor A		0,61		0,61			0,61
L166 Rotswand Walzin		0,57		0,57			0,57
L166 Houyet vernieuwing brug km 7, 491		1,82		1,82			1,82
L24 Ballasttank Lixhe viaduct		1,50		1,50			1,50
L24 reparatie van paalvoeten, opnieuw verven		0,70		0,70			0,70
L43 Bomal - Marloie Vernieuwing van sporen (40.500 /62.050)	3,40						3,40
- L50A - Doorlichting	3,20						3,20
L50A - Herelektrificatie	5,00						5,00
L50A - Kabel	1,00						1,00
L82 bewegwijzering	1,50						1,50
L86 - Ronse - Vernieuwing van 2 metalen dekken 086...044334 086...044534	1,70						1,70



L86 - Vernieuwing van dwarsliggers (44.133 tot 56.454)	8,00							8,00
L86 - Louise Marie Tunnel - Vernieuwing van dwarsliggers 086...048034	1,60							1,60
L96 - Braine-le-Comte naar Soignies vernieuwing van dwarsliggers spoor A (Y.Soignies-Soignies)	0,43							0,43
L96 - Spoor B - Cuesmes Quevy - vernieuwing van dwarsliggers	3,00							3,00
L96 spoor A Km17020-28571 vernieuwing van dwarsliggers Lembeek-Braine-le-Comte		3,99		3,99				3,99
L96 spoor A Km54913-57062 vernieuwing van dwarsliggers Ghlin		0,90		0,90				0,90
Vernieuwen tunnelbeheersysteem Antwerpen-Centraal		6,33		6,33				6,33
<b>BXL</b>	<b>2,00</b>	<b>18,00</b>	<b>10,00</b>	<b>6,50</b>	<b>1,50</b>			<b>20,00</b>
Uitbreiding naar dubbele sporen L161/1 (werken)		5,30	0,80	4,50				5,30
Verbetering van tunnels (werken)		6,30	4,80			1,50		6,30
Verwijdering van spoorwegovergangen (werken)		6,40	4,40	2,00				6,40
Vernieuwing van de schakelaars in de buitengrill van Brussel-Zuid	2,00							2,00
<b>Digitalisering</b>		<b>10,00</b>	<b>5,00</b>	<b>5,00</b>				<b>10,00</b>
Bewijs van concept		5,00	1,00	4,00				5,00
T&F management		5,00	4,00	1,00				5,00
<b>Goederen</b>	<b>18,10</b>	<b>61,90</b>	<b>16,40</b>	<b>22,80</b>	<b>7,50</b>	<b>7,00</b>	<b>8,20</b>	<b>80,00</b>
andere in de havens oa L217, langs weg Mercatordok	2,40							2,40
Beseining lijn 21C		5,80	2,40	3,40				5,80
Elektrificatie van lijn 11 + studie L223		19,30		5,10	6,50	4,00	3,70	19,30
Elektrificatie van lijnen 21C		12,90	8,50	4,40				12,90
L130 Bundel "Châtelet"	0,50							0,50
L19 - Balen werkplaats - wissels bijspoor (aansluiting Nyrstar)	2,00							2,00
L208-209 - Beseinen Aansluiting Deurganckdok	0,30							0,30
L216 (verbinding Disteel) - vernieuwing van dwarsliggers	2,00							2,00
L28 - Vernieuwen van houtstukken brug Kanaal van Charleroi km 8.272, en vernieuwing van de brugdekken op de bruggen Bergensesteenweg KM 8384 en Carpentier KM 8450	3,00							3,00
L90 Lessen Noordelijke wissels van Lessen + spoor 3 - vernieuwing van sporen, dwarsliggers en ballast	0,40							0,40
Leuven Bundel M lang spoor 1	1,00							1,00

Leuven Bundel M lang spoor 2	1,00							1,00
Neufville	0,80							0,80
Opbouw van lange sporen (740m) te Kinkempois		6,10	4,00	2,10				6,10
– PDST - Bovenleiding	1,30							1,30
Vertraging van de modernisering van de haven van Antwerpen	1,40							1,40
Schaarbeek - Vernieuwing Bundel G (4 AW 28AG/29G, 36G, 26XG, 30G/28BG)	1,00							1,00
Spoorwerken lijn 21C		3,00	1,50	1,50				3,00
Triëringsinstallaties in Antwerpen: Realisatie van de eerste heuvel van de Basic Scope		6,30		6,30				6,30
Uitbreiding Mercatordok binnen de Haven van Gent		8,50			1,00	3,00	4,50	8,50
Triëringsinstallaties in Antwerpen: Opstart van de werken	1,00							1,00
<b>I - 3.10 : Spoor - een efficiënt netwerk</b>	<b>71,74</b>	<b>203,27</b>	<b>60,10</b>	<b>102,87</b>	<b>21,60</b>	<b>10,50</b>	<b>8,20</b>	<b>275,00</b>
<b>I - 3.09 : Spoor - toegankelijke en multimodale stations (deel Infrabel)</b>	<b>2,80</b>	<b>26,33</b>	<b>6,95</b>	<b>8,88</b>	<b>5,69</b>	<b>4,81</b>		<b>29,13</b>
Alken	0,60							0,60
Buggenhout	0,10							0,10
Diepenbeek	0,80							0,80
Blanckenberge	0,10							0,10
Kiewit	0,60							0,60
Sint-Truiden	0,60							0,60
Fexhe-le-Haut-Clocher		0,70	0,70					1,40
Eupen		1,49	0,18	1,32				2,98
Fleurus		0,27	0,27					0,54
Louvain-la-Neuve		0,30		0,05	0,25			0,60
Sint-Agatha-Berchem		1,90	1,80	0,10				3,80
Watermael		0,20	0,02	0,09	0,09			0,40
Ans		2,20	0,10	2,10				4,40
Antwerpen-Zuid		1,44	0,24	0,60	0,60			2,88
MECHELEN-NEKKERSPOEL		1,00	0,50	0,50				2,00
Visé		0,55	0,05	0,50				1,10
Huy		4,35	1,65	0,10	1,00	1,60		8,70
Luttre		3,80	0,12	0,12	2,50	1,06		7,60
Sint-Job		1,83		1,83				3,66
Tubize		2,41	0,08	1,24	0,10	1,00		4,82
Wareme		3,89	1,25	0,34	1,15	1,15		7,78
<b>Eindtotaal Plan Boost 2021</b>	<b>74,54</b>							
<b>Eindtotaal RRF</b>		<b>229,60</b>	<b>67,05</b>	<b>111,75</b>	<b>27,29</b>	<b>15,31</b>	<b>8,20</b>	

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 20 december 2021 tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden.

FILIP

Van Koningswege :  
De Minister van Mobiliteit,  
G. GILKINET

Bijlage 3 bij het koninklijk besluit van 20 december 2021 tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

Bijlage 9 bij het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

**Modaliteiten voor de toekenning en het gebruik van subsidies in het kader van het bovengenoemde nationaal plan voor herstel en veerkracht, alsmede de voorwaarden voor samenwerking tussen de partijen**

**Definities**

**De aanvrager vertegenwoordigt de NMBS of Infrabel, afhankelijk van het project. De partijen vertegenwoordigen de staat en de NMBS of Infrabel, afhankelijk van het project**

**Uitvoering**

§ 1. De subsidie is uitsluitend bestemd voor de verwezenlijking van het project. Ze mag geenszins worden aangewend voor de financiering van andere activiteiten of evenementen.

§ 2. De doelen/mijlpalen die gesubsidieerd worden en voorzien zijn in het kader van het project moeten worden gerealiseerd en zullen worden beperkt tot de periode die eindigt op de 31<sup>e</sup> december van elk jaar tot het einde van de projecten opgenomen in het schema.

§3. Voor de opvolging van de mijlpalen/doelen zetten de partijen een projectgovernance op met een regelmatige opvolging.

**Vereffening van de subsidie**

§ 1. De subsidie zal worden vereffend volgens de modaliteiten vastgesteld in het besluit.

§ 2. Een eerste schijf ten belope van 30% van het jaarlijkse bedrag zal overgemaakt worden op voorlegging van een schuldvordering, tenzij anders bepaald in het besluit.

§ 3. Voor elk van de volgende schijven zal de aanvrager een schuldvordering indienen die vergezeld gaat van bewijsstukken die de materialiteit van de kost en de verwezenlijking van de mijlpalen/doelen zoals vastgesteld in het projectplan staven. Elke vereffeningsaanvraag moet een samenvattende tabel met de ontvangen en uitgegeven bedragen bevatten.

§ 4. De vereffeningsaanvraag moet worden ingediend volgens de door de FOD BOSA vastgestelde procedures.

§ 5. De laatste vereffeningsaanvraag met betrekking tot de uitgaven van het kalenderjaar moet ten laatste worden ingediend op 25 januari van elk jaar, zodat de uitgave vóór 1 februari kan worden ingeschreven in de begrotingskredieten die overeenkomen met elk boekjaar, overeenkomstig de wettelijke bepalingen vermeld in de wet van 22 mei 2003 houdende organisatie van de begroting en van de comptabiliteit van de Federale Staat.

§ 6. Bij de laatste betalingsaanvraag van het jaar wordt gevoegd:

- een samenvattende tabel van de aanvaarde facturen en betalingsbewijzen met:
  - o de referentie van het project
  - o de kenmerken van de verrichte betaling (nummer bankrekeningafschrift of kasboek)
  - o desgevallend de toegepaste verdeelsleutel die bepaalt welk deel van de factuur of van het betalingsbewijs het voorwerp uitmaakt van een Europese subsidiëring
  - o voor het gesubsidieerde deel: de link naar de specifieke referentie gekoppeld aan de groene markering en de referentie van het project.
- Alle boekhoudkundige documenten ter verantwoording van de bovenstaande tabel. Al deze documenten, die eveneens kunnen worden overgemaakt in de vorm van duidelijk leesbare kopieën, moeten genummerd zijn, zodat ze gemakkelijk in verband kunnen worden gebracht met de details in de hoger vermelde tabel. De nummering moet de referentie van het project en van de mijlpaal/het doel bevatten. De aanvrager verbindt zich ertoe de originelen te bewaren gedurende de in de wet voorziene periodes en ze ter beschikking te stellen op verzoek van de administratie.

§ 7. Persoonsgegevens (bijvoorbeeld aanwezigheidslijsten, adviseurs of contactpersonen enz.) worden door de aanvrager zelf bewaard en worden ter beschikking gehouden van de administratieve overheden en/of controleinstanties. De bewaring van persoonsgegevens gebeurt conform de Algemene Verordening Gegevensbescherming.

§ 8. Overeenkomstig het jaarlijks voorziene koninklijk besluit mogen de vereffeningen enkel gebeuren op de kredieten van het betrokken jaar en mag de schuldvordering enkel betrekking hebben op het beschouwde jaar. Na de 31<sup>e</sup> januari van elk jaar zullen de bedragen die niet op geldige wijze teruggevorderd en/of aanvaard werden ambtshalve beschouwd worden als onverschuldigd en niet-terugvorderbaar ten laste van de kredieten van het jaar, op voorwaarde dat de Staat van geen enkele fout of vertraging kan worden beschuldigd in dit opzicht.

§ 9. De conformiteit en, behoudens voldoende en aanvaardbare verantwoording, de volledige verwezenlijking van de mijlpalen/doelen, de resultaatsverbintenis, is een verplichting en een voorwaarde voor de toekenning van de subsidie; in geval van een onaanvaardbare, onvolledig of niet-conforme uitvoering zullen de eruit voortvloeiende kosten noch gesubsidieerd, of desgevallend teruggevorderd worden.

§ 10. De aanvrager verklaart op erewoord dat alle facturen die zijn ingediend met het oog op verantwoording daadwerkelijk betaald werden. Indien dit niet het geval is, moet de administratieve overheid hiervan onverwijld op de hoogte worden gebracht. Ze zal dit deel van de subsidie vervolgens terugvorderen.

#### **Verplichtingen van de aanvrager**

§ 1. Als tegenprestatie voor de subsidie verbindt de aanvrager zich ertoe de mijlpalen/doelen zoals beschreven in het project en de resultaatsverbintenis te verwezenlijken, tenzij er gemotiveerde veranderingen zijn zoals beschreven in § 2.

§ 2. Zoals voorzien in §1 moet de aanvrager de Staat op de hoogte houden van de vordering van het project.

§ 3. Indien hij niet in staat is een verplichting uit te voeren, brengt hij eerst de administratieve overheden daarvan onverwijld op de hoogte middels een gemotiveerd schrijven; hetzelfde geldt wanneer delen van het project moeten worden gewijzigd. De verantwoording verwijst duidelijk naar de redenen en de gevolgen, waaronder de resultaten en de kosten, van deze nieuwe elementen.

§ 4. Een werkgroep onder coördinatie van de minister van mobiliteit zal de uitvoering van het project, de mijlpalen/doelen beoordelen in het licht van de resultaatsverbintenis die in het project is opgenomen en zal het projectverslag al dan niet goedkeuren.

§ 5. Bij niet-naleving van de verbintenissen en verplichtingen alsook bij wijzigingen van het project behoudt de Staat zich uitdrukkelijk het recht voor de subsidie dienovereenkomstig te verminderen na de aanvrager te hebben gehoord.

§ 6. Los van wat voorzien is voor de contacten en de opvolging tussen de partijen verbindt de aanvrager zich ertoe de administratieve overheden op de hoogte te brengen van situaties die betrekking hebben op de verwezenlijking van het project en die dit project kunnen beïnvloeden, zoals onder meer: wijziging van de structuur en van de rechts- en financiële toestand van de aanvrager of onvermogen (zelfs tijdelijk) om de verwezenlijkingen verder te zetten.

§ 7. Met betrekking tot de uitvoering van dit protocol verbindt de aanvrager zich ertoe gevolg te geven aan de vragen en opmerkingen die hem door de administratieve overheid of de werkgroep betekend worden, voor zover ze gemotiveerd zijn.

§ 8. De administratieve overheden zijn onderworpen aan de op hen van toepassing zijnde regels voor de administratieve en begrotingscontrole van verschillende instellingen in België (controle van de vastleggingen, inspectie van Financiën, federale interne controle, Rekenhof, Federale Auditcel voor het Herstel- en Veerkrachtplan), maar ook aan de Europese regels (OLAF, Europees Rekenhof). Dus door de subsidie te aanvaarden:

1° kent de aanvrager de administratieve overheden en de verschillende controle-instanties het recht toe om het gebruik van de toegekende fondsen te controleren overeenkomstig de vorm en de modaliteiten voorzien in de reglementering, met inbegrip van controles "ter plaatse";

2° verbindt de aanvrager zich ertoe alles in het werk te stellen om eventuele controles te vergemakkelijken.

§ 9. Bij niet-naleving van de verplichtingen kan de Staat, om redenen die hij motiveert, aan de aanvrager zijn subsidie ontnemen en eventueel terugvorderen; in dat geval kan de aanvrager geen gebruik meer maken van of zich beroepen op de bekomen subsidie.

#### **Europese rapporteringen in het kader van de uitvoering van het project**

§ 1. De aanvrager maakt alle gevraagde informatie met betrekking tot de verschillende Europese rapporteringen over binnen de door de Staat vastgelegde termijnen, namelijk twee keer per jaar:

- de tweejaarlijkse rapportering over de mijlpalen/doelen
- de rapportering in verband met de betalingsaanvragen

<p>het totaal van de gecumuleerde uitgaven alleen indien het project is opgenomen in de lijst van projecten met een groene markering</p> <p>de verzameling van de voor het project geïdentificeerde prestatie-indicator(en), alleen als het project betrekking heeft op een of meer indicatoren</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- voor de 15<sup>e</sup> februari van elk jaar de voorlopige uitvoering van de begroting van het voorgaande jaar per economische code <i>-alleen voor de S1311 entiteiten</i></li> <li>- voor de 15<sup>e</sup> mei van elk jaar de uiteindelijke uitvoering van de begroting van het voorgaande jaar <i>alleen voor de S1311 entiteiten</i>.</li> </ul>
<p><b>Ontbreken van dubbele financiering</b></p> <p>§ 1. De aanvrager bevestigt op erewoord dat de projectuitgaven niet het voorwerp uitmaken van een dubbele financiering.</p>

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 20 december 2021 tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden.

FILIP

Van Koningswege :  
De Minister van Mobiliteit,  
G. GILKINET

**SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,  
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE**

[2021/204809]

17 NOVEMBRE 2021. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 26 février 2021, conclue au sein de la Commission paritaire pour l'entretien du textile, concernant le crédit-temps et la diminution de carrière (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Commission paritaire pour l'entretien du textile;

Sur la proposition du Ministre du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 26 février 2021, reprise en annexe, conclue au sein de la Commission paritaire pour l'entretien du textile, concernant le crédit-temps et la diminution de carrière.

**Art. 2.** Le ministre qui a le Travail dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 17 novembre 2021.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre du Travail,  
P.-Y. DERMAGNE

—  
Note

(1) Référence au *Moniteur belge* :  
Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,  
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG**

[2021/204809]

17 NOVEMBER 2021. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 26 februari 2021, gesloten in het Paritair Comité voor textielverzorging, betreffende tijdskrediet en loopbaanvermindering (1)

FILIP, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor textielverzorging;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 26 februari 2021, gesloten in het Paritair Comité voor textielverzorging, betreffende tijdskrediet en loopbaanvermindering.

**Art. 2.** De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 17 november 2021.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Werk,  
P.-Y. DERMAGNE

—  
Nota

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :  
Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.