

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2021/34329]

10 DECEMBRE 2021. — Ordonnance insérant un régime dérogatoire transitoire dans l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

Article 1^{er}. La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Art. 2. Dans l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, entre l'article 34 et le chapitre V, un chapitre IVbis nouveau est inséré, libellé comme suit :

« CHAPITRE IVBIS. — Régime dérogatoire transitoire

Art. 34bis. Le régime dérogatoire transitoire prévu au présent chapitre est mis en place exclusivement pour les chauffeurs qui répondent à l'ensemble des conditions suivantes :

1° être titulaire d'une autorisation d'exploiter un service de location de voitures avec chauffeur délivrée sur la base d'une demande adressée à l'administration au plus tard le 15 janvier 2021 ou travailler pour le titulaire d'une telle autorisation, dans le cadre d'un contrat de travail ou de collaboration indépendante, en qualité de chauffeur ;

2° travailler à titre principal, pour l'exploitant-chauffeur, ou au minimum vingt heures par semaine, pour le chauffeur non exploitant, comme chauffeur du véhicule ou de l'un des véhicules identifiés dans l'autorisation visée au 1°.

Art. 34ter. Le régime dérogatoire transitoire prévu au présent chapitre cesse d'être applicable après le 22 juillet 2022. Toutefois, le Gouvernement peut décider, au plus tard à cette date, de prolonger de trois mois maximum l'application du régime dérogatoire transitoire prévu au présent chapitre. Cette décision ne peut être prise qu'une seule fois.

Art. 34quater. En dérogation à l'article 3, les chauffeurs visés à l'article 34bis sont exceptionnellement autorisés à prester des services de taxis, dans les limites suivantes et moyennant le strict respect des obligations suivantes :

1° ils ne peuvent prester des services de taxis que dans le cadre d'une réservation préalable effectuée via une plateforme électronique ;

2° ils ne peuvent pas occuper un point de stationnement réservé aux taxis situé sur la voie publique ;

3° ils ne peuvent ni faire usage de la dénomination « taxi » ou de tout vocable rappelant ce mot, ni équiper leur véhicule de dispositifs de quelque nature que ce soit pouvant prêter à confusion avec la livrée réglementaire des véhicules de taxis.

Art. 34quinquies. Lorsqu'ils prestant des services de taxis, les chauffeurs visés à l'article 34bis sont exceptionnellement dispensés du respect des dispositions suivantes :

1° l'article 28, alinéa 3, 2°, qui impose une livrée réglementaire aux véhicules de taxis ;

2° l'article 30, qui impose l'affichage dans les véhicules de taxis des tarifs en vigueur ;

3° l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 26 août 2010 relatif à la fixation des tarifs applicables aux services de taxis.

Art. 34sexies. § 1^{er}. Pour pouvoir offrir ses services aux chauffeurs visés à l'article 34bis qui souhaitent prester des services de taxis, une plateforme de réservation électronique doit avoir été agréée temporairement par le Ministre-Président.

§ 2. Pour obtenir l'agrément temporaire visé au § 1^{er}, la plateforme de réservation électronique doit répondre aux conditions minimales suivantes :

1° avoir, en Belgique, une unité d'établissement enregistrée à la Banque-Carrefour des Entreprises ;

2° mettre à la disposition du public un service de réservation électronique de services de taxis ;

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2021/34329]

10 DECEMBER 2021. — Ordonnantie tot invoeging van een afwijkende overgangsregeling in de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur

Het Brussels Hoofdstedelijke Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen, hetgeen volgt :

Artikel 1. Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Art. 2. In de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur wordt tussen artikel 34 en hoofdstuk V een nieuw hoofdstuk IVbis ingevoegd, dat luidt als volgt :

« HOOFDSTUK IVBIS. — Afwijkende overgangsregeling

Art. 34bis. De in dit hoofdstuk bepaalde afwijkende overgangsregeling wordt uitsluitend ingesteld voor de chauffeurs die voldoen aan alle volgende voorwaarden :

1° houder zijn van een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur die op basis van een tot de administratie gerichte aanvraag op uiterlijk 15 januari 2021 is afgegeven of in de hoedanigheid van chauffeur werken voor de houder van zo'n vergunning op basis van een arbeids- of zelfstandige samenwerkingsovereenkomst ;

2° als exploitant-chauffeur in hoofdberoep of als chauffeur die geen exploitant is minstens twintig uur per week werken als chauffeur van het voertuig of van een van de voertuigen waarop de onder 1° bedoelde vergunning betrekking heeft.

Art. 34ter. De in dit hoofdstuk bepaalde afwijkende overgangsregeling houdt na 22 juli 2022 op van toepassing te zijn. De regering mag evenwel, uiterlijk op die datum, beslissen om de toepassing van de in dit hoofdstuk bepaalde afwijkende overgangsregeling met maximaal drie maanden te verlengen. Die beslissing mag slechts één keer worden genomen.

Art. 34quater. In afwijking van artikel 3 is het voor de in artikel 34bis bedoelde chauffeurs uitzonderlijk toegelaten om taxidiensten te verlenen binnen de hierna vermelde perken en onder voorbehoud van de strikte naleving van de volgende verplichtingen :

1° ze mogen enkel taxidiensten verlenen op basis van een voorafgaande reservatie via een elektronisch platform ;

2° ze mogen geen voorbehouden standplaats voor taxi's op de openbare weg innemen ;

3° ze mogen geen gebruik maken van de benaming « taxi » of van een vermelding die naar dat woord verwijst, en evenmin hun voertuig uitrusten met om het even welke apparatuur die kan leiden tot verwarring met de réglementaire uiterlijke kenmerken van taxivoertuigen.

Art. 34quinquies. De in artikel 34bis bedoelde chauffeurs worden, wanneer zij taxidiensten verlenen, uitzonderlijk vrijgesteld van de naleving van de volgende bepalingen :

1° artikel 28, derde lid, 2° dat de réglementaire kenmerken voor taxivoertuigen oplegt ;

2° artikel 30, dat de verplichting oplegt om de geldende tarieven in de taxivoertuigen uit te hangen ;

3° het besluit van de Brussels Hoofdstedelijke Regering van 26 augustus 2010 ter bepaling van de tarieven die van toepassing zijn op de taxidiensten.

Art. 34sexies. § 1. Om de in artikel 34bis bedoelde chauffeurs die taxidiensten wensen te verlenen diensten te mogen aanbieden, moet een elektronisch reservatieplatform tijdelijk erkend zijn door de minister-president.

§ 2. Om de in § 1 bedoelde tijdelijke erkenning te krijgen, moet het elektronisch reservatieplatform voldoen aan de volgende minimumvoorwaarden :

1° een vestigingseenheid in België hebben die geregistreerd is bij de Kruispuntbank van Ondernemingen ;

2° een elektronische reservatiedienst voor taxidiensten ter beschikking stellen van het publiek ;

3° permettre à la direction Transport de Personnes de Bruxelles Mobilité d'accéder électroniquement aux informations suivantes, mises à jour en permanence :

a) les données d'identification des exploitants et des chauffeurs enregistrés sur la plateforme ;

b) les conditions générales d'affiliation à la plateforme applicables aux exploitants et aux chauffeurs, lesquelles ne peuvent ni leur interdire de s'affilier également à d'autres plateformes de leur choix, ni imposer de surcoût à ceux qui s'affilient à plusieurs plateformes ;

c) les conditions générales d'utilisation de la plateforme applicables aux clients.

§ 3. L'agrément temporaire visé au § 1^{er} est délivré dans les dix jours ouvrables de l'envoi, au Ministre-Président, des documents attestant du respect des exigences visées au § 2.

§ 4. S'il constate que l'ensemble des conditions visées au § 2 ne sont plus remplies, le Ministre-Président notifie à l'exploitant de la plateforme concernée son intention de suspendre son agrément à compter du dixième jour ouvrable qui suit cette notification s'il n'est pas remédié dans ce délai aux manquements constatés.

Si le Ministre-Président décide d'une suspension de l'agrément au terme du délai visé à l'alinéa précédent, il lève cette suspension dès que l'exploitant concerné a pu démontrer que l'ensemble des conditions visées au § 2 sont à nouveau remplies.

§ 5. Les sanctions prévues à l'article 35, § 1^{er}, de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur sont applicables à toute personne offrant les services de réservation visés au § 1^{er} en violation des conditions visées au § 2. ».

Article 3. La présente ordonnance entre en vigueur le 11 décembre 2021, à l'exception de son article 34sexies, qui entre en vigueur le 10 janvier 2022.

Promulguons la présente ordonnance, ordonnons qu'elle soit publiée au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 10 décembre 2021.

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

E. VAN DEN BRANDT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

A. MARON

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique, de la Promotion du Multilinguisme et de l'Image de Bruxelles,

S. GATZ

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique et des Pouvoirs locaux,

B. CLERFAYT

Note

Documents du Parlement :

Session ordinaire 2021-2022

A-472/1 Proposition d'ordonnance

A-472/2 Avis du Conseil d'État

A-472/3 Rapport

A-472/4 Amendements après rapport

Compte rendu intégral :

Discussion et adoption : séance du vendredi 10 décembre 2021

3° de Directie Personenvervoer van Brussel Mobilité elektronisch toegang verschaffen tot de volgende informatie, die voortdurend wordt geüpdatet :

a) de identiteitsgegevens van de exploitanten en chauffeurs die op het platform geregistreerd zijn ;

b) de algemene voorwaarden voor exploitanten en chauffeurs om zich aan te sluiten bij het platform, welke geen verbod mogen inhouden om zich ook bij andere platformen naar keuze aan te sluiten en evenmin meerkosten mogen opleggen aan degenen die zich bij meerdere platformen aansluiten ;

c) de algemene gebruiksvoorwaarden van het platform voor de klanten.

§ 3. De in § 1 bedoelde tijdelijke erkenning wordt verstrekt binnen de tien werkdagen nadat de documenten waarin wordt aangetoond dat aan de in § 2 bedoelde eisen is voldaan, naar de minister-president zijn verstuurd.

§ 4. Indien de minister-president vaststelt dat niet meer aan alle in § 2 bedoelde voorwaarden is voldaan, laat hij de exploitant van het desbetreffende platform weten dat hij van plan is diens erkenning vanaf de tiende werkdag na de kennisgeving op te schorten, als de vastgestelde tekortkomingen tegen dan niet zijn verholpen.

Indien de Minister-President beslist om de erkenning na afloop van de in het vorige lid bedoelde termijn op te schorten, heft hij die opschorting op zodra de desbetreffende exploitant heeft aangetoond dat opnieuw aan alle in § 2 bedoelde voorwaarden is voldaan.

§ 5. De straffen bepaald in artikel 35, § 1 van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxiendiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur zijn van toepassing op iedere aanbieder van de in § 1 bedoelde reservatiediensten die de in § 2 bedoelde voorwaarden schendt. ».

Artikel 3. Deze ordonnantie treedt in werking op 11 december 2021, met uitzondering van artikel 34sexies, dat op 10 januari 2022 in werking treedt.

Kondigen deze ordonnantie af, bevelen dat ze in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 10 december 2021.

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de promotie van het Imago van Brussel en Biculturele zaken van gewestelijk belang,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobilité, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

E. VAN DEN BRANDT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

A. MARON

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid en van het Imago van Brussel,

S. GATZ

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering en de Plaatselijke Besturen,

B. CLERFAYT

Nota

Documenten van het Parlement :

Gewone zitting 2021-2022

A-472/1 Voorstel van ordonnantie

A-472/2 Advies van de Raad van State

A-472/3 Verslag

A-472/4 Amendementen na verslag

Integraal verslag :

Bespreking en aanneming : vergadering van vrijdag 10 december 2021