

Considérant le Règlement d'exécution (UE) 2021/1166 de la Commission du 15 juillet 2021 modifiant le règlement d'exécution (UE) 2019/947 en ce qui concerne le report des dates d'application des scénarios standards pour des exploitations en vue directe ou hors vue ;

Arrête :

Article 1^{er}. Dans l'article 37, alinéa 1^{er} de l'arrêté ministériel du 21 décembre 2020 établissant les zones géographiques UAS fixes et les conditions d'accès aux zones géographiques UAS fixes les modifications suivantes sont apportées :

a) les mots " jusqu'au 2 décembre 2021 " sont remplacés par les mots « jusqu'à la date visée à l'article 23, § 3 du règlement d'exécution (UE) 2019/947 » ;

b) au point 1^o, les chiffres « 25, 26, » sont insérés entre les mots « les articles » et le chiffre « 29 » ;

c) au point 2^o, le chiffre « 26, » est inséré entre les mots « les articles » et le chiffre « 29 ».

Art. 2. Cet arrêté entre en vigueur le 1^{er} décembre 2021.

Bruxelles, le 29 novembre 2021.

G. GILKINET

Overwegende de Uitvoeringsverordening (EU) 2021/1166 van de Commissie van 15 juli 2021 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 wat betreft het uitstellen van de toepassingsdata van standaardscenario's voor vluchtuitvoeringen binnen of buiten zicht;

Besluit :

Artikel 1. In artikel 37, eerste lid van het ministerieel besluit van 21 december 2020 tot vaststelling van vaste geografische UAS-zones en toegangsvoorwaarden voor vaste geografische UAS zones worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) de woorden "2 december 2021" worden vervangen door de woorden "de datum bedoeld in artikel 23, § 3 van de uitvoeringsverordening (EU) 2019/947";

b) in punt 1^o worden de cijfers "25, 26," ingevoegd tussen de woorden "de artikelen" en het cijfer "29";

c) in punt 2^o wordt het cijfer "26," ingevoegd tussen de woorden "de artikelen" en "29".

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 december 2021.

Brussel, 29 november 2021.

G. GILKINET

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2021/43024]

29 NOVEMBRE 2021. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 29 décembre 2020 déterminant un scénario standard national

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, les articles 2 et 5;

Vu l'arrêté royal du 8 novembre 2020 portant exécution du Règlement d'exécution (UE) n° 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord, l'article 20;

Vu l'arrêté ministériel du 29 décembre 2020 déterminant un scénario standard national;

Vu l'association des régions ;

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours, adressée au Conseil d'État le 27 octobre 2021, en application de l'article 84, § 1, alinéa 1, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant l'absence de communication de l'avis dans ce délai;

Vu l'article 84, § 4, alinéa 2, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant le règlement d'exécution (UE) 2021/1166 de la Commission du 15 juillet 2021 modifiant le règlement d'exécution (UE) 2019/947 en ce qui concerne le report de la date d'application des scénarios standards pour les exploitations effectuées en vue directe ou hors vue;

Considérant que certaines normes harmonisées nécessaires à l'application des scénarios standards définis à l'appendice 1 de l'annexe du règlement (UE) 2019/947 du règlement d'exécution (UE) n° 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord ne seront pas disponibles d'ici au 2 décembre 2021;

Considérant qu'afin de garantir que les normes harmonisées relatives aux exigences applicables aux UAS des classes C5 et C6 soient disponibles avant que les États membres de l'Union européenne ne puissent accepter que des déclarations d'exploitations conformes à ces scénarios standards, la date d'application de ces scénarios standards a été reportée au 3 décembre 2023 ;

Considérant que d'ici là, les États membres doivent pouvoir accepter, conformément à l'article 5, paragraphe 5, du règlement d'exécution susmentionné, les déclarations des exploitants d'UAS fondées sur des scénarios standards nationaux ou équivalents;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2021/43024]

29 NOVEMBER 2021. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 29 december 2020 tot bepaling van een nationaal standaardscenario

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, artikelen 2 en 5;

Gelet op het koninklijkbesluit van 8 november 2020 tot uitvoering van de Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen, artikel 20;

Gelet op het ministerieel besluit van 29 december 2020 tot bepaling van een nationaal standaardscenario;

Gelet op de betrokkenheid van de gewesten;

Gelet op de adviesaanvraag binnen 30 dagen, die op 27 oktober 2021 bij de Raad van State is ingediend, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat het advies niet is meegedeeld binnen die termijn;

Gelet op artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerde op 12 januari 1973;

Overwegende de Uitvoeringsverordening (EU) 2021/1166 van de Commissie van 15 juli 2021 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 wat betreft het uitstel van de toepassingsdatum voor standaardscenario's voor vluchtuitvoeringen binnen of buiten zicht;

Overwegende dat een aantal van de geharmoniseerde normen die nodig zijn voor de toepassing van de standaardscenario's zoals gedefinieerd in aanhangsel 1 van de bijlage bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen op 2 december 2021 nog niet beschikbaar zullen zijn;

Overwegende dat, om ervoor te zorgen dat de geharmoniseerde normen voor de eisen die van toepassing zijn op UAS van de klassen C5 en C6 beschikbaar zijn voordat de lidstaten van de Europese Unie de mogelijkheid krijgen aangiften te aanvaarden die voldoen aan deze standaardscenario's, de datum van toepassing van deze standaardscenario's is uitgesteld tot 3 december 2023;

Overwegende dat de lidstaten in de tussentijd, overeenkomstig artikel 5, lid 5, van bovenvermelde uitvoeringsverordening, verklaringen van UAS-exploitanten op basis van nationale standaardscenario's of gelijkwaardige scenario's moeten kunnen aanvaarden;

Considérant que l'arrêté ministériel du 29 décembre 2020 prévoit une fin de vigueur au 1^{er} décembre 2021, conformément aux dispositions du règlement (UE) 2019/947 tel que modifié par le règlement d'exécution (UE) 2020/639 de la Commission du 12 mai 2020 modifiant le règlement d'exécution (UE) 2019/947 en ce qui concerne les scénarios standard pour les exploitations effectuées en vue directe ou hors vue;

Considérant que le scénario standard national BE-STS-01 facilite, par le biais d'une déclaration opérationnelle préalable, les opérations à risque modéré;

Considérant qu'il est donc important de permettre des exploitations sur la base de ce scénario standard national BE-STS-01 dans les conditions prévues par le règlement (UE) 2019/947 tel que modifié par le règlement d'exécution (UE) 2021/1166 de la Commission du 15 juillet 2021 modifiant le règlement d'exécution (UE) 2019/947 en ce qui concerne le report de la date d'application des scénarios standards pour les exploitations effectuées en vue directe ou hors vue;

Arrête :

Article 1^{er}. Dans l'article 5 de l'arrêté ministériel du 29 décembre 2020 déterminant un scénario standard national, les modifications suivantes sont apportées :

1^o dans le 1^o, les mots « le 2 décembre 2021 » sont remplacés par les mots « à la date visée à l'article 23, § 4, alinéa 1^{er} du règlement (UE) 2019/947 » ;

2^o dans le 2^o, les mots « le 1^{er} décembre 2023 » sont remplacés par les mots « à la date visée à l'article 23, § 4, alinéa 2 du règlement (UE) 2019/947 ».

Art. 2. Cet arrêté entre en vigueur le 1^{er} décembre 2021.

Bruxelles, le 29 novembre 2021.

G. GILKINET

Overwegende dat het ministerieel besluit van 29 december 2020 buiten werking zou treden op 1 december 2021, overeenkomstig de bepalingen van Verordening (EU) 2019/947, zoals gewijzigd door Uitvoeringsverordening (EU) 2020/639 van de Commissie van 12 mei 2020 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 met betrekking tot standaardscenario's voor vluchtuitvoeringen binnen of buiten zicht;

Overwegende dat het nationaal standaardscenario BE-STS-01 het mogelijk maakt om, door middel van een voorafgaande operationele verklaring, gematigde risico-operaties te faciliteren;

Overwegende dat het derhalve van belang is om activiteiten op basis van dit nationale standaardscenario BE-STS-01 toe te staan onder de voorwaarden van Verordening (EU) 2019/947 als gewijzigd door de Uitvoeringsverordening (EU) 2021/1166 van de Commissie van 15 juli 2021 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 wat betreft het uitstel van de toepassingsdatum voor standaardscenario's voor vluchtuitvoeringen binnen of buiten zicht;

Besluit :

Artikel 1. In artikel 5 van het ministerieel besluit van 29 december 2020 tot bepaling van een nationaal standaardscenario worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1^o onder 1^o, worden de woorden "2 december 2021" gewijzigd door de woorden "de datum bedoeld in artikel 23, § 4, eerste lid van verordening (EU) 2019/947";

2^o onder 2^o, worden de woorden "2 december 2023" gewijzigd door de woorden "de datum bedoeld in artikel 23, § 4, alinéa 2 van verordening (EU) 2019/947".

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 december 2021.

Brussel, 29 november 2021.

G. GILKINET

MINISTERE DE LA DEFENSE

[C - 2021/43095]

11 OCTOBRE 2021. — Arrêté royal relatif à l'allocation d'un subside à diverses A.S.B.L.

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 22 décembre 2020 contenant le Budget Général des Dépenses pour l'année budgétaire 2021 prévoyant à l'allocation de base 16-50-92-33.00.01 des subsides à diverses associations et établissements publics pour un montant total de 173.000 euros;

Vu les requêtes des A.S.B.L. dont les noms suivent :

- requête du 10 février 2021 de l'A.S.B.L. "Corps Royal des Cadets de Marine-Belgique";
- requête du 12 avril 2021 de l'A.S.B.L. "Cadets de l'Air de Belgique";
- requête du 01 avril 2021 de l'A.S.B.L. "Union Royale Nationale des Officiers de Réserve de Belgique";
- requête du 20 avril 2021 de l'A.S.B.L. "Union Royale Nationale des Sous-Officiers de Réserve de Belgique";
- requête du 16 février 2021 de l'A.S.B.L. "Les Amis de la Musique Royale des Guides";
- requête du 27 janvier 2021 de l'A.S.B.L. "Belgian Air Force Royal Symphonic Band Association";
- requête du 10 mai 2021 de l'A.S.B.L. "Tank Museum";
- requête du 08 avril 2021 de l'A.S.B.L. "Brussels Air Museum Fund";
- requête du 08 avril 2021 de l'A.S.B.L. "Les Amis de la Section Marine du Musée Royal de l'Armée et d'Histoire militaire".

MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING

[C - 2021/43095]

11 OKTOBER 2021. — Koninklijk besluit betreffende de toekenning van een subsidie aan diverse V.Z.W.'S.

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 22 december 2020 houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2021 die op de basisallocatie 16-50-92-33.00.01 subsidies toekent aan diverse verenigingen en openbare instellingen voor een totaal bedrag van 173.000 euro;

Gelet op de verzoeken van de V.Z.W.'s waarvan de namen hierna volgen :

- verzoek van 10 februari 2021 van de V.Z.W. "Koninklijk Marine Kadettenkorps-België";
- verzoek van 12 april 2021 van de V.Z.W. "Luchtkadetten van België";
- verzoek van 01 april 2021 van de V.Z.W. "Koninklijke Nationale Vereniging van de Reserveofficieren van België";
- verzoek van 20 april 2021 van de V.Z.W. "Koninklijke Nationale Unie der Reserve Onderofficieren van België";
- verzoek van 16 februari 2021 van de V.Z.W. "De Vrienden van de Koninklijke Muziekkapel van de Gidsen";
- verzoek van 27 januari 2021 van de V.Z.W. "Belgian Air Force Royal Symphonic Band Association";
- verzoek van 10 mei 2021 van de V.Z.W. "Tank Museum";
- verzoek van 08 april 2021 van de V.Z.W. "Brussels Air Museum Fund";
- verzoek van 08 april 2021 van de V.Z.W. "De Vrienden van de Sectie Marine van het Koninklijk Museum van het Leger en de Krijgsgeschiedenis".