

MINISTERE DE LA DEFENSE

[C – 2021/42906]

**Armée. — Force terrestre. — Nominations
au grade supérieur dans la catégorie des officiers de carrière**

Par arrêté royal n° 3632 du 25 septembre 2021, les nominations suivantes ont lieu le 26 septembre 2021 dans la filière de métiers “collecte de l’information”:

Au grade de colonel breveté d’état-major, les lieutenants-colonels brevetés d’état-major Billen M., Dolpire L., Van Loo B.

MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING

[C – 2021/42906]

**Leger. — Landmacht. — Benoemingen
in de hogere graad in de categorie van de beroepsofficieren**

Bij koninklijk besluit nr. 3632 van 25 september 2021, hebben in de vakrichting “informatievergaring” de volgende benoemingen plaats op 26 september 2021:

In de graad van kolonel stafbrevethouder, de luitenant-kolonels stafbrevethouder M. Billen, L. Dolpire, B. Van Loo.

MINISTERE DE LA DEFENSE

[C – 2021/42907]

**Armée. — Force terrestre. — Nominations
au grade supérieur dans la catégorie des officiers de carrière**

Par arrêté royal n° 3633 du 25 septembre 2021, les nominations suivantes ont lieu le 26 septembre 2021 dans la filière de métiers “techniques des systèmes de communication et d’information”:

Au grade de colonel breveté d’état-major, les lieutenants-colonels brevetés d’état-major Michiels E., Serré S.

MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING

[C – 2021/42907]

**Leger. — Landmacht. — Benoemingen
in de hogere graad in de categorie van de beroepsofficieren**

Bij koninklijk besluit nr. 3633 van 25 september 2021, hebben in de vakrichting “technieken van communicatie- en informatiesystemen” de volgende benoemingen plaats op 26 september 2021:

In de graad van kolonel stafbrevethouder, de luitenant-kolonels stafbrevethouder E. Michiels, S. Serré.

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2021/22326]

**18 OKTOBER 2021. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 24 maart 2020
houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken**

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 13 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken, artikel 3.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 15 oktober 2021.
- Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, §1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Gelet op de dringende noodzakelijkheid;
- Overwegende dat een relatief groot deel van de beginnende bestuurders die een verlenging van termijn tot en met 30 september 2021 werden toegestaan uitstelgedrag heeft vertoond en het terugkommoment alsnog moet volgen waardoor andere beginnende bestuurders het terugkommoment niet tijdig kunnen volgen;
- Overwegende dat de beginnende bestuurders die geen verlenging van termijn kregen de mogelijkheid moeten krijgen om het terugkommoment tijdig te volgen;
- Overwegende dat de erkende instellingen de capaciteit niet nog verder kunnen opdrijven.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 9 maart 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1. Aan artikel 2 van het ministerieel besluit van 24 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 30 april 2020 en 5 november 2020, wordt een derde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Indien de einddatum van de termijn waarbinnen een deelnemer overeenkomstig artikel 10, §2, tweede lid, van hetzelfde decreet alsnog het terugkommoment kan volgen, valt in de periode van 1 oktober 2021 tot en met 30 november 2021, wordt deze termijn vanaf de einddatum ervan met vier maanden verlengd.”.

Art. 2. In artikel 12 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 30 april 2020 en 5 november 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° tussen het tweede en het derde lid wordt een lid ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Indien de einddatum van de termijn waarbinnen een deelnemer overeenkomstig artikel 6, eerste lid, van hetzelfde besluit het terugkommoment moet volgen, valt in de periode van 1 oktober 2021 tot en met 31 maart 2022, wordt deze termijn vanaf de einddatum ervan met vier maanden verlengd.”;

2° er wordt een zesde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Indien de einddatum van de termijn waarbinnen een deelnemer overeenkomstig artikel 6, vijfde lid, van hetzelfde besluit een aanvraag tot uitstel moet indienen, valt in de periode van 1 oktober 2021 tot en met 31 maart 2022, wordt deze termijn vanaf de einddatum ervan met vier maanden verlengd.”.

Art. 3. Aan artikel 13 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 30 april 2020 en 5 november 2020, wordt een derde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Indien na het verkrijgen van uitstel, de einddatum van de termijn waarbinnen een deelnemer overeenkomstig artikel 6, zevende lid, van hetzelfde besluit het terugkommoment moet volgen, valt in de periode van 1 oktober 2021 tot en met 31 maart 2022, wordt deze termijn vanaf de einddatum ervan met vier maanden verlengd.”.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 1 oktober 2021.

Brussel, 18 oktober 2021.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2021/33582]

18 OKTOBER 2021. — Besluit van de secretaris-generaal van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken tot wijziging van diverse besluiten van de secretaris-generaal tot delegatie van bevoegdheden

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 87, § 1, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;
- het decreet van 30 juni 2006 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2006, artikel 62, §2;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie, artikel 12, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 maart 2021;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 24 maart 2006 tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, artikel 2 en 3;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 30 oktober 2015 tot regeling van de delegatie van beslissingsbevoegdheden aan de hoofden van de departementen en van de intern verzelfstandigde agentschappen, artikel 19, 20, §1 en artikel 21;
- het ministerieel besluit van 6 maart 2018 tot delegatie van sommige bevoegdheden voor de toepassing van diverse koninklijke besluiten inzake de rijopleiding en het rijexamen aan het hoofd van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, artikel 6 en 7.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Voor een efficiënte en resultaatgerichte vervulling van de taken van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken is het noodzakelijk om een aantal bevoegdheden te subdelegeren.
- Binnen het Departement Mobiliteit en Openbare Werken heeft een interne reorganisatie plaats gevonden, waarbij de dienstverlening aan burgers en instellingen (beleidsuitvoerende processen zoals erkenningen, subsidiestromen en toezicht) gecentraliseerd zijn in een nieuwe afdeling Toegepast Mobiliteitsbeleid,

DE SECRETARIS-GENERAAL VAN HET DEPARTEMENT MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

HOOFDSTUK 1. — *Wijzigingen van het besluit van de secretaris-generaal van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaams ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken van 12 april 2018 tot delegatie van sommige beslissingsbevoegdheden aan personeelsleden van het departement*

Artikel 1. In artikel 2, 4°, van het besluit van de secretaris-generaal van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaams ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken van 12 april 2018 tot delegatie van sommige beslissingsbevoegdheden aan personeelsleden van het departement worden de woorden “Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid” vervangen door de woorden “Toegepast Mobiliteitsbeleid”.

Art. 2. In titel 2 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 22 mei 2020 en 21 december 2020, wordt het opschrift van hoofdstuk 5 vervangen door wat volgt:

“Hoofdstuk 5. Delegaties specifiek voor de afdelingen Beleid en Toepast Mobiliteitsbeleid”.

Art. 3. In artikel 34/1 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 21 december 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het woord “afdeling” wordt vervangen door het woord “afdelingen”;

2° tussen het woord “Beleid” en de woorden “van het departement” worden de woorden “en Toegepast Mobiliteitsbeleid” ingevoegd.