

VLAAMSE OVERHEID

Kabinet van de minister-president van de Vlaamse Regering

[C – 2021/21929]

17 SEPTEMBER 2021. — Eervol ontslag van een raadgever met de functie van adjunct-kabinetschef

Bij ministerieel besluit van 17/09/2021 van de minister-president van de Vlaamse Regering, wordt aan de heer Francis DE MEYERE, met ingang van 18/10/2021 eervol ontslag verleend als raadgever met de functie van adjunct-kabinetschef.

VLAAMSE OVERHEID

Welzijn, Volksgezondheid en Gezin

[C – 2021/33422]

20 SEPTEMBER 2021. — Ministerieel besluit houdende de vervanging van de refertelijst en de refertelijst bis betreffende individuele materiële bijstand en tot aanpassing van de hulpmiddelenfiches

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 7 mei 2004 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap met rechtspersoonlijkheid Vlaams Agentschap voor Personen met een Handicap, artikel 8, 13°, ingevoegd bij het decreet van 25 april 2014;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2001 tot vaststelling van de criteria en refertebedragen van de tussenkomsten in de individuele materiële bijstand voor de sociale integratie van personen met een handicap, artikel 17, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 26 april 2019.

Vormvereiste

De volgende vormvereiste is vervuld:

- de Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 9 september 2021.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op het volgende motief:

- in overeenstemming met het advies van de permanente werkgroep hulpmiddelen bij het Vlaams Agentschap voor Personen met een Handicap en het KOC worden de refertelijst, de refertelijst bis en de hulpmiddelenfiches op een aantal punten aangepast,

DE VLAAMSE MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID, GEZIN EN ARMOEDEBESTRIJDING BESLUIT:

Artikel 1. In het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2001 tot vaststelling van de criteria en refertebedragen van de tussenkomsten in de individuele materiële bijstand voor de sociale integratie van personen met een handicap wordt bijlage I, vervangen bij het ministerieel besluit van 27 mei 2021, vervangen door bijlage I, die is opgenomen in bijlage 1 die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 2. In hetzelfde besluit wordt bijlage IV, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2018 en vervangen bij het ministerieel besluit van 27 mei 2021, vervangen door bijlage IV, die is opgenomen in bijlage 2 die bij besluit is gevoegd.

Art. 3. In bijlage V bij hetzelfde besluit, toegevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 26 april 2019 en gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 20 december 2019, 29 september 2020 en 27 mei 2021, worden volgende wijzigingen aangebracht:

1° fiche 23 “Douchestoel” wordt vervangen door fiche 23 “Douchestoel”, die is opgenomen in bijlage 3, die bij dit besluit is gevoegd;

2° fiche 144 “Aanhangfiets met twee wielen” wordt vervangen door fiche 144 “Aanhangfiets met twee wielen”, die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;

3° fiche 145 “Aankoppelwiel met elektrische trapondersteuning voor manuele rolstoel” wordt vervangen door fiche 145 “Aankoppelwiel met elektrische trapondersteuning voor manuele rolstoel”, die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;

4° fiche 146 “Aankoppelwiel met handtrappers voor manuele rolstoel (+16 jaar)” wordt vervangen door fiche 146 “Aankoppelwiel met handtrappers voor manuele rolstoel (12 jaar en ouder)”, die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;

5° fiche 147 “Aankoppelwiel met handtrappers voor manuele rolstoel (-16 jaar)” wordt vervangen door fiche 147 “Aankoppelwiel met handtrappers voor manuele rolstoel (jonger dan 12 jaar)”, die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;

6° fiche 148/1 “Aanpassing auto: Aangepaste bediening van de versnellingsbak” wordt vervangen door fiche 148/1 “Aanpassing auto: Aangepaste bediening van de versnellingsbak”, die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;

7° fiche 148/2 “Aanpassing auto: Aangepaste bestuurdersstoel” wordt vervangen door fiche 148/2 “Aanpassing auto: Aangepaste bestuurdersstoel”, die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;

8° fiche 148/3 “Aanpassing auto: Aangepaste parkeerrem” wordt vervangen door fiche 148/3 “Aanpassing auto: Aangepaste parkeerrem”, die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;

9° fiche 148/4 "Aanpassing auto: Aanpassen vloer bestuurdersplaats" wordt vervangen door fiche 148/4 "Aanpassing auto: Aanpassen vloer bestuurdersplaats", die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;

10° fiche 148/5 "Aanpassing auto: Adapter bestuurdersstoel" wordt opgeheven;

11° fiche 149 "Aanpassing auto: Afneembare stuurbol zonder bedieningsfuncties" wordt vervangen door fiche 149 "Aanpassing auto: Afneembare stuurbol zonder bedieningsfuncties", die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;

12° fiche 149/1 "Aanpassing auto: Afstandsbediening voor het openen van de deur en het bedienen van de rolstoelplateaulift" wordt opgeheven;

13° fiche 149/2 "Aanpassing auto: Andere noodzakelijke aanpassingen aan het koetswerk" wordt vervangen door fiche 149/1 "Aanpassing auto: Andere noodzakelijke aanpassingen aan het koetswerk", die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;

14° fiche 150 "Aanpassing auto: Andere noodzakelijke aanpassingen auto" wordt vervangen door fiche 150 "Aanpassing auto: Andere noodzakelijke aanpassingen auto", die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;

15° fiche 150/1 "Aanpassing auto: Automatisatie toegang auto" wordt vervangen door fiche 150/1 "Aanpassing auto: Automatisatie toegang auto", die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;

16° fiche 151 "Aanpassing auto: Automatische en semi-automatische transmissie voor nieuwe wagens" wordt vervangen door fiche 151 "Aanpassing auto: Automatische en semi-automatische transmissie voor nieuwe wagens", die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;

17° tussen fiche 150/1 "Aanpassing auto: Automatisatie toegang auto" en fiche 151 "Aanpassing auto: Automatische en semi-automatische transmissie voor nieuwe wagens" wordt fiche 150/2 "Aanpassing auto: Automatisatie toegang auto: Aanvulling: Afstandsbediening voor het openen van de deur en het bedienen van de rolstoelplateaulift", die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd, ingevoegd;

18° fiche 151/1 "Aanpassing auto: Automatische rolstoelvergrendeling" wordt vervangen door fiche 151/1 "Aanpassing auto: Automatische rolstoelvergrendeling voor elektronische rolstoel", die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;

19° tussen fiche 151/1 "Aanpassing auto: Automatische rolstoelvergrendeling voor elektronische rolstoel" en fiche 152 "Aanpassing auto: bodemverlaging" worden volgende fiches, die zijn opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd, ingevoegd:

a) fiche 151/2 "Aanpassing auto: Automatische rolstoelvergrendeling voor elektronische rolstoel: Aanvulling: Adapter bestuurdersstoel";

b) fiche 151/3 "Aanpassing auto: Automatische kofferklep opener";

20° fiche 154/1 "Aanpassing auto: Dakkofferlift" wordt vervangen door fiche 154/1 "Aanpassing auto: Dakkofferlift", die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;

21° fiche 157 "Aanpassing auto: Draaizetel/transferstoel" wordt vervangen door fiche 157 "Aanpassing auto: Draaistoel voor passagiersplaats", die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;

22° fiche 158 "Aanpassing auto: Gas en remmen aan of op het het stuur" wordt opgeheven;

23° tussen fiche 157 "Aanpassing auto: Draaistoel voor passagiersplaats" en fiche 158/1 "Aanpassing auto: Gaspedaal aan linkerkant" worden volgende fiches, die zijn opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd, ingevoegd:

a) 157/1 "Aanpassing auto: Draaistoel voor passagiersplaats: Aanvulling: Elektrisch draai-element";

b) 157/2 "Aanpassing auto: Draaistoel voor passagiersplaats: Aanvulling: Elektrische hoog-laagfunctie";

c) 157/3 "Aanpassing auto: Extra parallelpedalen / Vloerverhoging";

24° fiche 158/1 "Aanpassing auto: Gaspedaal aan linkerkant" wordt vervangen door fiche 158/1 "Aanpassing auto: Gaspedaal aan linkerkant", die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;

25° fiche 158/2 "Aanpassing auto: M1 gekeurde aluminium vloer" wordt opgeheven;

26° fiche 158/3 "Aanpassing auto: Opbergsysteem voor elektrische rolstoel / scooter" wordt vervangen door fiche 158/3 "Aanpassing auto: Opbergsysteem voor elektrische rolstoel / scooter", die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;

27° fiche 158/4 "Aanpassing auto: Kofferbaklift / plafondlift" wordt vervangen door fiche 158/4 "Aanpassing auto: Kofferbaklift / plafondlift", die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;

28° fiche 159 "Aanpassing auto: Noodzakelijke aanpassingen aan het koetswerk (verhoogd dak, verlaagde instap...)" wordt opgeheven;

29° fiche 160 "Aanpassing auto: oprijgoten (1 paar) of oprijplaat" wordt opgeheven;

30° fiche 161 "Aanpassing auto: Rolstoelopbergsysteem voor manuele rolstoel" wordt opgeheven;

31° tussen fiche 158/4 "Aanpassing auto: Kofferbaklift / plafondlift" en fiche 162 "Aanpassing auto: Rolstoelplateaulift" worden volgende fiches, die zijn opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd, ingevoegd:

a) fiche 158/5 "Aanpassing auto: Gas geven ondersteund door externe kracht";

b) fiche 158/6 "Aanpassing auto: Gecombineerd, met een hand bediend bedrijfsrem- en acceleratiesysteem";

- c) fiche 158/7 "Aanpassing auto: Gecombineerd, met externe kracht bediend bedrijfsrem- en acceleratiesysteem";
- d) fiche 158/8 "Aanpassing auto: Handbediende rem";
- e) fiche 158/9 "Aanpassing auto: Handmatig gas geven";
- f) fiche 160/1 "Aanpassing auto: Maatregel om blokkering of activering van het gas- en / of rempedaal te voorkomen";
- g) 160/2 "Aanpassing auto: Pedalen op (nagenoeg) dezelfde hoogte";
- 32° fiche 162 "Aanpassing auto: Rolstoelplateaulift" wordt vervangen door fiche 162 "Aanpassing auto: Rolstoelplateaulift", die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;
- 33° fiche 162/1 "Aanpassing auto: Rolstoelplateaulift: Aanvulling: Extra zitplaats bij rolstoelplateaulift" wordt vervangen door fiche 162/1 "Aanpassing auto: Rolstoelplateaulift: Aanvulling: Extra zitplaats bij rolstoelplateaulift", die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;
- 34° tussen fiche 162/1 "Aanpassing auto: Rolstoelplateaulift: Aanvulling: Extra zitplaats bij rolstoelplateaulift" en fiche 163 "Aanpassing auto: Rolstoelvergrendeling" worden de volgende fiches, die zijn opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd, ingevoegd:
- a) fiche 162/2 "Aanpassing auto: Rolstoelplateaulift: Aanvulling: Verstevigde vloer";
- b) fiche 162/3 "Aanpassing auto: Rolstoelplateaulift: Aanvulling: M1 gekeurde vloer";
- 35° fiche 163 "Aanpassing auto: Rolstoelvergrendeling" wordt vervangen door fiche 163 "Aanpassing auto: Rolstoelvergrendeling", die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;
- 36° fiche 164 "Aanpassing auto: Schuifdeur/telescopische deur" wordt vervangen door fiche 164 "Aanpassing auto: Schuifdeur/telescopische deur", die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;
- 37° fiche 165 "Aanpassing auto: Stuurbol elektronische bediening" wordt vervangen door fiche 165 "Aanpassing auto: Stuurbol elektronische bediening", die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;
- 38° tussen fiche 167 "Aanpassing auto: Tweedehands rolstoeltoegankelijke auto met bodemverlaging die nog geen 2 jaar in gebruik genomen is" en fiche 168 "Aanpassing auto: verhoogd dak" wordt een fiche 167/1 "Aanpassing auto: Veiligheidsgordel met steun voor goede stabiliteit" ingevoegd, die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;
- 39° fiche 168/1 "Aanpassing auto: Verhoogd dak" wordt vervangen door fiche 168 "Aanpassing auto: Verhoogd dak", die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;
- 40° fiche 168/2 "Aanpassing auto: Verlengde slede voor bestuurderszetel" wordt vervangen door fiche 168/1 "Aanpassing auto: Zegwegslede", die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;
- 41° fiche 168/3 "Aanpassing auto: Verstevigde vloer" wordt opgeheven;
- 42° fiche 169 "Aanpassing auto: Voetbesturing, spraakbediening van de elektrische functies" wordt vervangen door fiche 169 "Aanpassing auto: Voetbesturing, spraakbediening van de elektrische functies", die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;
- 43° fiche 170 "Aanvullende rijlessen om een rijbewijs te behalen of te behouden" wordt vervangen door fiche 170 "Gewenningslessen voor personen met een handicap voor het bepalen van de rijgeschiktheid", die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;
- 44° fiche 171 "Driewiel(lig)fiets met handtrappers" wordt vervangen door fiche 171 "Driewiel(lig)fiets met handtrappers", die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;
- 45° tussen fiche 171 "Driewiel(lig)fiets met handtrappers" en fiche 172 "Driewieltandem" wordt fiche 171/1 "Driewiel(lig)fiets- (driewiel)fietsverbinding", die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd, ingevoegd;
- 46° fiche 172 "Driewieltandem" wordt vervangen door fiche 172 "Driewieltandem", die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;
- 47° tussen fiche 172 "Driewieltandem" en fiche 173 "Duofiets met ziteenheid" worden volgende fiches, die zijn opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd, ingevoegd:
- a) fiche 172/1 "Driewieltandem: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen";
- b) fiche 172/2 "Driewieltandem: Aanvulling: Schakelbare vrijloop";
- 48° tussen fiche 173 "Duofiets met ziteenheid" en fiche 174 "Elektrische aankoppelenheid/trekeenheid voor manuele (hoepel)rolstoel" worden volgende fiches, die zijn opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd, ingevoegd:
- a) fiche 173/1 "Duofiets met ziteenheid: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen";
- b) fiche 173/2 "Duofiets met ziteenheid: Aanvulling: Meenemen van de rolstoel";
- c) fiche 173/3 "Duofiets met ziteenheid: Aanvulling: Schakelbare vrijloop";
- 49° fiche 174 "Elektrische aankoppelenheid/trekeenheid voor manuele (hoepel)rolstoel" wordt vervangen door fiche 174 "Elektrische aankoppelenheid/trekeenheid voor manuele (hoepel)rolstoel", die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;
- 50° fiche 178 "Ombouwpakket elektrische ondersteuning voor manueel aankoppelwiel" wordt vervangen door fiche 178 "Ombouwpakket elektrische ondersteuning voor manueel aankoppelwiel", die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;

51° tussen fiche 178 “Ombouwpakket elektrische ondersteuning voor manueel aankoppelwiel” en fiche 179 “Rolstoel-fiets verbinding” wordt fiche 178/1 “Oprijgoten (1 paar) of Oprijplaat”, die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd, ingevoegd;

52° fiche 180 “Rolstoelfiets” wordt vervangen door fiche 180 “Rolstoelfiets”, die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;

53° fiche 181 “Rolstoelfiets: Aanpassingen aan de rolstoelfiets” wordt vervangen door fiche 181 “Rolstoelfiets: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen”, die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;

54° fiche 183 “Rolstoelplateaufiets” wordt vervangen door fiche 183 “Rolstoelplateaufiets”, die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;

55° fiche 184 “Standaard tweewieltandem bestuurder vooraan” wordt vervangen door fiche 184 “ Tweewieltandem”, die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;

56° tussen fiche 183 “Rolstoelplateaufiets” en fiche 184 “ Tweewieltandem” worden volgende fiches, die zijn opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd, ingevoegd:

a) fiche 183/1 “Tweewielfiets: Bedieningselementen aan 1 zijde op het stuur”;

b) fiche 183/2 “Tweewielfiets: Frame op maat”;

57° fiche 185 “Standaard tweewieltandem bestuurder vooraan of duofiets” wordt opgeheven;

58° tussen fiche 184 “Tweewieltandem” en fiche 186 “Standaard tweewieltandem bestuurder achteraan” worden volgende fiches, die zijn opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd, ingevoegd:

a) fiche 184/1 “Tweewieltandem: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen”;

b) fiche 184/2 “Tweewieltandem: Aanvulling: Schakelbare vrijloop”;

58° fiche 186 “Tweewieltandem bestuurder achteraan” wordt vervangen door fiche 186 “Tweewieltandem bestuurder achteraan”, die is opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd;

59° tussen fiche 186 “Tweewieltandem bestuurder achteraan” en fiche 187 “Witte stok” worden volgende fiches, die zijn opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd, ingevoegd:

a) fiche 186/1 “Tweewieltandem bestuurder achteraan: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen”;

b) fiche 186/2 “Tweewieltandem bestuurder achteraan: Aanvulling: Schakelbare vrijloop”.

Art. 4. Bijlage I, IV en V die zijn gevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2001 tot vaststelling van de criteria, voorwaarden en refertebedragen van de tussenkomsten in de individuele materiële bijstand voor de sociale integratie van personen met een handicap, zoals van kracht voor de inwerkingtreding van dit besluit, zijn van toepassing op de aanvragen van individuele materiële bijstand die zijn ingediend voor de datum van de inwerkingtreding van dit besluit.

Art. 5. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 november 2021.

Brussel, 20 september 2021.

De Vlaamse minister van Welzijn, Volksgezondheid, Gezin en Armoedebestrijding,
W. BEKE

Bijlage 1 bij het ministerieel van 20 september 2021 houdende de vervanging van de referentielijst en de referentielijst bis betreffende individuele materiële bijstand en tot aanpassing van de hulpmiddelenfiches

Bijlage I bij het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2001 tot vaststelling van de criteria en referentiedragers van de tussenkomsten in de individuele materiële bijstand voor de sociale integratie van personen met een handicap

Activiteiten Dagelijks Leven

	Hulpmiddel	Refertetermijn (jaar)	Refertebedrag (euro btw ingebrepen)	Basiskosten (euro)	Vereenvoudigde procedure bij een volgende aanvraag
1	Aangepaste kinderstoel	-	705,00	69,00	
2	Aangepaste kledij voor een persoon met een ernstige gedragsstoornis	2	1.026,09		*
3	Aangepaste tafel of bureau	7	593,62	92,00	
4	Aangepaste werk- of bureaustoel voor volwassenen	7	839,00	132,95	
5	Aangepaste werktafel (met hoge kantelverstelling)	15	377,00	92,00	*
6	Aanpassing en toebehoren voor een bed: Per elektrisch regelbaar gedeelte	10	125,00		
7	Aanpassing en toebehoren voor een bed: Verhoging van een bed	10	200,00		*
8	Anti-decubituskussen	4	369,00		
9	Anti-decubitusmatras: Aanvulling bij statische matras of statische oplegmatras: 30°-zijligkussen	5	158,30		*
10	Anti-decubitusmatras: Aanvulling bij statische matras of statische oplegmatras: Zwevende hielenkussen	5	105,53		*
11	Anti-decubitusmatras: Aanvulling bij wisseldrukmatras of wisseldruk oplegmatras: 30°-zijligkussen	5	158,30		*

12	Anti-decubitusmatras: Statische matras	5	326,55	65,96
13	Anti-decubitusmatras: Statische oplegmatras	5	326,55	
14	Anti-decubitusmatras: Wisseldrukmatras	5	1.135,35	65,96
	Herstellingskosten		567,68	
15	Anti-decubitusmatras: Wisseldrukoplegmatras	5	923,00	
	Herstellingskosten		460,88	
16	Badstoel met positioneringsvoorzieningen	5	832,34	
17	Bedbox met elektrische hoogteverstelling	10	2.796,60	
	Herstellingskosten		460,88	
18	Bedbox op vaste hoogte	10	1.582,98	
18/1	Compact signaleringssysteem	7	367,21	
	Herstellingskosten		20% van het refertebedrag	
18/2	Compact signaleringssysteem: Babyfoonzender bij compact signaleringssysteem	7	46,09	*
18/3	Compact signaleringssysteem: Rookmelder bij compact signaleringssysteem	7	96,74 (max 5 stuks)	21,99 per stuk *
19	Douche- en/of toiletstoel met positioneringsvoorziening	4	2.462,42	
20	Douchebrancard (met hoogteregeling) of douchewagen	5	2.854,00	
21	Doucheraam of douchebrancard (zonder hoogteregeling)	5	1.158,00	
22	Doucherolstoel	5	597,14	*
23	Douchestoel	5	386,00	*
24	Draaischijf	7	142,00	*
25	Elektrisch aangedreven lifter op wieltjes (excl. tildoek of tilband)	15	2.745,46	
	Herstellingskosten		20% van het refertebedrag	
	Onderhoudskosten		165,67 (max 1 keer/jaar)	
26	Hoog-laagverzorgingsbed	10	1.196,91	105,53
	Herstellingskosten		460,88	
27	Hoog-laagverzorgingsbed: Aanvulling: Rugsteun met virtueel draaipunt	10	105,53	*

28	Hoog/laag badzit - zittend model	7	1.224,03	
	Herstellingskosten		20% van het refertebedrag	
29	Hoorhond	8	11.581,71	
30	Hulphond	8	11.581,71	
31	Kleurendetector	7	395,75	*
32	Licht- of trilwekker	7	78,27	18,00
33	Mechanisch eetapparaat	7	2.261,54	
34	Mobiel signaleringssysteem	7	367,21	*
	Herstellingskosten		20% van het refertebedrag	
35	Mobiel signaleringssysteem: Babyfoonzender bij mobiel signaleringssysteem	7	46,09	*
36	Mobiel signaleringssysteem: Rookmelder bij mobiel signaleringssysteem	7	96,74 (max 2 stuks)	21,99 per stuk
37	Opsta-transferhulpmiddel met zitmogelijkheid	15	2.105,37	
38	Opsta-transferhulpmiddel voor staand gebruik	15	877,68	
39	Opsta-transferhulpmiddel voor staand gebruik: Aanvulling: Steungordel of -riem	4	116,96	*
39/1	Rookmelder: stand-alone systeem met lichtflits- of trilelement	7	122,24	*
40	Uitgebreid signaleringssysteem	7	839,00	
	Herstellingskosten		20% van het refertebedrag	
41	Uitgebreid signaleringssysteem: Babyfoonzender bij uitgebreid signaleringssysteem	7	46,09	*
42	Uitgebreid signaleringssysteem: Rookmelder bij uitgebreid signaleringssysteem	7	96,74 (max 5 stuks)	21,99 per stuk
43	Specifieke zetel voor personen met de ziekte van Huntington	-	2.048,03	527,66
44	Til- en verplaatsingssystemen voor gebruik in meerdere ruimten (rail- of wandliftsysteem) (excl. tildoek of tilband)	15	8.017,45	
	Herstellingskosten		20% van het refertebedrag	
	Onderhoudskosten		165,67 (max 1 keer/jaar)	

45	Til- en verplaatsingsystemen voor gebruik in één ruimte (rail- of wandliftsysteem) (excl. tildoek of tilband)	15	5.263,46	
	Herstellingskosten		20% van het referentiebedrag	
	Onderhoudskosten		165,67 (max 1 keer/jaar)	
46	Tilband of tildoek	4	276,53	*
47	Toiletstoel	5	319,00	*
48	Trippelstoel voor volwassenen	7	839,00	132,95
49	Vastgesteld optrektoestel op voet of met muurbevestiging	15	235,00	*
50	Verzorgingstafel (inclusief onrusthekkens)	5	1.736,88	

Andere

	Hulpmiddel	Refertetermijn (jaar)	Refertebedrag (euro btw ingebrepen)	Basiskosten (euro)	Vereenvoudigde procedure bij een volgende aanvraag
51	Incontinentiemateriaal voor personen (12 jaar en ouder) met incontinentie 's nachts	-	199,43		
52	Incontinentiemateriaal voor personen (12 jaar en ouder) met incontinentie, dag en nacht	-	491,93		
53	Incontinentiemateriaal voor personen (12 jaar en ouder) met incontinentie, dag en nacht, met partiële zindelijkheid	-	226,02		
54	Incontinentiemateriaal voor personen (12 jaar en ouder) met incontinentie, dag en nacht, ondanks het gebruik van sondes	-	350,11		
55	Incontinentiemateriaal voor personen (3 tot en met 4 jaar) met fecale incontinentie of met fecale en urinaire incontinentie, dag en nacht	-	124,09		
56	Incontinentiemateriaal voor personen (5 tot en met 11 jaar) met incontinentie 's nachts	-	168,41		
57	Incontinentiemateriaal voor personen (5 tot en met 11 jaar) met incontinentie, dag en nacht	-	416,59		
58	Incontinentiemateriaal voor personen (5 tot en met 11 jaar) met incontinentie, dag en nacht, met partiële zindelijkheid	-	186,13		
59	Incontinentiemateriaal voor personen (5 tot en met 11 jaar) met incontinentie, dag en nacht, ondanks het gebruik van sondes	-	288,06		
60	Pedagogische hulp bij hogere studies	-	6.095,51		*
61	Supplement voor incontinentiemateriaal voor incontinentie personen (5 tot en met 11 jaar) die permanent bedlegerig zijn	-	68,16		
62	Supplement voor incontinentiemateriaal voor incontinentie personen (12 jaar en ouder) die permanent bedlegerig zijn	-	90,88		

Communicatie

	Hulpmiddel	Refertetermijn (jaar)	Refertebedrag (euro btw ingebrepen)	Basiskosten (euro)	Vereenvoudigde procedure bij een volgende aanvraag
63	Aangepaste bediening smartphone of tablet: Statieven en houders voor smartphone of tablet	7	175,89		*
64	Beeldschermloep draagbaar model: Beeldscherm diagonaal minimum 5 inch en kleiner dan 7 inch	5	672,77		
65	Beeldschermloep draagbaar model: Beeldscherm diagonaal minimum 7 inch en meer	5	875,04		
66	Beeldschermloep tafelmodel: Beeldschermloep tafelmodel met beeldscherm diagonaal minimum 18 tot maximum 24 inch	7	3.078,02		
67	Beeldschermloep tafelmodel: Beeldschermloep tafelmodel met beeldscherm diagonaal minimum 18 tot maximum 24 inch: Supplement voor meeneembaarheid	5	932,20		
68	Beeldschermloep tafelmodel: Beeldschermloep tafelmodel met beeldscherm diagonaal minimum 18 tot maximum 24 inch: Supplement voor voorleesfunctie	7	984,97		
69	Beeldschermloep tafelmodel: Beeldschermloep tafelmodel met beeldscherm diagonaal van meer dan 24 inch	7	3.209,94		
70	Beeldschermloep tafelmodel: Beeldschermloep tafelmodel met beeldscherm diagonaal van meer dan 24 inch: Supplement voor voorleesfunctie	7	984,97		
71	Bluetooth-geluidsoverdrachtsysteem	4	571,63		
72	Brailleschrijfmachine	10	914,33		*
73	Communicatietoestellen: Aanvulling bij draagbare computer gebruikt als communicatietoestel: Communicatiesoftware	5	783,38		

74	Communicatietoestellen: Aanvulling bij dynamische systemen en draagbare computer gebruikt als communicatietoestel: Extra sleutel (licentie)	5	166,24	
75	Communicatietoestellen: Aanvulling bij dynamische systemen en draagbare computer gebruikt als communicatietoestel: Symbooldatabank	5	166,24 (max 2 stuks)	
76	Communicatietoestellen: Aanvulling bij dynamische systemen, teksttoestellen en draagbare computer gebruikt als communicatietoestel: Extra taal	5	166,24	
77	Communicatietoestellen: Aanvulling bij statische systemen: Software voor de aanmaak van papieren communicatiekaarten	5	106,21	*
78	Communicatietoestellen: Aanvulling bij statische systemen: Symbooldatabank	5	166,24 (max 1 stuks)	*
79	Communicatietoestellen: Aanvulling bij tablet gebruikt als communicatietoestel en smartphone gebruikt als communicatietoestel: Symbooldatabank	5	43,97 (max 2 stuks)	*
80	Communicatietoestellen: Bijhorigheden (voor de in deze lijst vermelde communicatietoestellen): Adapter	5	195,84	
	Herstellingskosten			
81	Communicatietoestellen: Bijhorigheden (voor de in deze lijst vermelde communicatietoestellen): Andere (draagtas, kabels,...)	5	244,81	
	Herstellingskosten			
82	Communicatietoestellen: Bijhorigheden (voor de in deze lijst vermelde communicatietoestellen): Andere statieven	5	146,88	
	Herstellingskosten			
83	Communicatietoestellen: Bijhorigheden (voor de in deze lijst vermelde communicatietoestellen): Bedstafief	5	606,81	

	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van communicatietoestellen, aanvullingen en bijhorigheden: 703,55
84	Communicatietoestellen: Bijhorigheden (voor de in deze lijst vermelde communicatietoestellen): Elektrisch wegzwenkbaar rolstoelstatief	5	2.532,77	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van communicatietoestellen, aanvullingen en bijhorigheden: 703,55
85	Communicatietoestellen: Bijhorigheden (voor de in deze lijst vermelde communicatietoestellen): Extra batterijen - batterijlader	5	469,91	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van communicatietoestellen, aanvullingen en bijhorigheden: 703,55
86	Communicatietoestellen: Bijhorigheden (voor de in deze lijst vermelde communicatietoestellen): Schakelaars, afdekplaten,...	5	236,19	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van communicatietoestellen, aanvullingen en bijhorigheden: 703,55
87	Communicatietoestellen: Bijhorigheden (voor de in deze lijst vermelde communicatietoestellen): Tafelstatief	5	342,73	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van communicatietoestellen, aanvullingen en bijhorigheden: 703,55
88	Communicatietoestellen: Bijhorigheden (voor de in deze lijst vermelde communicatietoestellen): Vast of manueel wegzwenkbaar rolstoelstatief	5	783,38	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van communicatietoestellen, aanvullingen en bijhorigheden: 703,55
89	Communicatietoestellen: Communicatietoestel voor doofblinden	7	1.855,63	

	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van communicatietoestellen, aanvullingen en bijhorigheden: 703,55
90	Communicatietoestellen: Dynamische systemen: Basis dynamisch systeem	5	3.417,18	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van communicatietoestellen, aanvullingen en bijhorigheden: 703,55
91	Communicatietoestellen: Dynamische systemen: Uitgebreid dynamisch systeem	5	7.703,85	131,92
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van communicatietoestellen, aanvullingen en bijhorigheden: 703,55
92	Communicatietoestellen: Dynamische systemen: Uitgebreid dynamisch systeem met oogbediening	5	10.685,13	131,92
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van communicatietoestellen, aanvullingen en bijhorigheden: 703,55
93	Communicatietoestellen: Smartphone gebruikt als communicatietoestel (incl. basis communicatie-app)	4	131,92	48,71
	Herstellingskosten			*
94	Communicatietoestellen: Statische systemen: Met meerdere boodschappen	5	489,49	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van communicatietoestellen, aanvullingen en bijhorigheden: 703,55
95	Communicatietoestellen: Statische systemen: Met één boodschap (max. tweemaal refertebedrag en max. één refertebedrag per stuk)	5	165,33	*
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van communicatietoestellen, aanvullingen en bijhorigheden: 703,55
96	Communicatietoestellen: Stemversterker	5	754,00	

	Herstellingskosten				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van communicatietoestellen, aanvullingen en bijhorigheden: 703,55
97	Communicatietoestellen: Tablet gebruikt als communicatietoestel (incl. basis communicatie-app) Herstellingskosten		5	571,63	
98	Communicatietoestellen: Teksttoestel Herstellingskosten		5	4.082,15	
99	Computer bedienen: Andere noodzakelijke aanpassingen pc: toetsenbordstickers, toetsenbordhoes, toetsenbord met grote en/of contrasterende letters		5	173,73	*
100	Computer bedienen: Brailleleesregel met 12 tot 39 cellen Herstellingskosten Onderhoudskosten		5	1.491,52	
101	Computer bedienen: Brailleleesregel met 40 tot 79 cellen Herstellingskosten Onderhoudskosten		7	5.583,88	
102	Computer bedienen: Brailleleesregel met 80 cellen of meer Herstellingskosten Onderhoudskosten		7	9.785,15	
103	Computer bedienen: Brailleprinter Herstellingskosten		10	3.189,98	
104	Computer bedienen: Monitor- of tabletarm		10	241,29	*
105	Computer bedienen: Schermuitlesprogramma's voor bureaucomputers en laptops		5	1.713,64	
106	Computer bedienen: Software beeldvergroting: Vergrotingssoftware met spraakondersteuning		5	709,94	

107	Computer bedienen: Software beeldvergroting: Vergrotingssoftware zonder spraakondersteuning	5	514,09	
108	Computer bedienen: Spraaksyntheseprogramma	5	686,35	
109	Computer bedienen: Tekstherkenningsprogramma met scanner (tekstherkenningssysteem op basis van standaard pc)	5	1.032,60	
110	Daisyspeler	5	395,75	*
111	FM-apparatuur: FM-ontvanger: Eenzijdige aanpassing	4	606,81	
112	FM-apparatuur: FM-ontvanger: Tweezijdige aanpassing	4	1.213,62	
113	FM-apparatuur: FM-zender	4	606,81	
114	Geluidsoverdrachtssysteem voor radio en TV (via IR of andere technologie)	7	221,66	*
115	Gesproken ondertiteling	7	570,75	
116	Leesloep met lamp	5	60,68	*
116/1	Loeplamp	7	186,44	*
117	Noodzakelijke bijhorigheden computer: Aanvulling bij computerbediening: Armondersteuning	5	193,03	
118	Noodzakelijke bijhorigheden computer: Aanvulling bij computerbediening: Kliksoftware	5	144,77	
119	Noodzakelijke bijhorigheden computer: Aanvulling bij computerbediening: Scanner en software voor werkblaadjes en formulieren	5	96,51	
120	Noodzakelijke bijhorigheden computer: Aanvulling bij computerbediening: Schakelaars	5	337,80	
121	Noodzakelijke bijhorigheden computer: Aanvulling bij computerbediening: Spraakherkenning	5	231,63	
122	Noodzakelijke bijhorigheden computer: Aanvulling bij computerbediening: Statieven, houders en bevestigingssystemen	5	337,80	
123	Noodzakelijke bijhorigheden computer: Aanvulling bij computerbediening: Woordvoerspellingssoftware	5	231,63	
124	Noodzakelijke bijhorigheden computer: Eenvoudige aanpassingen voor bediening computer	5	361,93	*

125	Noodzakelijke bijhorigheden computer: Muisalternatief: Aangepaste trackball, joystick, interface voor bediening via de omgevingsbediening of via schakelaars	5	772,11	
126	Noodzakelijke bijhorigheden computer: Muisalternatief: Hoofdmuis	5	1.447,71	
127	Noodzakelijke bijhorigheden computer: Toetsenbordalternatief: Programmmeerbaar toetsenbord	5	772,11	
128	Noodzakelijke bijhorigheden computer: Toetsenbordalternatief: Schermtoetsenbord	5	304,78	
129	Noodzakelijke bijhorigheden computer: Toetsenbordalternatief: Toetsenbord met grote toetsen	5	221,98	
130	Noodzakelijke bijhorigheden computer: Toetsenbordalternatief: Toetsenbord voor mond- of hoofdstokbediening	5	965,14	
131	Noodzakelijke bijhorigheden computer: Toetsenbordalternatief: Verkleind toetsenbord (<12mm toetsdiameter)	5	1.042,35	
132	Notitietoestel voor niet-zienenden: Notitietoestel met brailleweergave	7	4.488,51	
	Herstellingskosten		710,02	
	Onderhoudskosten		165,67 (max 1 keer/jaar)	
133	Notitietoestel voor niet-zienenden: Notitietoestel met spraakweergave	7	2.840,07	
134	Ringleiding	7	504,00	
135	Ringleiding voor GSM	4	88,13	*
136	Smartphone als zender voor bluetooth-geluidsoverdrachtsysteem	4	131,92	48,71
137	Smartphone of mobiele telefoon met toetsen voorzien van spraakuitvoer en vergroting	4	398,92	48,71
138	Smartphone voor communicatie via gebarentaal met Afstandstolkendienst	4	131,92	48,71
139	Tablet	5	346,50	153,90

139/1	Tablet: Aanvulling bij tablet: Draadloos toetsenbord met grote en contrastrijke opschriften	5	96,74	
140	Tolken Vlaamse gebarentaal / schrijftolken / orale tolken	-	0,00	
141	Voorleessoftware voor smartphone	-	87,94	*
142	Voorleessoftware voor smartphone: Aanvulling bij voorleessoftware voor smartphone: Scanstand voor smartphone	-	43,97	*
143	Voorleestoestel tafemodel	7	2.735,80	

Mobiliteit

	Hulpmiddel	Refertetermijn (jaar)	Refertebedrag (euro btw ingebrepen)	Basiskosten (euro)	Vereenvoudigde procedure bij een volgende aanvraag
143/1	Aangepaste kinderautostoel	4	1.582,98		
143/2	Aangepaste kinderautostoel: Aanvulling: Draaiplateau	4	527,66		
143/3	Aangepaste kinderautostoel: Aanvulling: Extra aanpassingen	4	263,83		
144	Aanhangfiets met twee wielen	-	734,42	184,00	
145	Aankoppelwiel met elektrische trapondersteuning voor manuele rolstoel	8	3.685,34		
146	Aankoppelwiel met handtrappers voor manuele rolstoel (12 jaar en ouder)	8	2.059,05		
147	Aankoppelwiel met handtrappers voor manuele rolstoel (jonger dan 12 jaar)	5	2.059,05		
148	Aanleren verplaatsingstechnieken witte stok	-	1.956,00		
148/1	Aanpassing auto: Aangepaste bediening van de versnellingsbak	7	2.884,55		
	Herstellingskosten		20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21		
148/2	Aanpassing auto: Aangepaste bestuurdersstoel	7	703,55		

	Herstellingskosten				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
148/3	Aanpassing auto: Aangepaste parkeerrem		7		1.319,15
	Herstellingskosten				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
148/4	Aanpassing auto: Aanpassen vloer bestuurdersplaats		7		1.626,95
	Herstellingskosten				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
149	Aanpassing auto: Afneembare stuurbol zonder bedieningsfuncties		7		175,14 *
	Herstellingskosten				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
149/2	Aanpassing auto: Andere noodzakelijke aanpassingen aan het koetswerk		7		2.198,59
	Herstellingskosten				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
150	Aanpassing auto: Andere noodzakelijke aanpassingen auto		7		879,43
	Herstellingskosten				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
150/1	Aanpassing auto: Automatisatie toegang auto		7		2.286,53
	Herstellingskosten				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
150/2	Aanpassing auto: Automatisatie toegang auto: Aanvulling: Afstandsbediening voor het openen van de deur en het bedienen van de rolstoelplateaulift		7		791,49
	Herstellingskosten				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
151	Aanpassing auto: Automatische en semi-automatische transmissie voor nieuwe wagens		7		685,46
	Herstellingskosten				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
151/1	Aanpassing auto: Automatische rolstoelvergrendeling voor elektronische rolstoel		7		2.638,30

	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
151/2	Aanpassing auto: Automatische rolstoelvergrendeling voor elektronische rolstoel: Aanvulling: Adapter bestuurdersstoel	7	835,46	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
151/3	Aanpassing auto: Automatische kofferlepener	7	879,43	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
152	Aanpassing auto: Bodemverlaging	7	7.695,06	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
152/1	Aanpassing auto: Bodemverlaging: Aanvulling: Aangepaste vering	7	435,32	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
153	Aanpassing auto: Bodemverlaging: Aanvulling: Elektrische lier	7	1.143,27	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
154	Aanpassing auto: Bodemverlaging: Aanvulling: Extra zitplaats	7	571,63 (max 2 stuks)	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
154/1	Aanpassing auto: Dakkofferlift	7	4.221,29	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
157	Aanpassing auto: Draaistoel voor passagiersplaats	7	2.462,42	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
157/1	Aanpassing auto: Draaistoel voor passagiersplaats: Aanvulling: Elektrisch draai-element	7	351,77	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21

157/2	Aanpassing auto: Draaistoel voor passagiersplaats: Aanvulling: Elektrische hoog-laagfunctie Herstellingskosten	7	2.286,53	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
157/3	Aanpassing auto: Extra parallelpedalen / Vloerverhoging Herstellingskosten	7	1.319,15	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
158/1	Aanpassing auto: Gaspedaal aan linkerkant Herstellingskosten	7	919,01	*
158/3	Aanpassing auto: Opbergsysteem voor elektrische rolstoel / scooter Herstellingskosten	7	3.341,85	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
158/4	Aanpassing auto: Kofferbaklift / plafondlift Herstellingskosten	7	1.670,93	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
158/5	Aanpassing auto: Gas geven ondersteund door externe kracht Herstellingskosten	7	1.626,95	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
158/6	Aanpassing auto: Gecombineerd, met een hand bediend bedrijfsrem- en acceleratiesysteem Herstellingskosten	7	1.582,98	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
158/7	Aanpassing auto: Gecombineerd, met externe kracht bediend bedrijfsrem- en acceleratiesysteem Herstellingskosten	7	2.418,45	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
158/8	Aanpassing auto: Handbediende rem Herstellingskosten	7	791,49	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
158/9	Aanpassing auto: Handmatig gas geven	7	791,49	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21

	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
160/1	Aanpassing auto: Maatregel om blokkering of activering van het gas- en / of rempedaal te voorkomen	7	263,83	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
	Herstellingskosten			
160/2	Aanpassing auto: Pedalen op (nagenoeg) dezelfde hoogte	7	263,83	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
	Herstellingskosten			
162	Aanpassing auto: Rolstoelplateaulift	7	4.500,00	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
	Herstellingskosten			
162/1	Aanpassing auto: Rolstoelplateaulift: Aanvulling: Extra zitplaats bij rolstoelplateaulift	7	571,63	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
	Herstellingskosten			
162/2	Aanpassing auto: Rolstoelplateaulift: Aanvulling: Verstevigde vloer	7	1.055,32	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
	Herstellingskosten			
162/3	Aanpassing auto: Rolstoelplateaulift: Aanvulling: M1 gekeurde vloer	7	1.582,98	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
	Herstellingskosten			
163	Aanpassing auto: Rolstoelvergrendeling	7	835,46	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
	Herstellingskosten			
164	Aanpassing auto: Schuifdeur/telescopische deur	7	1.239,00	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
	Herstellingskosten			
165	Aanpassing auto: Stuurbol elektronische bediening	7	1.719,00	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
	Herstellingskosten			

166	Aanpassing auto: Tweedehands rolstoeltoegankelijke auto met bodemverlaging die minimaal 2 jaar en maximaal 5 jaar in gebruik genomen is	2	1.758,87	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
167	Aanpassing auto: Tweedehands rolstoeltoegankelijke auto met bodemverlaging die nog geen 2 jaar in gebruik genomen is	6	5.716,33	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
167/1	Aanpassing auto: Veiligheidsgordel met steun voor goede stabiliteit	7	307,80	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
168	Aanpassing auto: Verhoogd dak	7	439,72	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
168/1	Aanpassing auto: Zes-wegsele	7	2.902,14	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
169	Aanpassing auto: Voetbesturing, spraakbediening van de elektrische functies	7	9.901,00	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
170	Gewenningslessen voor personen met een handicap voor het bepalen van de rijgeschiktheid	-	489,61	*
171	Driewiel(lig)fiets met handtrappers	8	2.059,05	
171/1	Driewiel-fiets- (driewiel)fietsverbinding	10	791,49	*
172	Driewiel tandem	10	2.366,73	185,00 tot 12 jaar, 369,00 ouder dan 12 jaar
172/1	Driewiel tandem: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen	10	307,80	*

172/2	Driewieltandem: Aanvulling: Schakelbare vrijloop	10	439,72		
173	Duofiets met ziteenheid	10	2.366,73	185,00 tot 12 jaar, 369,00 ouder dan 12 jaar	
173/1	Duofiets met ziteenheid: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen	10	307,80		*
173/2	Duofiets met ziteenheid: Aanvulling: Meenemen van de rolstoel	10	294,61		*
173/3	Duofiets met ziteenheid: Aanvulling: Schakelbare vrijloop	10	439,72		
174	Elektrische aankoppeleenheid/trekeenheid voor manuele (hoepel)rolstoel	8	2.374,47		
176	Fixatiegordel voor veilig vervoer met de auto	10	527,66		*
177	Geleidehond voor blinden	8	11.581,71		
178	Ombouwpakket elektrische ondersteuning voor manueel aankoppelwiel	8	1.055,32		
178/1	Oprijgoten (1 paar) of Oprijplaat	8	496,00		
179	Rolstoel-fiets verbinding	10	489,61		
180	Rolstoelfiets	10	2.366,73	185,00 tot 12 jaar, 369,00 ouder dan 12 jaar	
181	Rolstoelfiets: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen	10	263,83		*
182	Rolstoelhulpmotor voor de begeleider	8	1.321,95		
183	Rolstoelplateaufiets	10	2.366,73	185,00 tot 12 jaar, 369,00 ouder dan 12 jaar	
183/1	Tweewielfiets: Bedieningselementen aan 1 zijde op het stuur	10	281,42		*
183/2	Tweewielfiets: Frame op maat	10	791,49		
184	Tweewieltandem	10	1.136,03	185,00 tot 12 jaar, 369,00 ouder dan 12 jaar	

				jaar	
184/1	Tweewieltandem: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen	10	175,89		*
184/2	Tweewieltandem: Aanvulling: Schakelbare vrijloop	10	439,72		
186	Tweewieltandem bestuurder achteraan	10	2.366,73	185,00 tot 12 jaar, 369,00 ouder dan 12 jaar	
186/1	Tweewieltandem bestuurder achteraan: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen	10	307,80		*
186/2	Tweewieltandem bestuurder achteraan: Aanvulling: Schakelbare vrijloop	10	439,72		
187	Witte stok	2	48,96		*

Wonen

	Hulpmiddel	Refertetermijn (jaar)	Refertebedrag (euro btw ingebrepen)	Basiskosten (euro)	Vereenvoudigde procedure bij een volgende aanvraag
188	Aanpassen slaapkamer	-	2.588,00		
189	Aanpassing keuken: Aanpassing/vervanging keukenkasten	15	1.811,64		
190	Aanpassing keuken: In hoogte verstelbaar werkvlak	15	839,00		
191	Aanpassing keuken: In hoogte verstelbare gootsteen	15	839,00		
192	Aanpassing keuken: Onderrijdbaar werkvlak	15	839,00		
193	Aanpassing keuken: Onderrijdbare gootsteen	15	839,00		
194	Aanpassing keuken: Uitschuifbaar werkvlak	15	504,00		
195	Aanvullende trapleuning	15	672,00		
196	Andere (verbouwingen van de woning)	15	1.200,00		

197	Andere aanvullende uitrusting bij de woning (uitgezonderd losse elementen en gadgets)	15	2.000,00	
198	Automatische deuropener	15	2.183,00	
	Herstellingskosten		460,88	
199	Automatische garagepoortopener (uitgezonderd bij nieuwbouw)	15	461,78	
200	Bestemmingswijziging: inrichten badkamer in bestaande ruimte	-	2.588,00	
201	Bijbouwen badkamer	-	17.588,70	
202	Bijbouwen badkamer / bijbouwen badkamer en slaapkamer op het gelijkvloers: Onderrijdbare/onderzittbare wastafel	-	527,66	
203	Bijbouwen badkamer / bijbouwen badkamer en slaapkamer op het gelijkvloers: Plaatsen aangepast toilet	-	659,58	
204	Bijbouwen badkamer / bijbouwen badkamer en slaapkamer op het gelijkvloers: Plaatsen inloopdouche	-	2.198,59	
205	Bijbouwen badkamer / bijbouwen badkamer en slaapkamer op het gelijkvloers: Plaatsen van een verhoogd, verlaagd of onderrijdbaar bad	-	1.653,34	
206	Bijbouwen badkamer en slaapkamer	-	24.624,18	
207	Bijbouwen slaapkamer	-	17.588,70	
208	Bouwen aangepaste woning in functie van rolstoelgebruik	-	8.794,35	
209	Circulatieomgeving (o.a. gang...)	-	2.588,00	
210	Drempelbruggen	15	868,00	
211	Elektrificatie rolluiken (uitgezonderd bij nieuwbouw)	15	195,84 (max 2 stuks)	*
212	Garage	-	1.294,00	
213	Handgrepen - beugels	15	175,00 (max 4 stuks)	*
214	Hellingbanen	15	992,00	

215	Herinrichten bestaande badkamer / herinrichten bestaande sanitaire ruimte / bestemmingswijziging: inrichten badkamer in bestaande ruimte / kopen aangepaste woning in functie van rolstoelgebruik: Aanpassen/plaatsen aangepast toilet en afbraakwerken	-	659,58		
216	Herinrichten bestaande badkamer / herinrichten bestaande sanitaire ruimte / bestemmingswijziging: inrichten badkamer in bestaande ruimte / kopen aangepaste woning in functie van rolstoelgebruik: Onderrijdbare/onderzittbare wastafel en afbraakwerken	-	527,66		
217	Herinrichten bestaande badkamer / herinrichten bestaande sanitaire ruimte / bestemmingswijziging: inrichten badkamer in bestaande ruimte / kopen aangepaste woning in functie van rolstoelgebruik: Plaatsen inloopdouche en afbraakwerken	-	2.198,59		
218	Herinrichten bestaande badkamer / herinrichten bestaande sanitaire ruimte / bestemmingswijziging: inrichten badkamer in bestaande ruimte / kopen aangepaste woning in functie van rolstoelgebruik: Plaatsen van een verhoogd, verlaagd of onderrijdbaar bad en afbraakwerken	-	1.653,34		
219	Herinrichten bestaande badkamer / herinrichten bestaande sanitaire ruimte / bestemmingswijziging: inrichten badkamer in bestaande ruimte: Toegangsdeur aanpassen (verbreden/verplaatsen/schuifdeur plaatsen)	-	879,43		
220	Kopen aangepaste woning in functie van rolstoelgebruik	-	8.794,35		
221	Leefruimte (keuken en living)	-	2.588,00		
222	Mobiel parlofoonsysteem (uitgezonderd bij nieuwbouw)	15	461,78		
223	Omgevingsbedieningsapparatuur: Ontvangers en andere randapparatuur: Aanpassing bediening automatische deuropener of garagepoortopener	15	175,89/stuk		
	Herstellingskosten				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49

224	Omgevingsbedieningsapparatuur: Ontvangers en andere randapparatuur: Aanpassing bediening elektrische rolluiken of gordijnopeners (uitgezonderd bij nieuwbouw) Herstellingskosten	15	246,24/stuk	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49
225	Omgevingsbedieningsapparatuur: Ontvangers en andere randapparatuur: Aanpassing bediening hoog-laag verzorgingsbed, systeem met bijhorende IR-zender Herstellingskosten	10	175,89	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49
226	Omgevingsbedieningsapparatuur: Ontvangers en andere randapparatuur: Aanpassing bediening hoog-laag verzorgingsbed, systeem zonder bijhorende IR-zender Herstellingskosten	10	1.758,87	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49
227	Omgevingsbedieningsapparatuur: Ontvangers en andere randapparatuur: Aanpassing bediening noodoproep, beloproep, stopcontacten Herstellingskosten	15	351,77	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49
228	Omgevingsbedieningsapparatuur: Ontvangers en andere randapparatuur: Aanpassing bediening thermostaat (uitgezonderd bij nieuwbouw) Herstellingskosten	15	246,24	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49
229	Omgevingsbedieningsapparatuur: Ontvangers en andere randapparatuur: Aanpassing verlichting in noodzakelijke ruimten (uitgezonderd bij nieuwbouw): Circulatieruimte (o.a. gang) beneden Herstellingskosten	15	263,83	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49
230	Omgevingsbedieningsapparatuur: Ontvangers en andere randapparatuur: Aanpassing verlichting in noodzakelijke ruimten (uitgezonderd bij nieuwbouw): Circulatieruimte (o.a. gang) boven	15	263,83	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49

	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49
231	Omgevingsbedieningsapparatuur: Ontvangers en andere randapparatuur: Aanpassing verlichting in noodzakelijke ruimten (uitgezonderd bij nieuwbouw): Leefruimte (keuken en living)	15	404,54	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49
232	Omgevingsbedieningsapparatuur: Ontvangers en andere randapparatuur: Aanpassing verlichting in noodzakelijke ruimten (uitgezonderd bij nieuwbouw): Slaapkamer	15	228,65	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49
233	Omgevingsbedieningsapparatuur: Ontvangers en andere randapparatuur: Parlofonie-oplossing via IP-camera (uitgezonderd bij nieuwbouw)	15	703,55	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49
234	Omgevingsbedieningsapparatuur: Ontvangers en andere randapparatuur: Parlofonie-oplossing via draadloze telefoon met aangepaste bediening (uitgezonderd bij nieuwbouw)	15	2.154,62	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49
235	Omgevingsbedieningsapparatuur: Zenders: Eenvoudige zender	7	607,69	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49
236	Omgevingsbedieningsapparatuur: Zenders: Eenvoudige zender: Aanvulling voor bediening aan bed en op rolstoel: Schakelaars en bijhorende statieven	7	299,01 (max 2 stuks)	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49

237	Omgevingsbedieningsapparatuur: Zenders: Eenvoudige zender: Aanvulling voor bediening aan bed en op rolstoel: Statieven en houders voor zender Herstellingskosten	7	175,89 (max 2 stuks)		
				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49	
238	Omgevingsbedieningsapparatuur: Zenders: Zender geïntegreerd met rolstoelbesturing, afneembaar voor stand-alone: Aanvulling voor bediening aan bed: Schakelaars, joystick ... en bijhorende statieven Herstellingskosten	7	395,75		
				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49	
239	Omgevingsbedieningsapparatuur: Zenders: Zender geïntegreerd met rolstoelbesturing, afneembaar voor stand-alone: Aanvulling voor bediening aan bed: Statieven en houders voor zender Herstellingskosten	7	175,89		
				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49	
240	Omgevingsbedieningsapparatuur: Zenders: Zender stand-alone met dynamisch aanraakscherm Herstellingskosten	7	1.066,75		
				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49	
241	Omgevingsbedieningsapparatuur: Zenders: Zender stand-alone met dynamisch aanraakscherm: Aanvulling voor bediening aan bed en op rolstoel: Statieven en houders voor zender en smartphone Herstellingskosten	7	307,80 (max 2 stuks)		
				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49	
242	Omgevingsbedieningsapparatuur: Zenders: Zender stand-alone met dynamisch aanraakscherm: Smartphone als bedieningsplatform voor zender Herstellingskosten	4	131,92	48,71	
				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49	
243	Omgevingsbedieningsapparatuur: Zenders: Zender stand-alone voor bediening via schakelaars (scanning)	7	2.351,70		

	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49
244	Omgevingsbedieningsapparatuur: Zenders: Zender stand-alone voor bediening via schakelaars (scanning): Aanvulling voor bediening aan bed en op rolstoel: Schakelaars, joystick... en bijhorende statieven Herstellingskosten	7	395,75 (max 2 stuks)	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49
245	Omgevingsbedieningsapparatuur: Zenders: Zender stand-alone voor bediening via schakelaars (scanning): Aanvulling voor bediening aan bed en op rolstoel: Statieven en houders voor zender en smartphone Herstellingskosten	7	307,80 (max 2 stuks)	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49
246	Omgevingsbedieningsapparatuur: Zenders: Zender stand-alone voor bediening via schakelaars (scanning): Smartphone als bedieningsplatform voor zender Herstellingskosten	4	131,92 48,71	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49
247	Oplossing voor verticale circulatie boven 1,80 m met gesloten koker of schacht met een maximumsnelheid van 0,15 m/s Herstellingskosten	20	21.985,87	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49
	Onderhoudskosten			20% van het refertebedrag
248	Oplossing voor verticale circulatie boven 1,80 m met gesloten koker of schacht met een snelheid van meer dan 0,15 m/s Herstellingskosten	30	30.780,22	165,67 (max 3 keer/jaar)
	Onderhoudskosten			20% van het refertebedrag
250	Plateaulift Herstellingskosten	12	11.432,65	165,67 (max 3 keer/jaar)
	Onderhoudskosten			20% van het refertebedrag
251	Toegang tot woning	-	1.294,00	165,67 (max 2 keer/jaar)

252	Toiletruimte	-	2.588,00	
253	Traplift	12	7.387,00	
	Herstellingskosten		20% van het referetebedrag	
	Onderhoudskosten		165,67 (max 1 keer/jaar)	

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 20 september 2021 houdende de vervanging van de referentielijst en de referentielijst bis betreffende individuele materiële bijstand en tot aanpassing van de hulpmiddelenfiches

Brussel, 20 september 2021

De Vlaamse minister van Welzijn, Volksgezondheid, Gezin en Armoedebestrijding,

Wouter BEKE

Bijlage 2 bij het ministerieel van 20 september 2021 houdende de vervanging van de referentielijst en de referentielijst bis betreffende individuele materiële bijstand en tot aanpassing van de hulpmiddelenfiches

Bijlage IV bij het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2001 tot vaststelling van de criteria en referentiedragers van de tussenkomsten in de individuele materiële bijstand voor de sociale integratie van personen met een handicap

Referentielijst bis

	Hulpmiddel	Referetetermijn (jaar)	Referentiedrag (euro btw ingebrepen)	Basiskosten (euro)	Vereenvoudigde procedure bij een volgende aanvraag
2	Aangepaste kledij voor een persoon met een ernstige gedragsstoornis	2	1.026,09		*
18/1	Compact signaleringssysteem	7	367,21		
	Herstellingskosten		20% van het referentiedrag		
18/2	Compact signaleringssysteem: Babyfoonzender bij compact signaleringssysteem	7	46,09		*
18/3	Compact signaleringssysteem: Rookmelder bij compact signaleringssysteem	7	96,74 (max 5 stuks)	21,99 per stuk	*
29	Hoorhond	8	11.581,71		
30	Hulphond	8	11.581,71		
31	Kleurendetector	7	395,75		*
32	Licht- of trilwekker	7	78,27	18,00	*
33	Mechanisch eetapparaat	7	2.261,54		
34	Mobiel signaleringssysteem	7	367,21		*
	Herstellingskosten		20% van het referentiedrag		
35	Mobiel signaleringssysteem: Babyfoonzender bij mobiel signaleringssysteem	7	46,09		*
36	Mobiel signaleringssysteem: Rookmelder bij mobiel signaleringssysteem	7	96,74 (max 2 stuks)	21,99 per stuk	*
37	Opsta-transferhulpmiddel met zitmogelijkheid	15	2.105,37		

38	Opsta-transferhulpmiddel voor staand gebruik	15	877,68		
39	Opsta-transferhulpmiddel voor staand gebruik: Aanvulling: Steungordel of -riem	4	116,96		*
39/1	Rookmelder: stand-alone systeem met lichtflits- of trilelement	7	122,24		*
40	Uitgebreid signaleringssysteem	7	839,00		
	Herstellingskosten		20% van het refertebedrag		
41	Uitgebreid signaleringssysteem: Babyfoonzender bij uitgebreid signaleringssysteem	7	46,09		*
42	Uitgebreid signaleringssysteem: Rookmelder bij uitgebreid signaleringssysteem	7	96,74 (max 5 stuks)	21,99 per stuk	*
48	Trippelstoel voor volwassenen	7	839,00	132,95	

Andere

	Hulpmiddel	Refertetermijn (jaar)	Refertebedrag (euro btw ingebrepen)	Basiskosten (euro)	Vereenvoudigde procedure bij een volgende aanvraag
51	Incontinentiemateriaal voor personen (12 jaar en ouder) met incontinentie 's nachts	-	199,43		
52	Incontinentiemateriaal voor personen (12 jaar en ouder) met incontinentie, dag en nacht	-	491,93		
53	Incontinentiemateriaal voor personen (12 jaar en ouder) met incontinentie, dag en nacht, met partiële zindelijkheid	-	226,02		
54	Incontinentiemateriaal voor personen (12 jaar en ouder) met incontinentie, dag en nacht, ondanks het gebruik van sondes	-	350,11		
55	Incontinentiemateriaal voor personen (3 tot en met 4 jaar) met fecale incontinentie of met fecale en urinaire incontinentie, dag en nacht	-	124,09		

56	Incontinentiemateriaal voor personen (5 tot en met 11 jaar) met incontinentie 's nachts	-	168,41	
57	Incontinentiemateriaal voor personen (5 tot en met 11 jaar) met incontinentie, dag en nacht	-	416,59	
58	Incontinentiemateriaal voor personen (5 tot en met 11 jaar) met incontinentie, dag en nacht, met partiële zindelijkheid	-	186,13	
59	Incontinentiemateriaal voor personen (5 tot en met 11 jaar) met incontinentie, dag en nacht, ondanks het gebruik van sondes	-	288,06	
60	Pedagogische hulp bij hogere studies	-	6.095,51	*
61	Supplement voor incontinentiemateriaal voor incontinentie personen (5 tot en met 11 jaar) die permanent bedlegerig zijn	-	68,16	
62	Supplement voor incontinentiemateriaal voor incontinentie personen (12 jaar en ouder) die permanent bedlegerig zijn	-	90,88	

Communicatie

	Hulpmiddel	Refertetermijn (jaar)	Refertebedrag (euro btw ingebrepen)	Basiskosten (euro)	Vereenvoudigde procedure bij een volgende aanvraag *
63	Aangepaste bediening smartphone of tablet: Statieven en houders voor smartphone of tablet	7	175,89		*
64	Beeldschermloop draagbaar model: Beeldschermdiagonaal minimum 5 inch en kleiner dan 7 inch	5	672,77		
65	Beeldschermloop draagbaar model: Beeldschermdiagonaal minimum 7 inch en meer	5	875,04		
66	Beeldschermloop tafelmodel: Beeldschermloop tafelmodel met beeldschermdiagonaal minimum 18 tot maximum 24 inch	7	3.078,02		
67	Beeldschermloop tafelmodel: Beeldschermloop tafelmodel met beeldschermdiagonaal minimum 18 tot maximum 24 inch: Supplement voor meeneembaarheid	5	932,20		
68	Beeldschermloop tafelmodel: Beeldschermloop tafelmodel met beeldschermdiagonaal minimum 18 tot maximum 24 inch: Supplement voor voorleesfunctie	7	984,97		
69	Beeldschermloop tafelmodel: Beeldschermloop tafelmodel met beeldschermdiagonaal van meer dan 24 inch	7	3.209,94		
70	Beeldschermloop tafelmodel: Beeldschermloop tafelmodel met beeldschermdiagonaal van meer dan 24 inch: Supplement voor voorleesfunctie	7	984,97		
71	Bluetooth-geluidsoverdrachtsysteem	4	571,63		
72	Brailleschrijfmachine	10	914,33		*
73	Communicatietoestellen: Aanvulling bij draagbare computer gebruikt als communicatietoestel: Communicatiesoftware	5	783,38		
74	Communicatietoestellen: Aanvulling bij dynamische systemen en draagbare computer gebruikt als communicatietoestel: Extra sleutel (licentie)	5	166,24		

75	Communicatietoestellen: Aanvulling bij dynamische systemen en draagbare computer gebruikt als communicatietoestel: Symbooldatabank	5	166,24 (max 2 stuks)		
76	Communicatietoestellen: Aanvulling bij dynamische systemen, teksttoestellen en draagbare computer gebruikt als communicatietoestel: Extra taal	5	166,24		
77	Communicatietoestellen: Aanvulling bij statische systemen: Software voor de aanmaak van papieren communicatiekaarten	5	106,21		*
78	Communicatietoestellen: Aanvulling bij statische systemen: Symbooldatabank	5	166,24 (max 1 stuks)		*
79	Communicatietoestellen: Aanvulling bij tablet gebruikt als communicatietoestel en smartphone gebruikt als communicatietoestel: Symbooldatabank	5	43,97 (max 2 stuks)		*
80	Communicatietoestellen: Bijhorigheden (voor de in deze lijst vermelde communicatietoestellen): Adapter Herstellingskosten	5	195,84		
81	Communicatietoestellen: Bijhorigheden (voor de in deze lijst vermelde communicatietoestellen): Andere (draagtas, kabels,...) Herstellingskosten	5	244,81		20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van communicatietoestellen, aanvullingen en bijhorigheden: 703,55
82	Communicatietoestellen: Bijhorigheden (voor de in deze lijst vermelde communicatietoestellen): Andere statieven Herstellingskosten	5	146,88		20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van communicatietoestellen, aanvullingen en bijhorigheden: 703,55
83	Communicatietoestellen: Bijhorigheden (voor de in deze lijst vermelde communicatietoestellen): Bedstatief Herstellingskosten	5	606,81		20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van communicatietoestellen, aanvullingen en bijhorigheden: 703,55

84	Communicatietoestellen: Bijhorigheden (voor de in deze lijst vermelde communicatietoestellen): Elektrisch wegzwenkbaar rolstoelstatief Herstellingskosten	5	2.532,77	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van communicatietoestellen, aanvullingen en bijhorigheden: 703,55
85	Communicatietoestellen: Bijhorigheden (voor de in deze lijst vermelde communicatietoestellen): Extra batterijen - batterijlader Herstellingskosten	5	469,91	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van communicatietoestellen, aanvullingen en bijhorigheden: 703,55
86	Communicatietoestellen: Bijhorigheden (voor de in deze lijst vermelde communicatietoestellen): Schakelaars, afdekplaten, ... Herstellingskosten	5	236,19	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van communicatietoestellen, aanvullingen en bijhorigheden: 703,55
87	Communicatietoestellen: Bijhorigheden (voor de in deze lijst vermelde communicatietoestellen): Tafelstatief Herstellingskosten	5	342,73	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van communicatietoestellen, aanvullingen en bijhorigheden: 703,55
88	Communicatietoestellen: Bijhorigheden (voor de in deze lijst vermelde communicatietoestellen): Vast of manueel wegzwenkbaar rolstoelstatief Herstellingskosten	5	783,38	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van communicatietoestellen, aanvullingen en bijhorigheden: 703,55
89	Communicatietoestellen: Communicatietoestel voor doofblinden Herstellingskosten	7	1.855,63	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van communicatietoestellen, aanvullingen en bijhorigheden: 703,55
				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van communicatietoestellen, aanvullingen en bijhorigheden: 703,55

90	Communicatietoestellen: Dynamische systemen: Basis dynamisch systeem Herstellingskosten	5	3.417,18	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van communicatietoestellen, aanvullingen en bijhorigheden: 703,55
91	Communicatietoestellen: Dynamische systemen: Uitgebreid dynamisch systeem Herstellingskosten	5	7.703,85	131,92
92	Communicatietoestellen: Dynamische systemen: Uitgebreid dynamisch systeem met oogbediening Herstellingskosten	5	10.685,13	131,92
93	Communicatietoestellen: Smartphone gebruikt als communicatietoestel (incl. basis communicatie-app) Herstellingskosten	4	131,92	48,71 *
94	Communicatietoestellen: Statische systemen: Met meerdere boodschappen Herstellingskosten	5	489,49	
95	Communicatietoestellen: Statische systemen: Met één boodschap (max. tweemaal refertebedrag en max. één refertebedrag per stuk) Herstellingskosten	5	165,33	*
96	Communicatietoestellen: Stemversterker Herstellingskosten	5	754,00	
				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van communicatietoestellen, aanvullingen en bijhorigheden: 703,55

97	Communicatietoestellen: Tablet gebruikt als communicatietoestel (incl. basis communicatie-app) Herstellingskosten	5	571,63	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van communicatietoestellen, aanvullingen en bijhorigheden: 703,55
98	Communicatietoestellen: Teksttoestel Herstellingskosten	5	4.082,15	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van communicatietoestellen, aanvullingen en bijhorigheden: 703,55
99	Computer bedienen: Andere noodzakelijke aanpassingen pc: toetsenbordstickers, toetsenbordhoes, toetsenbord met grote en/of contrasterende letters	5	173,73	*
100	Computer bedienen: Brailleleesregel met 12 tot 39 cellen Herstellingskosten	5	1.491,52	
	Onderhoudskosten		710,02	
101	Computer bedienen: Brailleleesregel met 40 tot 79 cellen Herstellingskosten	7	5.583,88	
	Onderhoudskosten		710,02	
102	Computer bedienen: Brailleleesregel met 80 cellen of meer Herstellingskosten	7	9.785,15	
	Onderhoudskosten		710,02	
103	Computer bedienen: Brailleprinter Herstellingskosten	10	3.189,98	
104	Computer bedienen: Monitor- of tabletarm	10	241,29	*
105	Computer bedienen: Schermuitlesprogramma's voor bureaucomputers en laptops	5	1.713,64	
106	Computer bedienen: Software beeldvergroting: Vergrotingssoftware met spraakondersteuning	5	709,94	
107	Computer bedienen: Software beeldvergroting: Vergrotingssoftware zonder spraakondersteuning	5	514,09	
108	Computer bedienen: Spraaksyntheseprogramma	5	686,35	

109	Computer bedienen: Tekstherkenningsprogramma met scanner (tekstherkenningssysteem op basis van standaard pc)	5	1.032,60		
110	Daisyspeler	5	395,75		*
111	FM-apparaat: FM-ontvanger: Eenzijdige aanpassing	4	606,81		
112	FM-apparaat: FM-ontvanger: Tweezijdige aanpassing	4	1.213,62		
113	FM-apparaat: FM-zender	4	606,81		
114	Geluidsoverdrachtssysteem voor radio en TV (via IR of andere technologie)	7	221,66		*
115	Gesproken ondertiteling	7	570,75		
116	Leesloop met lamp	5	60,68		*
116/1	Loelamp	7	186,44		*
117	Noodzakelijke bijhorigheden computer: Aanvulling bij computerbediening: Armondersteuning	5	193,03		
118	Noodzakelijke bijhorigheden computer: Aanvulling bij computerbediening: Kliksoftware	5	144,77		
119	Noodzakelijke bijhorigheden computer: Aanvulling bij computerbediening: Scanner en software voor werkblaadjes en formulieren	5	96,51		
120	Noodzakelijke bijhorigheden computer: Aanvulling bij computerbediening: Schakelaars	5	337,80		
121	Noodzakelijke bijhorigheden computer: Aanvulling bij computerbediening: Spraakherkenning	5	231,63		
122	Noodzakelijke bijhorigheden computer: Aanvulling bij computerbediening: Statieven, houders en bevestigingssystemen	5	337,80		
123	Noodzakelijke bijhorigheden computer: Aanvulling bij computerbediening: Woordvoerspellingssoftware	5	231,63		
124	Noodzakelijke bijhorigheden computer: Eenvoudige aanpassingen voor bediening computer	5	361,93		*
125	Noodzakelijke bijhorigheden computer: Muisalternatief: Aangepaste trackball, joystick, interface voor bediening via de omgevingsbediening of via schakelaars	5	772,11		

126	Noodzakelijke bijhorigheden computer: Muisalternatief: Hoofdmuis	5	1.447,71	
127	Noodzakelijke bijhorigheden computer: Toetsenbordalternatief: Programmeerbaar toetsenbord	5	772,11	
128	Noodzakelijke bijhorigheden computer: Toetsenbordalternatief: Schermtoetsenbord	5	304,78	
129	Noodzakelijke bijhorigheden computer: Toetsenbordalternatief: Toetsenbord met grote toetsen	5	221,98	
130	Noodzakelijke bijhorigheden computer: Toetsenbordalternatief: Toetsenbord voor mond- of hoofdstokbediening	5	965,14	
131	Noodzakelijke bijhorigheden computer: Toetsenbordalternatief: Verkleind toetsenbord (<12mm toetsdiameter)	5	1.042,35	
132	Notitietoestel voor niet-zienenden: Notitietoestel met brailleweergave	7	4.488,51	
	Herstellingskosten		710,02	
	Onderhoudskosten		165,67 (max 1 keer/jaar)	
133	Notitietoestel voor niet-zienenden: Notitietoestel met spraakweergave	7	2.840,07	
134	Ringleiding	7	504,00	
135	Ringleiding voor GSM	4	88,13	*
136	Smartphone als zender voor bluetooth-geluidsoverdrachtsysteem	4	131,92	48,71
137	Smartphone of mobiele telefoon met toetsen voorzien van spraakuitvoer en vergroting	4	398,92	48,71
138	Smartphone voor communicatie via gebarentaal met Afstandstolkendienst	4	131,92	48,71
139	Tablet	5	346,50	153,90
139/1	Tablet: Aanvulling bij tablet: Draadloos toetsenbord met grote en contrastrijke opschriften	5	96,74	
140	Tolken Vlaamse gebarentaal / schrijftolken / orale tolken	-	0,00	
141	Voorleessoftware voor smartphone	-	87,94	*

142	Voorleessoftware voor smartphone: Aanvulling bij voorleessoftware voor smartphone: Scanstand voor smartphone	-	43,97	*
143	Voorleestoestel tafelmodel	7	2.735,80	

Mobiliteit

	Hulpmiddel	Refertetermijn (jaar)	Refertebedrag (euro btw ingebrepen)	Basiskosten (euro)	Vereenvoudigde procedure bij een volgende aanvraag
143/1	Aangepaste kinderautostoel	4	1.582,98		
143/2	Aangepaste kinderautostoel: Aanvulling: Draaiplateau	4	527,66		
143/3	Aangepaste kinderautostoel: Aanvulling: Extra aanpassingen	4	263,83		
144	Aanhangfiets met twee wielen	-	734,42	184,00	
145	Aankoppelwiel met elektrische trapondersteuning voor manuele rolstoel	8	3.685,34		
146	Aankoppelwiel met handtrappers voor manuele rolstoel (12 jaar en ouder)	8	2.059,05		
147	Aankoppelwiel met handtrappers voor manuele rolstoel (jonger dan 12 jaar)	5	2.059,05		
148	Aanleren verplaatsingstechnieken witte stok	-	1.956,00		
148/1	Aanpassing auto: Aangepaste bediening van de versnellingsbak	7	2.884,55		
	Herstellingskosten		20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21		
148/2	Aanpassing auto: Aangepaste bestuurdersstoel	7	703,55		
	Herstellingskosten		20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21		
148/3	Aanpassing auto: Aangepaste parkeerrem	7	1.319,15		

	Herstellingskosten				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
148/4	Aanpassen auto: Aanpassen vloer bestuurdersplaats		7		1.626,95
	Herstellingskosten				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
149	Aanpassing auto: Afneembare stuurbol zonder bedieningsfuncties		7		175,14 *
	Herstellingskosten				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
149/2	Aanpassing auto: Andere noodzakelijke aanpassingen aan het koetswerk		7		2.198,59
	Herstellingskosten				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
150	Aanpassing auto: Andere noodzakelijke aanpassingen auto		7		879,43
	Herstellingskosten				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
150/1	Aanpassing auto: Automatisatie toegang auto		7		2.286,53
	Herstellingskosten				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
150/2	Aanpassing auto: Automatisatie toegang auto: Aanvulling: Afstandsbediening voor het openen van de deur en het bedienen van de rolstoelplateaulift		7		791,49
	Herstellingskosten				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
151	Aanpassing auto: Automatische en semi-automatische transmissie voor nieuwe wagens		7		685,46
	Herstellingskosten				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
151/1	Aanpassing auto: Automatische rolstoelvergrendeling voor elektronische rolstoel		7		2.638,30
	Herstellingskosten				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
151/2	Aanpassing auto: Automatische rolstoelvergrendeling voor elektronische rolstoel: Aanvulling: Adapter bestuurdersstoel		7		835,46

	Herstellingskosten				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
151/3	Aanpassing auto: Automatische kofferklepener		7		879,43
	Herstellingskosten				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
152	Aanpassing auto: Bodemverlaging		7		7.695,06
	Herstellingskosten				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
152/1	Aanpassing auto: Bodemverlaging: Aanvulling: Aangepaste vering		7		435,32
	Herstellingskosten				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
153	Aanpassing auto: Bodemverlaging: Aanvulling: Elektrische lier		7		1.143,27
	Herstellingskosten				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
154	Aanpassing auto: Bodemverlaging: Aanvulling: Extra zitplaats		7		571,63 (max 2 stuks)
	Herstellingskosten				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
154/1	Aanpassing auto: Dakkofferlift		7		4.221,29
	Herstellingskosten				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
157	Aanpassing auto: Draaistoel voor passagiersplaats		7		2.462,42
	Herstellingskosten				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
157/1	Aanpassing auto: Draaistoel voor passagiersplaats: Aanvulling: Elektrisch draai-element		7		351,77
	Herstellingskosten				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
157/2	Aanpassing auto: Draaistoel voor passagiersplaats: Aanvulling: Elektrische hoog-laagfunctie		7		2.286,53
	Herstellingskosten				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21

157/3	Aanpassing auto: Extra parallelpedalen / Vloerverhoging	7	1.319,15	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
158/1	Aanpassing auto: Gaspedaal aan linkerkant	7	919,01	*
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
158/3	Aanpassing auto: Opbergsysteem voor elektrische rolstoel / scooter	7	3.341,85	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
158/4	Aanpassing auto: Kofferbaklift / plafondlift	7	1.670,93	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
158/5	Aanpassing auto: Gas geven ondersteund door externe kracht	7	1.626,95	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
158/6	Aanpassing auto: Gecombineerd, met een hand bediend bedrijfsrem- en acceleratiesysteem	7	1.582,98	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
158/7	Aanpassing auto: Gecombineerd, met externe kracht bediend bedrijfsrem- en acceleratiesysteem	7	2.418,45	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
158/8	Aanpassing auto: Handbediende rem	7	791,49	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
158/9	Aanpassing auto: Handmatig gas geven	7	791,49	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
160/1	Aanpassing auto: Maatregel om blokkering of activering van het gas- en / of rempedaal te voorkomen	7	263,83	

	Herstellingskosten				20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
160/2	Aanpassing auto: Pedalen op (nagenoeg) dezelfde hoogte		7	263,83	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
	Herstellingskosten				
162	Aanpassing auto: Rolstoelplateaulift		7	4.500,00	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
	Herstellingskosten				
162/1	Aanpassing auto: Rolstoelplateaulift: Aanvulling: Extra zitplaats bij rolstoelplateaulift		7	571,63	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
	Herstellingskosten				
162/2	Aanpassing auto: Rolstoelplateaulift: Aanvulling: Verstevigde vloer		7	1.055,32	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
	Herstellingskosten				
162/3	Aanpassing auto: Rolstoelplateaulift: Aanvulling: M1 gekeurde vloer		7	1.582,98	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
	Herstellingskosten				
163	Aanpassing auto: Rolstoelvergrendeling		7	835,46	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
	Herstellingskosten				
164	Aanpassing auto: Schuifdeur/telescopische deur		7	1.239,00	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
	Herstellingskosten				
165	Aanpassing auto: Stuurbol elektronische bediening		7	1.719,00	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
	Herstellingskosten				
166	Aanpassing auto: Tweedehands rolstoeltoegankelijke auto met bodemverlaging die minimaal 2 jaar en maximaal 5 jaar in gebruik genomen is		2	1.758,87	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21

	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
167	Aanpassing auto: Tweedehands rolstoeltoegankelijke auto met bodemverlaging die nog geen 2 jaar in gebruik genomen is	6	5.716,33	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
167/1	Aanpassing auto: Veiligheidsgordel met steun voor goede stabiliteit	7	307,80	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
168	Aanpassing auto: Verhoogd dak	7	439,72	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
168/1	Aanpassing auto: Zes-weglede	7	2.902,14	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
169	Aanpassing auto: Voetbesturing, spraakbediening van de elektrische functies	7	9.901,00	
	Herstellingskosten			20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21
170	Gewenningslessen voor personen met een handicap voor het bepalen van de rijgeschiktheid	-	489,61	*
171	Driewiel(lig)fiets met handtrappers	8	2.059,05	
171/1	Driewiel-fiets- (driewiel)fietsverbinding	10	791,49	*
172	Driewieltandem	10	2.366,73	185,00 tot 12 jaar, 369,00 ouder dan 12 jaar
172/1	Driewieltandem: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen	10	307,80	*
172/2	Driewieltandem: Aanvulling: Schakelbare vrijloop	10	439,72	

173	Duofiets met ziteenheid	10	2.366,73	185,00 tot 12 jaar, 369,00 ouder dan 12 jaar	
173/1	Duofiets met ziteenheid: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen	10	307,80		*
173/2	Duofiets met ziteenheid: Aanvulling: Meenemen van de rolstoel	10	294,61		*
173/3	Duofiets met ziteenheid: Aanvulling: Schakelbare vrijloop	10	439,72		
174	Elektrische aankoppeleenheid/trekeenheid voor manuele (hoepel)rolstoel	8	2.374,47		
176	Fixatiegordel voor veilig vervoer met de auto	10	527,66		*
177	Geleidehond voor blinden	8	11.581,71		
178	Ombouwpakket elektrische ondersteuning voor manueel aankoppeelwiel	8	1.055,32		
178/1	Oprijgoten (1 paar) of Oprijplaat	8	496,00		
179	Rolstoel-fiets verbinding	10	489,61		
180	Rolstoelfiets	10	2.366,73	185,00 tot 12 jaar, 369,00 ouder dan 12 jaar	
181	Rolstoelfiets: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen	10	263,83		*
182	Rolstoelhulpmotor voor de begeleider	8	1.321,95		
183	Rolstoelplateaufiets	10	2.366,73	185,00 tot 12 jaar, 369,00 ouder dan 12 jaar	
183/1	Tweewiel fiets: Bedieningselementen aan 1 zijde op het stuur	10	281,42		*
183/2	Tweewiel fiets: Frame op maat	10	791,49		
184	Tweewiel tandem	10	1.136,03	185,00 tot 12 jaar, 369,00 ouder dan 12 jaar	

184/1	Tweewieltandem: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen	10	175,89		*
184/2	Tweewieltandem: Aanvulling: Schakelbare vrijloop	10	439,72		
186	Tweewieltandem bestuurder achteraan	10	2.366,73	185,00 tot 12 jaar, 369,00 ouder dan 12 jaar	
186/1	Tweewieltandem bestuurder achteraan: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen	10	307,80		*
186/2	Tweewieltandem bestuurder achteraan: Aanvulling: Schakelbare vrijloop	10	439,72		
187	Witte stok	2	48,96		*

Wonen

	Hulpmiddel	Refertetermijn (jaar)	Refertebedrag (euro btw ingebrepen)	Basiskosten (euro)	Vereenvoudigde procedure bij een volgende aanvraag
235	Omgevingsbedieningsapparatuur: Zenders: Eenvoudige zender Herstellingskosten	7	607,69		
236	Omgevingsbedieningsapparatuur: Zenders: Eenvoudige zender: Aanvulling voor bediening aan bed en op rolstoel: Schakelaars en bijhorende statieven Herstellingskosten	7	299,01 (max 2 stuks)		20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49
237	Omgevingsbedieningsapparatuur: Zenders: Eenvoudige zender: Aanvulling voor bediening aan bed en op rolstoel: Statieven en houders voor zender Herstellingskosten	7	175,89 (max 2 stuks)		20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49
238	Omgevingsbedieningsapparatuur: Zenders: Zender geïntegreerd met rolstoelbesturing, afneembaar voor stand-alone: Aanvulling voor bediening aan bed: Schakelaars, joystick ... en bijhorende statieven Herstellingskosten	7	395,75		20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49
239	Omgevingsbedieningsapparatuur: Zenders: Zender geïntegreerd met rolstoelbesturing, afneembaar voor stand-alone: Aanvulling voor bediening aan bed: Statieven en houders voor zender Herstellingskosten	7	175,89		20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49

240	Omgevingsbedieningsapparatuur: Zenders: Zender stand-alone met dynamisch aanraakscherm Herstellingskosten	7	1.066,75	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49
241	Omgevingsbedieningsapparatuur: Zenders: Zender stand-alone met dynamisch aanraakscherm: Aanvulling voor bediening aan bed en op rolstoel: Statieven en houders voor zender en smartphone Herstellingskosten	7	307,80 (max 2 stuks)	
242	Omgevingsbedieningsapparatuur: Zenders: Zender stand-alone met dynamisch aanraakscherm: Smartphone als bedieningsplatform voor zender Herstellingskosten	4	131,92 48,71	
243	Omgevingsbedieningsapparatuur: Zenders: Zender stand-alone voor bediening via schakelaars (scanning) Herstellingskosten	7	2.351,70	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49
244	Omgevingsbedieningsapparatuur: Zenders: Zender stand-alone voor bediening via schakelaars (scanning): Aanvulling voor bediening aan bed en op rolstoel: Schakelaars, joystick.... en bijhorende statieven Herstellingskosten	7	395,75 (max 2 stuks)	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49
245	Omgevingsbedieningsapparatuur: Zenders: Zender stand-alone voor bediening via schakelaars (scanning): Aanvulling voor bediening aan bed en op rolstoel: Statieven en houders voor zender en smartphone Herstellingskosten	7	307,80 (max 2 stuks)	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49
246	Omgevingsbedieningsapparatuur: Zenders: Zender stand-alone voor bediening via schakelaars (scanning): Smartphone als bedieningsplatform voor zender	4	131,92 48,71	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49

Herstellingskosten	20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de omgevingsbediening: 791,49
--------------------	--

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 20 september 2021 houdende de vervanging van de refertelijst en de refertelijst bis betreffende individuele materiële bijstand en tot aanpassing van de hulpmiddelenfiches.

Brussel, 20 september 2021

De Vlaamse minister van Welzijn, Volksgezondheid, Gezin en Armoedebestrijding,

Wouter BEKE

Bijlage 3 bij het ministerieel van 20 september 2021 houdende de vervanging van de refertelijst en de refertelijst bis betreffende individuele materiële bijstand en tot aanpassing van de hulpmiddelenfiches

23 Douchestoel

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een douchestoel is een waterbestendige vrijstaande of aan de muur vastgemaakte zit of stoel met een rugleuning. De douchestoel is al dan niet opklapbaar en voorzien van een toiletopening, armleuningen of handgrepen, voetensteunen en/of wieltjes.

b) Specifieke doelgroepen

1) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een of beide onderste ledematen:

a/ die onvoldoende stafunctie hebben om staand te douchen.

2) Personen met een verstandelijke handicap:

a/ die omwille van hun mentale mogelijkheden altijd nood hebben aan de fysieke aanwezigheid van een persoon voor de inhoudelijke ondersteuning en begeleiding bij het zichzelf wassen;

b/ die ondanks de aanwezigheid van die persoon niet in staat zijn om veilig recht te staan in douche.

3) Personen met ernstige stoornissen van de mentale functies:

a/ die omwille van hun mentale mogelijkheden altijd nood hebben aan de fysieke aanwezigheid van een persoon voor de inhoudelijke ondersteuning en begeleiding bij het zichzelf wassen;

b/ die ondanks de aanwezigheid van die persoon niet in staat zijn om veilig recht te staan in douche.

144 Aanhangfiets met twee wielen

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een aanhangfiets met twee wielen bestaat uit:

- 1° een aangehangdeelte (tong) met twee wielen, pedalen, zadel en stuur;
- 2° een snelkoppeling waarmee een aanhangfiets snel, zonder gebruik van gereedschap, veilig aan- en afgekoppeld kan worden van een volwassenenfiets.

Een aanhangfiets met twee wielen heeft al dan niet:

- 1° een aangepaste zit;
- 2° aangepaste pedalen;
- 3° fixatiemateriaal.

b) Specifieke doelgroepen

1) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een onderste lidmaat:

- a/ die een standaardfiets niet in evenwicht kunnen houden en/of niet over voldoende kracht beschikken om zelfstandig te kunnen fietsen met een standaardfiets;
- b/ die hun evenwicht op een aanhangfiets met één wiel niet kunnen behouden;
- c/ die wel in de mogelijkheid zijn om de fietsbeweging (in beperkte mate) mee te doen;
- d/ voor wie een orthopedische driewieler niet voldoet voor de fietsbehoefte;
- e/ die zich vrijwel wekelijks verplaatsen met de aanhangfiets.

2) Personen met een matig of ernstig functieverlies in beide onderste ledematen:

- a/ die een standaardfiets niet in evenwicht kunnen houden en/of niet over voldoende kracht beschikken om zelfstandig te kunnen fietsen met een standaardfiets;
- b/ die hun evenwicht op een aanhangfiets met één wiel niet kunnen behouden;
- c/ die wel in de mogelijkheid zijn om de fietsbeweging (in beperkte mate) mee te doen;
- d/ voor wie een orthopedische driewieler niet voldoet voor de fietsbehoefte;
- e/ die zich vrijwel wekelijks verplaatsen met de aanhangfiets.

3) Personen met een verstandelijke handicap:

- a/ die niet zelfstandig en veilig kunnen fietsen met een standaardfiets of een aanhangfiets met één wiel;
- b/ die wel in de mogelijkheid zijn om de fietsbeweging (in beperkte mate) mee te doen;
- c/ voor wie een orthopedische driewieler niet voldoet voor de fietsbehoefte;
- d/ die zich vrijwel wekelijks verplaatsen met de aanhangfiets.

4) Personen met ernstige stoornissen van de mentale functies:

- a/ die niet zelfstandig en veilig kunnen fietsen met een standaardfiets of een aanhangfiets met één wiel;
- b/ die wel in de mogelijkheid zijn om de fietsbeweging (in beperkte mate) mee te doen;
- c/ voor wie een orthopedische driewieler niet voldoet voor de fietsbehoefte;
- d/ die zich vrijwel wekelijks verplaatsen met de aanhangfiets.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° Driewiel-fiets- (driewiel)fietsverbinding;

- 2° Driewieltandem;
- 3° Duofiets met ziteenheid;
- 4° Rolstoelfiets;
- 5° Rolstoelplateaufiets;
- 6° Tweewieltandem;
- 7° Tweewieltandem bestuurder achteraan.

145 Aankoppelwiel met elektrische trapondersteuning voor manuele rolstoel

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een aankoppelwiel met elektrische trapondersteuning of pedaalassistentie heeft een hulpaandrijving die de trapbeweging ondersteunt.

Een aankoppelwiel met elektrische trapondersteuning kan eenvoudig aan en af de rolstoel gekoppeld worden en is gemakkelijk meeneembaar.

Inbegrepen in deze referterubriek:

1° De noodzakelijke aanpassingen aan de rolstoel.

b) Specifieke doelgroep

- 1) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in beide onderste:
 - a/ die een matig of ernstig functieverlies hebben in de bovenste ledematen;
 - b /die voor verplaatsingen buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een manuele (hoepel)rolstoel;
 - c/ die met hun manuele (hoepel)rolstoel middellange (fiets)afstanden afleggen;
 - d/ die kiezen voor een aankoppelwiel met handtrappers;
 - e/ die zich vrijwel wekelijks verplaatsen met het aankoppelwiel met elektrische trapondersteuning.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° Aankoppelwiel met handtrappers voor manuele rolstoel (12 jaar en ouder);
- 2° Aankoppelwiel met handtrappers voor manuele rolstoel (jonger dan 12 jaar);
- 3° Driewiel(lig)fiets met handtrappers;
- 4° Elektrische aankoppeleenheid/trekeenheid voor manuele (hoepel)rolstoel;
- 5° Ombouwpakket elektrische ondersteuning voor manueel aankoppelwiel.

146 Aankoppelwiel met handtrappers voor manuele rolstoel (12 jaar en ouder)

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een aankoppelwiel met handtrappers voor manuele rolstoel (12 jaar of ouder) is een fietsgedeelte dat bestaat uit een wiel met stuurstang en handtrappers en dat, na fixatie aan de manuele rolstoel en het oplichten van de zwenkwielen van de rolstoel, het aandrijf-, stuur- en remwiel van de rolstoel wordt.

Inbegrepen in deze referterubriek:

- 1° het aankoppelsysteem;
- 2° de noodzakelijke aanpassingen aan de rolstoel.

Behoort niet tot deze referterubriek:

- 1° de handicapspecifieke aanpassingen.

b) Specifieke doelgroep

- 1) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in beide onderste ledematen:
 - a/ die voor verplaatsingen buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een manuele (hoepel)rolstoel;
 - b/ die met hun manuele (hoepel)rolstoel middellange (fiets)afstanden afleggen;
 - c/ die zich vrijwel wekelijks verplaatsen met het aankoppelwiel;
 - d/ die kiezen voor een aankoppelwiel met handtrappers;
 - e/ die geen gebruik maken van een elektrische scooter of elektrische rolstoel of ander hulpmiddel voor deze verplaatsingen (elektrisch aankoppeleenheid, hoepelondersteuning, of andere hulpmotoren).

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° Aankoppelwiel met elektrische trapondersteuning voor manuele rolstoel;
- 2° Aankoppelwiel met handtrappers voor manuele rolstoel (jonger dan 12 jaar);
- 3° Driewiel(lig)fiets met handtrappers;
- 4° Elektrische aankoppeleenheid/trekeenheid voor manuele (hoepel)rolstoel.

147 Aankoppelwiel met handtrappers voor manuele rolstoel (jonger dan 12 jaar)

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een aankoppelwiel met handtrappers voor manuele rolstoel (jonger dan 12 jaar) is een fietsgedeelte dat bestaat uit een wiel met stuurstang en handtrappers en dat, na fixatie aan de manuele rolstoel en het oplichten van de zwenkwielen van de rolstoel, het aandrijf-, stuur- en remwiel van de rolstoel wordt.

Inbegrepen in deze referterubriek:

- 1° het aankoppelsysteem;
- 2° de noodzakelijke aanpassingen aan de rolstoel.

Behoort niet tot deze referterubriek:

- 1° de handicapspecifieke aanpassingen.

b) Specifieke doelgroep

- 1) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in beide onderste ledematen:
 - a/ die voor verplaatsingen buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een manuele (hoepel)rolstoel;
 - b/ die met hun manuele (hoepel)rolstoel middellange (fiets)afstanden afleggen;
 - c/ die zich vrijwel wekelijks verplaatsen met het aankoppelwiel;
 - d/ die kiezen voor een aankoppelwiel met handtrappers;
 - e/ die geen gebruik maken van een elektrische scooter of elektrische rolstoel of ander hulpmiddel voor deze verplaatsingen (elektrisch aankoppeleenheid, hoepelondersteuning, of andere hulpmotoren).

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° Aankoppelwiel met elektrische trapondersteuning voor manuele rolstoel;
- 2° Aankoppelwiel met handtrappers voor manuele rolstoel (12 jaar en ouder);
- 3° Driewiel(lig)fiets met handtrappers;
- 4° Elektrische aankoppeleenheid/trekeenheid voor manuele (hoepel)rolstoel.

148/1 Aanpassing auto: Aangepaste bediening van de versnellingsbak

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een aangepaste bediening is een elektrisch bediende schakeling (versnellingsbak).

Voor deze aanpassing kiest men een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

- 1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);
- 2° 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar).

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie.

b) Specifieke doelgroep

- 1) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in beide onderste ledematen en een matig functieverlies in beide bovenste ledematen:
 - a/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
 - b/ die naast de CARA code 10.02 Automatische keuze van de versnelling ook beschikken over de code 10.04 Aangepaste bediening van de versnellingsbak.

c) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

148/2 Aanpassing auto: Aangepaste bestuurdersstoel

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een aangepaste bestuurdersstoel kan een nieuwe crashgeteste bestuurdersstoel die compatibel is met het zes-wegsysteem zijn of de nodige aanpassingen aan de originele bestuurdersstoel.

De aanpassingen omvatten:

- 1° armsteunen;
- 2° zijpelotten;
- 3° hoofdsteun;
- 4° verstelbare instellingen;
- 5° aangepaste bekleding.

Voor deze aanpassing kiest men een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

- 1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);
- 2° 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar).

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie.

b) Specifieke doelgroepen

1) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in beide onderste ledematen:

- a/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
- b/ die de transfer uit de rolstoel maken naar de bestuurderszetel;
- c/ die beschikken over een zeswegsysteem voor het maken van de transfer.

2) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in beide onderste ledematen:

- a/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
- b/ die beschikken over een geldig CARA-attest i.v.m. de rijgeschiktheid of een geldig rijbewijs met één van volgende vermeldingen:
 - 43.01 Bestuurdersstoel op normale kijkhoogte en op normale afstand van het stuurwiel en de pedalen;
 - 43.02 Bestuurdersstoel aangepast aan lichaamsvorm;
 - 43.03 Bestuurdersstoel met zijsteun voor goede stabiliteit;
 - 43.04 Bestuurdersstoel met armleuning.

3) Personen met anatomische afwijkingen (bovenbeenamputatie, dysmelie, disproportionele dwerggroei, ...):

- a/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
- b/ die beschikken over een geldig CARA-attest i.v.m. de rijgeschiktheid of een geldig rijbewijs met één van volgende vermeldingen:
 - 43.01 Bestuurdersstoel op normale kijkhoogte en op normale afstand van het stuurwiel en de pedalen;
 - 43.02 Bestuurdersstoel aangepast aan lichaamsvorm;
 - 43.03 Bestuurdersstoel met zijsteun voor goede stabiliteit;
 - 43.04 Bestuurdersstoel met armleuning.

c) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

148/3 Aanpassing auto: Aangepaste parkeerrem

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een aangepaste parkeerrem is een parkeerrem die bediend wordt via een eenvoudige knop en de manuele parkeerrem vervangt.

Voor deze aanpassing kiest men een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

- 1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);
- 2° 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar).

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie.

Inbegrepen in deze referterubriek:

- 1° het verwijderen van de originele parkeerrem;
- 2° de aangepaste bediening van een elektrische parkeerrem;
- 3° een elektrische parkeerrem die standaard voorzien is op het desbetreffende model of die als optie door de fabrikant ingebouwd wordt in de desbetreffende auto voor zover de meerkost van de elektrische parkeerrem is aangetoond. een tussenkomst voor deze optie kan enkel bij een nieuwe auto (is een auto die voor het eerst is ingeschreven).

b) Specifieke doelgroepen

- 1) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in een bovenste lidmaat:
 - a/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
 - b/ die de bestaande parkeerrem niet kunnen bedienen;
 - c/ die beschikken over de code CARA 20.09 Aangepaste parkeerrem;
 - d/ waarbij de auto nog niet voorzien is van een elektrische parkeerrem.
- 2) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in beide onderste ledematen:
 - a/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
 - b/ die rijden vanuit de elektrische rolstoel of die in de auto de transfer maken vanuit de rolstoel op de bestuurderszetel;
 - c/ waarbij de manuele parkeerrem een obstakel vormt voor de verplaatsing of de transfer;
 - d/ waarbij de auto nog niet voorzien is van een elektrische parkeerrem.

c) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

148/4 Aanpassing auto: Aanpassen vloer bestuurdersplaats

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Aanpassen vloer bestuurdersplaats is het uitvoeren van de aanpassingen om een aangepaste bestuurdersstoel of een automatisch vergrendelingssysteem te kunnen plaatsen. Deze aanpassingen omvatten, wanneer nodig, het verplaatsen van de batterij en elektronica, het verstevigen en gelijkmaken van de vloer.

Voor deze aanpassing kiest men een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

- 1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);
- 2° 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar).

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie.

Inbegrepen in deze referterubriek:

- 1° installatiekosten.

b) Specifieke doelgroepen

1) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in beide onderste ledematen:

- a/ die zelf rijden vanuit een elektrische rolstoel;
- b/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig verplaatsen met de auto;
- c/ die tot vooraan in de auto moeten kunnen rijden.

2) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in beide onderste ledematen:

- a/ die zelf rijden met de auto;
- b/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
- c/ die de transfer maken vanuit hun rolstoel naar een aangepaste bestuurderszetel met zeswegslede.

c) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

149 Aanpassing auto: Afneembare stuurbol zonder bedieningsfuncties

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een afneembare stuurbol of stuurhandvat zonder bedieningsfuncties is een ergonomische bol die toelaat de wagen op een eenvoudige manier te besturen.

De auto waarop deze aanpassing geplaatst wordt, is een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

- 1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);
- 2° 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar).

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie.

Behoort niet tot deze referterubriek:

1° andere oplossingen: "bedieningsorganen bedienbaar zonder het stuur los te laten".

b) Specifieke doelgroepen

- 1) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in een bovenste lidmaat:
 - a/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
 - b/ die beschikken over een geldig CARA-attest i.v.m. de rijgeschiktheid of een geldig rijbewijs met volgende vermelding:
 - 40.11 Hulpmiddel op stuurwiel.
 -
- 2) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in een bovenste lidmaat:
 - a/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
 - b/ die een geldig rijbewijs B behaalden vóór 1993.

c) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

149/2 Aanpassing auto: Andere noodzakelijke aanpassingen aan het koetswerk

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Noodzakelijke aanpassingen aan het koetswerk zijn:

1° aanpassingen aan het koetswerk van de auto waarvoor geen referterubriek bestaat en de aanpassingen die niet zijn opgenomen in een andere referterubriek.

Voor deze aanpassing kiest men een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

- 1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);
- 2° 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar).

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie.

b) Specifieke doelgroepen

1) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in een of beide onderste ledematen:

- a/ die voor verplaatsingen binnen- en buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een manuele rolstoel of een elektronische rolstoel;
- b/ die zelf met de auto rijden vanuit de rolstoel;
- c/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
- d/ voor wie de oplossing niet is opgenomen in de refertelijst.

2) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in een of beide onderste ledematen:

- a/ die voor verplaatsingen binnen- en buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een manuele rolstoel of een elektronische rolstoel;
- b/ die zelf met de auto rijden en een transfer uitvoeren in de auto van de rolstoel naar de bestuurderszetel;
- c/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
- d/ voor wie de oplossing niet is opgenomen in de refertelijst.

3) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in een of beide onderste ledematen:

- a/ die voor verplaatsingen binnen- en buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een manuele rolstoel of een elektronische rolstoel;
- b/ die meerijden vanuit de rolstoel;
- c/ die zich vrijwel wekelijks met de auto verplaatsen;
- d/ voor wie de oplossing niet is opgenomen in de refertelijst.

c) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

150 Aanpassing auto: Andere noodzakelijke aanpassingen auto

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Andere noodzakelijke aanpassingen zijn alle autoaanpassingen die niet onder de andere referteomschrijvingen autoaanpassing kunnen aangevraagd worden.

Voor deze aanpassing kiest men een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

- 1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);
- 2° 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar).

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie.

b) Specifieke doelgroepen

1) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een of beide bovenste ledematen:

- a/ die zelf met de auto rijden;
- b/ die zich vrijwel wekelijks met de auto verplaatsen;
- c/ voor wie de oplossing niet is opgenomen in de refertelijst.

2) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een of beide onderste ledematen:

- a/ die zelf met de auto rijden;
- b/ die zich vrijwel wekelijks met de auto verplaatsen;
- c/ voor wie de oplossing niet is opgenomen in de refertelijst.

3) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een of beide bovenste ledematen:

- a/ die meerijden met de auto;
- b/ die zich vrijwel wekelijks met de auto verplaatsen;
- c/ voor wie de oplossing niet is opgenomen in de refertelijst.

4) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een of beide onderste ledematen:

- a/ die meerijden met de auto;
- b/ die zich vrijwel wekelijks met de auto verplaatsen;
- c/ voor wie de oplossing niet is opgenomen in de refertelijst.

c) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

150/1 Aanpassing auto: Automatisatie toegang auto

a) Beschrijving van het hulpmiddel

De automatisatie van de deur is een aanpassing zodat betrokkene de deur zelfstandig kan openen en zelfstandig toegang heeft tot de auto.

Voor deze aanpassing kiest men een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

- 1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);
- 2° 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar).

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie.

b) Specifieke doelgroep

1) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in beide onderste ledematen:

- a/ die zelfstandig met de elektrische rolstoel in de auto plaatsnemen;
- b/ die zelf rijden vanuit de elektrische rolstoel of de transfer maken vanuit de rolstoel op de bestuurderszetel;
- c/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
- d/ waarvan de auto niet standaard of als optie voorzien is van een automatische deur.

c) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

**150/2 Aanpassing auto: Automatisatie toegang auto:
Aanvulling: Afstandsbediening voor het openen van de deur
en het bedienen van de rolstoelplateaulift**

a) Beschrijving van het hulpmiddel

De afstandsbediening is een IR of radiogestuurde bediening om zowel de rolstoelplateaulift als de toegangsdeur van de auto te bedienen en te openen of sluiten.

Voor deze aanpassing kiest men een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

- 1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);
- 2° 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar).

b) Specifieke doelgroep

- 1) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in beide onderste ledematen:
 - a/ die in de auto plaatsnemen via een rolstoelplateaulift;
 - b/ die zelf rijden vanuit de elektrische rolstoel of de transfer maken vanuit de rolstoel op de bestuurderszetel;
 - c/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
 - d/ waarvan de auto niet standaard of als optie voorzien is van een automatische deur.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° aanpassing auto: automatische kofferklep opener.

d) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

151 Aanpassing auto: Automatische en semi-automatische transmissie voor nieuwe wagens

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een automatische of een semi-automatische transmissie voor nieuwe wagens is een automatische koppeling van een auto, waarbij de auto een nieuwe auto is en geen hybride of geen elektrische auto. De versie van de nieuwe auto dient verkrijgbaar te zijn in een handgeschakeld model.

b) Specifieke doelgroepen

- 1) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een of beide onderste ledematen:
 - a/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
 - b/ die niet veilig kunnen rijden met een handgeschakelde transmissie;
 - c/ die beschikken over een geldig rijbewijs of geldig voorlopig rijbewijs in overeenstemming met het Koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffend het rijbewijs.
- 2) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een of beide bovenste ledematen:
 - a/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
 - b/ die niet veilig kunnen rijden met een handgeschakelde transmissie;
 - c/ die beschikken over een geldig rijbewijs of geldig voorlopig rijbewijs in overeenstemming met het Koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffend het rijbewijs.
- 3) Personen met een verstandelijke handicap:
 - a/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
 - b/ die niet veilig kunnen rijden met een handgeschakelde transmissie;
 - c/ die beschikken over een geldig rijbewijs of geldig voorlopig rijbewijs in overeenstemming met het Koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffend het rijbewijs.
- 4) Personen met ernstige stoornissen van de mentale functies:
 - a/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
 - b/ die niet veilig kunnen rijden met een handgeschakelde transmissie;
 - c/ die beschikken over een geldig rijbewijs of geldig voorlopig rijbewijs in overeenstemming met het Koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffend het rijbewijs.

c) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

151/1 Aanpassing auto: Automatische rolstoelvergrendeling voor elektronische rolstoel

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een automatische rolstoelvergrendeling, dockingstation, is een eenvoudige vergrendeling voor het fixeren van de elektronische rolstoel in de auto. De rolstoelgebruiker kan hierbij zelfstandig zijn elektronische rolstoel vastzetten.

Een dockingstation, bestaat uit 2 delen:

- 1° een deel wordt vastgezet op de bodem van de auto;
- 2° een adapter die bevestigd wordt aan de elektronische rolstoel.

Het dockingstation dient crash getest te zijn met de elektronische rolstoel van de gebruiker.

Voor deze aanpassing kiest men een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

- 1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);
- 2° 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar).

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie.

Inbegrepen in deze referterubriek:

- 1° de wettelijk verplichte gordel in de wagen om de persoon vast te zetten;
- 2° de aanpassingen aan de rolstoel.

b) Specifieke doelgroepen

- 1) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in een of beide onderste ledematen:
 - a/ die voor verplaatsingen binnen- en buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een elektronische rolstoel;
 - b/ die zelf rijden met de auto, zittend in hun elektronische rolstoel;
 - c/ die zelfstandig hun elektronische rolstoel moeten kunnen vergrendelen in de auto;
 - d/ die niet in aanmerking komen voor een standaard rolstoelvergrendeling;
 - e/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen.
- 2) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in een of beide onderste ledematen:
 - a/ die voor verplaatsingen binnen- en buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een elektronische rolstoel;
 - b/ die zelf rijden met de auto;
 - c/ die de transfer maken van hun elektrische rolstoel naar de bestuurderszetel;
 - d/ die zelfstandig hun elektronische rolstoel moeten kunnen vergrendelen in de auto;
 - e/ die niet in aanmerking komen voor een standaard rolstoelvergrendeling;
 - f/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° aanpassing auto: opbergsysteem voor elektrische rolstoel / scooter;
- 2° aanpassing auto: rolstoelvergrendeling.

d) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

151/2 Aanpassing auto: Automatische rolstoelvergrendeling voor elektronische rolstoel: Aanvulling: Adapter bestuurdersstoel

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een adapter bestuurdersstoel is een aanpassing aan de bestuurderstoel zodat deze in het dockingstation kan geplaatst worden.

Voor deze aanpassing kiest men een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

- 1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);
- 2° 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar).

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie.

b) Specifieke doelgroep

- 1) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in een of beide onderste ledematen:
 - a/ die voor verplaatsingen binnen- en buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een elektronische rolstoel;
 - b/ die zelf rijden met de auto, zittend in hun elektrische rolstoel;
 - c/ die beschikken over een automatische rolstoelvergrendeling;
 - d/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
 - e/ die wanneer zij niet kunnen rijden de bestuurderstoel in het dockingstation moet kunnen geplaatst worden.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° aanpassing auto: rolstoelvergrendeling.

d) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

151/3 Aanpassing auto: Automatische kofferklepopener

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een automatische kofferklepopener is een systeem om de kofferklep handenvrij te openen en te sluiten. De bediening kan via een knop of via een afstandsbediening.

De auto waarop deze aanpassing geplaatst wordt, is een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

- 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);
- 100.000 km voor dieselwagen (20.000 km per jaar).

Inbegrepen in deze referterubriek:

- 1° de afstandsbediening voor het bedienen van de kofferklep;
- 2° een automatische kofferklepopener die standaard voorzien is op het desbetreffende model of die als optie door de fabrikant ingebouwd wordt in de desbetreffende auto voor zover de meerkost van de automatische kofferklepopener is aangetoond. een tussenkomst voor deze optie kan enkel bij een nieuwe auto (is een auto die voor het eerst is ingeschreven).

b) Specifieke doelgroepen

- 1) Personen met een matig functieverlies in beide onderste ledematen:
 - a/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
 - b/ die beschikken over een opbergsysteem voor scooter / elektronische rolstoel;
 - c/ die door evenwichtsproblemen of beperkingen bovenste ledematen niet in staat zijn de koffer te openen.
- 2) Personen met een matig of ernstig functieverlies in een of beide onderste ledematen:
 - a/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
 - b/ die beschikken over een opbergsysteem voor scooter / elektronische rolstoel;
 - c/ die door evenwichtsproblemen of beperkingen bovenste ledematen niet in staat zijn de koffer te openen.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° aanpassing auto: afstandsbediening voor het openen van de deur en het bedienen van de rolstoelplateaulift;
- 2° aanpassing auto: automatisatie toegang auto.

d) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

154/1 Aanpassing auto: Dakkofferlift

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een dakkofferlift is een volautomatisch systeem dat de rolstoel optilt en opbergt in een koffer op het dak van de auto.

Voor deze aanpassing kiest men een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

- 1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);
- 2° 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar).

Inbegrepen in deze referterubriek:

- 1° de aanpassingen aan de rolstoel.

b) Specifieke doelgroep

1) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in een of beide onderste ledematen:

- a/ die voor verplaatsingen buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een manuele rolstoel;
- b/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
- c/ die zelfstandig de transfer kunnen maken op de bestuurderszetel;
- d/ die onvoldoende functionaliteit hebben in de bovenste ledematen om de rolstoel te demonteren, toe te plooiën, over zich heen te trekken om naast zich neer te zetten;
- e/ die de rolstoel kunnen open en toe vouwen en vastmaken aan de lift;
- f/ die geen gebruik kunnen maken van een kofferbaklift (kunnen niet stappen tot aan bestuurderszetel);
- g/ die geen gebruik kunnen maken van een interieurlift (er is nood aan het behouden van extra zitplaatsen in functie van het gezin).

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° aanpassing auto: bodemverlaging;
- 2° aanpassing auto: kofferbaklift / plafondlift;
- 3° aanpassing auto: opbergsysteem voor elektrische rolstoel / scooter;
- 4° aanpassing auto: rolstoelplateaulift.

d) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

157 Aanpassing auto: Draaistoel voor passagiersplaats

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een draaistoel voor passagiersplaats is een mechanisch draaiplateau met passagiersstoel om een buitenwaartse draaiing mogelijk te maken.

Voor deze aanpassing kiest men een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

- 1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);
- 2° 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar).

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie.

Inbegrepen in deze referterubriek:

- 1° aanpassingen aan het koetswerk (bv de deuropening);
- 2° de (aangepaste) veiligheidsgordel.

Behoort niet tot deze referterubriek:

- 1° rolstoel-instapcombinatie.

b) Specifieke doelgroepen

- 1) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in een onderste lidmaat:
 - a/ die zich met ondersteuning door derden, een loophulpmiddel, een orthese of prothese nog stappend kunnen verplaatsen;
 - b/ die zich vrijwel wekelijks met de auto verplaatsen;
 - c/ meerijden op een autostoel;
 - d/ die niet zelfstandig de transfer kunnen maken naar de standaard passagiersstoel;
 - e/ die hierbij beperkte ondersteuning van derden nodig.

- 2) Personen met een matig of ernstig functieverlies in beide onderste ledematen:

- a/ die voor verplaatsingen binnen- en buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een rolstoel;
- b/ die zich vrijwel wekelijks met de auto verplaatsen;
- c/ die meerijden op een autozetel;
- d/ die niet zelfstandig de transfer kunnen maken naar de standaard passagiersstoel;
- e/ die hierbij beperkte ondersteuning van derden nodig.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° aanpassing auto: bodemverlaging;
- 2° aanpassing auto: rolstoelplateaulift.

d) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

157/1 Aanpassing auto: Draaistoel voor passagiersplaats: Aanvulling: Elektrisch draai-element

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een elektrisch draai-element is een aanvulling bij draaistoel voor passagiersplaats. Hierbij draait de passagiersstoel elektrisch naar buiten.

De auto waarop deze aanpassing geplaatst wordt, is een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

- 1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);
- 2° 100.000 km voor dieselwagen (20.000 km per jaar).

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie.

b) Specifieke doelgroepen

- 1) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in een onderste lidmaat:
 - a/ die behoren tot de doelgroep van de draaistoel voor passagiersplaats;
 - b/ van wie de begeleider beperkt is in zijn mogelijkheden om het draai-element mechanisch te bedienen (door fysieke beperkingen of omdat de kracht van de begeleider beperkt is ten opzichte van het gewicht van de betrokkene).
- 2) Personen met een matig of ernstig functieverlies in beide onderste ledematen:
 - a/ die behoren tot de doelgroep van de draaistoel voor passagiersstoel;
 - b/ van wie de begeleider beperkt is in zijn mogelijkheden om het draai-element mechanisch te bedienen (door fysieke beperkingen of omdat de kracht van de begeleider beperkt is ten opzichte van het gewicht van de betrokkene).

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° aanpassing auto: bodemverlaging;
- 2° aanpassing auto: rolstoelplateaulift.

d) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

157/2 Aanpassing auto: Draaistoel voor passagiersplaats: **Aanvulling: Elektrische hoog-laagfunctie**

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een elektrisch hoog-laagfunctie is aan aanvulling op draaistoel voor passagiersplaats en brengt de passagiersstoel op de juiste hoogte voor het maken van de transfer.

De auto waarop deze aanpassing geplaatst wordt, is een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

- 1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);
- 2° 100.000 km voor dieselwagen (20.000 km per jaar).

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie.

b) Specifieke doelgroep

- 1) Personen met een matig of ernstig functieverlies in beide onderste ledematen:
 - a/ die behoren tot de doelgroep van het draai-element voor de passagiersplaats;
 - b/ voor wie de hoogte van de passagiersstoel moet kunnen worden aangepast voor het maken van de transfer.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° aanpassing auto: bodemverlaging;
- 2° aanpassing auto: rolstoelplateaulift.

d) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

157/3 Aanpassing auto: Extra parallelpedalen / Vloerverhoging**a) Beschrijving van het hulpmiddel**

Extra parallelpedalen zijn een set van pedalen parallel verbonden met de originele set pedalen. De pedalen zijn in lengte aanpasbaar en afneembaar. De vloerverhoging is een op maat verhoogde vloer om de standaardvloer te verhogen.

De auto waarop deze aanpassing geplaatst wordt, is een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

- 1° 75 000 km voor benzineauto's (15 000 km per jaar);
- 2° 100 000 km voor dieselauto's (20 000 km per jaar).

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie

Behoort niet tot deze referentierubriek:

- 1° maatregel om blokkering of activering van het gas- en / of rempedaal te voorkomen.

b) Specifieke doelgroep

- 1) Personen met anatomische afwijkingen (bovenbeenamputatie, dysmelie, disproportionele dwerggroei, ...):
 - a/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
 - b/ die beschikken over een geldig CARA-attest i.v.m. de rijgeschiktheid of een geldig rijbewijs met een of meer van volgende vermeldingen:
 - 31.01 Extra parallelpedalen;
 - 31.04 Vloerverhoging.
 -

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° aanpassing auto: pedalen op (nagenoeg) dezelfde hoogte.

d) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het referentiebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

158/1 Aanpassing auto: Gaspedaal aan linkerkant

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een gaspedaal aan linkerkant is het plaatsen van een gaspedaal aan de linkerkant van de rempedaal.

Deze aanpassing kan men alleen maar uitvoeren bij een auto met een automatische transmissie.

De auto waarop deze aanpassing geplaatst wordt, is een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

1° 75 000 km voor benzineauto's (15 000 km per jaar);

2° 100 000 km voor dieselauto's (20 000 km per jaar).

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie.

Inbegrepen in deze referterubriek:

1° afschermen, wegnemen of uitschakelen van originele gaspedaal.

b) Specifieke doelgroep

1) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een onderste lidmaat:

a/ waarbij het functieverlies zich in het rechterbeen bevindt;

b/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;

c/ die beschikken over een geldig CARA-attest i.v.m. de rijgeschiktheid of een geldig rijbewijs met een of meer van volgende vermeldingen:

- 25.08 Gaspedaal aan linkerkant;
- 25.09 Maatregel om blokkering of activering van gaspedaal te voorkomen.
-

c) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

158/3 Aanpassing auto: Opbergsysteem voor elektrische rolstoel / scooter

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een opbergsysteem voor een scooter / elektrische rolstoel is:

- 1° een takel of lift die de scooter of elektrische rolstoel in de kofferbak van de auto laadt of lost;
- 2° de gebruiker dient enkel de scooter / elektrische rolstoel aan de takel te bevestigen.

Om een opbergsysteem voor een scooter of elektrische rolstoel mogelijk te maken, kunnen er extra aanpassingen nodig zijn:

- 1° aan de scooter / elektrische rolstoel (bevestigingssysteem);
- 2° aan de constructie van de auto (voornamelijk voor het laden en lossen van zware elektrische rolstoelen.

Voor deze aanpassing kiest men een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers(zie hieronder) volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass.

- 1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);
- 2° 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar).

Inbegrepen in deze referterubriek:

- 1° de aanpassingen aan de scooter en de elektrische rolstoel;
- 2° de aanpassingen aan het koetswerk van de auto.

Behoort niet tot deze referterubriek:

- 1° het openen en sluiten van de kofferklep of achterdeur.

b) Specifieke doelgroepen

- 1) Personen met een matig functieverlies in beide onderste ledematen:
 - a/ die voor verplaatsingen buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een scooter / elektronische rolstoel;
 - b/ die onvoldoende functionaliteit hebben om de scooter / elektronische rolstoel in de koffer op te bergen;
 - c/ die kunnen stappen van de koffer tot aan de bestuurdersstoel vooraan;
 - d/ die zelfstandig in de auto kunnen plaatsnemen en uitstappen;
 - e/ die over voldoende stafunctie beschikken om in te staat zijn om de scooter / elektronische rolstoel aan de lift te haken en deze in juiste positie te plaatsen voor het tillen;
 - f/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen.
- 2) Personen met een matig of ernstig functieverlies in een onderste lidmaat:
 - a/ die voor verplaatsingen buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een scooter / elektronische rolstoel;
 - b/ die onvoldoende functionaliteit hebben om de scooter / elektronische rolstoel in de koffer op te bergen;
 - c/ die kunnen stappen van de koffer tot aan de bestuurdersstoel vooraan;
 - d/ die zelfstandig in de auto kunnen plaatsnemen en uitstappen;
 - e/ die over voldoende stafunctie beschikken om in te staat zijn om de scooter / elektronische rolstoel aan de lift te haken en deze in juiste positie te plaatsen voor het tillen;
 - f/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen.

- 3) Personen met een matig of ernstig functieverlies in een of beide onderste ledematen:
- a/ die voor verplaatsingen buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een scooter / elektronische rolstoel;
 - b/ die om mee te rijden in de wagen een transfer kunnen uitvoeren van de scooter / elektronische rolstoel naar een passagiersstoel;
 - c/ die niet in staat zijn om zelf de scooter / elektronische rolstoel te demonteren en op te bergen achter zich in de wagen;
 - d/ van wie de begeleidende derde niet in staat is om de scooter / elektronische rolstoel op te bergen;
 - e/ die zich vrijwel wekelijks met de auto verplaatsen.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° aanpassing auto: automatische rolstoelvergrendeling voor elektronische rolstoel;
- 2° aanpassing auto: bodemverlaging;
- 3° aanpassing auto: dakkofferlift;
- 4° aanpassing auto: kofferbaklift / plafondlift;
- 5° aanpassing auto: rolstoelplateaulift;
- 6° aanpassing auto: rolstoelvergrendeling.

d) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

158/4 Aanpassing auto: Kofferbaklift / plafondlift

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een kofferbaklift of een plafondlift is een lift om een manuele rolstoel zonder moeite in de koffer of auto te kunnen tillen. De manuele rolstoel wordt aan de haak opgehangen en in de juiste positie gezet om correct getild te kunnen worden in de koffer of de auto.

Voor deze aanpassing kiest men een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

- 1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);
- 2° 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar).

Inbegrepen in deze referterubriek:

- 1° de aanpassingen aan de rolstoel;
- 2° de aanpassingen aan het koetswerk van de auto.

b) Specifieke doelgroepen

- 1) Personen met een matig of ernstig functieverlies in beide onderste ledematen:
 - a/ die voor verplaatsingen buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een manuele rolstoel;
 - b/ die onvoldoende functionaliteit hebben in de bovenste ledematen om de rolstoel te demonteren, toe te plooien, over zich heen te trekken om naast zich neer te zetten;
 - c/ die kunnen stappen van de koffer tot aan de bestuurderszetel vooraan;
 - d/ die zelfstandig in de auto kunnen plaatsnemen en uitstappen;
 - e/ die in staat zijn om de rolstoel aan de lift te haken en deze in juiste positie te plaatsen voor het tillen;
 - f/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen.
- 2) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in een onderste lidmaat:
 - a/ die voor verplaatsingen buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een manuele rolstoel;
 - b/ die onvoldoende functionaliteit hebben in de bovenste ledematen om de rolstoel te demonteren, toe te plooien, over zich heen te trekken om naast zich neer te zetten;
 - c/ die kunnen stappen van de koffer tot aan de bestuurderszetel vooraan;
 - d/ die zelfstandig in de auto kunnen plaatsnemen en uitstappen;
 - e/ die in staat zijn om de rolstoel aan de lift te haken en deze in juiste positie te plaatsen voor het tillen;
 - f/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen.
- 3) Personen met een matig of ernstig functieverlies in beide onderste ledematen:
 - a/ die voor verplaatsingen buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een manuele rolstoel;
 - b/ die met weinig ondersteuning de transfer van rolstoel naar de passagierszetel kunnen uitvoeren;
 - c/ van wie de begeleidende derde niet in staat is om de rolstoel op te bergen;
 - d/ die zich vrijwel wekelijks met de auto verplaatsen.
- 4) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in een onderste lidmaat:

- a/ die voor verplaatsingen buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een manuele rolstoel;
- b/ die met weinig ondersteuning de transfer van rolstoel naar de passagierszetel kunnen uitvoeren;
- c/ van wie de begeleidende derde niet in staat is om de rolstoel op te bergen;
- d/ die zich vrijwel wekelijks met de auto verplaatsen.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° aanpassing auto: bodemverlaging;
- 2° aanpassing auto: dakkofferlift;
- 3° aanpassing auto: opbergsysteem voor elektrische rolstoel / scooter;
- 4° aanpassing auto: rolstoelplateaulift;
- 5° aanpassing auto: rolstoelvergrendeling.

d) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

158/5 Aanpassing auto: Gas geven ondersteund door externe kracht

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een elektronische gasring is een, al dan niet, afneembaar systeem om handmatig gas te geven. Dit systeem kan zowel op als onder het originele stuur worden gemonteerd.

Een elektronische gas kan enkel bij een auto met een automatische transmissie.

De auto waarop deze aanpassing geplaatst wordt, is een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);

2° 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar).

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie.

Inbegrepen in deze referterubriek:

1° "quick release" system;

b) Specifieke doelgroep

1) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een of beide onderste ledematen:

a/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;

b/ die beschikken over een geldig CARA-attest i.v.m. de rijgeschiktheid of een geldig rijbewijs met volgende vermelding:

- 25.06 Gas geven ondersteund door externe kracht.
-

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

1° aanpassing auto: gecombineerd, met een hand bediend bedrijfsrem- en acceleratiesysteem;

2° aanpassing auto: gecombineerd, met externe kracht bediend bedrijfsrem- en acceleratiesysteem;

3° aanpassing auto: handmatig gas geven.

d) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

158/6 Aanpassing auto: Gecombineerd, met een hand bediend bedrijfsrem- en acceleratiesysteem

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een duw/trek/ draaisysteem is een mechanisch systeem verbonden met de originele pedalen.

De auto waarop deze aanpassing geplaatst wordt, is een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

- 1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);
- 2° 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar).

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie.

Behoort niet tot deze referterubriek:

1° 33.01 gecombineerd acceleratie-, bedrijfsrem- en besturingsstelsel bediend door externe kracht met één hand.

b) Specifieke doelgroep

- 1) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een of beide onderste ledematen:
 - a/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
 - b/ die beschikken over een geldig CARA-attest i.v.m. de rijgeschiktheid of een geldig rijbewijs met volgende vermelding:
 - 32.01 Gecombineerd, met één hand bediend bedrijfsrem- en acceleratiesysteem.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° aanpassing auto: gas geven ondersteund door externe kracht;
- 2° aanpassing auto: gecombineerd, met externe kracht bediend bedrijfsrem- en acceleratiesysteem;
- 3° aanpassing auto: handbediende rem;
- 4° aanpassing auto: handmatig gas geven.

d) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

158/7 Aanpassing auto: Gecombineerd, met externe kracht bediend bedrijfsrem- en acceleratiesysteem

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een geïntegreerde elektronische gas-remhendel kan horizontaal of verticaal gemonteerd worden. Het gas geven gebeurt hier elektronisch.

De auto waarop deze aanpassing geplaatst wordt, is een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

- 1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);
- 2° 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar).

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie.

Behoort niet tot deze referterubriek:

1° 33.02 gecombineerd acceleratie-, bedrijfsrem- en besturingselement bediend door externe kracht met twee handen.

b) Specifieke doelgroep

- 1) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een of beide onderste ledematen:
 - a/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
 - b/ die beschikken over een geldig CARA-attest i.v.m. de rijgeschiktheid of een geldig rijbewijs met volgende vermelding:
 - 32.02 Gecombineerd, met externe kracht bediend bedrijfsrem- en acceleratiesysteem.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° aanpassing auto: gas geven ondersteund door externe kracht;
- 2° aanpassing auto: gecombineerd, met een hand bediend bedrijfsrem- en acceleratiesysteem;
- 3° aanpassing auto: handbediende rem;
- 4° aanpassing auto: handmatig gas geven.

d) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

158/8 Aanpassing auto: Handbediende rem

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een handbediende rem bestaat uit een manueel bediende hendel die door het wegduwen wordt geactiveerd.

De auto waarop deze aanpassing geplaatst wordt, is een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

- 1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);
- 2° 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar).

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie.

b) Specifieke doelgroep

1) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een of beide onderste ledematen:

- a/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
- b/ die beschikken over een geldig CARA-attest i.v.m. de rijgeschiktheid of een geldig rijbewijs met volgende vermelding:

- 20.06 Handbediende rem.
-

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° aanpassing auto: gecombineerd, met een hand bediend bedrijfsrem- en acceleratiesysteem;
- 2° aanpassing auto: gecombineerd, met externe kracht bediend bedrijfsrem- en acceleratiesysteem.

d) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

158/9 Aanpassing auto: Handmatig gas geven

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een mechanische gashendel, segmentgas: is een handmatige gashendel achter het stuur, ook wel "half maantje" genaamd. Op deze manier kan de bestuurder handmatig gas geven dmv het naar zich toe trekken van het "half maantje".

Het systeem is een mechanische verbinding op de gashendel.

Een handbediende gas wordt altijd gecombineerd met een handbediende rem (een horizontale of verticale handbedrijfsrem).

Een mechanische gas kan enkel bij een auto met een automatische transmissie.

De auto waarop deze aanpassing geplaatst wordt, is een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);

2° 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar).

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie.

b) Specifieke doelgroep

1) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een of beide onderste ledematen:

a/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;

b/ die beschikken over een geldig CARA-attest i.v.m. de rijgeschiktheid of een geldig rijbewijs met volgende vermelding:

- 25.04 Handmatig gas geven.
-

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

1° aanpassing auto: gas geven ondersteund door externe kracht;

2° aanpassing auto: gecombineerd, met een hand bediend bedrijfsrem- en acceleratiesysteem;

3° aanpassing auto: gecombineerd, met externe kracht bediend bedrijfsrem- en acceleratiesysteem.

d) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

160/1 Aanpassing auto: Maatregel om blokkering of activering van het gas- en / of rempedaal te voorkomen

a) Beschrijving van het hulpmiddel

De originele gas- en/of rempedaal wordt geblokkeerd of uitgeschakeld via:

- 1° een metalen wegneembare beschermplaat voor de originele pedalen;
- 2° een drukknop bij een elektronisch systeem (gaspedaal).

De auto waarop deze aanpassing geplaatst wordt, is een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

- 1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);
- 2° 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar).

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie.

b) Specifieke doelgroep

1) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een of beide onderste ledematen:

a/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;

b/ die beschikken over een geldig CARA-attest i.v.m. de rijgeschiktheid of een geldig rijbewijs met een of meer van volgende vermeldingen:

- 20.12 Maatregel om blokkering of activering van het rempedaal te voorkomen;
- 25.09 Maatregel om blokkering of activering van het gaspedaal te voorkomen.
-

c) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

160/2 Aanpassing auto: Pedalen op (nagenoeg) dezelfde hoogte

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Pedalen op gelijke hoogte worden verkregen door het gebruik van een pedaalverlenging.

De auto waarop deze aanpassing geplaatst wordt, is een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

- 1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);
- 2° 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar).

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie

Behoort niet tot deze referterubriek:

1° maatregel om blokkering of activering van het gas- en / of rempedaal te voorkomen.

b) Specifieke doelgroep

- 1) Personen met anatomische afwijkingen (bovenbeenamputatie, dysmelie, disproportionele dwerggroei, ...):
 - a/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
 - b/ die beschikken over een geldig CARA-attest i.v.m. de rijgeschiktheid of een geldig rijbewijs met volgende vermelding:
 - 31.02 Pedalen op (nagenoeg) gelijke hoogte.
 -

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

1° aanpassing auto: extra parallelpedalen / vloerverhoging.

d) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

162 Aanpassing auto: Rolstoelplateaulift

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een rolstoelplateaulift is een rolstoeltoegankelijk hefplatform dat elektrisch op en neer kan gaan. De lift brengt de rolstoel omhoog en omlaag, met of zonder gebruiker, en kan geplaatst worden aan de zijdeur of de achterdeur.

Er zijn inbouwplateauliften, onderbouwplateauliften en achterbouwplateauliften.

Voor deze aanpassing kiest men een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);

2° 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar).

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie.

b) Specifieke doelgroepen

1) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in een of beide onderste ledematen:

a/ personen die zelf rijden vanuit een (elektronische) rolstoel of de transfer vanuit de rolstoel maken op de bestuurdersstoel;

b/ die zich vrijwel wekelijks met de auto verplaatsen;

c/ die in de auto plaatsnemen via een rolstoelplateaulift;

d/ voor wie een auto met een rolstoelplateaulift de goedkoopst adequate oplossing is om zich te verplaatsen.

2) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in een of beide onderste ledematen:

a/ die meerijden vanuit de rolstoel met de auto;

b/ die zich vrijwel wekelijks met de auto verplaatsen;

c/ die in de auto plaatsnemen via een rolstoelplateaulift;

d/ voor wie een auto met een rolstoelplateaulift de goedkoopst adequate oplossing is om zich te verplaatsen.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

1° aanpassing auto: dakkofferlift;

2° aanpassing auto: kofferbaklift / plafondlift;

3° aanpassing auto: opbergsysteem voor elektrische rolstoel / scooter.

d) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

162/1 Aanpassing auto: Rolstoelplateaulift: Aanvulling: Extra zitplaats bij rolstoelplateaulift

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een extra zitplaats is een extra stoel die geplaatst wordt in plaats van de originele stoelen.

Deze extra zitplaats is al dan niet voorzien van:

- 1° verstelbare rugleuning;
- 2° (verstelbare) armleuningen;
- 3° hoofdsteun.

Deze stoel kan uitneembaar, draaibaar of opklapbaar zijn.

Deze stoel is voorzien van een driepuntsgordel.

Voor deze aanpassing kiest men een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

- 1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);
- 2° 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar).

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie.

Inbegrepen in deze referterubriek:

- 1° de opties aan de stoel.

b) Specifieke doelgroepen

1) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in beide onderste ledematen:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met de auto;
- b/ voor wie de toegang tot de auto gebeurt via een rolstoelplateaulift;
- c/ voor wie de originele zetels dienen verwijderd te worden om de toegang mogelijk te maken;
- d/ waarvan het gezin uit meer dan 3 personen bestaat.

2) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in beide onderste ledematen:

- a/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
- b/ voor wie de toegang tot de auto gebeurt via een rolstoelplateaulift;
- c/ voor wie de originele zetels dienen verwijderd te worden om de toegang mogelijk te maken;
- d/ waarvan het gezin uit meer dan 2 personen bestaat.

c) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

162/2 Aanpassing auto: Rolstoelplateaulift: Aanvulling: Verstevigde vloer

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een verstevigde vloer is vervaardigd uit hout of aluminium die het mogelijk maakt om de rolstoel te vergrendelen in het achterste compartiment van de auto.

Voor deze aanpassing kiest men een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

- 1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);
- 2° 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar).

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie.

Inbegrepen in deze referterubriek:

1° een aangepaste vloer (verstevigde of m1 gekeurde aluminium vloer) die standaard voorzien is op het desbetreffende model of die als optie door de fabrikant ingebouwd werd/wordt in de desbetreffende auto voor zover de meerkost van de aangepaste vloer is aangetoond

b) Specifieke doelgroepen

- 1) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in beide onderste ledematen:
 - a/ personen die zelf rijden vanuit een elektronische rolstoel of vanuit de rolstoel de transfer maken op de bestuurderszetel;
 - b/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
 - c/ die in de auto plaatsnemen via een rolstoelplateaulift;
 - d/ voor wie de auto niet standaard of als optie beschikt over een aluminium vloer met aangepaste rails.
- 2) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in een of beide onderste ledematen:
 - a/ die vrijwel wekelijks vanuit de rolstoel meerijden met de auto;
 - b/ die in de auto plaatsnemen via een rolstoelplateaulift;
 - c/ voor wie de auto niet standaard of als optie beschikt over een aluminium vloer met aangepaste rails.

c) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

162/3 Aanpassing auto: Rolstoelplateaulift: Aanvulling: M1 gekeurde vloer

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een 'M1 gekeurde vloer' is een aluminium vloer (M1 gekeurd) met geïntegreerde luchtvaartrails ter verankering van de rolstoelvergrendelingen, de veiligheidsgordels en de afneembare eenpersoonszetels (M1 gekeurd). De vloer wordt afgewerkt met een anti-slip vloerbekleding.

Voor deze aanpassing kiest men een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

- 1° 75 000 km voor benzineauto's (15 000 km per jaar);
- 2° 100 000 km voor dieselauto's (20 000 km per jaar).

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie

Inbegrepen in deze referterubriek:

- 1° installatie.

b) Specifieke doelgroepen

- 1) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in beide onderste ledematen:
 - a/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
 - b/ die in de auto plaatsnemen via een rolstoelplateaulift;
 - c/ voor wie door de gezinssituatie extra zitplaatsen noodzakelijk zijn (gezin van meer dan 2 personen);
 - d/ voor wie de auto niet standaard of als optie beschikt over een M1 gekeurde aluminium vloer.

- 2) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in beide onderste ledematen:
 - a/ die vrijwel wekelijks meerijden in de auto;
 - b/ die in de auto plaatsnemen via een rolstoelplateaulift;
 - c/ voor wie door de gezinssituatie extra zitplaatsen noodzakelijk zijn (gezin van meer dan 3 personen);
 - d/ voor wie de auto niet standaard of als optie beschikt over een M1 gekeurde aluminium vloer.

c) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

163 Aanpassing auto: Rolstoelvergrendeling

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een rolstoelvergrendeling is:

1° een vergrendelingssysteem in de wagen dat de rolstoel vasthecht op geijkte verankeringspunten zowel op de rolstoel als op de bodem van de wagen.

Dit systeem kan bestaan uit:

1° verankeringsrails in de vloer (2 stuks) of individuele verankeringspunten (4 stuks);

2° set van 4 ontspanners;

3° een heupgordel;

4° een driepuntsgordel.

Voor deze aanpassing kiest men een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);

2° 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar).

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie.

Inbegrepen in deze referterubriek:

1° de wettelijk verplichte gordel in de wagen om de persoon vast te zetten.

b) Specifieke doelgroepen

1) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in een of beide onderste ledematen:

a/ die voor verplaatsingen binnen- en buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een manuele rolstoel, elektronische rolstoel of een scooter;

b/ die vrijwel wekelijks meerijden in het mobiliteitshulpmiddel in de auto.

2) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in een of beide onderste ledematen:

a/ die voor verplaatsingen binnen- en buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een manuele rolstoel, elektronische rolstoel of een scooter;

b/ die zelf rijden met de auto, zittend in hun mobiliteitshulpmiddel;

c/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

1° aanpassing auto: automatische rolstoelvergrendeling voor elektronische rolstoel;

2° aanpassing auto: kofferbaklift / plafondlift.

d) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

164 Aanpassing auto: Schuifdeur/telescopische deur

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een schuifdeur is een deur die niet opendraait maar opzij schuift.
Een telescopische deur is een zwenkzwaai deur, een deur die 'uit de auto' komt zoals bij treindeuren.

Voor deze aanpassing kiest men een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

- 1° 75 000 km voor benzine wagen (15 000 km per jaar);
- 2° 100 000 km voor diesel wagen (20 000 km per jaar).

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie.

b) Specifieke doelgroepen

- 1) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in beide onderste ledematen:
 - a/ die voor verplaatsingen binnen- en buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een manuele of een elektronische rolstoel;
 - b/ die vrijwel wekelijks meerijden met de auto vanuit de rolstoel;
 - c/ voor wie een auto met een rolstoelplateaulift de goedkoopst adequate oplossing is om zich te verplaatsen.
- 2) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in beide onderste ledematen:
 - a/ die voor verplaatsingen binnen- en buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een manuele rolstoel;
 - b/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
 - c/ voor wie een rolstoelopbergsysteem achter de bestuurderszetel de goedkoopst adequate oplossing is om de rolstoel mee te nemen.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° aanpassing auto: automatisatie toegang auto;
- 2° aanpassing auto: automatisatie toegang auto; aanvulling: afstandsbediening voor het openen van de deur en het bedienen van de rolstoelplateaulift;
- 3° aanpassing auto: automatische kofferklep opener.

d) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

165 Aanpassing auto: Stuurbol elektronische bediening

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een stuurbol elektronische bediening is een aanpassing aan de auto die bestaat uit:

- 1° een ergonomische bol die toelaat de wagen op een eenvoudige manier te besturen;
- 2° een schakeldoos, op het stuur gemonteerd waarmee via infrarood of canbusgeleiding de overdracht voor functies zoals claxon, lichten, richtingaanwijzers, verwarming, airco, ruitopener ... worden bediend.

De auto waarop deze aanpassing geplaatst wordt, is een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

- 1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);
- 2° 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar).

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie.

b) Specifieke doelgroep

1) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in een bovenste lidmaat:

- a/ die zelf rijden met de auto;
- b/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
- c/ die beschikken over een geldig CARA-attest i.v.m. de rijgeschiktheid of een geldig rijbewijs met een van volgende vermeldingen:
 - 35.02 Bedieningsorganen bedienbaar zonder het stuur los te laten
 - 35.03 Bedieningsorganen bedienbaar zonder het stuur met de linkerhand los te laten
 - 35.04 Bedieningsorganen bedienbaar zonder het stuur met de rechterhand los te laten
 - 35.05 Bedieningsorganen bedienbaar zonder het stuur en de acceleratie- en remmechanismen los te laten.
 -

c) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

167/1 Aanpassing auto: Veiligheidsgordel met steun voor goede stabiliteit

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een veiligheidsgordel met steun voor goede stabiliteit is een extra gordel die samen met de standaard veiligheidsgordel gebruikt wordt en die bestaat uit 4, 5 of 6 fixatiepunten. Deze gordel kan door de gebruiker zelf gesloten en geopend worden.

De auto waarop deze aanpassing geplaatst wordt, is een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

- 75 000 km voor benzineauto's (15 000 km per jaar)
- 100.000 km voor dieselauto's (20.000 km per jaar)

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie.

b) Specifieke doelgroepen

- 1) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in beide onderste ledematen:
 - a/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
 - b/ die beschikken over een geldig CARA-attest i.v.m. de rijgeschiktheid of een geldig rijbewijs met volgende vermelding:
 - 43.07 Veiligheidsgordel met steun voor goede stabiliteit.
 -
- 2) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in beide onderste ledematen:
 - a/ die vrijwel wekelijks meerijden met de auto;
 - b/ die niet voldoende ondersteuning hebben met de veiligheidsgordel;
 - c/ die nood hebben aan extra ondersteuning voor een goede zithouding.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° fixatiegordel voor veilig vervoer met de auto.

d) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

168 Aanpassing auto: Verhoogd dak

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een dakverhoging is een van de fabriek uit geleverde optie aan de auto. Met een dakverhoging wordt de binnenruimte van de auto verhoogd. Bij kleine combi modellen is dat tot 20 cm hoger. Bij de grotere modellen kan dat meer dan 30 cm hoger zijn.

Een dakverhoging vergroot zowel de inrijhoogte als de binnenhoogte van de wagen.

Voor deze aanpassing kiest men een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);

2° 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar).

b) Specifieke doelgroep

1) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in beide onderste ledematen:

a/ die via de achterkant van de auto in de auto rijden;

b/ voor wie de hoogte van de auto niet voldoende is om op een correcte wijze plaats te nemen in de auto;

c/ die zich vrijwel wekelijks met de auto verplaatsen.

c) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

168/1 Aanpassing auto: Zeswegslede

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een zeswegslede is ontworpen om een rolstoelgebruiker in staat te stellen om van de achterkant van de auto de transfer te kunnen maken naar de bestuurderszetel.

De stoel wordt achteruit geplaatst voor het maken van de transfer. Betrokkene neemt plaats op de stoel en kan deze terug naar voor verplaatsen. De stoel kan ook in hoogte versteld worden. Alle functies zijn elektrisch te bedienen.

Om de stoel te installeren dient de stoel met de originele uitrusting en de basis verwijderd worden. De elektrische stoelbasis wordt vastgeschroefd op de plaats waar de originele stoelbasis was. Deze stoelbasis wordt verbonden met het elektrische systeem van de auto.

Als de originele stoel crashgetest is met het zeswegslede kan deze gemonteerd worden op de nieuwe basis.

Voor deze aanpassing kiest men een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);

2° 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar).

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie.

b) Specifieke doelgroep

1) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in beide onderste ledematen:

a/ die in de auto de transfer in en uit de rolstoel maken naar de bestuurderszetel.

c) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

169 Aanpassing auto: Voetbesturing, spraakbediening van de elektrische functies

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Bij een voetbesturing van de auto vervangt een besturing aan de linkervoet het stuur. De gaspedaal en de rem worden bediend door de rechervoet. De secundaire functies, zoals de richtingaanwijzers, de ruitenwissers, de ruitensproeier, het waarschuwingslicht, de lichten enzoverder worden door de stem bestuurd.

De auto waarop deze aanpassing geplaatst wordt, is een nieuwe auto of een auto van maximum 5 jaar oud en met een maximum aantal kilometers volgens de gegevens vermeld op de Car-Pass:

- 1° 75 000 km voor benzinewagen (15 000 km per jaar);
- 2° 100 000 km voor dieselwagen (20 000 km per jaar).

Het agentschap kan een tegemoetkoming voor deze autoaanpassing pas uitbetalen na het ontvangen van het attest van homologatie.

b) Specifieke doelgroep

1) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in beide bovenste ledematen:

- a/ die zich vrijwel wekelijks zelfstandig met de auto verplaatsen;
- b/ die beschikken over een geldig CARA-attest i.v.m. de rijgeschiktheid of een geldig rijbewijs met volgende vermelding:
 - 40.09: voetbediend stuur.
 -

c) Bijkomende tegemoetkoming voor herstellingen

20% van het refertebedrag; maximumbedrag voor het totaal van de autoaanpassingen: 1.152,21 euro.

170 Gewenningslessen voor personen met een handicap voor het bepalen van de rijgeschiktheid

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Gewenningslessen voor personen met een handicap voor het bepalen van de rijgeschiktheid dienen om de medische en fysieke geschiktheid tot het besturen van een aangepaste wagen, te beoordelen.

Die gewenningslessen kunnen enkel door de diensten van CARA voorgeschreven worden en kunnen enkel door een erkende rijschool gegeven worden.

b) Specifieke doelgroepen

1) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een of beide onderste ledematen:

a/ voor wie CARA gewenningslessen voorgeschreven heeft voor het bepalen van de rijgeschiktheid met een aangepaste wagen.

2) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een of beide bovenste ledematen:

a/ voor wie CARA gewenningslessen voorgeschreven heeft voor het bepalen van de rijgeschiktheid met een aangepaste wagen.

3) Personen met een verstandelijke handicap:

a/ voor wie CARA gewenningslessen voorgeschreven heeft voor het bepalen van de rijgeschiktheid met een aangepaste wagen.

4) Personen met ernstige stoornissen van de mentale functies:

a/ voor wie CARA gewenningslessen voorgeschreven heeft voor het bepalen van de rijgeschiktheid met een aangepaste wagen.

171 Driewiel(lig)fiets met handtrappers

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een driewiel(lig)fiets met handtrappers is een met de hand aangedreven driewiel(lig)fiets.

De meerprijs voor de elektrische trapondersteuning is uitgesloten.

b) Specifieke doelgroep

1) Personen met een matig of ernstig functieverlies in een of beide onderste ledematen:

- a/ die voor verplaatsingen buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een manuele (hoepel)rolstoel / loophulpmiddel;
- b/ die beschikken over een goed functie van de bovenste ledematen en de trapbewegingen met de armen kunnen uitvoeren;
- c/ die de transfer naar de ligfiets zelfstandig kunnen maken;
- d/ die op de plaats van bestemming geen nood hebben aan een mobiliteitshulpmiddel;
- e/ die zich vrijwel wekelijks verplaatsen met een ligfiets met handtrappers.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° Aankoppelwiel met elektrische trapondersteuning voor manuele rolstoel;
- 2° Aankoppelwiel met handtrappers voor manuele rolstoel (12 jaar en ouder);
- 3° Aankoppelwiel met handtrappers voor manuele rolstoel (jonger dan 12 jaar);
- 4° Elektrische aankoppeleenheid/trekeenheid voor manuele (hoepel)rolstoel.

171/1 Driewielfiets- (driewiel)fietsverbinding

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een driewielfietsverbinding kan een driewielfiets koppelen aan een (driewiel) standaardfiets. Het fietsen is dan vergelijkbaar met het fietsen met een tandem. De aankoppelstang is voorzien van een automatische remfunctie.

b) Specifieke doelgroepen

1) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een onderste lidmaat:

a/ die een standaardfiets niet in evenwicht kunnen houden en/of niet over voldoende kracht beschikken om zelfstandig te kunnen fietsen met een standaardfiets;

b/ die kunnen rijden met een driewielfiets;

c/ die zich niet op een veilige manier zelfstandig kunnen verplaatsen in het verkeer;

d/ die vrijwel wekelijks meefietsen.

2) Personen met een matig of ernstig functieverlies in beide onderste ledematen:

a/ die een standaardfiets niet in evenwicht kunnen houden en/of niet over voldoende kracht beschikken om zelfstandig te kunnen fietsen met een standaardfiets;

b/ die kunnen rijden met een driewielfiets;

c/ die zich niet op een veilige manier zelfstandig kunnen verplaatsen in het verkeer;

d/ die vrijwel wekelijks meefietsen.

3) Personen met een verstandelijke handicap:

a/ die niet zelfstandig en veilig kunnen fietsen met een standaardfiets;

b/ die kunnen rijden meteen driewielfiets;

c/ die zich niet op een veilige manier zelfstandig kunnen verplaatsen in het verkeer;

d/ die vrijwel wekelijks meefietsen.

4) Personen met ernstige stoornissen van de mentale functies:

a/ die niet zelfstandig en veilig kunnen fietsen met een standaardfiets;

b/ die kunnen rijden meteen driewielfiets;

c/ die zich niet op een veilige manier zelfstandig kunnen verplaatsen in het verkeer;

d/ die vrijwel wekelijks meefietsen.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

1° Aanhangfiets met twee wielen;

2° Driewieltandem;

3° Duofiets met ziteenheid;

4° Rolstoelfiets;

5° Rolstoelplateaufiets;

6° Tweewieltandem;

7° Tweewieltandem bestuurder achteraan;

172 Driewieltandem

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een driewieltandem is een tandem met drie wielen. Er bestaan verschillende versies, namelijk een driewieltandem met twee wielen vooraan of met twee wielen achteraan.

Inbegrepen in deze referterubriek:

1° een lage instap om het op- en afstappen te vergemakkelijken.

Behoort niet tot deze referterubriek:

1° de handicapspecifieke aanpassingen.

b) Specifieke doelgroepen

1) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een onderste lidmaat:

- a/ die een standaard tweewieltandem niet in evenwicht kunnen houden en/of niet over voldoende kracht beschikken om zelfstandig te kunnen fietsen met een standaardfiets;
- b/ die in de mogelijkheid zijn om de fietsbeweging (in beperkte mate) mee te doen; voor wie een orthopedische driewieler niet voldoet voor de fietsbehoefte;
- c/ die hulp nodig hebben voor het maken van de transfer op en af de fiets;
- d/ die zich vrijwel wekelijks meerijden met de driewieltandem.

2) Personen met een matig of ernstig functieverlies in beide onderste ledematen:

- a/ die een standaard tweewieltandem niet in evenwicht kunnen houden en/of niet over voldoende kracht beschikken om zelfstandig te kunnen fietsen met een standaardfiets;
- b/ die in de mogelijkheid zijn om de fietsbeweging (in beperkte mate) mee te doen; voor wie een orthopedische driewieler niet voldoet voor de fietsbehoefte;
- c/ die hulp nodig hebben voor het maken van de transfer op en af de fiets;
- d/ die zich vrijwel wekelijks meerijden met de driewieltandem.

3) Personen met een verstandelijke handicap:

- a/ die niet zelfstandig en veilig kunnen fietsen met een standaardfiets;
- b/ die wel in de mogelijkheid zijn om de fietsbeweging (in beperkte mate) mee te doen;
- c/ voor wie een orthopedische driewieler of een standaard tweewieltandem / duofiets niet voldoet voor de fietsbehoefte;
- d/ die hulp nodig hebben voor het maken van de transfer op en af de fiets;
- e/ die vrijwel wekelijks meerijden met de driewieltandem.

4) Personen met ernstige stoornissen van de mentale functies:

- a/ die een standaard tweewieltandem niet in evenwicht kunnen houden en/of niet over voldoende kracht beschikken om zelfstandig te kunnen fietsen met een standaardfiets;
- b/ die in de mogelijkheid zijn om de fietsbeweging (in beperkte mate) mee te doen; voor wie een orthopedische driewieler niet voldoet voor de fietsbehoefte;
- c/ die hulp nodig hebben voor het maken van de transfer op en af de fiets;
- d/ die zich vrijwel wekelijks meerijden met de driewieltandem.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° Aanhangfiets met twee wielen;
- 2° Driewiel fiets- (driewiel)fietsverbinding;
- 3° Duofiets met ziteenheid;
- 4° Rolstoelfiets;
- 5° Rolstoelplateaufiets;
- 6° Tweewieltandem;
- 7° Tweewieltandem bestuurder achteraan.

172/1 Driewieltandem: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Handicapspecifieke aanpassingen aan een driewieltandem kunnen één of meer van onderstaande aanpassingen zijn:

- 1° aanpassingen aan de pedalen;
- 2° aanpassingen aan de cranks;
- 3° fixatiemateriaal (bv. rugsteun);

b) Specifieke doelgroepen

1) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een onderste lidmaat:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een driewieltandem;
- b/ die nood hebben aan specifieke aanpassingen voor ondersteuning van de zitfunctie, voor ondersteuning van het hoofd, voor fixatie van romp en/of voor het plaats en ter plaatse houden van de voeten.

2) Personen met een matig of ernstig functieverlies in beide onderste ledematen:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een driewieltandem;
- b/ die nood hebben aan specifieke aanpassingen voor ondersteuning van de zitfunctie, voor ondersteuning van het hoofd, voor fixatie van romp en/of voor het plaats en ter plaatse houden van de voeten.

3) Personen met een verstandelijke handicap:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een driewieltandem;
- b/ die nood hebben aan specifieke aanpassingen voor ondersteuning van de zitfunctie, voor ondersteuning van het hoofd, voor fixatie van romp en/of voor het plaats en ter plaatse houden van de voeten.

4) Personen met ernstige stoornissen van de mentale functies:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een driewieltandem;
- b/ die nood hebben aan specifieke aanpassingen voor ondersteuning van de zitfunctie, voor ondersteuning van het hoofd, voor fixatie van romp en/of voor het plaats en ter plaatse houden van de voeten.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° Duofiets met ziteenheid: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen;
- 2° Rolstoelfiets: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen;
- 3° Tweewieltandem: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen;
- 4° Tweewieltandem bestuurder achteraan: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen.

172/2 Driewieltandem: Aanvulling: Schakelbare vrijloop

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een schakelbare vrijloop voor de rijder is door de hoofdbestuurder te bedienen. Met deze schakelbare vrijloop kan de hoofdbestuurder kiezen of de rijder wel of niet mee trapt.

b) Specifieke doelgroepen

1) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een onderste lidmaat:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een driewieltandem;
- b/ die gestimuleerd of afgeremd moeten worden om mee te trappen bij het fietsen.

2) Personen met een matig of ernstig functieverlies in beide onderste ledematen:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een driewieltandem;
- b/ die gestimuleerd of afgeremd moeten worden om mee te trappen bij het fietsen.

3) Personen met een verstandelijke handicap:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een driewieltandem;
- b/ die gestimuleerd of afgeremd moeten worden om mee te trappen bij het fietsen.

4) Personen met ernstige stoornissen van de mentale functies:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een driewieltandem;
- b/ die gestimuleerd of afgeremd moeten worden om mee te trappen bij het fietsen.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° Duofiets met ziteenheid: Aanvulling: Schakelbare vrijloop;
- 2° Tweewieltandem: Aanvulling: Schakelbare vrijloop;
- 3° Tweewieltandem bestuurder achteraan: Aanvulling: Schakelbare vrijloop.

173 Duofiets met ziteenheid

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een duofiets met ziteenheid bestaat uit twee fietsen met een gemakkelijke zit die naast elkaar zijn vastgemaakt.

Door de ziteenheid kan de transfer naar de fiets vlotter gemaakt worden.

Eén persoon maakt gebruik van de besturing en bepaalt de richting van het fietsen.

Behoort niet tot deze referenterubriek:

1° handicapspecifieke aanpassingen.

b) Specifieke doelgroepen

1) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een onderste lidmaat:

- a/ die een standaardfiets niet in evenwicht kunnen houden en/of niet over voldoende kracht beschikken om zelfstandig te kunnen fietsen met een standaardfiets;
- b/ die wel in de mogelijkheid zijn om de fietsbeweging (in beperkte mate) mee te doen;
- c/ waarvoor een orthopedische driewieler of een duofiets niet voldoet voor de fietsbehoefte;
- d/ die een bijkomende beperking hebben waardoor voortdurend toezicht nodig is;
- e/ die vrijwel wekelijks meefietsen met de duofiets met ziteenheid.

2) Personen met een matig of ernstig functieverlies in beide onderste ledematen:

- a/ die niet zelfstandig en veilig kunnen fietsen met een standaardfiets;
- b/ die wel in de mogelijkheid zijn om de fietsbeweging (in beperkte mate) mee te doen;
- c/ waarvoor een orthopedische driewieler of een duofiets niet voldoet voor de fietsbehoefte;
- d/ die een bijkomende beperking hebben waardoor voortdurend toezicht nodig is;
- e/ die vrijwel wekelijks meefietsen met de duofiets met ziteenheid.

3) Personen met een verstandelijke handicap:

- a/ die niet zelfstandig en veilig kunnen fietsen met een standaardfiets;
- b/ die wel in de mogelijkheid zijn om de fietsbeweging (in beperkte mate) mee te doen;
- c/ waarvoor een orthopedische driewieler of een duofiets niet voldoet voor de fietsbehoefte;
- d/ die een bijkomende beperking hebben waardoor voortdurend toezicht nodig is;
- e/ die vrijwel wekelijks meefietsen met de duofiets met ziteenheid.

4) Personen met ernstige stoornissen van de mentale functies:

- a/ die niet zelfstandig en veilig kunnen fietsen met een standaardfiets;
- b/ die wel in de mogelijkheid zijn om de fietsbeweging (in beperkte mate) mee te doen;
- c/ waarvoor een orthopedische driewieler of een duofiets niet voldoet voor de fietsbehoefte;
- d/ die een bijkomende beperking hebben waardoor voortdurend toezicht nodig is;

e/ die vrijwel wekelijks meefietsen met de duofiets met ziteenheid.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° Aanhangfiets met twee wielen;
- 2° Driewiel fiets- (driewiel)fietsverbinding;
- 3° Driewieltandem;
- 4° Rolstoelfiets;
- 5° Rolstoelplateaufiets;
- 6° Tweewieltandem;
- 7° Tweewieltandem bestuurder achteraan.

173/1 Duofiets met ziteenheid: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen

a) Beschrijving van het hulpmiddel

De handicapspecifieke aanpassingen aan de duofiets met ziteenheid zijn een over meer van onderstaande aanpassingen:

- 1° aanpassingen aan de zit (aanpassen zitbreedte, zitdiepte);
- 2° armleuningen;
- 3° draaibaar maken van de zit;
- 4° aangepaste voetsteunen / voetenbakje;
- 5° hoofdsteun;
- 6° fixatiemateriaal (4-puntsgordel);

b) Specifieke doelgroepen

1) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een of beide onderste ledematen:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met duofiets met ziteenheid;
- b/ die nood hebben aan specifieke aanpassingen voor ondersteuning van de zitfunctie, voor ondersteuning van het hoofd, voor fixatie van romp en/of voor het plaats en ter plaatse houden van de voeten.

2) Personen met een matig of ernstig functieverlies in beide onderste ledematen:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met duofiets met ziteenheid;
- b/ die nood hebben aan specifieke aanpassingen voor ondersteuning van de zitfunctie, voor ondersteuning van het hoofd, voor fixatie van romp en/of voor het plaats en ter plaatse houden van de voeten.

3) Personen met een verstandelijke handicap:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met duofiets met ziteenheid;
- b/ die nood hebben aan specifieke aanpassingen voor ondersteuning van de zitfunctie, voor ondersteuning van het hoofd, voor fixatie van romp en/of voor het plaats en ter plaatse houden van de voeten.

4) Personen met ernstige stoornissen van de mentale functies:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met duofiets met ziteenheid;
- b/ die nood hebben aan specifieke aanpassingen voor ondersteuning van de zitfunctie, voor ondersteuning van het hoofd, voor fixatie van romp en/of voor het plaats en ter plaatse houden van de voeten.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° Driewieltandem: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen;
- 2° Tweewieltandem: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen;
- 3° Tweewieltandem bestuurder achteraan: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen;
- 4° Rolstoelfiets: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen.

173/2 Duofiets met ziteenheid: Aanvulling: Meenemen van de rolstoel

a) Beschrijving van het hulpmiddel

De rubriek voor het meenemen van de rolstoel is een systeem achteraan op de fiets gemonteerd waar een manuele plooibare rolstoel kan worden in vastgemaakt en meegenomen op de fiets.

b) Specifieke doelgroepen

1) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een onderste lidmaat:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een duofiets met ziteenheid;
- b/ die op de plaats van bestemming onvoldoende kunnen stappen;
- c/ die op de plaats van bestemming nood hebben aan een rolstoel.

2) Personen met een matig of ernstig functieverlies in beide onderste ledematen:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een duofiets met ziteenheid;
- b/ die op de plaats van bestemming onvoldoende kunnen stappen;
- c/ die op de plaats van bestemming nood hebben aan een rolstoel.

3) Personen met een verstandelijke handicap:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een duofiets met ziteenheid;
- b/ die op de plaats van bestemming onvoldoende kunnen stappen;
- c/ die op de plaats van bestemming nood hebben aan een rolstoel.

4) Personen met ernstige stoornissen van de mentale functies:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een duofiets met ziteenheid;
- b/ die op de plaats van bestemming onvoldoende kunnen stappen;
- c/ die op de plaats van bestemming nood hebben aan een rolstoel.

173/3 Duofiets met ziteenheid: Aanvulling: Schakelbare vrijloop

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een schakelbare vrijloop voor de rijder is door de hoofdbestuurder te bedienen. Met deze schakelbare vrijloop kan de hoofdbestuurder kiezen of de rijder wel of niet mee trapt.

b) Specifieke doelgroepen

- 1) Personen met een matig of ernstig functieverlies in beide onderste ledematen:
 - a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een duofiets met ziteenheid;
 - b/ die gestimuleerd of afgeremd moeten worden om mee te trappen bij het fietsen.
- 2) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een onderste lidmaat:
 - a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een duofiets met ziteenheid;
 - b/ die gestimuleerd of afgeremd moeten worden om mee te trappen bij het fietsen.
- 3) Personen met een matig of ernstig functieverlies in beide onderste ledematen:
 - a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een duofiets met ziteenheid;
 - b/ die gestimuleerd of afgeremd moeten worden om mee te trappen bij het fietsen.
- 4) Personen met ernstige stoornissen van de mentale functies:
 - a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een duofiets met ziteenheid;
 - b/ die gestimuleerd of afgeremd moeten worden om mee te trappen bij het fietsen.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° Driewieltandem: Aanvulling: Schakelbare vrijloop;
- 2° Tweewieltandem: Aanvulling: Schakelbare vrijloop;
- 3° Tweewieltandem bestuurder achteraan: Aanvulling: Schakelbare vrijloop.

174 Elektrische aankoppeleenheid/trekeenheid voor manuele (hoepel)rolstoel

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een elektrische aankoppeleenheid/trekeenheid voor manuele (hoepel)rolstoel is een elektrische motor die aan een manuele rolstoel wordt gekoppeld en waardoor de verplaatsing via het hoepelen wegvalt.

Inbegrepen in deze referenterubriek:

- 1° het aankoppelsysteem;
- 2° de aanpassingen aan de rolstoel.

b) Specifieke doelgroep

- 1) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in beide onderste:
 - a/ die voor verplaatsingen buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een manuele (hoepel)rolstoel;
 - b/ die onvoldoende kracht hebben in de bovenste ledematen;
 - c/ die met hun manuele (hoepel)rolstoel middellange (fiets)afstanden afleggen;
 - d/ die geen gebruik maken van een elektrische scooter of elektrische rolstoel of ander hulpmiddel voor deze verplaatsingen (aankoppelwiel met handtrappers al dan niet elektrisch, hoepelondersteuning, of andere hulpmotoren);
 - e/ die zich vrijwel wekelijks verplaatsen met de elektrische aankoppeleenheid/trekeenheid.

- 2) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in beide onderste:
 - a/ die voor verplaatsingen buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een manuele (hoepel)rolstoel;
 - b/ die onvoldoende beweeglijkheid in de schouders hebben om de trapbeweging te kunnen uitvoeren;
 - c/ die met hun manuele (hoepel)rolstoel middellange (fiets)afstanden afleggen;
 - d/ die geen gebruik maken van een elektrische scooter of elektrische rolstoel of ander hulpmiddel voor deze verplaatsingen (aankoppelwiel met handtrappers al dan niet elektrisch, hoepelondersteuning, of andere hulpmotoren);
 - e/ die zich vrijwel wekelijks verplaatsen met de elektrische aankoppeleenheid/trekeenheid.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° Aankoppelwiel met elektrische trapondersteuning voor manuele rolstoel;
- 2° Aankoppelwiel met handtrappers voor manuele rolstoel (12 jaar en ouder);
- 3° Aankoppelwiel met handtrappers voor manuele rolstoel (jonger dan 12 jaar);
- 4° Driewiel(lig)fiets met handtrappers;
- 5° Ombouwpakket elektrische ondersteuning voor manueel aankoppelwiel.

178 Ombouwpakket elektrische ondersteuning voor manueel aankoppelwiel

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een ombouwpakket elektrische ondersteuning voor manueel aankoppelwiel is een ombouwset om elektrificatie te voorzien op een manueel aankoppelwiel met handtrappers.

Inbegrepen in deze referterubriek:

- 1° het aankoppelsysteem;
- 2° de aanpassingen aan de rolstoel.

b) Specifieke doelgroepen

- 1) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een of beide onderste ledematen en een matig of ernstig functieverlies in een of beide bovenste ledematen:
 - a/ die voor verplaatsingen buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een manuele hoepelrolstoel;
 - b/ die met hun manuele hoepelrolstoel middellange (fiets)afstanden afleggen;
 - c/ die beschikken over een manueel aankoppelwiel met handtrappers in goede staat;
 - d/ die zich vrijwel wekelijks verplaatsen.
- 2) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een of beide onderste ledematen:
 - a/ die voor verplaatsingen binnenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een medisch loophulpmiddel of een manuele (hoepel)rolstoel;
 - b/ die voor verplaatsingen buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een manuele (hoepel)rolstoel;
 - c/ die met hun manuele (hoepel)rolstoel middellange (fiets)afstanden afleggen;
 - d/ die zich vrijwel wekelijks verplaatsen;
 - e/ die kiezen voor een aankoppelwiel met handtrappers;
 - f/ die geen gebruik maken van een elektrische scooter of elektrische rolstoel of ander hulpmiddel voor deze verplaatsingen (elektrisch aankoppeleenheid, hoepelondersteuning, of andere hulpmotoren).

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° Aankoppelwiel met elektrische trapondersteuning voor manuele rolstoel;
- 2° Elektrische aankoppeleenheid/trekeenheid voor manuele (hoepel)rolstoel.

178/1 Oprijgoten (1 paar) of Oprijplaat

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een oprijplaat of oprijgoten (1 paar) is een losse oprijplaat of een set van oprijgoten (1 paar bestaat uit 2 losse U-profielen). Oprijgoten of oprijplaten zijn uitgevoerd in metaal of kunststof. Ze kunnen vast, telescopisch (in- en uitschuifbaar) of opplooibaar en meeneembaar zijn. De oprijplaat of oprijgoten(1 paar) moeten het verwachte gewicht kunnen dragen (manueel of elektrische rolstoel, scooter al dan niet met de gebruiker) dat kan tot 350 kg.

b) Specifieke doelgroepen

- 1) Personen met een matig of ernstig functieverlies in beide onderste ledematen:
 - a/ die voor verplaatsingen binnen- en buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een rolstoel (of verrijdbare stoel);
 - b/ die met derden meerijden in een auto op de autozetel;
 - c/ die vlot de transfer kunnen maken naar de passagierszetel;
 - d/ van wie de rolstoel of scooter moet meegenomen worden.
- 2) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een onderste lidmaat:
 - a/ die voor verplaatsingen binnen- en buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een rolstoel (of verrijdbare stoel);
 - b/ die met derden meerijden in een auto op de autozetel;
 - c/ die vlot de transfer kunnen maken naar de passagierszetel;
 - d/ van wie de rolstoel of scooter moet meegenomen worden.
- 3) Personen met een matig functieverlies in een of beide onderste ledematen:
 - a/ die voor verplaatsingen buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een scooter;
 - b/ die zelf rijden met de auto;
 - c/ die de afstand tussen de koffer en bestuurderszetel nog kunnen stappen;
 - d/ die voldoende evenwicht en kracht hebben om de oprijgoten / oprijplaat klaar te leggen en de scooter in de koffer te rijden.
- 4) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een of beide onderste ledematen:
 - a/ die voor verplaatsingen binnen- en buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een rolstoel (of verrijdbare stoel);
 - b/ die rond de eigen woning een hoogteverschil moeten overbruggen.
- 5) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een of beide onderste ledematen:
 - a/ die voor verplaatsingen binnen- en buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een rolstoel (of verrijdbare stoel);
 - b/ die op andere plaatsen dan in en rond de eigen woning een hoogteverschil moeten overbruggen.

180 Rolstoelfiets

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een rolstoelfiets is een hulpmiddel bestaande uit:

- 1° een fietsgedeelte (zonder voorwiel);
- 2° een rolstoelgedeelte dat kan losgekoppeld worden.

Inbegrepen in deze referterubriek:

- 1° deelbaar frame.

Behoort niet tot deze referterubriek:

- 1° handicapspecifieke aanpassingen.

b) Specifieke doelgroepen

- 1) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in een of beide onderste ledematen:
 - a/ die voor verplaatsingen binnen- en buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een rolstoel of verrijdbare stoel;
 - b/ die niet zelfstandig kunnen fietsen of niet kunnen meefietsen;
 - c/ die op de plaats van bestemming over een verplaatsingshulpmiddel moeten beschikken;
 - d/ die vrijwel wekelijks vervoerd worden met de fiets.
- 2) Personen met een verstandelijke handicap:
 - a/ die voor verplaatsingen binnen- en buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een rolstoel of verrijdbare stoel;
 - b/ die niet zelfstandig kunnen fietsen of niet kunnen meefietsen;
 - c/ die op de plaats van bestemming over een verplaatsingshulpmiddel moeten beschikken;
 - d/ die vrijwel wekelijks vervoerd worden met de fiets.
- 3) Personen met ernstige stoornissen van de mentale functies:
 - a/ die voor verplaatsingen binnen- en buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een rolstoel of verrijdbare stoel;
 - b/ die niet zelfstandig kunnen fietsen of niet kunnen meefietsen;
 - c/ die op de plaats van bestemming over een verplaatsingshulpmiddel moeten beschikken;
 - d/ die vrijwel wekelijks vervoerd worden met de fiets.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° Aanhangfiets met twee wielen;
- 2° Driewiel fiets- (driewiel) fietsverbinding;
- 3° Driewiel tandem;
- 4° Duofiets met ziteenheid;
- 5° Rolstoelplateaufiets;
- 6° Tweewiel tandem;
- 7° Tweewiel tandem bestuurder achteraan.

181 Rolstoelfiets: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Aanpassingen aan de rolstoelfiets zijn een over meer van onderstaande aanpassingen:

- 1° aanpassingen aan de zit (aanpassen zitbreedte, zitdiepte);
- 2° armleningen;
- 3° draaibaar maken van de zit;
- 4° aangepaste voetsteunen / voetenbakje;
- 5° hoofdsteun;
- 6° fixatiemateriaal (4-puntsgordel);

b) Specifieke doelgroepen

- 1) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in een of beide onderste ledematen:
 - a/ die voor verplaatsingen vrijwel wekelijks gebruik maken van een rolstoelfiets;
 - b/ die nood hebben aan specifieke aanpassingen voor ondersteuning van de zitfunctie, voor ondersteuning van het hoofd, voor fixatie van romp en/of voor het plaatsen en ter plaatse houden van de voeten.
- 2) Personen met een verstandelijke handicap:
 - a/ die voor verplaatsingen vrijwel wekelijks gebruik maken van een rolstoelfiets;
 - b/ die nood hebben aan specifieke aanpassingen voor ondersteuning van de zitfunctie, voor ondersteuning van het hoofd, voor fixatie van romp en/of voor het plaatsen en ter plaatse houden van de voeten.
- 3) Personen met ernstige stoornissen van de mentale functies:
 - a/ die voor verplaatsingen vrijwel wekelijks gebruik maken van een rolstoelfiets;
 - b/ die nood hebben aan specifieke aanpassingen voor ondersteuning van de zitfunctie, voor ondersteuning van het hoofd, voor fixatie van romp en/of voor het plaatsen en ter plaatse houden van de voeten.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° Driewieltandem: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen;
- 2° Duofiets met ziteenheid: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen;
- 3° Tweewieltandem: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen;
- 4° Tweewieltandem bestuurder achteraan: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen.

183 Rolstoelplateaufiets

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een rolstoelplateaufiets kan een fietsgedeelte zijn met vooraan een plateau waarop de rolstoel met betrokkene kan gefixeerd worden of een bakfiets met een opklapbare oprijplaat waarlangs de betrokkene in de rolstoel in de bak gereden wordt. De betrokkene rijdt mee in zijn persoonlijke rolstoel.

Inbegrepen in deze referterubriek:

1° fixatiesysteem.

Behoort niet tot deze referterubriek:

1° rolstoelaanhangwagen.

b) Specifieke doelgroepen

1) Personen met een ernstig of volledig functieverlies in beide onderste ledematen:

- a/ die voor verplaatsingen binnen- en buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een rolstoel of verrijdbare stoel;
- b/ die niet zelfstandig kunnen fietsen of niet kunnen meefietsen;
- c/ op de plaats van bestemming over hun persoonlijke rolwagen willen / moeten beschikken;
- d/ die vrijwel wekelijks vervoerd worden met de rolstoelfiets.

2) Personen met een verstandelijke handicap:

- a/ die voor verplaatsingen binnen- en buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een rolstoel of verrijdbare stoel;
- b/ die niet zelfstandig kunnen fietsen of niet kunnen meefietsen;
- c/ op de plaats van bestemming over hun persoonlijke rolwagen willen / moeten beschikken;
- d/ die vrijwel wekelijks vervoerd worden met de rolstoelfiets.

3) Personen met ernstige stoornissen van de mentale functies:

- a/ die voor verplaatsingen binnen- en buitenshuis langdurig en definitief gebruik maken van een rolstoel of verrijdbare stoel;
- b/ die niet zelfstandig kunnen fietsen of niet kunnen meefietsen;
- c/ op de plaats van bestemming over hun persoonlijke rolwagen willen / moeten beschikken;
- d/ die vrijwel wekelijks vervoerd worden met de rolstoelfiets.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° Aanhangfiets met twee wielen;
- 2° Driewiel fiets- (driewiel)fietsverbinding;
- 3° Driewieltandem;
- 4° Duofiets met ziteenheid;
- 5° Rolstoelfiets;
- 6° Tweewieltandem;
- 7° Tweewieltandem bestuurder achteraan.

183/1 Tweewiel fiets: Bedieningselementen aan 1 zijde op het stuur

a) Beschrijving van het hulpmiddel

De bediening van remmen en versnellingen worden overgeplaatst naar een zijde (links of rechts).

b) Specifieke doelgroep

- 1) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een bovenste lidmaat:
 - a/ die fietsen met een standaard fiets;
 - b/ die beide handen niet kunnen gebruiken, maar fietsen met één arm of hand;
 - c/ die de remmen en de versnellingen slechts met één hand kunnen bedienen;
 - d/ die zich vrijwel wekelijks met de fiets verplaatsen.

183/2 Tweewiel fiets: Frame op maat**a) Beschrijving van het hulpmiddel**

Een frame op maat gemaakt is een frame dat niet binnen de categorie van in de handel verkrijgbare framematen valt door de disproportionele verhoudingen in de lichaamsbouw.

b) Specifieke doelgroep

- 1) Personen met anatomische afwijkingen (bovenbeenamputatie, dysmelie, disproportionele dwerggroei, ...):
 - a/ die fietsen met een tweewiel fiets;
 - b/ die binnen het gamma van standaard frames geen oplossing vinden;
 - c/ die zich vrijwel wekelijks met de fiets verplaatsen.

184 Tweewieltandem

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een tandem is een fiets met minstens twee fietszitplaatsen achter elkaar. De bestuurder kan vooraan of achteraan plaatsnemen.

Inbegrepen in deze referterubriek:

- 1° een lage instap om het op- en afstappen te vergemakkelijken;
- 2° vrijloop.

Behoort niet tot deze referterubriek:

- 1° de handicapspecifieke aanpassingen;
- 2° de schakelbare vrijloop.

b) Specifieke doelgroepen

- 1) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een onderste lidmaat:
 - a/ die een standaardfiets niet in evenwicht kunnen houden en/of niet over voldoende kracht beschikken om zelfstandig te kunnen fietsen met een standaardfiets;
 - b/ die wel in de mogelijkheid zijn om de fietsbeweging (in beperkte mate) mee te doen;
 - c/ voor wie een orthopedische driewieler niet voldoet voor de fietsbehoefte;
 - d/ die vrijwel wekelijks meefietsen;
 - e/ die geen toezicht nodig hebben in functie van handicap.
- 2) Personen met een matig of ernstig functieverlies in beide onderste ledematen:
 - a/ die een standaardfiets niet in evenwicht kunnen houden en/of niet over voldoende kracht beschikken om zelfstandig te kunnen fietsen met een standaardfiets;
 - b/ die wel in de mogelijkheid zijn om de fietsbeweging (in beperkte mate) mee te doen;
 - c/ voor wie een orthopedische driewieler niet voldoet voor de fietsbehoefte;
 - d/ die vrijwel wekelijks meefietsen;
 - e/ die geen toezicht nodig hebben in functie van handicap.
- 3) Personen met een verstandelijke handicap:
 - a/ die niet zelfstandig en veilig kunnen fietsen met een standaardfiets;
 - b/ die wel in de mogelijkheid zijn om de fietsbeweging (in beperkte mate) mee te doen;
 - c/ voor wie een orthopedische driewieler niet voldoet voor de fietsbehoefte;
 - d/ die vrijwel wekelijks meefietsen;
 - e/ die geen toezicht nodig hebben in functie van handicap.
- 4) Personen met ernstige stoornissen van de mentale functies:
 - a/ die niet zelfstandig en veilig kunnen fietsen met een standaardfiets;
 - b/ die wel in de mogelijkheid zijn om de fietsbeweging (in beperkte mate) mee te doen;
 - c/ voor wie een orthopedische driewieler niet voldoet voor de fietsbehoefte;
 - d/ die vrijwel wekelijks meefietsen;
 - e/ die geen toezicht nodig hebben in functie van handicap.
- 5) Blinden:

a/ die vrijwel wekelijks meefietsen.

6) Slechtzienden:

a/ die vrijwel wekelijks meefietsen.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° Aanhangfiets met twee wielen;
- 2° Driewiel fiets- (driewiel)fietsverbinding;
- 3° Driewieltandem;
- 4° Duofiets met ziteenheid;
- 5° Rolstoelfiets;
- 6° Rolstoelplateaufiets;
- 7° Tweewieltandem bestuurder achteraan.

184/1 Tweewieltandem: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Handicapspecifieke aanpassingen aan een tandem kunnen één of meer van onderstaande aanpassingen zijn:

- 1° aanpassingen aan de pedalen;
- 2° aanpassingen aan de cranks;
- 3° fixatiemateriaal (bv. rugsteun);

b) Specifieke doelgroepen

1) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een onderste lidmaat:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een tweewieltandem;
- b/ die nood hebben aan specifieke aanpassingen voor ondersteuning van de zitfunctie, voor ondersteuning van het hoofd, voor fixatie van romp en/of voor het plaats en ter plaatse houden van de voeten.

2) Personen met een matig of ernstig functieverlies in beide onderste ledematen:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een tweewieltandem;
- b/ die nood hebben aan specifieke aanpassingen voor ondersteuning van de zitfunctie, voor ondersteuning van het hoofd, voor fixatie van romp en/of voor het plaats en ter plaatse houden van de voeten.

3) Personen met een verstandelijke handicap:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een tweewieltandem;
- b/ die nood hebben aan specifieke aanpassingen voor ondersteuning van de zitfunctie, voor ondersteuning van het hoofd, voor fixatie van romp en/of voor het plaats en ter plaatse houden van de voeten.

4) Personen met ernstige stoornissen van de mentale functies:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een tweewieltandem;
- b/ die nood hebben aan specifieke aanpassingen voor ondersteuning van de zitfunctie, voor ondersteuning van het hoofd, voor fixatie van romp en/of voor het plaats en ter plaatse houden van de voeten.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° Driewieltandem: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen;
- 2° Duofiets met ziteenheid: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen;
- 3° Rolstoelfiets: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen;
- 4° Tweewieltandem bestuurder achteraan: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen.

184/2 Tweewieltandem: Aanvulling: Schakelbare vrijloop

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een schakelbare vrijloop voor de rijder is door de hoofdbestuurder te bedienen. Met deze schakelbare vrijloop kan de hoofdbestuurder kiezen of de rijder wel of niet mee trapt.

b) Specifieke doelgroepen

1) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een onderste lidmaat:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een tweewieltandem;
- b/ die gestimuleerd of afgeremd moeten worden om mee te trappen bij het fietsen.

2) Personen met een matig of ernstig functieverlies in beide onderste ledematen:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een tweewieltandem;
- b/ die gestimuleerd of afgeremd moeten worden om mee te trappen bij het fietsen.

3) Personen met een verstandelijke handicap:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een tweewieltandem;
- b/ die gestimuleerd of afgeremd moeten worden om mee te trappen bij het fietsen.

4) Personen met ernstige stoornissen van de mentale functies:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een tweewieltandem;
- b/ die gestimuleerd of afgeremd moeten worden om mee te trappen bij het fietsen.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° Driewieltandem: Aanvulling: Schakelbare vrijloop;
- 2° Duofiets met ziteenheid: Aanvulling: Schakelbare vrijloop;
- 3° Tweewieltandem bestuurder achteraan: Aanvulling: Schakelbare vrijloop.

186 Tweewieltandem bestuurder achteraan

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een tweewieltandem met bestuurder achteraan is een fiets met twee fietszitplaatsen waarbij de achterste fietser stuurt.

De positie van de rijder (vooraan) moet de bestuurder toelaten altijd (ook op langere termijn) het verkeer te kunnen waarnemen.

Een tweewieltandem met bestuurder achteraan heeft al dan niet:

- 1° een lage instap om het op- en af stappen te vergemakkelijken;
- 2° aangepaste zit;
- 3° aangepaste pedalen;
- 4° fixatiemateriaal;
- 5° vrijloop.

b) Specifieke doelgroepen

1) Personen met een matig of ernstig functieverlies in een of beide onderste ledematen:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een tweewieltandem bestuurder achteraan;
- b/ die een standaardfiets niet in evenwicht kunnen houden en/of niet over voldoende kracht beschikken om zelfstandig te kunnen fietsen met een standaardfiets;
- c/ die wel in de mogelijkheid zijn om de fietsbeweging (in beperkte mate) mee te doen;
- d/ voor wie een orthopedische driewieler niet voldoet voor de fietsbehoefte;
- e/ die een bijkomende beperking hebben waardoor voortdurend toezicht nodig is.

2) Personen met een verstandelijke handicap:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een tweewieltandem bestuurder achteraan;
- b/ die niet zelfstandig en veilig kunnen fietsen met een standaardfiets;
- c/ die wel in de mogelijkheid zijn om de fietsbeweging (in beperkte mate) mee te doen;
- d/ voor wie een orthopedische driewieler of een duofiets niet voldoet voor de fietsbehoefte;
- e/ die een bijkomende beperking hebben waardoor voortdurend toezicht nodig is.

3) Personen met ernstige stoornissen van de mentale functies:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een tweewieltandem bestuurder achteraan;
- b/ die niet zelfstandig en veilig kunnen fietsen met een standaardfiets;
- c/ die wel in de mogelijkheid zijn om de fietsbeweging (in beperkte mate) mee te doen;
- d/ voor wie een orthopedische driewieler of een duofiets niet voldoet voor de fietsbehoefte;
- e/ die een bijkomende beperking hebben waardoor voortdurend toezicht nodig is.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° Aanhangfiets met twee wielen;
- 2° Driewiel- (driewiel)fietsverbinding;

- 3° Driewieltandem;
- 4° Duofiets met ziteenheid;
- 5° Rolstoelfiets;
- 6° Rolstoelplateaufiets;
- 7° Tweewieltandem.

186/1 Tweewieltandem bestuurder achteraan: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Handicapspecifieke aanpassingen aan een tandem bestuurder achteraan kunnen één of meer van onderstaande aanpassingen zijn:

- 1° aanpassingen aan de pedalen;
- 2° aanpassingen aan de cranks;
- 3° fixatiemateriaal (bv. rugsteun);

b) Specifieke doelgroepen

1) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een onderste lidmaat:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een tweewieltandem bestuurder achteraan;
- b/ die nood hebben aan specifieke aanpassingen voor ondersteuning van de zitfunctie, voor ondersteuning van het hoofd, voor fixatie van romp en/of voor het plaats en ter plaatse houden van de voeten.

2) Personen met een matig of ernstig functieverlies in beide onderste ledematen:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een tweewieltandem bestuurder achteraan;
- b/ die nood hebben aan specifieke aanpassingen voor ondersteuning van de zitfunctie, voor ondersteuning van het hoofd, voor fixatie van romp en/of voor het plaats en ter plaatse houden van de voeten.

3) Personen met een verstandelijke handicap:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een tweewieltandem bestuurder achteraan;
- b/ die nood hebben aan specifieke aanpassingen voor ondersteuning van de zitfunctie, voor ondersteuning van het hoofd, voor fixatie van romp en/of voor het plaats en ter plaatse houden van de voeten.

4) Personen met ernstige stoornissen van de mentale functies:

- a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een tweewieltandem bestuurder achteraan;
- b/ die nood hebben aan specifieke aanpassingen voor ondersteuning van de zitfunctie, voor ondersteuning van het hoofd, voor fixatie van romp en/of voor het plaats en ter plaatse houden van de voeten.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° Driewieltandem: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen;
- 2° Duofiets met ziteenheid: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen;
- 3° Tweewieltandem: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen;
- 4° Rolstoelfiets: Aanvulling: Handicapspecifieke aanpassingen.

186/2 Tweewieltandem bestuurder achteraan: Aanvulling: Schakelbare vrijloop

a) Beschrijving van het hulpmiddel

Een schakelbare vrijloop voor de rijder is door de hoofdbestuurder te bedienen. Met deze schakelbare vrijloop kan de hoofdbestuurder kiezen of de rijder wel of niet mee trapt.

b) Specifieke doelgroepen

1) Personen met een matig, ernstig of volledig functieverlies in een onderste lidmaat:

a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een tweewieltandem bestuurder achteraan;

b/ die gestimuleerd of afgeremd moeten worden om mee te trappen bij het fietsen.

2) Personen met een matig of ernstig functieverlies in beide onderste ledematen:

a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een tweewieltandem bestuurder achteraan;

b/ die gestimuleerd of afgeremd moeten worden om mee te trappen bij het fietsen.

3) Personen met een verstandelijke handicap:

a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een tweewieltandem bestuurder achteraan;

b/ die gestimuleerd of afgeremd moeten worden om mee te trappen bij het fietsen.

4) Personen met ernstige stoornissen van de mentale functies:

a/ die vrijwel wekelijks meerijden met een tweewieltandem bestuurder achteraan;

b/ die gestimuleerd of afgeremd moeten worden om mee te trappen bij het fietsen.

c) Cumulverbod

Dit hulpmiddel kan niet gecombineerd worden met:

- 1° Driewieltandem: Aanvulling: Schakelbare vrijloop;
- 2° Duofiets met ziteenheid: Aanvulling: Schakelbare vrijloop;
- 3° Tweewieltandem: Aanvulling: Schakelbare vrijloop.

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 20 september 2021 houdende de vervanging van de refertelijst en de refertelijst bis betreffende individuele materiële bijstand en tot aanpassing van de hulpmiddelenfiches

Brussel, 20 september 2021

De Vlaamse minister van Welzijn, Volksgezondheid, Gezin en Armoedebestrijding,

Wouter BEKE