

Overwegende dat de onmiddellijke stopzetting van de activiteit van ORES, afgezien van het feit dat deze vanuit technisch en administratief oogpunt moeilijk voorstelbaar zou zijn, ook nadelig zou zijn, met name voor de betrokken gemeenten, zonder dat dit nadeel noodzakelijkerwijs gecompenseerd zou worden door voordelen voor de marktdeelnemers of de consumenten;

Overwegende dat het naar de mening van de CWaPE de voorkeur verdient ORES toe te staan deze activiteit op tijdelijke en vastberaden basis voort te zetten totdat zij aan een derde partij kan worden overgedragen;

Overwegende dat de CWaPE er derhalve voorstander van is dat de Regering aan ORES een bijkomende termijn van twee jaar te rekenen vanaf de indiening van de aanvraag en tot 30 juni 2022, om zich aan te passen aan artikel 8, § 2, eerste lid, van het decreet van 12 april 2001;

Overwegende dat de aanpassingsperiode wordt toegekend om ORES in staat te stellen deze commerciële activiteit onder redelijke voorwaarden te beëindigen;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** De distributienetbeheerder ORES beschikt over een bijkomende termijn die eindigt op 30 juni 2022 om aan de bepalingen van artikel 8, § 2, eerste lid, van het decreet van 12 april 2001 betreffende de organisatie van de gewestelijke elektriciteitsmarkt met betrekking tot de stopzetting van zijn activiteit van administratieve dienstverlening in verband met elektrische oplaadpunten onder de volgende voorwaarden te voldoen:

1° de tijdelijke voortzetting van de dienstverleningsactiviteit met betrekking tot elektrische oplaadpunten is beperkt tot de huidige activiteit, zonder enige ontwikkeling, wijziging en/of uitbreiding ervan.

2° de distributienetbeheerder ORES verbindt zich ertoe elk kwartaal de vooruitgang aan te tonen die is geboekt bij de naleving van de bepalingen van artikel 8, § 2, eerste lid van het decreet van 12 april 2001 betreffende de organisatie van de gewestelijke elektriciteitsmarkt..

De niet-naleving van deze voorwaarden door de distributienetbeheerder ORES heeft tot gevolg dat de in lid 1 genoemde termijn vervalt.

**Art. 2.** De Minister van Energie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 23 september 2021.

Voor de Regering :  
De Minister-President,  
E. DI RUPO

De Minister van Klimaat, Energie en Mobiliteit,  
Ph. HENRY

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

### REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2021/33441]

22 SEPTEMBRE 2021. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant modification de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique et de l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup> ;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 4bis, § 1<sup>er</sup>, alinéa 3 ;

Vu l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

Vu l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 18 février 2021 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 2 mars 2021 ;

Vu le test égalité des chances du 10 février 2021 ;

Vu l'avis de la Commission consultative administration industrie, rendu le 14 juillet 2021 ;

Vu l'avis 69.289/4 du Conseil d'État, donné le 20 mai 2021, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

### BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2021/33441]

22 SEPTEMBER 2021. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidsstoebehooren moeten voldoen, artikel 4bis, § 1, derde lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 18 februari 2021;

Gelet op de akkoordbevinding van de minister van Begroting, gegeven op 2 maart 2021;

Gelet op de gelijkekansentest van 10 februari 2021;

Gelet op het advies van de Raadgevende commissie Administratie-Industrie, gegeven op 14 juli 2021;

Gelet op het advies nr. 69.289/4 van de Raad van State, gegeven op 20 mei 2021, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Considérant l'article 6 de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles tel que modifié par la loi spéciale du 6 janvier 2014 relative à la sixième réforme de l'Etat en ce qui concerne la sécurité routière et le transport ;

Considérant que la Région de Bruxelles-Capitale souhaite adapter sa législation afin de pouvoir exercer les compétences qu'elle a obtenues à la suite de la 6e réforme de l'Etat ;

Considérant la nécessité pour la Région de Bruxelles-Capitale de procéder notamment aux contrôles routiers relatifs à la masse maximale autorisée ainsi qu'à la sûreté de chargement et aux dimensions et à la signalisation du chargement de tous les véhicules ;

Considérant la compétence de la Région de Bruxelles-Capitale en matière de vitesse maximale et la mise en place de la ville 30 ;

Sur la proposition de la Ministre du Gouvernement en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité Routière,

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 3 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique est complété par le 14<sup>o</sup> rédigé comme suit :

« 14<sup>o</sup> Les fonctionnaires et agents désignés par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale dans le cadre exclusif des compétences de la Région visées au présent arrêté ».

**Art. 2.** À l'article 11.2, 2<sup>o</sup> du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 18 septembre 1991 et modifié par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 16 juillet 2020, la phrase « Les limitations de vitesse inférieures ou supérieures imposées par le signal C43 ou résultant de l'article 11.3. restent d'application. » est remplacée par la phrase « Les limitations de vitesse inférieures ou supérieures imposées ou permises par le signal C43, ou les limitations résultant de l'article 11.3. lorsqu'elles sont inférieures aux autres limitations de vitesse, restent d'application. ».

**Art. 3.** À l'article 71.2 du même arrêté, modifié en dernier lieu par la loi du 13 avril 2019 dans la légende des signaux d'indication F1a et F1b, le chiffre « 50 » est à chaque fois remplacé par le chiffre « 30 ».

**Art. 4.** Dans l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, remplacé par l'arrêté royal du 27 avril 2007, les mots « agents et fonctionnaires visés à l'article 3, 14<sup>o</sup> de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique et les » sont insérés entre les mots « ainsi que » et les mots « agents de l'Administration des douanes ».

**Art. 5.** Le Ministre qui a la Mobilité dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 22 septembre 2021.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,  
R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,  
E. VAN DEN BRANDT

Overwegende artikel 6 van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de bijzondere wet van 6 januari 2014 met betrekking tot de zesde Staatshervorming, wat betreft de verkeersveiligheid en het vervoer;

Overwegende dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn wetgeving wenst aan te passen om de bevoegdheden te kunnen uitoefenen die het ten gevolge van de zesde staatshervorming heeft verkregen;

Overwegende dat het voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest noodzakelijk is over te gaan tot wegcontroles met betrekking tot de maximaal toegelaten massa, evenals de ladingzekering en de afmetingen en de signalisatie van de lading van alle voertuigen;

Overwegende de bevoegdheid van het Brussels Hoofdstedelijk gewest inzake de maximumsnelheid en de invoering van de Stad 30;

Op voordracht van de minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** Artikel 3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt aangevuld met de bepaling onder 14<sup>o</sup>, die als volgt luidt:

"14<sup>o</sup> De ambtenaren en personeelsleden aangesteld door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering in het exclusieve kader van de bevoegdheden van het Gewest bedoeld in dit besluit".

**Art. 2.** In artikel 11.2, 2<sup>o</sup> van hetzelfde besluit, vervangen door het koninklijk besluit van 18 september 1991 en gewijzigd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 juli 2020, wordt de zin "De lagere of hogere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3. blijven van toepassing." vervangen door de zin "De lagere of hogere snelheidsbeperkingen opgelegd of toegelaten door het verkeersbord C43, of de beperkingen voortvloeiend uit artikel 11.3. wanneer deze lager zijn dan de andere snelheidsbeperkingen, blijven van toepassing."

**Art. 3.** In artikel 71.2 van hetzelfde besluit, laatstelijk gewijzigd door de wet van 13 april 2019, wordt in de legenda van de aanwijzingsborden F1a en F1b het getal "50" telkens vervangen door het getal "30".

**Art. 4.** In artikel 1 van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg, vervangen door het koninklijk besluit van 27 april 2007, worden de woorden "personeelsleden en ambtenaren bedoeld in artikel 3, 14<sup>o</sup> van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en de" tussen de woorden "alsook" en "controlebeambten van de Administratie der Douane" geplaatst.

**Art. 5.** De minister bevoegd voor Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 22 september 2021.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

De Minister-Président van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,  
E. VAN DEN BRANDT