

Gelet op het conformeringsprogramma en het tijdsplan voor de uitvoering;

Overwegende dat in 2021, 262 van de 400 resterende niet-conforme aansluitingen (afwijkingen en geïsoleerde gevallen uitgezonderd) in overeenstemming zullen worden gebracht;

Overwegende dat het saldo, met name 138 aansluitingen, in twee fasen in overeenstemming zullen worden gebracht, namelijk:

- 45 aansluitingen tegen 2023 in het kader van het Gewestelijk Schema voor de Waterrijckdommen
- 93 aansluitingen tegen 2025 waarvoor het dossier of het bijzonder bestek ter studie voorligt;

Besluit :

Artikel 1. In afwijking van artikel R.270bis-6, tweede lid, garandeert het "INASEP" het in overeenstemming brengen van statische druk lager dan 2 bar of hoger dan 10 bar op de meter binnen de als volgt vastgestelde uiterste termijnen:

- 1° uiterlijk op 31 december 2021 voor de 262 aansluitingen bedoeld in zijn verzoek om afwijking;
- 2° uiterlijk op 30 juni 2023 voor de 45 aansluitingen bedoeld in zijn verzoek om afwijking;
- 3° uiterlijk op 31 december 2024 voor de 93 aansluitingen bedoeld in zijn verzoek om afwijking.

Art. 2. Het "INASEP" bezorgt het Comité voor watercontrole een jaarlijks overzicht van de dossiers betreffende het in overeenstemming brengen van statische druk en een inventaris van de betrokken aansluitingen.

Art. 3. Het "INASEP" geeft elke bij deze maatregel betrokken burger kennis van zijn toestand en van de geschatte termijn om het in overeenstemming brengen van statische druk.

Namen, 17 augustus 2021.

C. TELLIER

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2021/21932]

2 SEPTEMBRE 2021. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 2 juillet 2020 portant sur des mesures de déconfinements en matière formation à la conduite pour limiter la prolifération du COVID-19

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 23, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par les lois du 29 février 1984 et 18 juillet 1990 ;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 1^{er} ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 2 juillet 2020 portant sur des mesures de déconfinements en matière formation à la conduite pour limiter la prolifération du COVID-19 ;

Vu le test égalité des chances du 04 août 2021.

Considérant le retard et l'accumulation des inscriptions aux examens du permis de conduire dus à la crise de la COVID-19 ;

Considérant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2018 relatif à la formation à la conduite et à l'examen de conduite pour la catégorie de véhicules à moteur B et à certains aspects pour toutes les catégories de véhicules à moteur ;

Considérant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;

Considérant l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur ;

Considérant l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E ;

Considérant l'arrêté ministériel du 23 octobre 2018 fixant les règles relatives à la formation à la conduite, l'examen à la conduite, les redevances et la commission de recours ;

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2021/21932]

2 SEPTEMBER 2021. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 2 juli 2020 houdende maatregelen inzake rijopleiding voor de versoepeling van de lockdown om de verspreiding van COVID-19 in te perken

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 23, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wetten van 29 februari 1984 en 18 juli 1990;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 2 juli 2020 houdende maatregelen inzake rijopleiding voor de versoepeling van de lockdown om de verspreiding van COVID-19 in te perken;

Gelet op de gelijkekansentest van 4 augustus 2021;

Overwegende de achterstand en de oplopende inschrijvingen voor rijbewijsexamens als gevolg van de COVID-19-crisis;

Overwegende het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2018 betreffende de rijopleiding en het rijexamen van categorie van motorvoertuigen B en bepaalde aspecten voor alle categorieën van motorvoertuigen;

Overwegende het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Overwegende het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;

Overwegende het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;

Overwegende het ministerieel besluit van 23 oktober 2018 tot vaststelling van de regels inzake de rijopleiding, en het rijexamen, de retributies en de beroepscommissie;

Sur la proposition de la Ministre du Gouvernement en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité Routière,

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. A l'article 1^{er} de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 2 juillet 2020 portant sur des mesures de déconfinements en matière formation à la conduite pour limiter la prolifération du COVID-19, les mots « qui expire entre le 13 mars 2020 et le 29 septembre 2021 est prolongée jusqu'au 30 septembre 2021 » sont remplacés par les mots « est prolongée » :

- soit jusqu'au 31 décembre 2021 pour l'attestation expirant entre le 13 mars 2020 et le 30 septembre 2021 ;

- soit jusqu'au 31 mars 2022, pour l'attestation expirant entre le 1^{er} octobre 2021 et le 31 décembre 2021 ».

Art. 2. A l'article 2 du même arrêté, les mots « qui expire entre le 13 mars 2020 et le 29 septembre 2021 est prolongé jusqu'au 30 septembre 2021 » sont remplacés par les mots « est prolongé » :

- soit jusqu'au 31 décembre 2021 pour le délai expirant entre le 13 mars 2020 et le 30 septembre 2021 ;

- soit jusqu'au 31 mars 2022 pour le délai expirant entre le 1^{er} octobre 2021 et 31 décembre 2021 ».

Art. 3. A l'article 3 du même arrêté, les mots « qui expire entre le 13 mars 2020 et le 29 septembre 2021 est prolongé jusqu'au 30 septembre 2021 » sont remplacés par les mots « est prolongé » :

- soit jusqu'au 31 décembre 2021 pour le délai expirant entre le 13 mars 2020 et le 30 septembre 2021 ;

- soit jusqu'au 31 mars 2022 pour le délai expirant entre le 1^{er} octobre 2021 et 31 décembre 2021 ».

Art. 4. A l'article 4 du même arrêté, les mots « qui expire entre le 13 mars 2020 et le 29 septembre 2021 est prolongé jusqu'au 30 septembre 2021 » sont remplacés par les mots « est prolongé » :

- soit jusqu'au 31 décembre 2021 pour le délai expirant entre le 13 mars 2020 et le 30 septembre 2021 ;

- soit jusqu'au 31 mars 2022 pour le délai expirant entre le 1^{er} octobre 2021 et le 31 décembre 2021 ».

Art. 5. A l'article 5 du même arrêté, les mots « qui expire entre le 13 mars 2020 et le 29 septembre 2021 est prolongé jusqu'au 30 septembre 2021 » sont remplacés par les mots « est prolongé » :

- soit jusqu'au 31 décembre 2021 pour le délai expirant entre le 13 mars 2020 et le 30 septembre 2021 ;

- soit jusqu'au 31 mars 2022 pour le délai expirant entre le 1^{er} octobre 2021 et le 31 décembre 2021 ».

Art. 6. A l'article 6 du même arrêté, les mots « dont la validité expire entre le 13 mars 2020 et le 29 septembre 2021 est prolongé jusqu'au 30 septembre 2021. » sont remplacés par « sont prolongées » :

- soit jusqu'au 31 décembre 2021 pour les attestations expirants entre le 13 mars 2020 et le 30 septembre 2021 ;

- soit jusqu'au 31 mars 2022 pour les attestations expirants entre le 1^{er} octobre 2021 et le 31 décembre 2021 ».

Art. 7. A l'article 6/1 du même arrêté, les mots « qui expire entre le 13 mars 2020 et le 29 septembre 2021 est prolongé jusqu'au 30 septembre 2021 » sont remplacés par les mots « est prolongé » :

- soit jusqu'au 31 décembre 2021 pour le délai expirant entre le 13 mars 2020 et le 30 septembre 2021 ;

- soit jusqu'au 31 mars 2022 pour le délai expirant entre le 1^{er} octobre 2021 et le 31 décembre 2021 ».

Art. 8. A l'article 6/2 du même arrêté, les mots « qui expire entre le 13 mars 2020 et le 29 septembre 2021 est prolongé jusqu'au 30 septembre 2021 » sont remplacés par les mots « est prolongé » :

- soit jusqu'au 31 décembre 2021 pour le délai expirant entre le 13 mars 2020 et le 30 septembre 2021 ;

- soit jusqu'au 31 mars 2022 pour le délai expirant entre le 1^{er} octobre 2021 et le 31 décembre 2021 ».

Op de voordracht van de minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 1 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 2 juli 2020 houdende maatregelen inzake rijopleiding voor de versoepeling van de lockdown om de verspreiding van COVID-19 in te perken, worden de woorden "die vervalt vanaf 13 maart 2020 tot en met 29 september 2021 verlengd tot en met 30 september 2021" vervangen door de woorden "verlengd" :

- tot en met 31 december 2021, indien het attest vervalt tussen 13 maart 2020 en 30 september 2021;

- tot en met 31 maart 2022, indien het attest vervalt tussen 1 oktober 2021 en 31 december 2021".

Art. 2. In artikel 2 van hetzelfde besluit worden de woorden "die vervalt vanaf 13 maart 2020 tot en met 29 september 2021 verlengd tot en met 30 september 2021" vervangen door de woorden "verlengd" :

- tot en met 31 december 2021, indien de termijn verstrijkt tussen 13 maart 2020 en 30 september 2021;

- tot en met 31 maart 2022, indien de termijn verstrijkt tussen 1 oktober 2021 en 31 december 2021".

Art. 3. In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de woorden "die vervalt vanaf 13 maart 2020 tot en met 29 september 2021 verlengd tot en met 30 september 2021" vervangen door de woorden "verlengd" :

- tot en met 31 december 2021, indien de geldigheidsduur verstrijkt tussen 13 maart 2020 en 30 september 2021;

- tot en met 31 maart 2022, indien de geldigheidsduur verstrijkt tussen 1 oktober 2021 en 31 december 2021".

Art. 4. In artikel 4 van hetzelfde besluit worden de woorden "die vervalt vanaf 13 maart 2020 tot en met 29 september 2021 verlengd tot en met 30 september 2021" vervangen door de woorden "verlengd" :

- tot en met 31 december 2021, indien de geldigheidsperiode verstrijkt tussen 13 maart 2020 en 30 september 2021;

- tot en met 31 maart 2022, indien de geldigheidsperiode verstrijkt tussen 1 oktober 2021 en 31 december 2021".

Art. 5. In artikel 5 van hetzelfde besluit worden de woorden "die vervalt vanaf 13 maart 2020 tot en met 29 september 2021 verlengd tot en met 30 september 2021" vervangen door de woorden "verlengd" :

- tot en met 31 december 2021, indien de geldigheidsduur verstrijkt tussen 13 maart 2020 en 30 september 2021;

- tot en met 31 maart 2022, indien de geldigheidsduur verstrijkt tussen 1 oktober 2021 en 31 december 2021".

Art. 6. In artikel 6 van hetzelfde besluit worden de woorden "waarvan de geldigheid vervalt vanaf 13 maart tot en met 29 september 2021 verlengd tot en met 30 september 2021" vervangen door de woorden "worden verlengd" :

- tot en met 31 december 2021, indien ze verstrijken tussen 13 maart 2020 en 30 september 2021;

- tot en met 31 maart 2022, indien ze verstrijken tussen 1 oktober 2021 en 31 december 2021".

Art. 7. In artikel 6/1 van hetzelfde besluit worden de woorden "die verstrijkt tussen 13 maart 2020 en 29 september 2021 verlengd tot en met 30 september 2021" vervangen door de woorden "verlengd" :

- tot en met 31 december 2021, indien de termijn verstrijkt tussen 13 maart 2020 en 30 september 2021;

- tot en met 31 maart 2022, indien de termijn verstrijkt tussen 1 oktober 2021 en 31 december 2021".

Art. 8. In artikel 6/2 van hetzelfde besluit worden de woorden "die verstrijkt tussen 13 maart 2020 en 29 september 2021 verlengd tot en met 30 september 2021" vervangen door de woorden "verlengd" :

- tot en met 31 december 2021, indien de termijn verstrijkt tussen 13 maart 2020 en 30 september 2021;

- tot en met 31 maart 2022, indien de termijn verstrijkt tussen 1 oktober 2021 en 31 december 2021".

Art. 9. A l'article 6/3 du même arrêté, les mots « qui expire entre le 13 mars 2020 et le 29 septembre 2021 est prolongé jusqu'au 30 septembre 2021 » sont remplacés par les mots « est prolongé :

- soit jusqu'au 31 décembre 2021 pour le délai expirant entre le 13 mars 2020 et le 30 septembre 2021 ;

- soit jusqu'au 31 mars 2022 pour le délai expirant entre le 1^{er} octobre 2021 et le 31 décembre 2021 ».

Art. 10. A l'article 8 du même arrêté, les mots « jusqu'au 30 septembre 2021 pour les autorisations de stage qui expirent entre le 16 mars 2020 et le 29 septembre 2021 » sont remplacés par les mots « :

- soit jusqu'au 31 décembre 2021 pour l'autorisation expirant entre le 13 mars 2020 et le 30 septembre 2021 ;

- soit jusqu'au 31 mars 2022 pour l'autorisation expirant entre le 1^{er} octobre 2021 et le 31 décembre 2021 ».

Art. 11. A l'article 9 du même arrêté, les mots « qui expire entre le 29 septembre 2021 et le 31 décembre 2020 est prolongée jusqu'au 30 septembre 2021. » sont remplacés par les mots « est prolongée :

- soit jusqu'au 31 décembre 2021 pour l'attestation expirant entre le 13 mars 2020 et le 30 septembre 2021 ;

- soit jusqu'au 31 mars 2022 pour l'attestation expirant entre le 1^{er} octobre 2021 et le 31 décembre 2021 ».

Art. 12. Le présent arrêté produit ses effets le 30 septembre 2021.

Art. 13. Le Ministre qui a la Sécurité Routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 2 septembre 2021.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président
du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,
E. VAN DEN BRANDT

Art. 9. In artikel 6/3 van hetzelfde besluit worden de woorden "die verstrijkt tussen 13 maart 2020 en 29 september 2021 verlengd tot en met 30 september 2021" vervangen door de woorden "verlengd:

- tot en met 31 december 2021, indien de termijn verstrijkt tussen 13 maart 2020 en 30 september 2021;

- tot en met 31 maart 2022, indien de termijn verstrijkt tussen 1 oktober 2021 en 31 december 2021".

Art. 10. In artikel 8 van hetzelfde besluit worden de woorden "verlengd tot en met 30 september 2021 voor de stagetoelatingen die verstrijken tussen 16 maart 2020 en 29 september 2021" vervangen door de woorden "verlengd:

- tot en met 31 december 2021, indien de stagetoelating verstrijkt tussen 13 maart 2020 en 30 september 2021;

- tot en met 31 maart 2022, indien de stagetoelating verstrijkt tussen 1 oktober 2021 en 31 december 2021".

Art. 11. In artikel 9 van hetzelfde besluit worden de woorden "dat vervalt vanaf 13 maart 2020 tot en met 29 september 2021 tot en met 30 september 2021 verlengd" vervangen door de woorden "verlengd:

- tot en met 31 december 2021, indien het attest verstrijkt tussen 13 maart 2020 en 30 september 2021;

- tot en met 31 maart 2022, indien het attest verstrijkt tussen 1 oktober 2021 en 31 december 2021".

Art. 12. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 30 september 2021.

Art. 13. De minister die bevoegd is voor Verkeersveiligheid wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 2 september 2021.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,
E. VAN DEN BRANDT

AUTRES ARRETES — ANDERE BESLUITEN

SERVICE PUBLIC FEDERAL AFFAIRES ETRANGERES, COMMERCE EXTERIEUR ET COOPERATION AU DEVELOPPEMENT

[C – 2021/33079]

Consulats étrangers en Belgique

Le 7 septembre 2021, monsieur Paul JANSSEN a reçu l'autorisation nécessaire pour exercer les fonctions de Consul honoraire de la République de Corée à Gand avec comme circonscription consulaire les Provinces de la Flandre orientale et la Flandre occidentale.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BUITENLANDSE ZAKEN, BUITENLANDSE HANDEL EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING

[C – 2021/33079]

Buitenlandse consulaten in België

Op 7 september 2021 heeft de heer Paul JANSSEN de nodige volmacht ontvangen om het ambt van Ereconsul van de Republiek van Korea uit te oefenen met standplaats te Gent, en als consulaire ressort de provincies Oost- en West-Vlaanderen.

SERVICE PUBLIC FEDERAL AFFAIRES ETRANGERES, COMMERCE EXTERIEUR ET COOPERATION AU DEVELOPPEMENT

[C – 2021/33092]

Conseil de Noblesse. — Nominations

Par arrêté royal du 14 juillet 2021, le mandat de Mme Greta BOURGEOIS, veuve du baron Louis-Paul SUETENS ; Mme Thérèse de HEMPTINNE, épouse de M. Marc BOONE ; le comte Bernard d'UDEKEM d'ACQZ ; MM. Gustave JANSSENS, Paul JANSSENS et Jean-Marie Van den EECKHOUT, comme membres d'expression néerlandaise du Conseil de Noblesse est prorogé pour quatre ans.

M. Paul JANSSENS est, en outre, confirmé pour la même période, comme président d'expression néerlandaise.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BUITENLANDSE ZAKEN, BUITENLANDSE HANDEL EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING

[C – 2021/33092]

Raad van Adel. — Benoemingen

Bij koninklijk besluit van 14 juli 2021 wordt het mandaat van Mevr. Greta BOURGEOIS, weduwe van baron Louis-Paul SUETENS; Mevr. Thérèse de HEMPTINNE, echtgenote van de heer Marc BOONE; graaf Bernard d'UDEKEM d'ACQZ; de heren Gustave JANSSENS, Paul JANSSENS en Jean-Marie Van den EECKHOUT als Nederlandstalige leden van de Raad van Adel voor vier jaar verlengd.

De heer Paul JANSSENS wordt daarenboven voor dezelfde periode bevestigd als Nederlandstalige voorzitter.