

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2021/21755]

20 AOÛT 2021. — Arrêté ministériel fixant les dispositifs de sécurité du passage à niveau privé n° 178 sur la ligne ferroviaire n° 167, Y Autelbas – Athus Frontière CFL (Pétange Secteur Rodange), situé à Athus, à la hauteur de la borne kilométrique 214.275

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et les règlements de police sur les chemins de fer, l'article 2, interprété par la loi du 11 mars 1866 ;

Vu la loi du 23 juillet 1926 relative à la SNCB et au personnel des Chemins de fer belges, l'article 17 modifié par l'arrêté royal du 18 octobre 2004 ;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er} ;

Vu l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées, l'article 11, § 1^{er} ;

Considérant l'arrêté ministériel n° A1/117/167 du 19 octobre 2000 ;

Considérant que sur la base de l'article 16 de l'arrêté royal du 11 juillet 2011 précité, tous les arrêtés ministériels adoptés en vertu de l'article 21 de l'arrêté royal du 2 août 1977 relatif aux dispositions de sécurité et à la signalisation des passages à niveau sont abrogés dix ans après l'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 11 juillet 2011 de telle manière que l'arrêté ministériel susmentionné, n'a plus aucun effet juridique à compter de l'expiration du délai de dix ans précité ;

Considérant qu'il est nécessaire, pour le passage à niveau visé dans le présent arrêté, de fixer des dispositifs de sécurité conformes à l'arrêté royal du 11 juillet 2011 mentionné ci-dessus, en tenant compte des caractéristiques de la circulation routière et ferroviaire ainsi que de la visibilité du passage à niveau visé,

Arrête :

Article 1^{er}. Le passage à niveau privé n° 178 sur la ligne ferroviaire n° 167, Y Autelbas – Athus Frontière CFL (Pétange Secteur Rodange), situé à Athus, à la hauteur de la borne kilométrique 214.275, est équipé des dispositifs de sécurité suivants :

a) un signal d'indication avec la mention « passage à niveau privé » de part et d'autre et à droite du passage à niveau, visé à l'article 7, § 1 de l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées ; et

b) un signal routier A45 et un signal lumineux de circulation d'interdiction de passage de part et d'autre et à droite du passage à niveau, visés à l'article 7, § 2, 1^o de l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées.

Art. 2. Le même passage à niveau est en plus équipé des dispositifs de sécurité visés à l'article 4, 1^o, b), 3^o et 6^o du même arrêté royal :

a) un système à fermeture partielle, de part et d'autre du passage à niveau ;

b) un signal sonore, de part et d'autre du passage à niveau ;

c) sur chaque signal routier A45, un signal lumineux de circulation d'autorisation de passage.

Art. 3. Cet arrêté produit ses effets le jour suivant le jour de l'expiration de la période de dix ans visée à l'article 16 de l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées.

Bruxelles, le 20 août 2021.

G. GILKINET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2021/21755]

20 AUGUSTUS 2021. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de veiligheidsinrichtingen van de privé-overweg nr. 178 op de spoorlijn nr. 167, Y Autelbas – Athus Grens CFL (Pétange Secteur Rodange), gelegen te Athus, ter hoogte van de kilometerpaal 214.275

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende het tolgeld en de reglementen van de spoorwegpolitie, artikel 2, geïnterpreteerd bij de wet van 11 maart 1866;

Gelet op de wet van 23 juli 1926 betreffende de NMBS en het personeel van de Belgische Spoorwegen, artikel 17 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 oktober 2004;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen, artikel 11, § 1;

Overwegende het ministerieel besluit nr. A1/117/167 van 19 oktober 2000;

Overwegende dat op grond van artikel 16 van voormeld koninklijk besluit van 11 juli 2011 alle ministeriële besluiten aangenomen krachtens artikel 21 van het koninklijk besluit van 2 augustus 1977 betreffende de veiligheidsinrichtingen en de signalisatie van overwegen van rechtswege worden opgeheven tien jaar na de inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 11 juli 2011, zodat voormeld ministerieel besluit vanaf het verstrijken van bovengemelde termijn van tien jaar geen rechtsgelding meer heeft;

Overwegende dat het noodzakelijk is voor de overweg bedoeld in dit besluit, veiligheidsinrichtingen vast te stellen in overeenstemming met het bovengenoemde koninklijk besluit van 11 juli 2011, rekening houdend met de kenmerkende eigenschappen van het weg- en spoorverkeer en met de zichtbaarheid van bedoelde overweg,

Besluit :

Artikel 1. De privé-overweg nr. 178 op de spoorlijn nr. 167, Y Autelbas – Athus Grens CFL (Pétange Secteur Rodange), gelegen te Athus, ter hoogte van de kilometerpaal 214.275, wordt uitgerust met de volgende veiligheidsinrichtingen:

a) een aanwijzingsbord met de vermelding "privé-overweg" aan weerszijden en rechts van de overweg, bedoeld in artikel 7, § 1 van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen; en

b) een verkeersbord A45 en een verkeerslicht dat de overgang verbiedt aan weerszijden en rechts van de overweg, bedoeld in artikel 7, § 2, 1^o, van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen.

Art. 2. Dezelfde overweg wordt bijkomend uitgerust met de veiligheidsinrichtingen bedoeld in artikel 4, 1^o, b), 3^o en 6^o van hetzelfde koninklijk besluit:

a) een systeem met gedeeltelijke afsluiting, aan weerszijden van de overweg,

b) een geluidsein, aan weerszijden van de overweg,

c) op elk verkeersbord A45, een verkeerslicht dat de overgang toestaat.

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van de dag na de dag waarop de tienjarige termijn, bedoeld in artikel 16 van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen, verstrijkt.

Brussel, 20 augustus 2021.

G. GILKINET

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2021/33028]

16 JUIN 2021. — Loi modifiant le Code belge de la Navigation. — Erratum

Dans le *Moniteur belge* du 6 septembre 2021, page 94819, il y a lieu de modifier, dans la note, la référence aux documents « 55-1925 » par « 55-1935 ».

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2021/33028]

16 JUNI 2021. — Wet tot wijziging van het Belgisch Scheepvaartwetboek. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* van 6 september 2021, pagina 94819, moet in de nota de verwijzing naar de stukken "55-1925" vervangen worden door "55-1935".