

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2021/21791]

30 JUILLET 2021. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, l'article 5, § 3, alinéa 3 ;

Vu l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB ;

Vu l'article 8 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative, le présent arrêté est exempté d'analyse d'impact de la réglementation, vu l'urgence motivée par la circonstance qu'il est nécessaire pour le Gouvernement de prendre les mesures appropriées à son niveau en vue de permettre une exécution loyale de l'accord social du 25 juin 2021 conclus entre les partenaires sociaux, dont la fin de l'enveloppe budgétaire fermée quant au financement de l'intervention gouvernementale dans les déplacements domicile-travail des travailleurs constitue un des éléments ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 16 juillet 2021 ;

Vu l'accord de la secrétaire d'État au Budget, du 19 juillet 2021 ;

Vu les lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1^{er}, alinéa 1^{er} ;

Vu l'urgence ;

Considérant qu'il est nécessaire pour le Gouvernement de prendre les mesures appropriées à son niveau en vue de permettre une exécution loyale de l'accord social du 25 juin 2021 conclus entre les partenaires sociaux, dont la fin de l'enveloppe budgétaire fermée quant au financement de l'intervention gouvernementale dans les déplacements domicile-travail des travailleurs constitue un des éléments ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité, et de l'avis des Ministres qui ont en délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'annexe 1^{re} à l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB, il est inséré une note (10) rédigée comme suit :

« (10) A partir de l'année 2021, le montant de la compensation pour les déplacements domicile-travail, peut être dépassé en dérogation à l'article 74, alinéa 2, du contrat de gestion.

En outre, en complément à l'article 74, alinéa 7, du contrat de gestion, dans le cas où le montant de la compensation s'avère insuffisant afin de compenser entièrement la SNCB pour les déplacements domicile-travail en cause, la différence négative entre le montant repris dans le tableau susmentionné au titre du « trafic domicile-travail » et le coût réel de ces déplacements est payé à la SNCB l'année suivante conformément à l'article 74, alinéa 7, du contrat de gestion. »

Art. 2. Le Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à l'Île d'Yeu, le 30 juillet 2021.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2021/21791]

30 JULI 2021. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, artikel 5, § 3, derde lid ;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden ;

Gelet op artikel 8 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging, is dit besluit vrijgesteld van een regelgevingsimpactanalyse, gezien de hoogdringendheid gemotiveerd door de omstandigheid dat het noodzakelijk is voor de Regering om passende maatregelen te nemen op haar niveau met het oog op een loyale uitvoering van het sociaal akkoord van 25 juni 2021 dat gesloten is tussen de sociale partners, waarvan het einde van de gesloten budgettaire enveloppe met betrekking tot de financiering van de regeringstussenkomst in de woon-werkverplaatsingen van de werknemers een onderdeel uitmaakt ;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 16 juli 2021 ;

Gelet op de akkoordbevinding van de staatssecretaris voor Begroting, d.d. 19 juli 2021 ;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1, eerste lid ;

Gelet op de hoogdringendheid ;

Overwegende dat het noodzakelijk is voor de Regering om passende maatregelen te nemen op haar niveau met het oog op een loyale uitvoering van het sociaal akkoord van 25 juni 2021 dat gesloten is tussen de sociale partners, waarvan het einde van de gesloten budgettaire enveloppe met betrekking tot de financiering van de regeringstussenkomst in de woon-werkverplaatsingen van de werknemers een onderdeel uitmaakt ;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In bijlage 1 van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden, wordt een noot (10) ingevoegd, luidende :

« (10) Vanaf het jaar 2021 kan het bedrag van de compensatie voor de woon-werkverplaatsingen worden overschreden in afwijking van artikel 74, tweede lid, van het beheerscontract.

Bovendien, in aanvulling op artikel 74, zevende lid, van het beheerscontract, ingeval het bedrag van de compensatie onvoldoende blijkt om de NMBS volledig te compenseren voor de woon-werkverplaatsingen in kwestie, wordt het negatieve verschil tussen het bedrag hernomen in de bovenstaande tabel voor het « woon-werkverkeer » en de werkelijke kost van deze verplaatsingen betaald aan de NMBS in het daaropvolgende jaar conform artikel 74, zevende lid, van het beheerscontract. »

Art. 2. De Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te l'Île d'Yeu, 30 juli 2021.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET