

Monsieur Jean CARDOEN (F), agent de la classe A3 au WHI, au titre de directeur du département Médiation muséale.

Monsieur Henry DE GYNS (F), agent de la classe A2 au WHI, au titre de directeur du département Services d'appui.

**Art. 2.** Les agents visés à l'article 1<sup>er</sup> sont désignés comme directeur de département pour une durée de cinq ans.

**Art. 3.** Le présent arrêté produit ses effets le 1<sup>er</sup> septembre 2021.

Bruxelles, le 18 août 2021.

L. DEDONDER

De heer Jean CARDOEN (F), agent van de klas A3 in het WHI, als departementsdirecteur Publiekswerking.

De heer Henry DE GYNS (F), agent van de klas A2 in het WHI, als departementsdirecteur Steundiendiensten.

**Art. 2.** De agenten vermeld in artikel 1 worden aangeduid als departementsdirecteur voor een periode van vijf jaar.

**Art. 3.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 september 2021.

Brussel, 18 augustus 2021.

L. DEDONDER

#### CENTRE POUR LA CYBERSECURITE BELGIQUE

[C - 2021/42804]

##### Personnel. — Promotion

Par arrêté royal du 18 juillet 2021, Monsieur Mathieu COTON, est promu par avancement à la classe supérieure dans la classe A2 avec le titre d'Attaché au Centre pour la Cybersécurité Belgique dans un emploi du cadre linguistique français, à partir du 1<sup>er</sup> mai 2021.

Conformément aux lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, un recours peut être introduit endéans les soixante jours après cette publication. La requête doit être envoyée sous pli recommandé à la poste, au Conseil d'Etat, rue de la Science, 33 à 1040 BRUXELLES.

#### CENTRUM VOOR CYBERSECURITY BELGIË

[C - 2021/42804]

##### Personeel. — Bevordering

Bij koninklijk besluit van 18 juli 2021, wordt de heer Mathieu COTON, bevorderd door verhoging naar de hogere klasse in de klasse A2, met de titel van Attaché bij het Centrum voor Cybersecurity België, in een betrekking van het Franse taalkader, met ingang van 1 mei 2021.

Overeenkomstig de gecoördineerde wetten op de Raad van State kan beroep worden ingediend binnen de zestig dagen na deze bekendmaking. Het verzoekschrift hiertoe dient bij ter post aangetekende brief aan de Raad van State, Wetenschapsstraat, 33 te 1040 BRUSSEL te worden toegezonden.

## GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

### VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

#### VLAAMSE OVERHEID

#### Mobiliteit en Openbare Werken

[C - 2021/32670]

**24 AUGUSTUS 2021.** — Ministerieel besluit tot wijziging van de bijlage van het ministerieel besluit van 20 november 2017 houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer

##### Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 16 maart 2012 betreffende het economisch ondersteuningsbeleid, artikel 37;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 22 september 2017 houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer, artikel 7, derde lid, en artikel 11, derde lid.

##### Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie Financiën heeft advies gegeven op 28 juni 2021.
- Er is op 2 juli 2021 bij de Raad van State een aanvraag ingediend voor een advies binnen 30 dagen, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. Het advies is niet meegegeeld binnen die termijn. Daarom wordt artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, toegepast.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

**Enig artikel.** De bijlage bij het ministerieel besluit van 20 november 2017 houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer wordt vervangen door de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

Brussel, 24 augustus 2021.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

Bijlage bij het ministerieel besluit van 24 augustus 2021 tot wijziging van de bijlage van het ministerieel besluit van 20 november 2017 houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer

Bijlage bij het ministerieel besluit van 20 november 2017 houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer

Bijlage. Uitgaven en subsidiepercentages als vermeld in artikel 2

1° uitgaven voor rijassistentiesystemen ter bevordering van energiezuinig en verkeersveilig rijgedrag		
a) intelligente snelheidsondersteuning (intelligent speed assistance, ISA) (halfopen en gesloten)	Dit is een systeem om de bestuurder te helpen de juiste snelheid voor de wegomgeving aan te houden door hem specifieke en gepaste feedback te geven ( <i>ISA, Intelligent Speed Assistance</i> ).	80%
b) adaptieve cruisecontrol (adaptive cruise control, ACC) of predictieve cruisecontrol (predictive cruise control, PCC)	<p>Adaptieve cruisecontrol is een op sensoren gebaseerde technologie om snelheden van voertuigen in de buurt te detecteren. Door beter te anticiperen op het gedrag van andere bestuurders, kan overmatig remmen en versnellen worden voorkomen (<i>ACC, Adaptive Cruise Control</i>).</p> <p>Predictieve cruisecontrol is een systeem dat gps gebruikt om de positie van het voertuig te bepalen en te anticiperen op veranderingen in vermogensvereisten, voornamelijk als gevolg van op- en neerwaarts hellende wegen (<i>PCC, Predictive Cruise Control</i>).</p>	80%
c) lane change assist (LCA)	Dit systeem zorgt voor actieve assistentie bij rijstrookverandering. Het systeem waarschuwt de bestuurder wanneer het onveilig is om van rijstrook te wisselen ( <i>LCA, Lane Change Assist</i> ).	80%
d) lane keeping assist (LKA)	<p>Dit systeem zorgt voor rijstrookassistentie in noodsituaties: het is een systeem dat de bestuurder actief helpt het voertuig op veilige afstand te houden ten opzichte van de grens van de rijstrook of weg, minstens als de rijstrook (bijna) wordt verlaten en een botsing mogelijk is (<i>LKA, Lane Keeping Assist</i>).</p> <p>Passieve systemen, zoals LDWS (<i>Lane Departure Warning System</i>), die de bestuurder alleen waarschuwen als het voertuig de rijstrook onbedoeld verlaat, vallen hier niet onder.</p>	80%

e) adaptieve koplampsystemen (adaptive front-lightning systems, AFS)	Dit is een verlichtingsvoorziening die lichtbundels levert waarvan de eigenschappen zich automatisch aan wisselende gebruiksomstandigheden van het dimlicht en eventueel het grootlicht aanpassen.	80%
f) vehicle-to-infrastructure	Dit is een draadloos communicatiesysteem dat toelaat dat het voertuig informatie kan delen met infrastructuurcomponenten op het wegennet, zoals RFID-readers, camera's en verkeerslichten.	80%
g) alcoholslot	Dit is een alcoholmeter die in de vrachtwagen wordt geïnstalleerd en het onmogelijk maakt om bij een positieve ademtest de wagen in beweging te brengen.  Een verplicht alcoholslot is uitgesloten.	80%
h) systemen die de ecologische uitrol van het voertuig bevorderen of ondersteunen	Dit zijn technologieën zoals ecoroll, waarbij de versnellingsautomaat automatisch wordt in- en uitgeschakeld zodat het voertuig afremt op zijn massatraagheid om brandstof te besparen of een helling af te rijden.	80%
i) nightvision	Dit is een vast infraroodcamera-hulpsysteem voor de bestuurder tijdens het nachtrijden.	80%
j) head-updisplay	Dit is een systeem waarbij de informatie die normaal op een instrument of dashboard moet worden afgelezen, rechtstreeks wordt geprojecteerd in het gezichtsveld.	80%
k) specifieke navigatiesystemen voor vrachtwagens op voorwaarde dat een regelmatige update is inbegrepen		30%
l) systemen die de wettelijke toepassing van zelfrijdende vrachtwagens en platooning toelaten		80%
m) automatische versnellingsbak		30%
n) rijassistentie- en rijstijlanalyzesystemen (monitoren van ecologisch en veilig rijgedrag)	Dit zijn systemen die helpen met het monitoren, het waarschuwen en ondersteunen van de bestuurder bij ecologisch en veilig rijgedrag (bijvoorbeeld ESP en Traffic Sign Recognition Assist).	80%

o) bandenspanningscontrolesystemen (Tyre Pressure Monitoring Systems of TPMS)	Dit is een op een voertuig gemonteerd systeem dat de bandenspanning of de variatie ervan in de tijd kan meten en de gebruiker daarover informatie kan verstrekken terwijl het voertuig rijdt.	80%
p) automatisch bandenvulstelsysteem (Automatic Tyre Inflation System of ATIS)	Dit systeem is bestemd voor het automatisch controleren en actief corrigeren van de vooraf ingestelde bandendruk.  Het bestaat uit een automatische controle-unit, roterende persluchtaansluitingen, geïntegreerde ventielen en eventueel een persluchtvoorraadtank.	80%
2° uitgaven voor veiligheidsvoorzieningen die verder gaan dan de wet voorschrijft		
a) remvertrager	hulpremvoorziening in de aandrijflijn van een voertuig	30%
b) aslastmeters (elektronische systemen)	aslastmeters om overbelading tegen te gaan	80%
c) camera'systemen die hulp bieden bij achterwaarts parkeren en rijden		80%
d) frontcamera's		80%
e) dodehoekcamera's	camerasysteem dat een compleet overzicht rondom het voertuig geeft waardoor er geen dode hoeken meer zijn	80%
f) blind spot sensor systems	sensorsystemen ter voorkoming van dodehoekongevallen	80%
g) systemen om het gsm-gebruik in een rijdende vrachtwagen te blokkeren (handenvrij bellen blijft toegelaten)		80%
h) gordijnairbag of zijraamairbag	airbags in de langsricting van het voertuig	80%
m) afdekzeilen en afdekborden die voorzien zijn van een systeem dat bediening vanaf de grond mogelijk maakt		80%
3° uitgaven voor extra voorzieningen met een positieve impact op het milieu		
a) aerodynamische maatregelen ter vermindering van luchtweerstand. Onderstaande maatregelen komen in aanmerking:	Deze maatregelen zijn bestemd voor het verminderen van de aerodynamische weerstand van voertuigen voor goederenwegtransport, en bestaan uit extern aan te brengen aerodynamische onderdelen.	80%
1) boat tail		
2) side wings		
3) roof fairing		
4) aerodynamische mudflaps		
5) aerodynamische neus		
b) geluids- of geruisarme banden en banden met optimale rolweerstand	De volgende banden worden beschouwd als geluids- of geruisarme banden: banden met één zwarte geluidsgolf voor rolgeluidemissies én	30%

	<p>brandstofefficiëntieklasse minstens C én grip op nat wegdek (remafstand) schaal A, B of C.</p> <p>De volgende banden worden beschouwd als banden met optimale rolweerstand: banden met brandstofefficiëntieklasse A of B én grip op nat wegdek (remafstand) schaal A, B of C én maximum twee zwarte geluidsgolven voor de rolgeluidemissies.</p> <p>Het bandenlabel moet opgesteld zijn volgens verordening Nr. 1222/2009.</p>	
<p>c) piekgecertificeerd materiaal (en aangetoond akoestisch equivalent):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) geluidsarme vloer</li> <li>2) geluidsarme wanden</li> <li>3) geluidsarme laadklep</li> <li>4) geluidsarme draai- of roldeur</li> <li>5) geluidsarme koelgroep</li> <li>6) geluidsarme elektrotranspallettrucks</li> </ol>	<p>Dit materiaal is bestemd voor het verminderen van het geluid van voertuigen voor goederentransport. Het moet piekgecertificeerd zijn, of aangetoond akoestisch equivalent, zoals Quiet Mark NAS label.</p>	<p>80%</p> <p>80%</p> <p>80%</p> <p>80%</p> <p>80%</p> <p>30%</p>
<p>7) geluidsarme meeneemheftruck</p>		<p>80%</p>
<p>8) geluidsarme handpallettrucks</p>		<p>30%</p>
<p>9) geluidsarme rolcontainers</p> <p>d) interne koelscheidingswanden</p>	<p>Interne koelscheidingswanden zijn bestemd voor het beperken van energieverlies bij het laden en lossen.</p>	<p>30%</p> <p>80%</p>

4° uitgaven voor maatregelen ter bevordering van de efficiëntie		
a)	transportmanagement- en planningssystemen	30%
	soft- en hardware voor de planning van het transport, inclusief track & trace-systemen; geen beeldschermen, computers ... die standaard gebruikt worden	
5° uitgaven voor maatregelen ter bevordering van de ergonomische vormgeving van de bestuurdersplaats		
a)	airconditioningsystemen (staand model of plafondmodel)	30%
6° uitgaven voor maatregelen ter vermindering van diefstal		
a)	diefstalalarminstallaties	30%
b)	immobilisatiesystemen	30%
c)	diefstalbeveiliging van de koppeling	30%
d)	zeven in de tanks	30%
e)	stevige traileroosters	30%
f)	extra blokkering van het stuur of de versnellingspook	30%
g)	satellietlokalisatiesystemen (gps) in de voertuigen die bij een ongewone routeafwijking, een ongeplande opening van het vrachtruim of afkoppeling van de oplegger in de centrale alarm slaan	30%
h)	transponders op pallets en andere laadsystemen of rechtstreeks op de getransporteerde goederen	30%
i)	kofferopbouw in hard materiaal om transportgoederen te beveiligen tegen het opensnijden van het kofferdekzeil	30%
j)	zogenaamde panic buttons, waarmee de politie of de centrale in gevaarlijke situaties gewaarschuwd wordt	30%

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 24 augustus 2021 tot wijziging van de bijlage van het ministerieel besluit van 20 november 2017 houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer.

Brussel, 24 augustus 2021

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS