

**Art. 4.** La ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 24 juin 2021.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,  
A. VERLINDEN

**Art. 4.** De minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 24 juni 2021.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,  
A. VERLINDEN

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2021/42700]

**21 JUILLET 2021.** — Arrêté royal modifiant certaines mesures relatives au permis de conduire par rapport à la crise à propos de la COVID-19

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, l'article 21 remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par la loi du 18 juillet 1990, l'article 26, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et l'article 46, remplacé par la loi du 18 juillet 1990;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire;

Vu l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu les lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1<sup>er</sup>;

Vu l'urgence;

Considérant l'arrêté royal du 23 avril 2020 portant des mesures relatives au permis de conduire par rapport à la crise à propos de COVID-19, publié le 7 mai 2020;

Considérant l'arrêté royal du 28 août 2020 modifiant certaines mesures relatives au permis de conduire par rapport à la crise à propos de COVID-19, publié le 7 septembre 2020;

Considérant l'arrêté royal du 13 décembre 2020 modifiant certaines mesures relatives au permis de conduire par rapport à la crise à propos de la COVID-19, publié le 18 décembre 2020;

Considérant que ces arrêtés royaux ont disposé que le permis de conduire provisoire expirant après le 15 mars 2020 était dans un premier temps prolongé jusqu'au 30 septembre 2020, dans un second temps jusqu'au 31 décembre 2020 et dans un troisième temps jusqu'au 30 septembre 2021, afin de ne pas créer un afflux ingérable dans les communes chargées de la délivrance du permis de conduire provisoire et pour lesquelles un risque réel existait qu'elles doivent, sans la prise de telle mesure, accueillir un nombre anormalement élevé de titulaires de permis de conduire provisoires désireux de savoir comment gérer leur situation pendant cette période d'inquiétude constante;

Considérant que les différentes périodes de confinement qui ont été mises en œuvre ont mené à ce que le nombre de candidats dont le permis de conduire provisoire doit expirer avant le 30 septembre 2021 est supérieur au nombre de places dont les centres d'examen régionaux disposent avant le 30 septembre 2021;

Vu la lettre du 17 mai 2021 par laquelle la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics expose la problématique à laquelle sont confrontés les écoles de conduite et centres d'examen de la région flamande;

Considérant qu'il est légitime pour les citoyens bénéficiant d'une prolongation organisée par l'Etat d'un document officiel de s'attendre à ce que la prolongation ait un effet utile pour leur situation, et que les faits en l'espèce démontrent que cela ne peut pas être le cas de manière mathématique;

Considérant qu'il est à la fois pertinent pour l'Etat et les régions qui sont directement concernées pour l'organisation des examens que ces citoyens doivent subir, de prévoir une prolongation suffisante pour inverser ces chiffres, de façon à ce que le nombre de places d'examens disponibles pendant la période de prolongation additionnelle après le 30 septembre 2021, additionné au nombre de places disponibles avant cette date soit supérieur au nombre de personnes qui disposent actuellement d'un permis de conduire provisoire prolongé, additionné au nombre de personnes dont le permis de conduire devrait expirer pendant la période de prolongation additionnelle après le 30 septembre 2021;

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2021/42700]

**21 JULI 2021.** — Koninklijk besluit tot wijziging van bepaalde maatregelen betreffende het rijbewijs naar aanleiding van de COVID-19-crisis

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, artikel 21, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990, artikel 26, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en artikel 46, vervangen bij de wet van 18 juli 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gelet op het koninklijk besluit betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende het koninklijk besluit van 23 april 2020 houdende maatregelen betreffende het rijbewijs naar aanleiding van de COVID-19-crisis, bekendgemaakt op 7 mei 2020;

Overwegende het koninklijk besluit van 28 augustus 2020 tot wijziging van bepaalde maatregelen betreffende het rijbewijs naar aanleiding van de COVID-19-crisis, bekendgemaakt op 7 september 2020;

Overwegende het koninklijk besluit van 13 december 2020 tot wijziging van bepaalde maatregelen betreffende het rijbewijs naar aanleiding van de COVID-19-crisis, bekendgemaakt op 18 december 2020;

Overwegende dat deze koninklijke besluiten bepaalden dat het voorlopig rijbewijs, dat na 15 maart 2020 verstrijkt, aanvankelijk tot 30 september 2020, vervolgens tot 31 december 2020 en nadien tot 30 september 2021 worden verlengd om geen onbeheersbare toestroom te creëren in de gemeenten die verantwoordelijk zijn voor de afgifte van het voorlopig rijbewijs en waarvoor een reëel risico bestond dat zij zonder een dergelijke maatregel een abnormaal groot aantal houders van een voorlopig rijbewijs zouden moeten ontvangen die willen weten hoe zij hun situatie in deze periode van voortdurende bezorgdheid moeten beheren;

Overwegende dat de verschillende periodes van lockdown ertoe hebben geleid dat het aantal kandidaten waarvan het voorlopig rijbewijs zal verstrijken voor 30 september 2021 groter is dan het aantal plaatsen waarover de gewestelijke examencentra beschikken voor 30 september 2021;

Gezien de brief van 17 mei 2021 waarin de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken de problematiek bij de rijsscholen en de examencentra in het Vlaams gewest uiteenzet;

Overwegende dat burgers de legitieme verwachting hebben dat een van overheidswege voorziene verlenging van de geldigheidsduur van een document een gunstig effect heeft op hun situatie, en dat de huidige feiten nu aantonen dat dit mathematisch onhaalbaar is;

Overwegende dat het relevant is voor zowel het Rijk als voor gewesten, die rechtstreeks betrokken zijn voor de organisatie van de examens die deze burgers moeten afleggen, te voorzien in voldoende verlenging om deze cijfers om te draaien, zodat het aantal examenplaatsen dat tijdens de aanvullende verlengingsperiode na 30 september 2021, opgeteld bij het aantal beschikbare plaatsen voor die datum, groter is dan het aantal personen dat momenteel een voorlopig verlengd rijbewijs heeft, opgeteld bij het aantal personen van wie het rijbewijs naar verwachting afloopt tijdens de extra verlengingsperiode na 30 september 2021;

Considérant que ne pas prendre d'arrêté royal pour prolonger le permis de conduire provisoire amènera plusieurs événements à se produire :

1) un afflux impressionnant de gens se rendant à leur administration communale, pour obtenir des renseignements quant à une telle prolongation, n'ayant pas trouvé d'information officielle en ligne, celle-ci n'existant pas dans cette hypothèse de non intervention par l'Etat;

2) un afflux impressionnant auprès des écoles de conduite de gens désireux de suivre 6 heures de cours pour pouvoir, au choix, passer l'examen pratique avec une école de conduite ou obtenir un permis de conduire provisoire M12 après l'expiration de la prolongation du permis de conduire provisoire dont ils étaient titulaires;

3) un afflux important de questions quant à l'inaction de l'Etat, alors qu'il est au courant de la situation problématique plusieurs mois avant l'arrivée de la date de prolongation;

Considérant que près de 60.000 permis de conduire provisoires ont été prolongés jusqu'au 30 septembre 2021 dans le cadre des mesures exceptionnelles; qu'à ceux-ci s'ajoutent les 9800 candidats disposant d'un permis de conduire provisoire expirant après cette date (et qui peuvent avoir été délivré dès le 1<sup>er</sup> octobre 2018 pour les modèles M36) jusqu'à la date du 31 décembre 2021;

Considérant qu'il n'est pas souhaitable de créer un effet boule de neige en cette période particulière et qu'il est donc pertinent de prévoir pour cette nouvelle (et espérée dernière) prolongation un mécanisme anti embouteillage au niveau des centres d'examen et écoles de conduite;

Considérant que la prolongation jusqu'au 31 décembre 2021 permet de créer une solution pour les candidats qui actuellement ne peuvent trouver un rendez-vous avant le 30 septembre 2021;

Considérant que cette prolongation va avoir un effet pour les candidats-conducteurs qui auraient pu et dû vouloir passer leur examen pendant cette période, et que par conséquent, il est utile de prévoir, pour ces candidats-là uniquement un report jusqu'au 31 mars 2022;

Considérant que dans l'effort commun contre la pandémie COVID-19, il ne faut pas sacrifier la sécurité routière pour autant;

Considérant que cette prolongation est envisagée comme la dernière qui devrait être nécessaire, et que la situation au niveau sanitaire est en cours d'amélioration avec la vaccination qui a été lancée dès le début de l'année 2021 en Belgique;

Sur la proposition du Ministre la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 90quinquies de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, inséré par l'arrêté royal du 23 avril 2020 et modifié par les arrêtés royaux des 28 août 2020 et 13 décembre 2020, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, les mots « les documents repris à l'alinéa 2 qui expirent après le 15 mars 2020 sont automatiquement prolongés jusqu'au 30 septembre 2021 inclus, s'ils expirent avant cette date » sont remplacés par les mots « les documents repris à l'alinéa 2 sont prolongés automatiquement d'une des deux manières suivantes :

- soit jusqu'au 31 décembre 2021 inclus s'ils expirent après le 15 mars 2020 et avant le 1<sup>er</sup> octobre 2021;

- soit jusqu'au 31 mars 2022 inclus s'ils expirent après le 30 septembre 2021 et avant le 1<sup>er</sup> janvier 2022 »;

b) dans le paragraphe 8, les mots « 30 septembre 2021 » sont remplacés par les mots « 31 mars 2022 ».

**Art. 2.** Dans l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 23 avril 2020, modifié par les arrêtés royaux des 28 août 2020 et 13 décembre 2020, les modifications suivantes sont apportées :

a) les mots « les documents repris à l'alinéa 2 qui expirent après le 15 mars 2020 sont automatiquement prolongés jusqu'au 30 septembre 2021 inclus, s'ils expirent avant cette date » sont remplacés par les mots « les documents repris à l'alinéa 2 sont prolongés automatiquement d'une des deux manières suivantes :

- soit jusqu'au 31 décembre 2021 inclus s'ils expirent après le 15 mars 2020 et avant le 1<sup>er</sup> octobre 2021;

- soit jusqu'au 31 mars 2022 inclus s'ils expirent après le 30 septembre 2021 et avant le 1<sup>er</sup> janvier 2022 »;

b) les mots « le jour qui suit le 30 septembre 2021 » sont remplacés par les mots « le jour qui suit le 31 mars 2022 ».

Overwegende dat nalaten een koninklijk besluit te nemen om het voorlopig rijbewijs te verlengen meerdere situaties zal veroorzaken:

1) een aanzienlijke toestroom van mensen in het gemeentebestuur op zoek naar inlichtingen omtrent deze verlenging bij gebrek aan enige officiële online informatie, die niet voorhanden zal zijn als de Staat niet ingrijpt;

2) een aanzienlijke toestroom van mensen in rijsscholen voor 6 uren scholing om ofwel praktisch examen af te leggen met een rijsschool ofwel een voorlopig rijbewijs M12 te bekomen na afloop van de verlengde geldigheidsduur van hun voorlopig rijbewijs;

3) een aanzienlijke toevloed van vragen over het uitblijven van maatregelen vanwege de Staat, ook al is deze maanden vóór de verlengingsdatum op de hoogte van de problematische situatie;

Overwegende dat bijna 60.000 voorlopige rijbewijzen zijn verlengd tot 30 september 2021 ingevolge de uitzonderlijke maatregelen. Dat daarbij ook nog komen, de 9800 houders van een voorlopig rijbewijs waarvan de geldigheidsduur na deze datum afloopt (en dat kan afgegeven zijn vanaf 1 oktober 2018 voor M36-modellen) tot en met 31 december 2021;

Overwegende dat het niet wenselijk is om in deze periode een sneeuwbaaleffect te veroorzaken en dat het daarom relevant is om voor deze nieuwe (en hopelijk laatste) uitbreiding te voorzien in een mechanisme ter voorkoming van congestie bij de examencentra en de rijsscholen;

Overwegende dat de verlenging tot 31 december 2021 een oplossing biedt voor kandidaten die momenteel geen afspraak kunnen vinden voor 30 september 2021;

Overwegend dat deze verlenging gevolgen zal hebben voor kandidaat-bestuurders die tijdens deze periode hun examen hadden kunnen en moeten willen afleggen, en dat het bijgevolg nuttig is om alleen voor deze kandidaten uitstel te voorzien tot 31 maart 2022;

Overwegende dat de gezamenlijke strijd tegen de COVID-19-pandemie niet ten koste moet gaan van de verkeersveiligheid;

Overwegende dat deze verlenging wordt beschouwd als de laatste die nodig zou moeten zijn, en dat de gezondheidssituatie verbetert met de vaccinatiecampagne die begin 2021 in België werd gelanceerd;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In artikel 90quinquies van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 23 april 2020 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 28 augustus 2020 en 13 december 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in paragraaf 1, worden de woorden "worden de in het tweede lid opgesomde documenten, die na 15 maart 2020 vervallen, automatisch verlengd tot en met 30 september 2021, indien hun geldigheidsduur verstrijkt voor deze datum" vervangen door de woorden "worden de in het tweede lid opgesomde documenten automatisch verlengd op één van de volgende wijzen:

- ofwel tot en met 31 december 2021 als hun geldigheidsduur na 15 maart 2020 en vóór 1 oktober 2021 verstrijkt;

- ofwel tot en met 31 maart 2022 als hun geldigheidsduur na 30 september 2021 en vóór 1 januari 2022 verstrijkt";

b) in paragraaf 8, worden de woorden "30 september 2021" vervangen door de woorden "31 maart 2022".

**Art. 2.** In artikel 1 van het koninklijk besluit van 23 april 2020 gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 28 augustus 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) de woorden "worden de in het tweede lid opgesomde documenten, die na 15 maart 2020 vervallen, automatisch verlengd tot en met 30 september 2021, indien hun geldigheidsduur verstrijkt voor deze datum" vervangen door de woorden "worden de in het tweede lid opgesomde documenten automatisch verlengd op één van de volgende wijzen:

- ofwel tot en met 31 december 2021 als hun geldigheidsduur na 15 maart 2020 en vóór 1 oktober 2021 verstrijkt;

- ofwel tot en met 31 maart 2022 als hun geldigheidsduur na 30 september 2021 en vóór 1 januari 2022 verstrijkt";

b) de woorden "de dag die volgt op 30 september 2021" worden door de woorden "de dag die volgt op 31 maart 2022" vervangen.

**Art. 3.** Dans les articles 1<sup>er</sup> et 2 de l'arrêté royal du 28 août 2020, modifié par l'arrêté royal du 13 décembre 2020, les modifications suivantes sont apportées :

a) les mots « les documents repris à l'alinéa 2 qui expirent après le 15 mars 2020 sont automatiquement prolongés jusqu'au 30 septembre 2021 inclus, s'ils expirent avant cette date » sont remplacés par les mots « les documents repris à l'alinéa 2 sont prolongés automatiquement d'une des deux manières suivantes :

- soit jusqu'au 31 décembre 2021 inclus s'ils expirent après le 15 mars 2020 et avant le 1<sup>er</sup> octobre 2021;

- soit jusqu'au 31 mars 2022 inclus s'ils expirent après le 30 septembre 2021 et avant le 1<sup>er</sup> janvier 2022 »;

b) les mots « le jour qui suit le 30 septembre 2021 » sont remplacés par les mots « le jour qui suit le 31 mars 2022 ».

**Art. 4.** Dans l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 13 décembre 2020, les modifications suivantes sont apportées :

a) les mots « les documents repris à l'alinéa 2 qui expirent après le 15 mars 2020 sont automatiquement prolongés jusqu'au 30 septembre 2021 inclus, s'ils expirent avant cette date » sont remplacés par les mots « les documents repris à l'alinéa 2 sont prolongés automatiquement d'une des deux manières suivantes :

- soit jusqu'au 31 décembre 2021 inclus s'ils expirent après le 15 mars 2020 et avant le 1<sup>er</sup> octobre 2021;

- soit jusqu'au 31 mars 2022 inclus s'ils expirent après le 30 septembre 2021 et avant le 1<sup>er</sup> janvier 2022 »;

b) les mots « le jour qui suit le 30 septembre 2021 » sont remplacés par les mots « le jour qui suit le 31 mars 2022 ».

**Art. 5.** Le présent arrêté produit ses effets le 16 mars 2020.

**Art. 6.** Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 juillet 2021.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
G. GILKINET

**Art. 3.** In artikel 1 en 2 van het koninklijk besluit van 28 augustus 2020, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 13 december 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) de woorden "worden de in het tweede lid opgesomde documenten, die na 15 maart 2020 vervallen, automatisch verlengd tot en met 30 september 2021, indien hun geldigheidsduur verstrijkt voor deze datum" vervangen door de woorden "worden de in het tweede lid opgesomde documenten automatisch verlengd op één van de volgende wijzen:

- ofwel tot en met 31 december 2021 als hun geldigheidsduur na 15 maart 2020 en vóór 1 oktober 2021 verstrijkt;

- ofwel tot en met 31 maart 2022 als hun geldigheidsduur na 30 september 2021 en vóór 1 januari 2022 verstrijkt";

b) de woorden "de dag die volgt op 30 september 2021" worden door de woorden "de dag die volgt op 31 maart 2022" vervangen.

**Art. 4.** In artikel 1 van het koninklijk besluit van 13 december 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) de woorden "worden de in het tweede lid opgesomde documenten, die na 15 maart 2020 vervallen, automatisch verlengd tot en met 30 september 2021, indien hun geldigheidsduur verstrijkt voor deze datum" vervangen door de woorden "worden de in het tweede lid opgesomde documenten automatisch verlengd op één van de volgende wijzen:

- ofwel tot en met 31 december 2021 als hun geldigheidsduur na 15 maart 2020 en vóór 1 oktober 2021 verstrijkt;

- ofwel tot en met 31 maart 2022 als hun geldigheidsduur na 30 september 2021 en vóór 1 januari 2022 verstrijkt";

b) de woorden "de dag die volgt op 30 september 2021" worden door de woorden "de dag die volgt op 31 maart 2022" vervangen.

**Art. 5.** Dit besluit treedt in werking op 16 maart 2020.

**Art. 6.** De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, op 21 juli 2021.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,  
G. GILKINET

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2021/42706]

**19 JUILLET 2021.** — Arrêté ministériel fixant les dispositifs de sécurité du passage à niveau privé n° 18 sur la ligne ferroviaire n° 207, Y Canal Albert - Laakdal, situé à Oevel, à la hauteur de la borne kilométrique 9.212

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et les règlements de police sur les chemins de fer, l'article 2, interprété par la loi du 11 mars 1866 ;

Vu la loi du 23 juillet 1926 relative à la SNCB et au personnel des Chemins de fer belges, l'article 17 modifié par l'arrêté royal du 18 octobre 2004 ;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup> ;

Vu l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées, l'article 11, § 1<sup>er</sup> ;

Considérant l'arrêté ministériel n° A1/1283/207/BO/IA du 30 juillet 1980 ;

Considérant que sur la base de l'article 16 de l'arrêté royal du 11 juillet 2011 précité, tous les arrêtés ministériels adoptés en vertu de l'article 21 de l'arrêté royal du 2 août 1977 relatif aux dispositions de sécurité et à la signalisation des passages à niveau sont abrogés dix ans après l'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 11 juillet 2011 de telle manière que l'arrêté ministériel susmentionné, n'a plus aucun effet juridique à compter de l'expiration du délai de dix ans précité ;

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2021/42706]

**19 JULI 2021.** — Ministerieel besluit tot vaststelling van de veiligheidsinrichtingen van de privé-overweg nr. 18 op de spoorlijn nr. 207, Y Albertkanaal - Laakdal, gelegen te Oevel, ter hoogte van de kilometerpaal 9.212

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende het tolgeld en de reglementen van de spoorwegpolitie, artikel 2, geïnterpreteerd bij de wet van 11 maart 1866;

Gelet op de wet van 23 juli 1926 betreffende de NMBS en het personeel van de Belgische Spoorwegen, artikel 17 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 oktober 2004;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen, artikel 11, § 1;

Overwegende het ministerieel besluit nr. A1/1283/207/BO/IA van 30 juli 1980;

Overwegende dat op grond van artikel 16 van voormeld koninklijk besluit van 11 juli 2011 alle ministeriële besluiten aangenomen krachtens artikel 21 van het koninklijk besluit van 2 augustus 1977 betreffende de veiligheidsinrichtingen en de signalisatie van overwegen van rechtswege worden opgeheven tien jaar na de inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 11 juli 2011, zodat voormeld ministerieel besluit vanaf het verstrijken van bovengemelde termijn van tien jaar geen rechtsgelding meer heeft;