

§ 4. L'indemnité de réintégration est liquidée mensuellement, moyennant l'introduction chaque mois, par l'intéressé, d'une déclaration sur l'honneur indiquant le montant mensuel auquel il a droit."

CHAPITRE II. — *Disposition finale*

Art. 12. Le ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions et le ministre qui a la Justice dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 30 mai 2021.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,
A. VERLINDEN
Le Ministre de la Justice,
V. VAN QUICKENBORNE

§ 4. De herintegratievergoeding wordt maandelijks uitbetaald, mits maandelijks voorlegging door de belanghebbende van een verklaring op eer met de vermelding van de maandwedde waarop hij recht heeft."

HOOFDSTUK II. — *Slotbepaling*

Art. 12. De minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken en de minister bevoegd voor Justitie zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 30 mei 2021.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
A. VERLINDEN
De Minister van Justitie,
V. VAN QUICKENBORNE

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2021/42018]

25 MAI 2021. — Arrêté royal déterminant, en vue de l'application de l'article 43 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, les grades des agents du Service de sécurité et d'interopérabilité des Chemins de fer qui constituent un même degré de la hiérarchie

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, l'article 43, modifié par les lois des 19 octobre 1998, 12 juin 2002 et 4 avril 2006;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 2011 désignant l'autorité de sécurité ferroviaire;

Vu l'arrêté royal du 19 décembre 2014 déterminant en vue de l'application de l'article 43 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, les emplois de certains agents du Service de sécurité et d'interopérabilité des Chemins de fer;

Considérant qu'il a été satisfait aux prescriptions de l'article 54, alinéa 2, des lois précitées;

Vu l'avis n° 53.060 de la Commission permanente de contrôle linguistique, donné le 7 avril 2021;

Considérant la confusion susceptible de régner actuellement au sujet des travailleurs du Service de sécurité et d'interopérabilité des Chemins de fer qui ne portent pas le titre de Directeur ou de Directeur adjoint, mais qui ont été nommés à une fonction de la classe A3, A4 ou A5 du niveau A, du fait que lesdites classes du niveau A n'ont pas été incluses dans l'arrêté royal du 19 décembre 2014 déterminant en vue de l'application de l'article 43 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, les emplois de certains agents du Service de sécurité et d'interopérabilité des Chemins de fer;

Sur la proposition de la Ministre de la Fonction Publique, des Entreprises Publiques, des Télécommunications et de la Poste, chargée de la régulation du transport ferroviaire et du transport aérien et la politique en matière du système ferroviaire,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. En vue de l'application aux agents du Service de sécurité et d'interopérabilité des Chemins de fer de l'article 43 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, les divers emplois constituant un degré hiérarchique sont déterminés de la façon suivante :

- 1^{er} degré : Fonctions mandataires;
- 2^e degré : Les emplois des classes A3, A4 et A5 du niveau A;
- 3^e degré : les emplois des classes A1 et A2 et les emplois des grades du niveau B;
- 4^e degré : les emplois des grades du niveau C;
- 5^e degré : les emplois des grades du niveau D.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2021/42018]

25 MEI 2021. — Koninklijk besluit tot vaststelling, met het oog op de toepassing van artikel 43 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, van de graden van de personeelsleden van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de spoorwegen die eenzelfde trap van de hiërarchie vormen

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, artikel 43, gewijzigd bij de wetten van 19 oktober 1998, 12 juni 2002 en 4 april 2006;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 2011 tot aanwijzing van de veiligheidsinstantie van de spoorwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 december 2014 tot vaststelling, met het oog op de toepassing van artikel 43 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, van de betrekkingen voor sommige personeelsleden van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen;

Overwegende dat voldaan is aan de voorschriften van artikel 54, tweede lid, van de voormelde wetten;

Gelet op het advies nr. 53.060 van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht, gegeven op 7 april 2021;

Overwegende dat er op heden onduidelijkheid zou kunnen bestaan over de werknemers van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen die niet de titel dragen van Directeur of Adjunct-Directeur, maar die werden benoemd in een functie van de klasse A3, A4 of A5 van niveau A, aangezien deze voornoemde klassen van niveau A niet werden opgenomen in het koninklijk besluit van 19 december 2014 tot vaststelling, met het oog op de toepassing van artikel 43 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, van de betrekkingen voor sommige personeelsleden van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen.

Op de voordracht van de Minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post, belast met de regulator voor spoorvervoer en luchtvaart en het beleid op gebied van het spoorstelsel,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Met het oog op de toepassing op de personeelsleden van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen van artikel 43 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, worden de diverse betrekkingen die een hiërarchische trap vormen op de volgende manier vastgesteld :

- 1^e trap: Mandaatfuncties;
- 2^e trap: De betrekkingen van de klassen A3, A4 en A5 van niveau A;
- 3^e trap: De betrekkingen van de klassen A1 en A2 en de graden van niveau B;
- 4^e trap: De betrekkingen van graden van niveau C;
- 5^e trap: De betrekkingen van graden van niveau D.

Art. 2. L'arrêté royal du 19 décembre 2014 déterminant en vue de l'application de l'article 43 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, les emplois de certains agents du Service de sécurité et d'interopérabilité des Chemins de fer est abrogé.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 4. Le ministre qui a la politique en matière du système ferroviaire et la régulation du transport ferroviaire et du transport aérien dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 25 mai 2021.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Vice-Première Ministre et Ministre de la Fonction Publique, des entreprises Publiques, des Télécommunications et de la Poste, chargée de la régulation du transport ferroviaire et du transport aérien et la politique en matière du système ferroviaire,

P. DE SUTTER

Art. 2. het Koninklijk besluit van 19 december 2014 tot vaststelling, met het oog op de toepassing van artikel 43 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, van de betrekkingen voor sommige personeelsleden van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen, wordt opgeheven.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 4. De minister bevoegd voor het beleid inzake het spoorstelsel en de regulering van het spoorwegvervoer en het luchtvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 25 mei 2021.

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-eersteminister en Minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post, belast met de regulator voor spoorvervoer en luchtvaart en het beleid op gebied van het spoorstelsel,

P. DE SUTTER

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2021/42019]

25 MAI 2021. — Arrêté royal déterminant, en vue de l'application de l'article 43 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, les grades des agents de l'Organisme d'enquête sur les accidents et les incidents ferroviaires qui constituent un même degré de la hiérarchie

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, l'article 43, modifié par les lois des 19 octobre 1998, 12 juin 2002 et 4 avril 2006;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 2011 désignant l'Organisme d'enquête sur les accidents et les incidents ferroviaires;

Vu l'arrêté royal du 19 décembre 2014 déterminant en vue de l'application de l'article 43 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, les emplois de certains agents de l'Organisme d'enquête sur les accidents et les incidents ferroviaires;

Considérant qu'il a été satisfait aux prescriptions de l'article 54, alinéa 2, des lois précitées;

Vu l'avis n° 53.060 de la Commission permanente de contrôle linguistique, donné le 7 avril 2021;

Considérant la confusion susceptible de régner actuellement au sujet des travailleurs de l'Organisme d'enquête sur les accidents et les incidents ferroviaires qui ne portent pas le titre de Directeur ou de Directeur adjoint, mais qui ont été nommés à une fonction de la classe A3, A4 ou A5 du niveau A, du fait que lesdites classes du niveau A n'ont pas été incluses dans l'arrêté royal du 19 décembre 2014 déterminant en vue de l'application de l'article 43 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, les emplois de certains agents de l'Organisme d'enquête sur les accidents et les incidents ferroviaires;

Sur la proposition de la Ministre de la Fonction Publique, des entreprises Publiques, des Télécommunications et de la Poste, chargée de la régulation du transport ferroviaire et du transport aérien et la politique en matière du système ferroviaire,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. En vue de l'application aux agents de l'Organisme d'enquête sur les accidents et les incidents ferroviaires de l'article 43 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, les divers emplois constituant un degré hiérarchique sont déterminés de la façon suivante :

1^{er} degré : Fonctions mandataires;

2^e degré : Les emplois des classes A3, A4 et A5 du niveau A;

3^e degré : les emplois des classes A1 et A2 et aux grades du niveau B;

4^e degré : les emplois des grades du niveau C;

5^e degré : les emplois des grades du niveau D.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2021/42019]

25 MEI 2021. — Koninklijk besluit tot vaststelling, met het oog op de toepassing van artikel 43 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, van de graden van de personeelsleden van het Onderzoeksgaan voor ongevallen en incidenten op het spoor die eenzelfde trap van de hiërarchie vormen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, artikel 43, gewijzigd bij de wetten van 19 oktober 1998, 12 juni 2002 en 4 april 2006;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 2011 tot aanwijzing van het Onderzoeksgaan voor ongevallen en incidenten op het spoor;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 december 2014 tot vaststelling, met het oog op de toepassing van artikel 43 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, van de betrekkingen voor sommige personeelsleden van het Onderzoeksgaan voor ongevallen en incidenten op het spoor;

Overwegende dat voldaan is aan de voorschriften van artikel 54, tweede lid, van de voormelde wetten;

Gelet op het advies nr. 53.060 van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht, gegeven op 7 april 2021;

Overwegende dat er op heden onduidelijkheid zou kunnen bestaan over de werknemers van het Onderzoeksgaan voor ongevallen en incidenten op het spoor die niet de titel dragen van Directeur of Adjunct-Directeur, maar die werden benoemd in een functie van de klasse A3, A4 of A5 van niveau A, aangezien deze voornoemde klassen van niveau A niet werden opgenomen in het koninklijk besluit van 19 december 2014 tot vaststelling, met het oog op de toepassing van artikel 43 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, van de betrekkingen voor sommige personeelsleden van het Onderzoeksgaan voor ongevallen en incidenten op het spoor;

Op de voordracht van de Minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post, belast met de regulator voor spoorvervoer en luchtvaart en het beleid op gebied van het spoorstelsel,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Met het oog op de toepassing op de personeelsleden van het Onderzoeksgaan voor ongevallen en incidenten op het spoor van artikel 43 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, worden de diverse betrekkingen die een hiërarchische trap vormen op de volgende manier vastgesteld:

1^e trap: Mandaatfuncties;

2^e trap: De betrekkingen van de klassen A3, A4 en A5 van niveau A;

3^e trap: De betrekkingen van de klassen A1 en A2 en de graden van niveau B;

4^e trap: De betrekkingen van graden van niveau C;

5^e trap: De betrekkingen van graden van niveau D.