

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2021/31582]

2 JUIN 2021. — Arrêté royal modifiant divers arrêtés royaux délibérés en Conseil des Ministres en vue de transposer partiellement le pilier technique du quatrième paquet ferroviaire

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code ferroviaire, les articles 88/2, § 1^{er}, alinéa 2, et 112/1, § 2, alinéa 1^{er}, remplacés par la loi du 20 janvier 2021 et 143, alinéa 8 ;

Vu l'arrêté royal du 13 juin 2010 fixant le montant de la redevance due par le détenteur d'un agrément de sécurité et par les détenteurs d'un certificat de sécurité partie B qui utilisent le réseau ferroviaire belge, au titre de participation aux coûts du contrôle par l'Autorité de sécurité de la sécurité du transport ferroviaire et du développement de la réglementation ;

Vu l'arrêté royal du 17 juin 2010 fixant le montant de la redevance due par le détenteur d'un agrément de sécurité et par les détenteurs d'un certificat de sécurité partie B qui utilisent le réseau ferroviaire belge, au titre de recouvrement des coûts de l'Organisme d'enquête pour les enquêtes d'accident et pour le niveau général de sécurité ;

Vu l'arrêté royal du 12 septembre 2011 relatif à la fourniture de services de formation aux conducteurs de train et à la reconnaissance des centres de formation ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 9 janvier 2020 ;

Vu l'accord de la Secrétaire d'État au Budget, donné le 4 mars 2021 ;

Vu l'avis n° 69.230/4 du Conseil d'État, donné le 11 mai 2021, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative ;

Considérant que la directive (UE) 2016/798 du Parlement européen et du Conseil du 11 mai 2016 relative à la sécurité ferroviaire doit être transposée dans l'ordre juridique belge et que l'adaptation de la loi du 30 août 2013 portant le Code ferroviaire impose également celle de certains de ses arrêtés royaux d'exécution ;

Sur la proposition conjointe du Ministre de la Mobilité et de la Ministre qui exerce l'autorité sur le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer et qui exerce l'autorité sur l'enquêteur principal et l'enquêteur adjoint de l'Organisme d'enquête sur les accidents et les incidents ferroviaires, et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Titre 1^{er}. – Modification de l'arrêté royal du 13 juin 2010 fixant le montant de la redevance due par le détenteur d'un agrément de sécurité et par les détenteurs d'un certificat de sécurité partie B qui utilisent le réseau ferroviaire belge, au titre de participation aux coûts du contrôle par l'Autorité de sécurité de la sécurité du transport ferroviaire et du développement de la réglementation

Article 1^{er}. L'intitulé de l'arrêté royal du 13 juin 2010 fixant le montant de la redevance due par le détenteur d'un agrément de sécurité et par les détenteurs d'un certificat de sécurité partie B qui utilisent le réseau ferroviaire belge, au titre de participation aux coûts du contrôle par l'Autorité de sécurité de la sécurité du transport ferroviaire et du développement de la réglementation, est remplacé par ce qui suit :

« Arrêté royal du 13 juin 2010 fixant le montant de la redevance due par le détenteur d'un agrément de sécurité et par les détenteurs d'un certificat de sécurité unique qui utilisent le réseau ferroviaire belge, au titre de participation aux coûts des tâches effectuées par l'Autorité de

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2021/31582]

2 JUNI 2021. — Koninklijk besluit tot wijziging van verschillende koninklijke besluiten beraadslaagd in de Ministerraad met het oog op een gedeeltelijke omzetting van de technische pijler van het vierde spoorwegpakket

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Spoorcodex, de artikelen 88/2, § 1, tweede lid, 112/1, § 2, eerste lid, vervangen bij de wet van 20 januari 2021 en 143, achtste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 juni 2010 tot vaststelling van het bedrag van de bijdrage, verschuldigd door de houder van een veiligheidsvergunning en de houders van een veiligheidscertificaat deel B die gebruik maken van het Belgische spoorwegnet, als deelneming in de kosten van de Veiligheidsinstantie voor het toezicht op de veiligheid van het spoorvervoer en de ontwikkeling van de regelgeving;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 juni 2010 tot vaststelling van het bedrag van de bijdrage, verschuldigd door de houder van een veiligheidsvergunning en de houders van een veiligheidscertificaat deel B die gebruik maken van het Belgische spoorwegnet, met het oog op de dekking van de kosten van het Onderzoeksorgaan voor het onderzoek van ongevallen en van het algemeen veiligheidsniveau;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 september 2011 betreffende de verlening van opleidingsdiensten aan treinbestuurders en de erkenning van opleidingscentra;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 9 januari 2020;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, d.d. 4 maart 2021;

Gelet op advies nr. 69.230/4 van de Raad van State, gegeven op 11 mei 2021, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op de regelgevingsimpactanalyse uitgevoerd overeenkomstig de artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Overwegende dat de richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 inzake veiligheid op het spoor in de Belgische rechtsorde dient te worden omgezet en dat de aanpassing van de wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex eveneens de aanpassing vergt van enkele van zijn koninklijke uitvoeringsbesluiten;

Op de gezamenlijke voordracht van de Minister van Mobiliteit en de Minister die het gezag uitoefent over de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen en die het gezag uitoefent over de hoofdonderzoeker en de adjunct-onderzoeker van het Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Titel 1. – Wijziging van het koninklijk besluit van 13 juni 2010 tot vaststelling van het bedrag van de bijdrage, verschuldigd door de houder van een veiligheidsvergunning en de houders van een veiligheidscertificaat deel B die gebruik maken van het Belgische spoorwegnet, als deelneming in de kosten van de Veiligheidsinstantie voor het toezicht op de veiligheid van het spoorvervoer en de ontwikkeling van de regelgeving

Artikel 1. Het opschrift van het koninklijk besluit van 13 juni 2010 tot vaststelling van het bedrag van de bijdrage, verschuldigd door de houder van een veiligheidsvergunning en de houders van een veiligheidscertificaat deel B die gebruik maken van het Belgische spoorwegnet, als deelneming in de kosten van de Veiligheidsinstantie voor het toezicht op de veiligheid van het spoorvervoer en de ontwikkeling van de regelgeving, wordt vervangen als volgt:

“ Koninklijk besluit van 13 juni 2010 tot vaststelling van het bedrag van de bijdrage, verschuldigd door de houder van een veiligheidsvergunning en de houders van een uniek veiligheidscertificaat die gebruik maken van het Belgische spoorwegnet, als deelneming in de kosten

sécurité conformément aux articles 74 et 142, du Code ferroviaire ».

Art. 2. Dans l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 27 mars 2012, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « certificat de sécurité partie B » sont remplacés par les mots « certificat de sécurité unique » ;

2° les mots « du contrôle par l'Autorité de sécurité du transport ferroviaire et du développement de la réglementation » sont remplacés par les mots « des tâches effectuées par l'Autorité de sécurité conformément aux articles 74 et 142, du Code ferroviaire ».

Art. 3. Dans le même arrêté, il est inséré un article 2/1 rédigé comme suit :

« Art. 2/1. L'article 1^{er}, tel qu'il était d'application avant l'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 2 juin 2021 modifiant divers arrêtés royaux délibérés en Conseil des Ministres en vue de transposer partiellement le pilier technique du quatrième paquet ferroviaire, resté applicable au détenteur d'un agrément de sécurité et aux détenteurs de certificats de sécurité partie B délivrés avant l'entrée en vigueur de la loi du 20 janvier 2021 modifiant la loi du 31 août 2013 portant le Code ferroviaire, et ce, jusqu'à la date d'expiration de cet agrément de sécurité ou de ces certificats de sécurité partie B. ».

Titre 2. – Modification de l'arrêté royal du 17 juin 2010 fixant le montant de la redevance due par le détenteur d'un agrément de sécurité et par les détenteurs d'un certificat de sécurité partie B qui utilisent le réseau ferroviaire belge, au titre de recouvrement des coûts de l'Organisme d'enquête pour les enquêtes d'accident et pour le niveau général de sécurité

Art. 4. L'intitulé de l'arrêté royal du 17 juin 2010 fixant le montant de la redevance due par le détenteur d'un agrément de sécurité et par les détenteurs d'un certificat de sécurité partie B qui utilisent le réseau ferroviaire belge, au titre de recouvrement des coûts de l'Organisme d'enquête pour les enquêtes d'accident et pour le niveau général de sécurité, est remplacé par ce qui suit :

« Arrêté royal du 17 juin 2010 fixant le montant de la redevance due par le détenteur d'un agrément de sécurité et par les détenteurs d'un certificat de sécurité unique qui utilisent le réseau ferroviaire belge, au titre de recouvrement des coûts de l'Organisme d'enquête pour les enquêtes d'accident et pour le niveau général de sécurité ».

Art. 5. Dans l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 27 mars 2012, les mots « certificat de sécurité partie B » sont remplacés par les mots « certificat de sécurité unique ».

Art. 6. Dans le même arrêté, il est inséré un article 2/1 rédigé comme suit :

« Art. 2/1. L'article 1^{er}, tel qu'il était d'application avant l'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 2 juin 2021 modifiant divers arrêtés royaux délibérés en Conseil des Ministres en vue de transposer partiellement le pilier technique du quatrième paquet ferroviaire, resté applicable au détenteur d'un agrément de sécurité et aux détenteurs de certificats de sécurité partie B délivrés avant l'entrée en vigueur de la loi du 20 janvier 2021 modifiant la loi du 31 août 2013 portant le Code ferroviaire, et ce, jusqu'à la date d'expiration de cet agrément de sécurité ou de ces certificats de sécurité partie B. ».

Titre 3. - Modification de l'arrêté royal du 12 septembre 2011 relatif à la fourniture de services de formation aux conducteurs de train et à la reconnaissance des centres de formation

Art. 7. Dans l'arrêté royal du 12 septembre 2011 relatif à la fourniture de services de formation aux conducteurs de train et à la reconnaissance des centres de formation, les modifications suivantes sont apportées :

1° à l'article 5, § 2, alinéa 1^{er}, les mots « du certificat de sécurité partie B ou de l'agrément de sécurité, tels que visés à l'arrêté royal du 16 janvier 2007 relatif à l'agrément de sécurité, au certificat de sécurité et au rapport annuel de sécurité » sont remplacés par les mots « du certificat de sécurité unique ou de l'agrément de sécurité, tels que visés à l'arrêté royal relatif à l'agrément de sécurité, au certificat de sécurité unique et au rapport annuel de sécurité » ;

pour de taken uitgevoerd door de Veiligheidsinstantie overeenkomstig de artikelen 74 en 142, van de Spoorcodex”.

Art. 2. In artikel 1, eerste lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 27 maart 2012, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “ veiligheidscertificaat deel B” worden vervangen door de woorden “uniek veiligheidscertificaat”;

2° de woorden “van de Veiligheidsinstantie voor het toezicht op de veiligheid van het spoorvervoer en de ontwikkeling van de regelgeving” worden vervangen door de woorden “voor de taken uitgeoefend door de Veiligheidsinstantie overeenkomstig artikelen 74 en 142 van de Spoorcodex”.

Art. 3. In hetzelfde besluit wordt een artikel 2/1 ingevoegd, luidende :

“ Art. 2/1. Artikel 1, zoals dit van toepassing was vóór de inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 2 juni 2021 tot wijziging van verschillende koninklijke besluiten beraadslaagd in de Ministerraad met het oog op de gedeeltelijke omzetting van de technische pijler van het vierde spoorwegpakket, blijft van toepassing op de aanvrager van een veiligheidsvergunning en op aanvragers van veiligheidscertificaten deel B afgeleverd vóór de inwerkingtreding van de wet van 20 januari 2021 tot wijziging van de wet van 31 augustus 2013 houdende de Spoorcodex, en dit tot aan de vervaldatum van deze veiligheidsvergunning of deze veiligheidscertificaten deel B.”.

Titel 2. – Wijziging van het koninklijk besluit van 17 juni 2010 tot vaststelling van het bedrag van de bijdrage, verschuldigd door de houder van een veiligheidsvergunning en de houders van een veiligheidscertificaat deel B die gebruik maken van het Belgische spoorwag, met het oog op de dekking van de kosten van het Onderzoeksorgaan voor het onderzoek van ongevallen en van het algemeen veiligheidsniveau

Art. 4. Het opschrift van het koninklijk besluit van het koninklijk besluit van 17 juni 2010 tot vaststelling van het bedrag van de bijdrage, verschuldigd door de houder van een veiligheidsvergunning en de houders van een veiligheidscertificaat deel B die gebruik maken van het Belgische spoorwag, met het oog op de dekking van de kosten van het Onderzoeksorgaan voor het onderzoek van ongevallen en van het algemeen veiligheidsniveau, wordt vervangen als volgt :

“Koninklijk besluit van 17 juni 2010 tot vaststelling van het bedrag van de bijdrage, verschuldigd door de houder van een veiligheidsvergunning en de houders van een uniek veiligheidscertificaat die gebruik maken van het Belgische spoorwag, met het oog op de dekking van de kosten van het Onderzoeksorgaan voor het onderzoek van ongevallen en van het algemeen veiligheidsniveau”.

Art. 5. In artikel 1, eerste lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 27 maart 2012, worden de woorden “veiligheids-certificaat deel B” vervangen door de woorden “uniek veiligheids-certificaat”.

Art. 6. In hetzelfde besluit wordt een artikel 2/1 ingevoegd, luidende :

“ Art. 2/1. Artikel 1, zoals dit van toepassing was vóór de inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 2 juni 2021 tot wijziging van verschillende koninklijke besluiten beraadslaagd in de Ministerraad met het oog op de gedeeltelijke omzetting van de technische pijler van het vierde spoorwegpakket, blijft van toepassing op de aanvrager van een veiligheidsvergunning en op aanvragers van veiligheidscertificaten deel B afgeleverd vóór de inwerkingtreding van de wet van 20 januari 2021 tot wijziging van de wet van 31 augustus 2013 houdende de Spoorcodex, en dit tot aan de vervaldatum van deze veiligheidsvergunning of deze veiligheidscertificaten deel B.”.

Titel 3. - Wijziging van het koninklijk besluit van 12 september 2011 betreffende de verlening van opleidingsdiensten aan treinbestuurders en de erkenning van opleidingscentra

Art. 7. In het koninklijk besluit van 12 september 2011 betreffende de verlening van opleidingsdiensten aan treinbestuurders en de erkenning van opleidingscentra, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in artikel 5, § 2, eerste lid, worden de woorden “het veiligheids-certificaat deel B of de veiligheidsvergunning, zoals bedoeld in het koninklijk besluit van 16 januari 2007 betreffende de veiligheidsvergunning, het veiligheidscertificaat en het jaarlijks veiligheids-verslag” vervangen door de woorden “het uniek veiligheids-certificaat of de veiligheidsvergunning, zoals bedoeld in het koninklijk besluit betreffende de veiligheidsvergunning, het uniek veiligheids-certificaat en het jaarlijks veiligheids-verslag”;

2° à l'article 5, § 2, alinéa 2, les mots « certificat de sécurité partie B » sont remplacés par les mots « certificat de sécurité unique » ;

3° à l'article 7, alinéa 2, 2°, les mots « le certificat de sécurité partie B » sont remplacés par les mots « le certificat de sécurité unique ».

Art. 8. Dans le même arrêté, il est inséré un article 50/2 rédigé comme suit :

« Art. 50/2. Les articles 5 et 7, tels qu'ils étaient d'application avant l'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 2 juin 2021 modifiant divers arrêtés royaux délibérés en Conseil des Ministres en vue de transposer partiellement le pilier technique du quatrième paquet ferroviaire, restent applicables au détenteur d'un agrément de sécurité et aux détenteurs de certificats de sécurité partie B délivrés avant l'entrée en vigueur de la loi du 20 janvier 2021 modifiant la loi du 31 août 2013 portant le Code ferroviaire, et ce, jusqu'à la date d'expiration de cet agrément de sécurité ou de ces certificats de sécurité partie B. ».

Titre 4. - Dispositions finales

Art. 9. Le présent arrêté produit ses effets au jour de l'entrée en vigueur de la loi du 20 janvier 2021 modifiant la loi du 30 août 2013 portant le Code ferroviaire.

Art. 10. Le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions et la ministre qui exerce l'autorité sur le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer et qui exerce l'autorité sur l'enquêteur principal et l'enquêteur adjoint de l'Organisme d'enquête sur les accidents et les incidents ferroviaires sont chargés, chacun pour ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 2 juin 2021.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

La Ministre qui exerce l'autorité sur le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer et qui exerce l'autorité sur l'enquêteur principal et l'enquêteur adjoint de l'Organisme d'enquête sur les accidents et les incidents ferroviaires,

P. DE SUTTER

2° in artikel 5, § 2, tweede lid, worden de woorden "veiligheids-certificaat deel B" vervangen door de woorden "uniek veiligheids-certificaat";

3° in artikel 7, tweede lid, 2° worden de woorden "het veiligheids-certificaat deel B" vervangen door de woorden "het uniek veiligheids-certificaat".

Art. 8. In hetzelfde besluit wordt een artikel 50/2 ingevoegd, luidende :

"Artikel 50/2. De artikelen 5 en 7, zoals zij van toepassing waren vóór de inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 2 juni 2021 tot wijziging van verschillende koninklijke besluiten beraadslaagd in de Ministerraad met het oog op een gedeeltelijke omzetting van de technische pijler van het vierde spoorwegpakket, blijven van toepassing op de houder van een veiligheidsvergunning en op de houders van veiligheidscertificaten deel B afgeleverd vóór de inwerkingtreding van de wet van 20 januari 2021 tot wijziging van de wet van 31 augustus 2013 houdende de Spoorcodex, tot op de vervalddag van deze veiligheidsvergunning of deze veiligheidscertificaten deel B."

Titel 4. - Slotbepalingen

Art. 9. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van de dag van inwerkingtreding van de wet van 20 januari 2021 tot wijziging van de wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex.

Art. 10. De minister bevoegd voor het spoorwegvervoer en de minister die het gezag uitoefent over de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen en die het gezag uitoefent over de hoofdonderzoeker en de adjunct-onderzoeker van het Onderzoeksgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor, zijn ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 2 juni 2021.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

De Minister die het gezag uitoefent over de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen en die het gezag uitoefent over de hoofdonderzoeker en de adjunct-onderzoeker van het Onderzoeksgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor,

P. DE SUTTER

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2021/42000]

20 MAI 2021. — Arrêté ministériel relatif aux brevets d'aptitude pour la conduite d'un navire de plaisance ou à des fins professionnelles qui donnent lieu à un ICC

LE MINISTRE DE LA MOBILITE ET LE MINISTRE DE LA MER DU NORD,

Vu la loi du 5 juillet 2018 relative à la navigation de plaisance, l'article 13;

Vu l'arrêté royal du 28 juin 2019 relatif à la navigation de plaisance, l'article 4.16;

Vu les avis de la Commission pour la Navigation de Plaisance du 29 mars 2021 et la phase d'avis par e-mail dans la période du 2 avril 2021 au 8 avril 2021,

Arrêtent :

Article 1^{er}. Seuls les brevets d'aptitude pour la conduite d'un navire de plaisance ou à des fins professionnelles énumérés limitativement dans l'annexe du présent arrêté peuvent donner lieu à un ICC, avec les mentions comme indiquées.

Bruxelles, le 20 mai 2021.

G. GILKINET
V. VAN QUICKENBORNE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2021/42000]

20 MEI 2021. — Ministerieel besluit betreffende de beroeps- of pleziervaartvaarbevoegdheidsbewijzen die aanleiding geven tot een ICC

DE MINISTER VAN MOBILITEIT EN DE MINISTER VOOR NOORDZEE,

Gelet op de wet van 5 juli 2018 betreffende de pleziervaart, artikel 13;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart, artikel 4.16;

Gelet op de adviezen van de Commissie voor de Pleziervaart dd 29 maart 2021 en de adviesronde per e-mail in de periode 2 april 2021 tot 8 april 2021,

Besluiten :

Artikel 1. Enkel de beroeps- of pleziervaartvaarbevoegdheidsbewijzen die limitatief in de bijlage bij dit besluit worden opgesomd, kunnen aanleiding geven tot een ICC, met de vermeldingen zoals aangegeven.

Brussel, 20 mei 2021.

G. GILKINET
V. VAN QUICKENBORNE