

Art. 3. Les articles 1^{er} et 2 du présent arrêté entrent en vigueur le 1^{er} septembre 2021.

Art. 4. Les programmations énumérées à l'article 2, 9°, 395°, 407° et 408°, sont liées à une condition supplémentaire. Seulement si cette condition supplémentaire est remplie, l'établissement d'enseignement peut programmer cette subdivision structurelle. La condition supplémentaire implique que la subdivision structurelle duale programmée soit supprimée à l'implantation mentionnée à partir de l'année scolaire 2021-2022 par tout autre établissement d'enseignement offrant actuellement la subdivision structurelle à cette implantation.

Art. 5. La programmation énumérée à l'article 2, 11°, est liée à une condition supplémentaire. Seulement si cette condition supplémentaire est remplie, l'établissement d'enseignement peut programmer. La condition supplémentaire implique que la subdivision structurelle 3e degré Slagerij dual BSO soit supprimée à l'implantation mentionnée à partir de l'année scolaire 2021-2022 par tout autre établissement d'enseignement offrant actuellement la subdivision structurelle à cette implantation.

Art. 6. Le ministre flamand compétent pour l'enseignement et le ministre flamand compétent pour la politique de l'emploi sont chargés, chacun en ce qui le ou la concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 26 mars 2021.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
J. JAMBON

Le Ministre flamand de l'Enseignement, des Sports, du Bien-Être des Animaux et du Vlaamse Rand,
B. WEYTS

La Ministre flamande de l'Économie, de l'Innovation, de l'Emploi, de l'Économie sociale et de l'Agriculture,
H. CREVITS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2021/31441]

23 APRIL 2021. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 4 van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 oktober 2007 betreffende de begeleiding van de scheepvaart, wat betreft de rechtzetting van enkele coördinaten

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 16 juni 2006 betreffende de begeleiding van de scheepvaart op de maritieme toegangswegen en de organisatie van het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum, artikel 2, §2, artikel 7, 17 en artikel 35.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 23 februari 2021.

- Er is op 12 maart 2021 bij de Raad van State een aanvraag ingediend voor een advies binnen 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. Het advies is niet meegedeeld binnen die termijn. Daarom wordt artikel 84, §4, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, toegepast.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op het volgende motief:

- In artikel 4, eerste lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 oktober 2007 betreffende de begeleiding van de scheepvaart is een materiële vergissing gebeurd bij de vermelding van de coördinaten in punt 3° en 4°. Een correctie is nodig om de publicatie volledig in overeenstemming te brengen met het werkelijke VBS-werkingsgebied en aldus de feitelijke toestand juridisch te regulariseren.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 4, eerste lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 oktober 2007 betreffende de begeleiding van de scheepvaart worden punt 3° en 4° vervangen door wat volgt:

“3° 51°23'65 N 002°19'36 E;

4° 51°25'95 N 002°27'50 E;”.

Art. 2. De Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 23 april 2021.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2021/31441]

23 AVRIL 2021. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'article 4 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 26 octobre 2007 relatif à l'assistance à la navigation, concernant la rectification de quelques coordonnées

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- le décret du 16 juin 2006 relatif à l'assistance à la navigation sur les voies d'accès maritimes et à l'organisation du Centre de coordination et de sauvetage maritimes, les articles 2, § 2, 7, 17 et 35.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- L'Inspection des Finances a donné son avis le 23 février 2021.

- Le 12 mars 2021, une demande d'avis dans les 30 jours a été introduite auprès du Conseil d'État en application de l'article 84, § 1, alinéa premier, 2° des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973. L'avis n'a pas été communiqué dans le délai imparti. C'est pourquoi l'article 84, § 4 des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, s'applique.

Motivation

Le présent arrêté est fondé sur les motifs suivants :

- Dans l'article 4, premier alinéa de l'arrêté Gouvernement flamand du 26 octobre 2007 relatif à l'assistance à la navigation, une erreur matérielle s'est produite dans la mention des coordonnées aux points 3° et 4°. Cette erreur doit être rectifiée afin de rendre la publication conforme au secteur VBS effectif et ainsi régulariser juridiquement la situation réelle.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. Dans l'article 4, premier alinéa de l'arrêté du Gouvernement flamand du 26 octobre 2007 relatif à l'assistance à la navigation, les points 3° et 4° sont remplacés par ce qui suit :

« 3° 51°23'65 N 002°19'36 E;

4° 51°25'95 N 002°27'50 E; ».

Art. 2. Le ministre flamand compétent pour l'infrastructure hydraulique et la politique de l'eau est chargé d'exécuter le présent arrêté.

Bruxelles, le 23 avril 2021.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

—————
VLAAMSE OVERHEID

[C – 2021/31439]

23 APRIL 2021. — Besluit van de Vlaamse Regering tot herverdeling vanuit een provisioneel krediet van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2021 in het kader van de WaterKlimaatHub bij VITO

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019, artikel 21, eerste lid, 2°, b, artikel 22 en artikel 24, eerste lid;

- het decreet van 18 december 2020 houdende de uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2021.

Vormvereiste

De volgende vormvereiste is vervuld:

- de Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op 21 april 2021.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019;

- het Besluit Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 17 mei 2019.