

- que des mesures doivent dès lors être prises sans retard pour soutenir ce secteur dès la reprise de son activité prévue par le Gouvernement pour le 8 mai 2021 et que la réduction, à cet effet, du taux de T.V.A. sur les services de restaurant et de restauration, en ce compris les boissons alcoolisées, doit donc entrer en vigueur le plus rapidement possible afin d'être pleinement efficace ;

Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative ;

Sur la proposition du ministre des Finances et de l'avis des ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 1^{er}ter/1 de l'arrêté royal n° 20, du 20 juillet 1970, fixant les taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux, inséré par l'arrêté royal du 8 juin 2020, est remplacé par ce qui suit :

"Art. 1^{er}ter/1. Par dérogation à l'article 1^{er}, sont soumis au taux réduit de 6 p.c. à partir du 8 mai 2021 jusqu'au 30 septembre 2021, les services de restaurant et de restauration."

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 8 mai 2021.

Art. 3. Le ministre qui a les Finances dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 27 avril 2021.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,
V. VAN PETEGHEM

—
Note

(1) Références au *Moniteur belge* :

Loi du 3 juillet 1969, *Moniteur belge* du 17 juillet 1969 ;

Loi du 28 décembre 1992, *Moniteur belge* du 31 décembre 1992, éd. 1 ;

Loi du 15 décembre 2013, *Moniteur belge* du 31 décembre 2013, 1^{re} édition ;

Arrêté royal n° 20, du 20 juillet 1970, fixant les taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux, *Moniteur belge* du 31 juillet 1969 ;

Arrêté royal du 8 juin 2020, *Moniteur belge* du 12 juin 2020, éd. 1 ;

Lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, arrêté royal du 12 janvier 1973, *Moniteur belge* du 21 mars 1973.

- dat er dus zonder verwijl maatregelen moeten worden genomen om die sector te ondersteunen vanaf de door de Regering voorziene herneming van de activiteit vanaf 8 mei 2021 en dat de vermindering, om die reden, van het btw-tarief voor restaurant- en cateringdiensten, met inbegrip van het verschaffen van alcoholische dranken, derhalve zo snel mogelijk in werking moet treden om volledig doeltreffend te zijn;

Gelet op de impactanalyse van de regelgeving, uitgevoerd overeenkomstig de artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Op de voordracht van de minister van Financiën en op het advies van de in Raad vergaderde ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 1^{er}ter/1 van het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 8 juni 2020, wordt vervangen als volgt:

"Art. 1^{er}ter/1. In afwijking van artikel 1, worden restaurant- en cateringdiensten aan het verlaagd tarief van 6 pct. onderworpen van 8 mei 2021 tot en met 30 september 2021."

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 8 mei 2021.

Art. 3. De minister bevoegd voor Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 27 april 2021.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,
V. VAN PETEGHEM

—
Nota

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad*:

Wet van 3 juli 1969, *Belgisch Staatsblad* van 17 juli 1969;

Wet van 28 december 1992, *Belgisch Staatsblad* van 31 december 1992, ed. 1;

Wet van 15 december 2013, *Belgisch Staatsblad* van 31 december 2013, 1^{ste} editie;

Koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven, *Belgisch Staatsblad* van 31 juli 1969;

Koninklijk besluit van 8 juni 2020, *Belgisch Staatsblad* van 12 juni 2020, ed. 1;

Gecoördineerde wetten op de Raad van State, koninklijk besluit van 12 januari 1973, *Belgisch Staatsblad* van 21 maart 1973.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2021/31157]

2 AVRIL 2021 — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 24 décembre 1985 relatif à la commission consultative administration-industrie

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1^{er} §3;

Vu l'arrêté royal du 24 décembre 1985 relatif à la commission consultative administration-industrie ;

Vu l'avis de la Commission Consultative « Administration – Industrie », donné le 4 février 2020 ;

Vu l'association des Gouvernements de Région à l'élaboration du présent arrêté ;

Vu l'avis n° 67.945/4 du Conseil d'Etat, donné le 17 septembre 2020, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2021/31157]

2 APRIL 2021. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 24 december 1985 betreffende de raadgevende commissie administratie-nijverheid

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, §3;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 december 1985 betreffende de raadgevende commissie administratie-nijverheid;

Gelet op het advies van de Raadgevende Commissie "Administratie – Nijverheid", gegeven op 4 februari 2020;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies nr. 67.945/4 van de Raad van State, gegeven op 17 september 2020, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 2 de l'arrêté royal du 24 décembre 1985 relatif à la commission consultative administration-industrie est remplacé comme suit :

« La Commission est composée de :

1° cinq représentants de l'administration ;

2° dix représentants de l'industrie.

Sont invités pour participer également à la Commission :

1) un représentant de la Région flamande ;

2) un représentant de la Région wallonne ;

3) un représentant de la Région de Bruxelles-Capitale.

La présence des représentants des Régions est facultative et ces représentants disposent d'une voix consultative.

Art. 2. L'article 3 de l'arrêté royal du 24 décembre 1985 relatif à la commission consultative administration-industrie est remplacé comme suit :

« Les cinq représentants de l'administration sont :

1° le Directeur général exerçant la direction des services du SPF Mobilité et Transports en charge de la Circulation routière et du Transport routier ou, le cas échéant, à la personne désignée pour exercer temporairement cette fonction ;

2° quatre membres au maximum du personnel désignés par le Directeur général énoncé sous le point 1°.

En cas d'empêchement d'un représentant, celui-ci ou le Directeur général peut désigner un membre du personnel afin de le remplacer au sein de la Commission ».

Art. 3. L'article 4 de l'arrêté royal du 24 décembre 1985 relatif à la commission consultative administration-industrie est remplacé comme suit :

« Les dix représentants de l'industrie sont :

1° un représentant de la Fédération des entreprises de l'industrie technologique, en abrégé Agoria ;

2° un représentant de la Fédération belge de l'industrie de l'automobile et du cycle, en abrégé FEBIAC ;

3° un représentant de la Fédération du secteur automobile et des secteurs connexes, en abrégé TRAXIO ;

4° un représentant de la Fédération belge des exploitants d'autobus et d'autocars, en abrégé FBAA ;

5° un représentant de la Fédération belge de la carrosserie et des métiers connexes, en abrégé Febelcar ;

6° un représentant de la Fédération royale belge des Transporteurs et des Prestataires de services logistiques, en abrégé Febetra ;

7° un représentant de l'Union Professionnelle du Transport et de la logistique, en abrégé UPTR ;

8° un représentant de l'association professionnelle des entreprises de transport et de logistique, en abrégé TLV ;

9° un représentant de la Fédération Belge des Véhicules Anciens, en abrégé FBVA ;

10° un représentant des Fédérations de l'Agriculture.

Le représentant de chaque délégation énumérée au présent article est désigné par le Ministre sur proposition de son instance dirigeante ».

Art. 4. L'article 5 de l'arrêté royal du 24 décembre 1985 relatif à la commission consultative administration-industrie est remplacé comme suit :

« La présidence de la Commission est exercée par le Directeur général exerçant la direction des services du SPF Mobilité et Transports en charge de la Circulation routière et du Transport routier ou, le cas échéant, à la personne désignée pour exercer temporairement cette fonction.

En cas d'empêchement du Président, celui-ci désignera le représentant de l'administration qui exercera la présidence intérimaire ».

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 2 van het koninklijk besluit van 24 december 1985 betreffende de raadgevende commissie administratie-nijverheid wordt vervangen als volgt:

“De commissie is samengesteld uit:

1° vijf vertegenwoordigers van de administratie;

2° tien vertegenwoordigers van de nijverheid”.

Worden uitgenodigd om eveneens deel uit te maken van de Commissie:

1) een vertegenwoordiger van het Vlaams Gewest;

2) een vertegenwoordiger van het Waals Gewest;

3) een vertegenwoordiger van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De aanwezigheid van de vertegenwoordigers van de Gewesten is facultatief en deze vertegenwoordigers beschikken over een raadgevende stem.

Art. 2. Artikel 3 van het koninklijk besluit van 24 december 1985 betreffende de raadgevende commissie administratie-nijverheid wordt vervangen als volgt:

“De vijf vertegenwoordigers van de administratie zijn:

1° de directeur-generaal bevoegd voor het wegverkeer en het wegvervoer bij de FOD Mobiliteit en Vervoer of eventueel de persoon die is aangesteld om tijdelijk deze functie uit te oefenen;

2° maximum vier leden van het personeel aangeduid door de directeur-generaal vermeld in punt 1°.

In geval van verhindering een vertegenwoordiger, kan deze of de directeur-generaal een personeelslid aanstellen om hem in de commissie te vervangen”.

Art. 3. Artikel 4 van het koninklijk besluit van 24 december 1985 betreffende de raadgevende commissie administratie-nijverheid wordt vervangen als volgt:

“De tien vertegenwoordigers van de nijverheid zijn:

1° een vertegenwoordiger van de Federatie van de ondernemingen van de technologische industrie, afgekort Agoria;

2° een vertegenwoordiger van de Belgische federatie der auto- en rijwielnijverheden, afgekort FEBIAC;

3° een vertegenwoordiger van de Federatie van de autosector en de aanverwante sectoren, afgekort TRAXIO;

4° een vertegenwoordiger van de Federatie van de Belgische autobus- en autocarondernemers, afgekort FBAA;

5° een vertegenwoordiger van de Belgische federatie der rijtuigmakerij en bijbehorende ambachten, afgekort Febelcar;

6° een vertegenwoordiger van de Koninklijke Federatie van Belgische Transporteurs en Logistieke Dienstverleners, afgekort Febetra;

7° een vertegenwoordiger van de Unie van Professionele Transporteurs en Logistieke ondernemers, afgekort UPTR;

8° een vertegenwoordiger van de beroepsvereniging van ondernemingen in transport en logistiek, afgekort TLV;

9° een vertegenwoordiger van de Belgische federatie voor oude voertuigen, afgekort BFOV;

10° een vertegenwoordiger van de landbouwfederaties.

De vertegenwoordiger van elke in dit artikel vermelde afvaardiging wordt door de Minister op voordracht van diens leidende instantie aangewezen”.

Art. 4. Artikel 5 van het koninklijk besluit van 24 december 1985 betreffende de raadgevende commissie administratie-nijverheid wordt vervangen als volgt:

“Het voorzitterschap van de commissie wordt waargenomen door de directeur-generaal bevoegd voor het wegverkeer en het wegvervoer bij de FOD Mobiliteit en Vervoer of eventueel de persoon die is aangesteld om tijdelijk deze functie uit te voeren.

In geval van verhindering van de voorzitter, wijst deze de vertegenwoordiger van de administratie aan die het interim-voorzitterschap zal waarnemen”.

Art. 5. L'article 6 de l'arrêté royal du 24 décembre 1985 relatif à la commission consultative administration-industrie est remplacé comme suit :

« Le secrétariat de la commission est assuré par les services de la Direction générale du SPF Mobilité et Transports en charge de la Circulation routière et du Transport routier ».

Art. 6. L'article 7 de l'arrêté royal du 24 décembre 1985 relatif à la commission consultative administration-industrie est remplacé comme suit :

« Le président de la Commission convoque la commission dans les locaux du SPF Mobilité et Transports, à une date et à une heure déterminée.

Le Président fixe l'ordre du jour de la réunion et en dirige les travaux. Les convocations sont adressées aux membres par mail au moins trente jours avant la date de la réunion.

La Commission délibère valablement quel que soit le nombre de membres présents ou représentés. Dans le cas où un représentant de l'industrie est absent malgré une convocation régulière, cette délégation est supposée marquer son accord sur les projets inscrits à l'ordre du jour, sauf si quinze jours au moins avant la réunion, cette délégation a adressé, par mail, au président de la commission des observations écrites.

Le président de la Commission peut décider, lorsque les projets ne comportent que des modifications mineures, de ne pas convoquer la commission à une réunion afin que les membres de la Commission envoient leurs observations éventuelles par mail. Les représentants de l'industrie peuvent toutefois demander que les projets fassent l'objet d'une réunion. Cette demande doit être envoyée par mail au président de la Commission dans les huit jours à dater de l'envoi du projet par mail.

Le projet, ainsi que les commentaires des articles, sont envoyés par mail aux membres de la Commission.

Les membres de la Commission peuvent transmettre par mail leurs observations dans les vingt jours à dater de l'envoi du projet par mail.

Dans le cas où un représentant de l'industrie n'a pas transmis ses remarques par mail dans le délai précité de vingt jours, cette délégation est supposée marquer son accord sur le projet ».

Art. 7. Le Ministre qui a la circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 2 avril 2021.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier ministre et ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

Art. 5. Artikel 6 van het koninklijk besluit van 24 december 1985 betreffende de raadgevende commissie administratie-nijverheid wordt vervangen als volgt:

“Het secretariaat van de commissie wordt waargenomen door de diensten van het directoraat-generaal van de FOD Mobiliteit en Vervoer bevoegd voor het wegverkeer en wegvervoer.

Art. 6. Artikel 7 van het koninklijk besluit van 24 december 1985 betreffende de raadgevende commissie administratie-nijverheid wordt vervangen als volgt:

“De voorzitter van de commissie roept de commissie op een welbepaalde datum en tijd bijeen in de lokalen van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

De voorzitter stelt de agenda vast en leidt de werkzaamheden ervan. De oproepingen worden aan de leden per mail ten minste dertig dagen vóór de datum van de vergadering toegezonden.

De commissie zetelt geldig, ongeacht het aantal aanwezige of vertegenwoordigde leden. Indien een afvaardiging van de nijverheid afwezig is ondanks het feit dat hij regelmatig is opgeroepen, wordt deze afvaardiging verondersteld haar akkoord te geven over de ontwerpen die op de agenda zijn ingeschreven, tenzij ze haar opmerkingen ten minste vijftien dagen vóór de vergadering aan de voorzitter van de commissie schriftelijk en per mail kenbaar heeft gemaakt.

Wanneer het gaat om projecten waarvoor slechts geringe wijzigingen vereist zijn, kan de voorzitter van de commissie beslissen om de Commissie niet bijeen te roepen voor een vergadering om de leden van de commissie toe te laten hun opmerkingen per mail te sturen. De vertegenwoordigers van de nijverheid mogen echter vragen dat de ontwerpen deel uitmaken van een vergadering. Deze aanvraag moet, binnen acht dagen vanaf de verzending per mail van het ontwerp, per mail naar de voorzitter van de Commissie gestuurd worden.

Het ontwerp en de artikelsgewijze toelichting worden per mail naar de leden van de Commissie doorgestuurd.

De leden van de commissie mogen, binnen twintig dagen vanaf de verzending per mail, hun opmerkingen per mail sturen.

Indien een vertegenwoordiger van de nijverheid geen opmerking per mail binnen de voornoemde termijn van twintig dagen heeft gestuurd, wordt deze afvaardiging verondersteld haar akkoord te geven over het ontwerp”.

Art. 7. De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel 2 april 2021.

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

**SERVICE PUBLIC FEDERAL
SECURITE SOCIALE**

[2021/202110]

18 AVRIL 2021. — Arrêté royal remplaçant l'article 25 de l'arrêté royal du 20 juillet 1971 instituant une assurance indemnités et une assurance maternité en faveur des travailleurs indépendants et des conjoints aidants

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités coordonnée le 14 juillet 1994, l'article 86, § 3, modifié par les lois des 22 août 2002, 29 mars 2012 et 7 mai 2019;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 1971 instituant une assurance indemnités et une assurance maternité en faveur des travailleurs indépendants et des conjoints aidants;

Vu l'avis du Comité de gestion de l'assurance indemnités des travailleurs indépendants, donné le 20 janvier 2021;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 1^{er} février 2021;

Vu l'accord de la Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 15 février 2021;

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
SOCIALE ZEKERHEID**

[2021/202110]

18 APRIL 2021. — Koninklijk besluit tot vervanging van artikel 25 van het koninklijk besluit van 20 juli 1971 houdende instelling van een uitkeringsverzekering en een moederschapsverzekering ten voordele van de zelfstandigen en van de meewerkende echtgenoten

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994, artikel 86, § 3, gewijzigd bij de wetten van 22 augustus 2002, 29 maart 2012 en 7 mei 2019;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 1971 houdende instelling van een uitkeringsverzekering en een moederschapsverzekering ten voordele van de zelfstandigen en van de meewerkende echtgenoten;

Gelet op het advies van het Beheerscomité van de uitkeringsverzekering voor zelfstandigen, gegeven op 20 januari 2021;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 1 februari 2021;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, d.d 15 februari 2021;