

Sur la proposition de la Ministre du Gouvernement en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité Routière,
Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Dans l'article 26, § 2 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire le 8° est remplacé par ce qui suit :

« 8° s'il s'agit d'un examinateur pour la catégorie B, être titulaire, depuis trois ans au moins, d'un permis de conduire belge ou européen valable pour la catégorie B.

Les examinateurs pour les autres catégories sont titulaires d'un permis de conduire belge ou européen, depuis cinq ans au moins, valable pour la catégorie de véhicule à moteur pour laquelle l'intéressé sera désigné en qualité d'examineur chargé d'évaluer l'examen pratique. ».

Art. 2. A l'article 26bis du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au §1, les alinéas 3 et 4 sont remplacés par « Les programmes de formation comprennent deux parties :

1° un programme spécifique portant au minimum sur l'acquisition des connaissances et compétences visées à l'annexe 19, B, C et E;

2° un programme de formation commun portant sur les matières prévues à l'annexe 19, A, D et F. Cependant, ce programme de formation commun ne doit pas être suivi dans l'hypothèse où le candidat examinateur l'a déjà validé avec succès dans le cadre d'un agrément préalable. »;

2° au §2, 2^{ème} alinéa, 4°, 1^{ère} phrase, les mots « du SPF Mobilité et Transports » sont remplacés par les mots « de Bruxelles Mobilité »;

3° au §3, 1^{ère} alinéa, 1^{ère} phrase, les mots « du SPF Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » sont remplacés par les mots « de Bruxelles Mobilité »;

4° au §3, 3^{ème} alinéa, 2^{ème} phrase, les mots « du SPF Mobilité et Transports » sont remplacés par les mots « de Bruxelles Mobilité ».

Art. 3. Le Ministre qui a la Mobilité dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 1^{er} avril 2021.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement
de la Région de Bruxelles-Capitale,
R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,
E. VAN DEN BRANDT

Op voordracht van de minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,
Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 26, § 2 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, wordt de 8° vervangen als volgt:

"8° indien het een examinator voor de categorie B betreft, ten minste drie jaar houder zijn van een Belgisch of Europees rijbewijs dat geldt voor de categorie B.

De examinatoren voor de andere categorieën zijn ten minste vijf jaar houder van een Belgisch of Europees rijbewijs dat geldt voor de categorie van motorvoertuigen waarvoor de betrokkene als examinator belast zal zijn met het beoordelen van het praktische examen."

Art. 2. In artikel 26bis van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in § 1 worden het derde en vierde lid vervangen door: "De opleidingsprogramma's bestaan uit twee delen:

1° een groepsspecifiek deel dat zich minstens richt op het verkrijgen van de kennis en vaardigheden beschreven onder de punten B, C en E van bijlage 19;

2° een gemeenschappelijk opleidingsprogramma dat bestaat uit de materie opgesomd onder de punten A, D en F van bijlage 19. Dit gemeenschappelijk opleidingsprogramma moet echter niet gevolgd worden als de kandidaat-examinator het reeds met succes afgerond heeft in het kader van een voorafgaande erkenning.;"

2° in § 2, 2^e lid, 4°, 1^e zin, worden de woorden "FOD Mobiliteit en Vervoer" vervangen door de woorden "Brussel Mobiliteit";

3° in § 3, 1^e lid, 1^e zin, worden de woorden "de FOD Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid" vervangen door de woorden "Brussel Mobiliteit";

4° in § 3, 3^e lid, 2^e zin, worden de woorden "FOD Mobiliteit en Vervoer" vervangen door de woorden "Brussel Mobiliteit";

Art. 3. De minister bevoegd voor Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 1 april 2021.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De minister-president
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
R. VERVOORT

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,
E. VAN DEN BRANDT

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C - 2021/20754]

1^{er} AVRIL 2021. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant modification de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 2 juillet 2020 portant sur des mesures de déconfinements en matière formation à la conduite pour limiter la prolifération du COVID-19

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par la loi du 18 juillet 1990, l'article 27 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 2 juillet 2020 portant sur des mesures de déconfinements en matière formation à la conduite pour limiter la prolifération du COVID-19 ;

Vu le test égalité des chances du 24 novembre 2020 ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 5 janvier 2021 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 20 janvier 2021 ;

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C - 2021/20754]

1 APRIL 2021. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 2 juli 2020 houdende maatregelen inzake rijopleiding voor de versoepeling van de lockdown om de verspreiding van COVID-19 in te perken

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, vervangen door de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd door de wet van 18 juli 1990, artikel 27;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 2 juli 2020 houdende maatregelen inzake rijopleiding voor de versoepeling van de lockdown om de verspreiding van Covid-19 in te perken;

Gelet op de gelijkkansentest van 24 november 2020;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 5 januari 2021;

Gelet op het akkoord van de minister van Begroting, gegeven op 20 januari 2021;

Vu l'avis 68.886/4 du Conseil d'Etat, donné le 17 mars 2021, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant que la Belgique connaît actuellement une crise sanitaire de grande ampleur liée à la pandémie du coronavirus SARS-CoV2, vecteur de la maladie COVID-19 ;

Considérant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, l'article 26bis ;

Considérant l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur, l'article 10 ;

Considérant l'arrêté du Ministre fédéral de l'Intérieur du 28 octobre 2020 portant des mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19, tel que modifié par l'arrêté du Ministre fédéral de l'Intérieur du 1^{er} novembre 2020 modifiant l'arrêté ministériel du 28 octobre 2020 portant des mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19 ;

Considérant l'arrêté du Ministre fédéral de l'Intérieur du 23 mars 2020 portant des mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19 ;

Considérant l'impact de ces mesures sur les opérateurs actifs dans le secteur de la formation à la conduite ;

Sur la proposition de la Ministre du Gouvernement en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité Routière,

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. A l'article 7, alinéa 1 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 2 juillet 2020 portant sur des mesures de déconfinements en matière formation à la conduite pour limiter la prolifération du COVID-19 les mots « sont réduites à concurrence d'un sixième du montant exigible pour l'année 2020 » sont remplacés par les mots « sont annulées pour l'année 2020 ».

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 3. Le Ministre qui a la Sécurité Routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 1^{er} avril 2021

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président
du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,
E. VAN DEN BRANDT

Gelet op het advies nr. 66.886/4 van de Raad van State, gegeven op 17 maart 2021, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat België momenteel een grootschalige gezondheids-crisis doormaakt in verband met de pandemie van het coronavirus SARS-CoV2, veroorzaker van de ziekte COVID-19;

Overwegende het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, artikel 26bis;

Overwegende het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, artikel 10;

Overwegende het besluit van de federale minister van Binnenlandse Zaken van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, zoals gewijzigd door het besluit van de federale minister van Binnenlandse Zaken van 1 november 2020 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken;

Overwegende het besluit van de federale minister van Binnenlandse Zaken van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken;

Overwegende de impact van deze maatregelen op de operatoren die actief zijn in de rijopleidingsector;

Op voorstel van de minister belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 7, eerste lid van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 2 juli 2020 houdende maatregelen inzake rijopleiding voor de versoepeling van de lockdown om de verspreiding van COVID-19 in te perken worden de woorden "Worden verminderd ten belope van een zesde van het voor het jaar 2020 opeisbare bedrag" vervangen door de woorden "Worden geannuleerd voor het jaar 2020".

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op de dag waarop het bekendgemaakt wordt in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 3. De minister die bevoegd is voor Verkeersveiligheid wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 1 april 2021

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

De Minister-Président
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering
R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid
E. VAN DEN BRANDT