

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2021/20744]

**19 MAART 2021. — Besluit van de Vlaamse Regering houdende de regeling van subsidies aan gemeenten
in het kader van veilige schoolroutes op gemeentewegen**

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 3 juli 2015 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2015, artikel 42, § 6, ingevoegd bij het decreet van 21 december 2018, gewijzigd bij het decreet van 18 december 2020

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 25 januari 2021.
- De Raad van State heeft advies 68.789/3 gegeven op 26 februari 2021, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

1° departement: het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;

2° school: elke vestigingsplaats van een onderwijsinstelling voor basisonderwijs of secundair onderwijs;

3° schooltoegang: in- of uitgang die een groot deel van de scholieren elke schooldag gebruikt om de school binnen te gaan of te verlaten. Een school kan een of meer schooltoegangen hebben;

4° schoolomgeving: een straal van honderd meter rond de schooltoegang of tot het eerste kruispunt aan weerszijden als dat verder dan honderd meter van de schooltoegang ligt;

5° schoolroute: een route die verschillende scholieren te voet of met de fiets of bromfiets op het woon-schooltraject gebruiken tijdens de uren die voorafgaan aan de opening van de school en die volgen op de sluiting van de school. De schoolroute eindigt waar de schoolomgeving van de school begint en ligt op een of meer gemeentewegen.

Art. 2. § 1. Een gemeente kan een subsidie aanvragen voor projecten die erop gericht zijn een schoolroute door infrastructurele ingrepen veiliger te maken.

De projecten, vermeld in het eerste lid, zijn subsidiabel als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

1° ze worden uitgevoerd op een schoolroute;

2° ze zijn erop gericht de verkeersveiligheid van schoolkinderen te verbeteren.

Het betreft projecten die erop gericht zijn gevaarlijke locaties weg te werken voor de kwetsbare weggebruikers, namelijk voetgangers en fietsers, langs die route.

§ 2. De gemeente is de opdrachtgever voor de projecten, vermeld in paragraaf 1.

§ 3. De projecten, vermeld in paragraaf 1, worden uitgevoerd binnen twaalf maanden na de dag van de beslissing tot toekenning van de subsidie, vermeld in artikel 7, vierde lid.

§ 4. Als aan projecten die op basis van dit besluit een subsidie krijgen, ook op basis van een andere grondslag een subsidie wordt toegekend, wordt het subsidiebedrag waarin op basis van dit besluit is voorzien, beperkt tot het verschil tussen de subsidie die is toegekend op basis van de andere grondslag, en de subsidie die is toegekend op basis van dit besluit.

Art. 3. De volgende uitgaven komen in aanmerking voor de subsidie op voorwaarde dat ze na de goedkeuring van de subsidieaanvraag zijn gedaan:

1° de uitgaven voor verkeerssignalisatie;

2° de uitgaven voor infrastructurele maatregelen die de verkeersveiligheid op de schoolroute verhogen.

Toezichtkosten komen niet in aanmerking voor de subsidie.

Art. 4. De subsidie per schoolroute bedraagt maximaal honderdduizend euro.

Art. 5. De subsidie bedraagt maximaal 50 % van de uitgaven die voor subsidie in aanmerking komen conform artikel 3.

Art. 6. De gemeente kan één subsidieaanvraag per kalenderjaar indienen. De subsidieaanvraag voor het kalenderjaar 2022 moet ingediend zijn voor 1 november 2022.

Elke gemeente kan subsidieaanvragen indienen voor vijf schoolroutes over de twee kalenderjaren heen.

In afwijking van het tweede lid, kunnen de gemeenten op wiens grondgebied er zich meer dan veertig vestigingsplaatsen van scholen bevinden, per volledige schijf van twintig vestigingsplaatsen één bijkomende schoolroute aanvragen.

Art. 7. De subsidieaanvraag wordt ingediend bij het departement en bevat minstens de volgende informatie:

1° de omschrijving van het project;

2° de raming van de kosten;

3° de voorziene start- en einddatum van de werken;

4° het akkoord van de domeinbeheerder op het domein van wie de werken worden uitgevoerd als de gemeente dat domein niet beheert;

5° de gemeenteraadsbeslissing of de beslissing van het college van burgemeester en schepenen tot aanvraag van de subsidie;

6° een overzichtelijk plan op schaal waarop duidelijk aangegeven is welke scholen deel uitmaken van het project en waar de geplande maatregelen voor de schoolroute of schoolroutes zullen worden uitgevoerd;

7° een motivering voor de keuze van de geselecteerde schoolroute of schoolroutes: een beschrijving van de lokale verkeersveiligheidsproblematiek op de schoolroute voor de scholieren, die met het project zal worden aangepakt;

8° de gegevens van de aanvrager, met inbegrip van het rekeningnummer waarop de subsidie moet worden gestort;

9° een verklaring op erewoord of er voor het project al dan niet al een andere subsidie is toegekend of wordt aangevraagd.

De subsidieaanvragen worden behandeld in de volgorde waarin ze zijn binnengekomen bij het departement.

Het departement onderzoekt de naleving van de voorwaarden, vermeld in artikel 42, § 6, van het decreet van 3 juli 2015 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2015, en van de voorwaarden van dit besluit.

Nadat het departement heeft gemeld dat de aanvraag volledig is en voldoet aan de subsidievoorwaarden, beslist de Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, binnen de perken van de kredieten van de begroting of de subsidie wordt toegekend.

Art. 8. § 1. Na de toekenning van de subsidie wordt 50% van het subsidiebedrag uitbetaald.

§ 2. Uiterlijk drie maanden na de uitvoering van het project bezorgt de gemeente aan het departement een afrekening van de kosten met de nodige bewijsstukken.

Op basis van de afrekening, vermeld in het eerste lid, wordt het saldo van de subsidie bepaald en uitbetaald.

§ 3. De totale subsidie per schoolroute kan nooit meer bedragen dan:

1° 10 % meer dan de raming, vermeld in artikel 7, eerste lid, 2°;

2° het maximumbedrag, vermeld in artikel 4.

§ 4. Als de gemeente vijftien maanden na de toekenning van de subsidie geen afrekening bezorgd heeft aan het departement, vordert het departement de subsidie die al is uitbetaald terug van de gemeente, behalve als in geval van overmacht de werken niet zijn uitgevoerd binnen twaalf maanden, als vermeld in artikel 2, § 3.

Art. 9. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 19 maart 2021.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Bestuurszaken, Inburgering en Gelijke Kansen,

B. SOMERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2021/20744]

19 MARS 2021. — Arrêté du Gouvernement flamand réglant l'octroi de subventions aux communes dans le cadre d'itinéraires scolaires sûrs sur les routes communales

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- le décret du 3 juillet 2015 contenant diverses mesures d'accompagnement du budget 2015, article 42, § 6, inséré par le décret du 21 décembre 2018, modifié par le décret du 18 décembre 2020

Formalités

Les formalités suivantes sont remplies :

- le ministre flamand compétent pour le budget a donné son accord le 25 janvier 2021.

- le Conseil d'État a donné son avis 68.789/3 le 26 février 2021, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.
Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par :

1° département : le Département de la Mobilité et des Travaux publics visé à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande ;

2° école : toute implantation d'un établissement d'enseignement pour l'enseignement fondamental ou secondaire ;

3° accès à l'école : entrée ou sortie qu'une grande partie des écoliers utilisent chaque jour de classe pour entrer à l'école ou la quitter. Une école peut avoir un ou plusieurs accès ;

4° environnement scolaire : un rayon de cent mètres autour de l'accès à l'école ou jusqu'au premier carrefour sur chaque côté si celui-ci se trouve plus de cent mètres de l'accès à l'école ;

5° itinéraire scolaire : un itinéraire emprunté par plusieurs écoliers à pied ou à vélo ou cyclomoteur sur le trajet domicile-école pendant les heures précédant l'ouverture de l'école et suivant la fermeture de l'école. L'itinéraire scolaire se termine où commence l'environnement scolaire de l'école et se situe sur une ou plusieurs routes communales.

Art. 2. § 1^{er}. Une commune peut demander une subvention pour des projets visant à rendre plus sûr un itinéraire scolaire par des interventions d'infrastructure.

Les projets visés à l'alinéa 1^{er}, sont subventionnables s'il est satisfait aux conditions suivantes :

1° ils sont effectués sur un itinéraire scolaire ;

2° ils visent à améliorer la sécurité routière des écoliers.

Il s'agit de projets qui visent prioritairement à éliminer les endroits dangereux pour les usagers vulnérables de la route, à savoir les piétons et les cyclistes, le long de cette route.

§ 2. La commune est le donneur d'ordre pour les projets visés au paragraphe 1^{er}.

§ 3. Les projets visés au paragraphe 1 sont réalisés dans un délai de douze mois à compter de la date de la décision d'octroi de la subvention visée à l'article 7, alinéa 4.

§ 4. Lorsque des projets bénéficiant d'une subvention sur la base du présent arrêté bénéficient d'une subvention sur une autre base, le montant de la subvention prévu sur la base du présent arrêté est limité à la différence entre la subvention octroyée sur l'autre base et la subvention octroyée sur la base du présent arrêté.

Art. 3. Les dépenses suivantes sont éligibles à la subvention à condition qu'elles aient été faites après l'approbation de la demande de subvention:

1° les dépenses liées à la signalisation routière ;

2° les dépenses liées à des mesures d'infrastructure visant à améliorer la sécurité routière sur l'itinéraire scolaire.

Des frais de surveillance ne sont pas éligibles à la subvention.

Art. 4. La subvention maximale par itinéraire scolaire s'élève à cent mille euros au maximum.

Art. 5. La subvention s'élève au maximum à 50 % des dépenses éligibles à la subvention, conformément à l'article 3.

Art. 6. La commune peut introduire une seule demande de subvention par année civile. La demande de subvention pour l'année civile 2022 doit être introduite avant le 1 novembre 2022.

Chaque commune peut introduire des demandes de subvention pour cinq itinéraires scolaires au cours des deux années civiles.

Par dérogation à l'alinéa 2, les communes sur le territoire desquelles se trouvent plus de quarante implantations d'écoles peuvent demander, par tranche complète de vingt implantations, un itinéraire scolaire supplémentaire.

Art. 7. La demande de subvention est soumise au département et contient au moins les informations suivantes :

1° la description du projet ;

2° l'estimation des frais ;

3° la date de début et de fin prévue des travaux ;

4° l'accord du gestionnaire de domaine responsable du domaine où les travaux sont exécutés si la commune n'a pas ce domaine en gestion ;

5° la décision du conseil communal ou la décision du collège des bourgmestre et échevins de demande de subvention ;

6° un plan d'ensemble à l'échelle, indiquant clairement quelles écoles font partie du projet et où les mesures prévues pour l'itinéraire scolaire ou les itinéraires scolaires seront mises en œuvre ;

7° une motivation du choix de l'itinéraire scolaire ou des itinéraires scolaires sélectionnés : une description des problèmes de sécurité routière locale sur l'itinéraire scolaire des écoliers, qui seront abordés par le projet ;

8° les données du demandeur, y compris le numéro de compte sur lequel la subvention doit être versée ;

9° une déclaration sur l'honneur indiquant si une autre subvention a été ou n'est pas octroyée pour le projet ou si une autre subvention est demandée.

Les demandes de subvention sont traitées dans l'ordre dans lequel elles ont été soumises auprès du département.

Le département contrôle le respect des conditions visées à l'article 42, § 6, du décret du 3 juillet 2015 contenant diverses mesures d'accompagnement de l'ajustement du budget 2015 et des conditions du présent arrêté.

Après que le département a signalé que la demande est complète et remplit les conditions de subventionnement, le ministre flamand compétent pour les infrastructures routières et la politique des routes décide, dans les limites des crédits du budget, si la subvention est octroyée.

Art. 8. § 1^{er}. Après l'octroi de la subvention, 50% du montant de la subvention sera versé.

§ 2. Au plus tard trois mois suivant l'exécution du projet, la commune transmet au département un décompte des frais accompagné des pièces justificatives nécessaires.

Sur la base du décompte visé au premier alinéa, le solde de la subvention est déterminé et versé.

§ 3. La subvention totale octroyée par itinéraire scolaire ne peut jamais dépasser :

1° 10 % de l'estimation visée à l'article 7, alinéa 1^{er}, 2° ;

2° le montant maximal visé à l'article 4.

§ 4. Si, quinze mois après l'octroi de la subvention, la commune n'a pas remis de décompte au département, le département récupère auprès de la commune la subvention déjà payée, sauf si, en cas de force majeure, les travaux n'ont pas été réalisés dans les douze mois, comme mentionné à l'article 2, § 3.

Art. 9. Le ministre flamand compétent pour l'infrastructure et la politique routières est chargé d'exécuter le présent arrêté.

Bruxelles, le 19 mars 2021.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
J. JAMBON

Le Ministre flamand de l'Administration intérieure, de la Gouvernance publique,
de l'Insertion civique et de l'Égalité des Chances,
B. SOMERS

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
L. PEETERS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2021/31085]

19 MAART 2021. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van de VLAREME van 28 oktober 2016, wat betreft de aangifte en het register voor kunstmest en de bemesting. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* van 24 maart 2021, vanaf blz. 27915, werd het bovenstaande besluit gepubliceerd.

In de Nederlandse tekst van Art. 5 van dit besluit is de volgende onderlijnde passage op blz. 27918 foutief vermeld:

Art. 5. In de VLAREME van 28 oktober 2016, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 29 mei 2020, wordt een artikel 13.1.7 ingevoegd, dat luidt als volgt:

"Art. 13.1.7. § 1. ...

In het jaar 2021 gelden, in afwijking van artikel 2.2.1.4, derde lid, van dit besluit, de volgende termijnen voor het invullen van het register vermeld in artikel 2.2.4.1:

1° ...

*2° de landbouwer die een kunstmestregister moet bijhouden overeenkomstig de bepalingen van **artikel 2.2.4.1, register**, vermeld in artikel 2.2.4.1, § 2, uiterlijk de dertigste dag na de dag waarop de feiten hebben plaatsgevonden die in het register vermeld moeten worden, invullen als de landbouwer aan al de volgende voorwaarden voldoet:*

a) op de tot het bedrijf van de betrokken landbouwer behorende oppervlakte landbouwgrond worden, behoudens op groeimedium, geen sierteelt, geen boomkweek, geen groenten van groep I, geen groenten van groep II of geen aardbeien geteeld;

b) de landbouwer zorgt dat hij vanaf de zevende dag na de dag waarop de feiten hebben plaatsgevonden die in het register vermeld moeten worden, tot de dag dat deze feiten ingevuld worden in het register dat ter beschikking wordt gesteld via het internetloket, de gegevens die in het register genoteerd moeten worden, op papier of digitaal bijhoudt."

De juiste Nederlandse tekst luidt als volgt:

Art. 5. In de VLAREME van 28 oktober 2016, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 29 mei 2020, wordt een artikel 13.1.7 ingevoegd, dat luidt als volgt:

"Art. 13.1.7. § 1. ...

In het jaar 2021 gelden, in afwijking van artikel 2.2.1.4, derde lid, van dit besluit, de volgende termijnen voor het invullen van het register vermeld in artikel 2.2.4.1:

1° ...

*2° de landbouwer die een kunstmestregister moet bijhouden overeenkomstig de bepalingen van **artikel 2.2.4.1, mag het gebruiksregister**, vermeld in artikel 2.2.4.1, § 2, uiterlijk de dertigste dag na de dag waarop de feiten hebben plaatsgevonden die in het register vermeld moeten worden, invullen als de landbouwer aan al de volgende voorwaarden voldoet:*

a) op de tot het bedrijf van de betrokken landbouwer behorende oppervlakte landbouwgrond worden, behoudens op groeimedium, geen sierteelt, geen boomkweek, geen groenten van groep I, geen groenten van groep II of geen aardbeien geteeld;

b) de landbouwer zorgt dat hij vanaf de zevende dag na de dag waarop de feiten hebben plaatsgevonden die in het register vermeld moeten worden, tot de dag dat deze feiten ingevuld worden in het register dat ter beschikking wordt gesteld via het internetloket, de gegevens die in het register genoteerd moeten worden, op papier of digitaal bijhoudt."