

Art. 2. L'article 1, 1^o, du présent arrêté produit ses effets le 1^{er} mars 2021. L'article 1, 2^o, du présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 2021.

Art. 3. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions, le ministre qui a les Finances dans ses attributions et le ministre qui a les Affaires sociales dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 2 avril 2021.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre du Travail,
P.-Y. DERMAGNE
Le Ministre des Finances,
V. VAN PETEGHEM
Le Ministre des Affaires sociales,
Fr. VANDENBROUCKE

Art. 2. Artikel 1, 1^o, van dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 maart 2021. Artikel 1, 2^o, van dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2021.

Art. 3. De minister bevoegd voor Werk, de minister bevoegd voor Financiën en de minister bevoegd voor Sociale Zaken zijn belast, ieder wat hem betreft, met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 2 april 2021.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Werk,
P.-Y. DERMAGNE
De Minister van Financiën,
V. VAN PETEGHEM
De Minister van Sociale Zaken,
Fr. VANDENBROUCKE

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2021/20698]

5 MAART 2021. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 12 van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het Bestuursdecreet van 7 december 2018, artikel III.1.

Vormvereiste

De volgende vormvereiste is vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 19 februari 2021.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme en de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. Artikel 12 van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 2 oktober 2019, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 12. § 1. Het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken omvat de volgende beleidsvelden en bevoegdheden:

beleidsveld	bevoegdheid
regionale luchthavens	1 ^o de uitrusting en de uitbating van de luchthavens en de openbare vliegvelden, vermeld in artikel 6, § 1, X, 7 ^o , van de bijzondere wet 2 ^o de vestigingsvoorwaarden met betrekking tot mobiliteit en logistiek
gemeenschappelijk vervoer	1 ^o het gemeenschappelijke stads- en streekvervoer, met inbegrip van de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het taxivervoer en het verhuren van auto's met chauffeur, vermeld in artikel 6, § 1, X, 8 ^o , van de bijzondere wet, met inbegrip van het prijsbeleid 2 ^o de bijkomende financiering voor investeringen in de aanleg, aanpassing of modernisering van de spoorlijnen, vermeld in artikel 6, § 1, X, 14 ^o , van de bijzondere wet 3 ^o de vestigingsvoorwaarden met betrekking tot mobiliteit en logistiek 4 ^o het vervoer van mindervaliden

beleidsveld	bevoegdheid
algemeen mobiliteitsbeleid	1° het beleid inzake multimodale mobiliteit, synchro- en combimobiliteit, integrale mobiliteit en logistiek 2° de vestigingsvoorwaarden met betrekking tot mobiliteit en logistiek 3° het stimuleren van de omschakeling naar zero-emissievoermiddelen en voermiddelen die aangedreven worden door alternatieve brandstoffen, met inbegrip van de uitrol van de bijbehorende laad- en tankinfrastructuur die geen betrekking heeft op de infrastructuur van gebouwen en naastgelegen parkeerterreinen, vermeld in artikel 8 van richtlijn 2010/31/EU van het Europees Parlement en de Raad van 19 mei 2010 betreffende de energieprestatie van gebouwen
weginfrastructuur en beleid	1° het verkeersveiligheidsbeleid, vermeld in artikel 6, § 1, XII, van de bijzondere wet 2° het mobiliteitsbeleid en de openbare werken en het vervoer, vermeld in artikel 6, § 1, X, 1°, 2°bis, 12° en 13°, van de bijzondere wet: a) de wegen en hun aanhorigheden b) het juridische stelsel van de landwegen c) de minimale technische veiligheidsnormen inzake het bouwen en onderhouden van wegen en hun aanhorigheden d) de reglementering inzake het vervoer van gevaarlijke goederen en uitzonderlijk vervoer over de weg 3° de gemeentewegen, met inbegrip van de rooiplannen van de gemeentewegen, vermeld in artikel 6, § 1, I, 2°, van de bijzondere wet 4° de vestigingsvoorwaarden met betrekking tot mobiliteit en logistiek
waterinfrastructuur en beleid	1° het mobiliteitsbeleid en de openbare werken en het vervoer, vermeld in artikel 6, § 1, X, 2°, 2°bis, 3°, 4°, 5°, 6°, 9°, 10°, 11° en 12°, van de bijzondere wet: a) de waterwegen en hun aanhorigheden b) het juridische stelsel van de land- en waterwegen c) de havens en hun aanhorigheden d) de zeewering e) de dijken f) de veerdiensten g) de loodsdiens ten en de bebakeningsdiens ten van en naar de havens, alsook de reddings- en sleepdiens ten op zee h) de regels van politie over het verkeer op waterwegen i) de regels met betrekking tot de bemanningsvoorschriften inzake de binnenvaart en de regels inzake de veiligheid van binnenschepen en binnenschepen die ook voor niet-internationale reizen op zee worden gebruikt j) de minimale technische veiligheidsnormen inzake het bouwen en onderhouden van waterwegen en hun aanhorigheden 2° de vestigingsvoorwaarden met betrekking tot mobiliteit en logistiek

§ 2. Het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken omvat de volgende inhoudelijke structurelementen:

beleidsveld	inhoudelijk structurelement
regionale luchthavens	1° luchthavenbeleid 2° uitbating regionale luchthavens 3° luchthaveninfrastructuur
gemeenschappelijk vervoer	1° basisbereikbaarheid 2° investeringen basisbereikbaarheid 3° kernnet 4° aanvullend net 5° vervoer op maat 6° treinnet
algemeen mobiliteitsbeleid	1° algemene beleidsondersteuning 2° modioverschrijdend mobiliteitsbeleid 3° het stimuleren van de omschakeling naar zero-emissievoermiddelen en voermiddelen die aangedreven worden door alternatieve brandstoffen, met inbegrip van de uitrol van de bijbehorende laad- en tankinfrastructuur die geen betrekking heeft op de infrastructuur van gebouwen en naastgelegen parkeerterreinen, vermeld in artikel 8 van richtlijn 2010/31/EU van het Europees Parlement en de Raad van 19 mei 2010 betreffende de energieprestatie van gebouwen
weginfrastructuur en beleid	1° verkeersveiligheid 2° verkeersbeleid 3° weginfrastructuur algemeen 4° onderhoud weginfrastructuur 5° investeringen weginfrastructuur

beleidsveld	inhoudelijk structurelement
waterinfrastructuur en beleid	1° haven en waterbeleid 2° waterinfrastructuur algemeen 3° onderhoud waterinfrastructuur 4° investeringen waterinfrastructuur 5° scheepvaartverkeer

”.

Art. 2. De Vlaamse minister, bevoegd voor energie, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid, zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 5 maart 2021.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,

Z. DEMIR

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2021/20698]

5 MARS 2021. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'article 12 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- le Décret de gouvernance du 7 décembre 2018, l'article III.1.

Formalité

La formalité suivante est remplie :

- L'Inspection des Finances a rendu son avis le 19 février 2021.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la Ministre flamande de la Justice et du Maintien, de l'Environnement et de l'Aménagement du Territoire, de l'Énergie et du Tourisme et par la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. L'article 12 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande, remplacé par l'arrêté du Gouvernement flamand du 2 octobre 2019, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 12. § 1^{er}. Le domaine politique de la Mobilité et des Travaux publics comprend les secteurs politiques et compétences suivants :

secteur politique	compétence
aéroports régionaux	1° l'équipement et l'exploitation des aéroports et des aérodromes publics, visés à l'article 6, § 1 ^{er} , X, 7°, de la loi spéciale 2° les conditions d'établissement relatives à la mobilité et à la logistique
transport en commun	1° le transport en commun urbain et régional, y compris les formes spéciales de transport régulier, le transport par taxi et les services de location de voitures avec chauffeur, visés à l'article 6, § 1 ^{er} , X, 8°, de la loi spéciale, y compris la politique des prix 2° le financement additionnel d'investissements d'aménagement, d'adaptation ou de modernisation de lignes de chemin de fer, visé à l'article 6, § 1 ^{er} , X, 14°, de la loi spéciale 3° les conditions d'établissement relatives à la mobilité et à la logistique 4° le transport de personnes handicapées
politique générale de mobilité	1° la politique en matière de mobilité multimodale, de synchro- et combi-mobilité, de mobilité intégrale et de logistique 2° les conditions d'établissement relatives à la mobilité et à la logistique 3° l'encouragement de la conversion vers des moyens de transport à émissions nulles et actionnés par des carburants alternatifs, y compris le déploiement des infrastructures de recharge et de ravitaillement correspondantes ne portant pas sur l'infrastructure des bâtiments et des terrains de parking adjacents visés à l'article 8 de la directive 2010/31/UE du Parlement européen et du Conseil du 19 mai 2010 sur la performance énergétique des bâtiments

secteur politique	compétence
infrastructure routière et politique	<p>1° la politique de sécurité routière, visée à l'article 6, § 1^{er}, XII, de la loi spéciale</p> <p>2° la politique de mobilité, les travaux publics et le transport, visés à l'article 6, § 1^{er}, X, 1°, 2° bis, 12° et 13°, de la loi spéciale :</p> <p>a) les routes et leurs dépendances</p> <p>b) le régime juridique de la voirie</p> <p>c) les normes de sécurité techniques minimales en matière de construction et d'entretien des routes et de leurs dépendances</p> <p>d) la réglementation en matière de transport de marchandises dangereuses et de transport exceptionnel par route</p> <p>3° les routes communales, y compris les plans d'alignement des routes communales, visés à l'article 6, § 1^{er}, I, 2°, de la loi spéciale</p> <p>4° les conditions d'établissement relatives à la mobilité et à la logistique</p>
infrastructure hydraulique et politique	<p>1° la politique de mobilité, les travaux publics et le transport, visés à l'article 6, § 1^{er}, X, 2°, 2°bis, 3°, 4°, 5°, 6°, 9°, 10°, 11° et 12°, de la loi spéciale :</p> <p>a) les voies hydrauliques et leurs dépendances</p> <p>b) le régime juridique de la voirie et des voies hydrauliques</p> <p>c) les ports et leurs dépendances</p> <p>d) la digue de mer</p> <p>e) les digues</p> <p>f) les services des bacs</p> <p>g) les services de pilotage et les services de balisage de et vers les ports, ainsi que les services de sauvetage et de remorquage en mer</p> <p>h) les règles de police relatives au trafic sur les voies hydrauliques</p> <p>i) les règles relatives aux prescriptions d'équipage en matière de navigation intérieure et les règles en matière de sécurité des bateaux de navigation intérieure et des bateaux de navigation intérieure qui sont aussi utilisés pour effectuer des voyages non internationaux par mer</p> <p>j) les normes de sécurité techniques minimales en matière de construction et d'entretien des voies hydrauliques et de leurs dépendances</p> <p>2° les conditions d'établissement relatives à la mobilité et à la logistique</p>

§ 2. Le domaine politique de la Mobilité et des Travaux publics comprend les éléments structurels de fond suivants :

secteur politique	élément structurel de fond
aéroports régionaux	<p>1° politique aéroportuaire</p> <p>2° exploitation des aéroports régionaux</p> <p>3° infrastructure aéroportuaire</p>
transport en commun	<p>1° accessibilité de base</p> <p>2° investissements dans l'accessibilité de base</p> <p>3° réseau central</p> <p>4° réseau complémentaire</p> <p>5° transport sur mesure</p> <p>6° réseau ferroviaire</p>
politique générale de mobilité	<p>1° aide générale à la décision politique</p> <p>2° politique de mobilité transmodale</p> <p>3° l'encouragement de la conversion vers des moyens de transport à émissions nulles et actionnés par des carburants alternatifs, y compris le déploiement des infrastructures de recharge et de ravitaillement correspondantes ne portant pas sur l'infrastructure des bâtiments et des terrains de parking adjacents visés à l'article 8 de la directive 2010/31/UE du Parlement européen et du Conseil du 19 mai 2010 sur la performance énergétique des bâtiments</p>
infrastructure routière et politique	<p>1° sécurité routière</p> <p>2° politique de la circulation</p> <p>3° infrastructure routière générale</p> <p>4° entretien de l'infrastructure routière</p> <p>5° investissements dans l'infrastructure routière</p>
infrastructure hydraulique et politique	<p>1° politique portuaire et de l'eau</p> <p>2° infrastructure hydraulique générale</p> <p>3° entretien de l'infrastructure hydraulique</p> <p>4° investissements dans l'infrastructure hydraulique</p> <p>5° trafic maritime</p>

Art. 2. Le ministre flamand ayant l'énergie dans ses attributions et le ministre flamand ayant la politique générale de mobilité dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le ou la concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 5 mars 2021.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La Ministre flamande de la Justice et du Maintien, de l'Environnement
et de l'Aménagement du Territoire, de l'Énergie et du Tourisme,

Z. DEMIR

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics

L. PEETERS

COMMUNAUTE FRANÇAISE — FRANSE GEMEENSCHAP

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FRANÇAISE

[C – 2021/30647]

11 MARS 2021. — Décret portant assentiment à l'Accord de coopération du 25 février 2021 modifiant l'Accord de coopération-cadre du 27 février 2014 entre la Communauté française, la Région wallonne et la Commission communautaire française relatif à la concertation intra-francophone en matière de santé et d'aide aux personnes et aux principes communs applicables en ces matières, en vue de faire face aux urgences COVID-19

Le Parlement de la Communauté française a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

Article unique - Assentiment est donné à l'accord de coopération du 25 février 2021 modifiant l'accord de coopération-cadre du 27 février 2014 entre la Communauté française, la Région wallonne et la Commission communautaire française relatif à la concertation intra-francophone en matière de santé et d'aide aux personnes et aux principes communs applicables en ces matières, en vue de faire face aux urgences COVID-19.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 11 mars 2021.

Le Ministre-Président,

P.-Y. JEHOLET

Le Vice-Président et Ministre du Budget, de la Fonction publique, de l'Égalité des chances
et de la tutelle sur Wallonie-Bruxelles Enseignement,

F. DAERDEN

La Vice-Présidente et Ministre de l'Enfance, de la Santé, de la Culture, des Médias et des Droits des Femmes,

B. LINARD

La Ministre de l'Enseignement supérieur, de l'Enseignement de la Promotion sociale, des Hôpitaux universitaires,
de l'Aide à la jeunesse, des Maisons de Justice, de la Jeunesse, des Sports et de la Promotion de Bruxelles,

V. GLATIGNY

La Ministre de l'Éducation,

C. DESIR

—————
Note

Session 2020-2021

Documents du Parlement. – Projet de décret, n° 207-1. – Texte adopté en séance plénière, n° 207-2

Compte rendu intégral. – Discussion et adoption. - Séance du 10 mars 2021

Accord de coopération modifiant l'accord de coopération-cadre du 27 février 2014 entre la Communauté française, la Région wallonne et la Commission communautaire française relatif à la concertation intra- francophone en matière de santé et d'aide aux personnes et aux principes communs applicables en ces matières, en vue de faire face aux urgences COVID-19

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifiée par la loi spéciale du 16 juillet 1993, les articles 5, § 1^{er}, I et II, et 92bis, § 1^{er};

Vu le décret spécial de la Communauté française du 3 avril 2014 relatif aux compétences de la Communauté française dont l'exercice est transféré à la Région wallonne et à la Commission communautaire française 1 article 13;

Vu le décret de l'Assemblée de la Commission communautaire française du 4 avril 2014 relatif aux compétences de la Communauté française dont l'exercice est transféré à la Région wallonne et à la Commission communautaire française, article 13;