

Considérant que le nombre de travailleurs indépendants atteints d'asbestose et indemnisés par le Fonds d'indemnisation des victimes de l'amiante et le montant du financement y afférent à charge de la gestion financière globale du statut social des travailleurs indépendants pour l'année 2020 ont été communiqués le 29 janvier 2021 par Fedris au SPF Sécurité Sociale ;

Considérant que le présent arrêté doit être pris au plus tard le 31 mars 2021 ;

Sur la proposition de la Ministre des indépendants et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le nombre de travailleurs indépendants atteints d'asbestose pris en charge par le Fonds Amiante et le montant du financement visés à l'article 3, § 2, de l'arrêté royal du 11 mai 2007 portant exécution du chapitre VI, du titre IV, de la loi-programme (I) du 27 décembre 2006 portant création d'un Fonds d'indemnisation des victimes de l'amiante, s'élèvent respectivement à 15 et à 115.989,86 euro pour l'année 2020.

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 3.** Le ministre qui a le statut social des travailleurs indépendants dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 25 mars 2021.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Indépendants,  
D. CLARINVAL

Overwegende dat het aantal zelfstandigen dat getroffen is door asbestose en vergoed wordt door het Schadeloosstellingfonds voor asbestslachtoffers en het daarop betrekking hebbende financieringsbedrag ten laste van het globaal financieel beheer van het sociaal statuut der zelfstandigen voor het jaar 2020 werden meegedeeld op 29 januari 2021 door Fedris aan de FOD Sociale Zekerheid ;

Overwegende dat dit besluit uiterlijk op 31 maart 2021 moet genomen zijn ;

Op de voordracht van de Minister van Zelfstandigen en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Het aantal zelfstandigen dat getroffen is door asbestose en ten laste genomen is door het Asbestfonds en het financieringsbedrag bedoeld bij artikel 3, § 2, van het koninklijk besluit van 11 mei 2007 ter uitvoering van hoofdstuk VI, van titel IV, van de programmawet (I) van 27 december 2006 tot oprichting van een Schadeloosstellingfonds voor asbestslachtoffers, bedragen respectievelijk 15 en 115.989,86 euro voor het jaar 2020.

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking op de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

**Art. 3.** De minister bevoegd voor het sociaal statuut der zelfstandigen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 25 maart 2021.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Zelfstandigen,  
D. CLARINVAL

**SERVICE PUBLIC FEDERAL SANTE PUBLIQUE,  
SECURITE DE LA CHAINE ALIMENTAIRE  
ET ENVIRONNEMENT**

[C - 2021/30886]

**25 MARS 2021. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 29 juin 2018 relatif à la réduction de l'intensité de gaz à effet de serre de l'énergie destinée au transport**

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 décembre 1998 relative aux normes de produits ayant pour but la promotion de modes de production et de consommation durables et la protection de l'environnement, de la santé et des travailleurs, l'article 5, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, 3<sup>o</sup>, 5<sup>o</sup>, 6<sup>o</sup>, 11<sup>o</sup> et 12<sup>o</sup>, modifié par les lois du 27 juillet 2011 et 16 décembre 2015 ;

Vu l'arrêté royal du 29 juin 2018 relatif à la réduction de l'intensité de gaz à effet de serre de l'énergie destinée au transport ;

Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative ;

Vu l'association des gouvernements régionaux à l'élaboration du présent arrêté, dans le cadre de la Conférence Interministérielle de l'Environnement ;

Vu l'avis du Conseil Supérieur de la Santé, donné le 7 octobre 2020 ;

Vu l'avis du Conseil Fédéral du Développement Durable, donné le 16 octobre 2020 ;

Vu l'avis du Commission consultative spéciale Consommation, donné le 16 octobre 2020 ;

Vu l'avis du Conseil Central de l'Économie, donné le 16 octobre 2020 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 7 décembre 2020 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 28 janvier 2021 ;

Vu la communication à la Commission européenne, le 5 novembre 2019 en application de l'article 5, paragraphe 1<sup>er</sup>, de la directive (UE) 2015/1535 du Parlement européen et du Conseil du 9 septembre 2015 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information ;

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST VOLKSGEZONDHEID,  
VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN  
EN LEEFMILIEU**

[C - 2021/30886]

**25 MAART 2021. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 juni 2018 tot vermindering van de broeikasgasintensiteit van transportenergie**

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 december 1998 betreffende de productnormen ter bevordering van duurzame productie- en consumptiepatronen en ter bescherming van het leefmilieu, de volksgezondheid en de werknemers, artikel 5, § 1, eerste lid, 1<sup>o</sup>, 3<sup>o</sup>, 5<sup>o</sup>, 6<sup>o</sup>, 11<sup>o</sup> en 12<sup>o</sup>, gewijzigd bij de wetten van 27 juli 2011 en 16 december 2015 ;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 juni 2018 tot vermindering van de broeikasgasintensiteit van transportenergie ;

Gelet op de impactanalyse van de regelgeving, uitgevoerd overeenkomstig artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging ;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit, in het kader van de Interministeriële Conferentie Leefmilieu ;

Gelet op het advies van de Hoge Gezondheidsraad, gegeven op 7 oktober 2020 ;

Gelet op het advies van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, gegeven op 16 oktober 2020 ;

Gelet op het advies van de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, gegeven op 16 oktober 2020 ;

Gelet op het advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven, gegeven op 16 oktober 2020 ;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 7 december 2020 ;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 28 januari 2021 ;

Gelet op de mededeling aan de Europese Commissie op 5 november 2019 met toepassing van artikel 5, lid 1, van richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij ;

Vu l'avis 68.856/1 du Conseil d'État, donné le 11 mars 2021, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition de la Ministre de l'Environnement et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent entre autres arrêté transpose:

1<sup>o</sup> article 1, 2), b), de la directive (UE) 2015/1513 du Parlement européen et du Conseil du 9 septembre 2015 modifiant la directive 98/70/CE concernant la qualité de l'essence et des carburants diesel et modifiant la directive 2009/28/CE relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables;

2<sup>o</sup> Annexe III de la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables.

**Art. 2.** Dans l'article 1 de l'arrêté royal du 29 juin 2018 relatif à la réduction de l'intensité de gaz à effet de serre de l'énergie destinée au transport, les modifications suivantes sont apportées:

1<sup>o</sup> Modification uniquement en néerlandais.

2<sup>o</sup> le paragraphe 2 est remplacé par ce qui

suit :

« § 2. Le présent arrêté s'applique, aux carburants destinés au transport utilisés pour la propulsion des véhicules routiers, des engins mobiles non routiers (à l'exclusion des bateaux de navigation intérieure), des tracteurs agricoles et forestiers, des bateaux de plaisance lorsqu'ils ne sont pas en mer et à l'électricité destinée au fonctionnement des véhicules routiers. »

**Art. 3.** Dans l'article 2 du même arrêté le 7<sup>o</sup> est remplacé par ce qui suit:

« 7<sup>o</sup> gazoles destinés à être utilisés pour les engins mobiles non routiers (à l'exclusion des bateaux de navigation intérieure) et les tracteurs agricoles et forestiers, ainsi que pour les bateaux de plaisance : tout liquide dérivé du pétrole et relevant des codes NC 2710 19 41 et 2710 19 45 (La numérotation de ces codes NC est celle précisée dans le tarif douanier commun tel que modifié par le règlement (CE) no 2031/2001 de la Commission (JO L 279 du 23.10.2001, p. 1)), destiné à être utilisé dans les moteurs à allumage par compression visés dans les directives du Parlement européen et du Conseil 94/25/CE, 97/68/CE et 2000/25/CE ; »

**Art. 4.** Dans l'article 3, § 2 du même arrêté, les mots « Pour le 31 décembre 2020 » sont remplacés par les mots « Avant le 31 décembre de chaque année ».

**Art. 5.** Dans l'annexe 1<sup>re</sup> du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées:

1<sup>o</sup> partie 1, point 3, c), i) est remplacé par ce qui suit :

i) La quantité de chaque carburant, par type de carburant :

Elle se calcule sur la base des données déclarées conformément à l'annexe I, tableau 1, points 17, d), f) et o), du règlement (CE) n<sup>o</sup> 684/2009, laquelle fixe la quantité de gazoles pour les engins mobiles non routiers, les tracteurs agricoles et forestiers et les bateaux de plaisance à 15,3 % de la quantité totale de gazole, à l'exclusion du gazole destiné au transport routier, du gazole 50 ppm et du gazole destiné aux bateaux de navigation intérieure dans la mesure où ils sont livrés à partir du 1<sup>er</sup> avril 2021. Pour les quantités livrées avant le 1<sup>er</sup> avril 2021, la disposition de la partie 1, point 3, c), v) s'applique. Les quantités de biocarburants sont converties à leur contenu énergétique (pouvoir calorifique inférieur) conformément aux densités d'énergie mentionnées en annexe 2 ;

2<sup>o</sup> dans partie 1, point 3, c), v), les mots « avant le 1<sup>er</sup> avril 2021 » sont insérés entre les mots « quantité de gasoil fournie » et les mots « pour les engins mobiles non routiers ».

3<sup>o</sup> partie 1, point 3, c), le v) est complété par par vi) rédigé comme suit:

« vi) la contribution des biocarburants durables produits à partir de céréales et d'autres plantes riches en amidon, sucrières et oléagineuses et à partir de cultures cultivées en tant que cultures principales essentiellement à des fins de production d'énergie sur des terres agricoles est un maximum de 7 % exprimé en valeur énergétique sur l'ensemble des carburants mis annuellement à la consommation. La quantité au-dessus de cette limite est comptée comme carburant fossile. »

Gelet op advies 68.856/1 van de Raad van State, gegeven op 11 maart 2021, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Leefmilieu en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers;

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Dit besluit voorziet onder meer in de omzetting van:

1<sup>o</sup> artikel 1, 2), b), van Richtlijn (EU) 2015/1513 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 tot wijziging van Richtlijn 98/70/EG betreffende de kwaliteit van benzine en dieselbrandstof en tot wijziging van Richtlijn 2009/28/EG ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen;

2<sup>o</sup> bijlage III bij Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen.

**Art. 2.** In artikel 1 van het koninklijk besluit van 29 juni 2018 tot vermindering van de broeikasgasintensiteit van transportenergie worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1<sup>o</sup> in paragraaf 1 wordt het woord "heeft" opgeheven;

2<sup>o</sup> paragraaf 2 wordt vervangen als

volgt:

"§ 2. Dit besluit is van toepassing op transportbrandstoffen die worden gebruikt voor de aandrijving van wegvoertuigen, niet voor de weg bestemde mobiele machines (met uitsluiting van binnenschepen), landbouw- en bosbouwtrekkers, pleziervaartuigen wanneer deze niet op zee varen en op elektriciteit voor verbruik in wegvoertuigen."

**Art. 3.** In artikel 2 van hetzelfde besluit, worden de bepaling onder 7<sup>o</sup> vervangen als volgt:

"7<sup>o</sup> gasoliën voor niet voor de weg bestemde mobiele machines (met uitsluiting van binnenschepen), landbouwtrekkers en bosbouwmachines, en pleziervaartuigen : uit aardolie verkregen vloeistoffen die vallen onder de GN-codes 2710 19 41 en 2710 19 45 (De nummering van deze GN-codes zoals gespecificeerd in het gemeenschappelijk douanetarief en gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 2031/2001 van de Commissie (PB L 279 van 23.10.2001, blz. 1)) en die bestemd zijn voor gebruik in motoren als bedoeld in de richtlijnen 94/25/EG, 97/68/EG en 2000/25/EG van het Europees Parlement en de Raad;"

**Art. 4.** In artikel 3, § 2 van hetzelfde besluit, worden de woorden "De leverancier van transportbrandstoffen vermindert voor 31 december 2020" vervangen door de woorden "De leverancier van transportbrandstoffen vermindert voor 31 december van elk jaar".

**Art. 5.** In bijlage 1 van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1<sup>o</sup> deel 1, punt 3, c), i), wordt vervangen als volgt:

" i) De hoeveelheid van elke brandstof per soort brandstof:

Deze wordt afgeleid uit de overeenkomstig bijlage I, tabel 1, punt 17, vakken d, f en o, bij Verordening (EG) nr. 684/2009 gerapporteerde gegevens, waarbij de hoeveelheid van gasoliën voor niet voor de weg bestemde mobiele machines, landbouwtrekkers en bosbouwmachines, en pleziervaartuigen bepaald wordt als 15,3% van de totale hoeveelheid gasolie, uitgezonderd gasolie voor wegtransport, gasolie 50 ppm en gasolie voor binnenschepen voor zover geleverd vanaf 1 april 2021. Voor de hoeveelheden geleverd voor 1 april 2021 is de bepaling in deel 1, punt 3, c), v) van toepassing. Hoeveelheden brandstof worden volgens de in bijlage 2 vermelde energiedichtheden omgezet in hun energie-inhoud (de calorische onderwaarde);"

2<sup>o</sup> in deel 1, punt 3, c), v), worden de woorden "voor 1 april 2021" ingevoegd tussen de woorden "hoeveelheid gasolie die geleverd werd" en de woorden "voor niet voor de weg bestemde mobiele machines".

3<sup>o</sup> deel 1, punt 3, c), wordt aangevuld met de bepaling onder vi) , luidende.

"vi) de bijdrage van duurzame biobrandstoffen, geproduceerd uit granen en andere zetmeelrijke gewassen, suikers en oliegewassen en uit gewassen die als hoofdgewas primair voor energiedoeleinden op landbouwgrond worden geteeld, bedraagt maximaal 7 % uitgedrukt in energetische waarde op de totale hoeveelheid transportbrandstoffen die jaarlijks tot verbruik uitgeslagen worden. De hoeveelheid boven deze limiet, wordt als fossiele brandstof gerekend."

**Art. 6.** Dans le même arrêté, l'annexe 2 est remplacée par l'annexe jointe au présent arrêté.

**Art. 7.** Les articles 4 et 5, 2° produisent leurs effets le 1 janvier 2021. L'article 4, 1° produit son effet le 1<sup>er</sup> avril 2021, à l'exception du rapport annuel sur l'intensité de l'émission de gaz à effet de serre de l'énergie destinée au transport qu'il a mise à la consommation avant le 1<sup>er</sup> avril 2021.

**Art. 8.** Le ministre qui a l'Environnement dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 25 mars 2021

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Environnement,  
Z. KHATTABI

**Art. 6.** In hetzelfde besluit wordt de bijlage 2 vervangen door de bijlage gevoegd bij dit besluit.

**Art. 7.** Artikel 4 en 5, 2° hebben uitwerking met ingang van 1 januari 2021. Artikel 4, 1° heeft uitwerking met ingang van 1 april 2021, met uitzondering van het jaarlijks verslag over de broeikasgasintensiteit van de transportenergie die hij tot verbruik uitslagen heeft voor 1 april 2021.

**Art. 8.** De minister bevoegd voor Leefmilieu is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 25 maart 2021.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Leefmilieu,  
Z. KHATTABI

**Annexe à l'arrêté royal du 25 mars 2021 modifiant l'arrêté royal du 29 juin 2018  
relatif à la réduction de l'intensité de gaz à effet de serre de l'énergie destinée au transport**

**Annexe 2 à l'arrêté royal du 29 juin 2018  
relatif à la réduction de l'intensité de gaz à effet de serre de l'énergie destinée au transport**

**Annexe 2. Contenu énergétique des carburants pour moteurs**

Carburant	Contenu énergétique massique (pouvoir calorifique inférieur, MJ/kg)	Contenu énergétique volumique (pouvoir calorifique inférieur, MJ/l)
<b>CARBURANTS GAZEUX D'ORIGINE FOSSILE</b>		
Méthane	50,0	
GN (mélange UE) (GNC)	45,1	
GN (Russie)	49,2	
Hydrogène	120,1	
GPL	46,0	
Isobutane	45,6	
Isobutène	45,1	
Propylène	45,7	
<b>CARBURANTS LIQUIDES D'ORIGINE FOSSILE</b>		
Essence	43,2	32,2
Diesel	43,1	35,9
Naphte	43,7	31,5
Pétrole lourd (Heavy Fuel Oil)	40,5	39,3
Diesel de synthèse	44,0	34,3
Naphte de synthèse	44,5	31,2
Méthanol	19,9	15,8
DME	28,4	19,0
Éthanol	26,8	21,3
MTBE	35,1	26,1
ETBE	36,3	27,2
Glycérine	16,0	-
Propylène glycol	20,0	-
n-Hexane	45,1	-
<b>CARBURANTS ISSUS DE LA BIOMASSE ET/OU OPÉRATIONS DE TRANSFORMATION DE LA BIOMASSE</b>		
Biopropane	46	24
Huile végétale pure (huile provenant de plantes oléagineuses obtenue par pression, extraction ou procédés comparables, brute ou raffinée, mais sans modification chimique)	37	34

Carburant	Contenu énergétique massique (pouvoir calorifique inférieur, MJ/kg)	Contenu énergétique volumique (pouvoir calorifique inférieur, MJ/l)
Biogazole — ester méthylique d'acide gras (ester méthylique produit à partir d'une huile provenant de la biomasse)	37	33
Biogazole — ester éthylique d'acide gras (ester éthylique produit à partir d'une huile provenant de la biomasse)	38	34
Biogaz purifié jusqu'à obtention d'une qualité équivalente à celle du gaz naturel	50	—
Huile provenant de la biomasse hydrotraitée (ayant subi un traitement thermochimique à l'hydrogène), destinée à être utilisée en remplacement du gazole	44	34
Huile provenant de la biomasse hydrotraitée (ayant subi un traitement thermochimique à l'hydrogène), destinée à être utilisée en remplacement de l'essence	45	30
Huile provenant de la biomasse hydrotraitée (ayant subi un traitement thermochimique à l'hydrogène), destinée à être utilisée en remplacement du carburéacteur	44	34
Huile provenant de la biomasse hydrotraitée (ayant subi un traitement thermochimique à l'hydrogène), destinée à être utilisée en remplacement du gaz de pétrole liquéfié	46	24
Huile cotraitée (traitée dans une raffinerie en même temps que des combustibles ou carburants fossiles) provenant de la biomasse ou de la biomasse pyrolysée, destinée à être utilisée en remplacement du gazole	43	36
Huile cotraitée (traitée dans une raffinerie en même temps que des combustibles ou carburants fossiles) provenant de la biomasse ou de la biomasse pyrolysée, destinée à être utilisée en remplacement de l'essence	44	32
Huile cotraitée (traitée dans une raffinerie en même temps que des combustibles ou carburants fossiles) provenant de la biomasse ou de la biomasse pyrolysée, destinée à être utilisée en remplacement du carburéacteur	43	33
Huile cotraitée (traitée dans une raffinerie en même temps que des combustibles ou carburants fossiles) provenant de la biomasse ou de la biomasse pyrolysée, destinée à être utilisée en remplacement du gaz de pétrole liquéfié	46	23
<b>CARBURANTS RENOUELABLES POUVANT ÊTRE PRODUITS À PARTIR DE DIFFÉRENTES SOURCES RENOUELABLES, Y COMPRIS DE LA BIOMASSE</b>		
<b>Méthanol provenant de sources renouvelables</b>	20	16
Éthanol provenant de sources renouvelables	27	21
Propanol provenant de sources renouvelables	31	25
Butanol provenant de sources renouvelables	33	27
Gazole filière Fischer-Tropsch (hydrocarbure synthétique ou mélange d'hydrocarbures synthétiques destiné à être utilisé en remplacement du gazole)	44	34
Essence filière Fischer-Tropsch (hydrocarbure synthétique ou mélange d'hydrocarbures synthétiques produit à partir de la biomasse, destiné à être utilisé en remplacement de l'essence)	44	33
Carburéacteur filière Fischer-Tropsch (hydrocarbure synthétique ou mélange d'hydrocarbures synthétiques produit à partir de la biomasse, destiné à être utilisé en remplacement du carburéacteur)	44	33
Gaz de pétrole liquéfié filière Fischer-Tropsch (hydrocarbure synthétique ou mélange d'hydrocarbures synthétiques, destiné à être utilisé en remplacement du gaz de pétrole liquéfié)	46	24
DME (diméthyléther)	28	19
Hydrogène provenant de sources renouvelables	120	—
ETBE (éthyl-tertio-butyl-éther produit à partir d'éthanol)	36 (dont 37 % issus de sources renouvelables)	27 (dont 37 % issus de sources renouvelables)
MTBE (méthyl-tertio-butyl-éther produit à partir de méthanol)	35 (dont 22 % issus de sources renouvelables)	26 (dont 22 % issus de sources renouvelables)

Carburant	Contenu énergétique massique (pouvoir calorifique inférieur, MJ/kg)	Contenu énergétique volumique (pouvoir calorifique inférieur, MJ/l)
TAAE (tertioamyléthyléther produit à partir d'éthanol)	38 (dont 29 % issus de sources renouvelables)	29 (dont 29 % issus de sources renouvelables)
TAME (tertioamylméthyléther produit à partir de méthanol)	36 (dont 18 % issus de sources renouvelables)	28 (dont 18 % issus de sources renouvelables)
THxEE (tertiohexyléthyléther produit à partir d'éthanol)	38 (dont 25 % issus de sources renouvelables)	30 (dont 25 % issus de sources renouvelables)
THxME (tertiohexylméthyléther produit à partir de méthanol)	38 (dont 14 % issus de sources renouvelables)	30 (dont 14 % issus de sources renouvelables)

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 25 mars 2021 modifiant l'arrêté royal du 29 juin 2018 relatif à la réduction des émissions annuelles de gaz à effet de serre de l'énergie destinée au transport.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Environnement,  
Z. KHATTABI

Bijlage bij het koninklijk besluit van 25 maart 2021 tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 juni 2018 tot vermindering van de broeikasgasintensiteit van transportenergie

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 29 juni 2018 tot vermindering van de broeikasgasintensiteit van transportenergie

Bijlage 2. Energieinhoud van transportbrandstoffen

Brandstof	Energie-inhoud per gewicht (calorische onderwaarde, MJ/kg)	Energie-inhoud per volume (calorische onderwaarde, MJ/l)
<b>GASVORMIGE TRANSPORTBRANDSTOFFEN VAN FOS-SIELE OORSPRONG</b>		
Methaan	50,0	
NG (EU-mix) (CNG)	45,1	
NG (Rusland)	49,2	
Waterstof	120,1	
LPG	46,0	
Isobutaan	45,6	
Isobuteen	45,1	
Propyleen	45,7	
<b>VLOEIBARE TRANSPORTBRANDSTOFFEN VAN FOSSIELE OORSPRONG</b>		
Benzine	43,2	32,2
Diesel	43,1	35,9
Nafta	43,7	31,5
Heavy Fuel Oil	40,5	39,3
Syn diesel	44,0	34,3
Syn nafta	44,5	31,2
Methanol	19,9	15,8
DME	28,4	19,0
Ethanol	26,8	21,3
MTBE	35,1	26,1
ETBE	36,3	27,2
Glycerine	16,0	-
Propyleen glycol	20,0	-
n-hexaan	45,1	-

Brandstof	Energie-inhoud per gewicht (calorische onderwaarde, MJ/kg)	Energie-inhoud per volume (calorische onderwaarde, MJ/l)
<b>BRANDSTOFFEN UIT BIOMASSA EN/OF BIOMASSAVERWERKING</b>		
<b>Biopropaan</b>	46	24
Zuivere plantaardige olie (olie die uit oliehoudende planten is verkregen door persing, extractie of vergelijkbare procedés, ruw of geraffineerd maar niet chemisch gemodificeerd)	37	34
Biodiesel — vetzuurmethylester (methylester geproduceerd uit olie uit biomassa)	37	33
Biodiesel — vetzuurethylester (ethylester geproduceerd uit olie uit biomassa)	38	34
Biogas dat kan worden gezuiverd tot de kwaliteit van aardgas	50	—
Waterstofbehandelde (thermochemisch met waterstof behandelde) olie uit biomassa, ter vervanging van diesel	44	34
Waterstofbehandelde (thermochemisch met waterstof behandelde) olie uit biomassa, ter vervanging van benzine	45	30
Waterstofbehandelde (thermochemisch met waterstof behandelde) olie uit biomassa, ter vervanging van vliegtuigbrandstof	44	34
Waterstofbehandelde (thermochemisch met waterstof behandelde) olie uit biomassa, ter vervanging van vloeibaar petroleumgas	46	24
Gelijktijdig verwerkte (in een raffinaderij gelijktijdig met fossiele brandstoffen verwerkte) olie uit al dan niet gepyrolyseerde biomassa, ter vervanging van diesel	43	36
Gelijktijdig verwerkte (in een raffinaderij gelijktijdig met fossiele brandstoffen verwerkte) olie uit al dan niet gepyrolyseerde biomassa, ter vervanging van benzine	44	32
Gelijktijdig verwerkte (in een raffinaderij gelijktijdig met fossiele brandstoffen verwerkte) olie uit al dan niet gepyrolyseerde biomassa, ter vervanging van vliegtuigbrandstof	43	33
Gelijktijdig verwerkte (in een raffinaderij gelijktijdig met fossiele brandstoffen verwerkte) olie uit al dan niet gepyrolyseerde biomassa, ter vervanging van vloeibaar petroleumgas	46	23
<b>HERNIEUWBARE BRANDSTOFFEN DIE GEPRODUCEERD KUNNEN WORDEN UIT VERSCHILLENDE HERNIEUWBARE BRONNEN, WAARONDER BIOMASSA</b>		
<b>Methanol</b> uit hernieuwbare bronnen	20	16
Ethanol uit hernieuwbare bronnen	27	21
Propanol uit hernieuwbare bronnen	31	25
Butanol uit hernieuwbare bronnen	33	27
Fischer-Tropschdiesel (een synthetische koolwaterstof of een mengsel van synthetische koolwaterstoffen ter vervanging van diesel)	44	34
Fischer-Tropschbenzine (een synthetische koolwaterstof of een mengsel van synthetische koolwaterstoffen, geproduceerd uit biomassa, ter vervanging van benzine)	44	33
Fischer-Tropschvliegtuigbrandstof (een synthetische koolwaterstof of een mengsel van synthetische koolwaterstoffen, geproduceerd uit biomassa, ter vervanging van vliegtuigbrandstof)	44	33
Fischer-Tropschvloeibaar petroleumgas (een synthetische koolwaterstof of een mengsel van synthetische koolwaterstoffen ter vervanging van vloeibaar petroleumgas)	46	24
DME (dimethylether)	28	19
Waterstof uit hernieuwbare bronnen	120	—
ETBE (ethyl-tertiair-butylether op basis van ethanol)	36 (waarvan 37 % uit hernieuwbare bronnen)	27 (waarvan 37 % uit hernieuwbare bronnen)
MTBE (methyl-tertiair-butylether op basis van methanol)	35 (waarvan 22 % uit hernieuwbare bronnen)	26 (waarvan 22 % uit hernieuwbare bronnen)
TAAE (ethyl-tertiair-amylether op basis van ethanol)	38 (waarvan 29 % uit hernieuwbare bronnen)	29 (waarvan 29 % uit hernieuwbare bronnen)
TAME (methyl-tertiair-amylether op basis van methanol)	36 (waarvan 18 % uit hernieuwbare bronnen)	28 (waarvan 18 % uit hernieuwbare bronnen)

Brandstof	Energie-inhoud per gewicht (calorische onderwaarde, MJ/kg)	Energie-inhoud per volume (calorische onderwaarde, MJ/l)
THxEE (hexyl-tertiair-ethylether op basis van ethanol)	38 (waarvan 25 % uit hernieuwbare bronnen)	30 (waarvan 25 % uit hernieuwbare bronnen)
THxME (hexyl-tertiair-methylether op basis van methanol)	38 (waarvan 14 % uit hernieuwbare bronnen)	30 (waarvan 14 % uit hernieuwbare bronnen)

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 25 maart 2021 tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 juni 2018 tot vermindering van de broeikasgasintensiteit van transportenergie

FILIP

Van Koningswege :  
De Minister van Leefmilieu,  
Z. KHATTABI

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION  
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN  
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

**COMMUNAUTE FRANÇAISE — FRANSE GEMEENSCHAP**

**MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FRANÇAISE**

[C – 2021/41108]

**25 MARS 2021. — Décret portant assentiment à l'Accord de coopération du 12 mars 2021 entre l'Etat fédéral, la Communauté flamande, la Communauté française, la Communauté germanophone, la Commission communautaire commune, la Région wallonne et la Commission communautaire française concernant le traitement de données relatives aux vaccinations contre la COVID-19**

Le Parlement de la Communauté française a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit:

**Article unique.** Assentiment est donné à l'Accord de coopération du 12 mars 2021 conclu entre l'Etat fédéral, la Communauté flamande, la Communauté française, la Communauté germanophone, la Commission communautaire commune, la Région wallonne et la Commission communautaire française concernant le traitement de données relatives aux vaccinations contre la COVID-19.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 25 mars 2021.

Le Ministre-Président,  
P.-Y. JEHOLET

Le Vice-Président et Ministre du Budget, de la Fonction publique, de l'Egalité des chances  
et de la tutelle sur Wallonie-Bruxelles Enseignement,  
Fr. DAERDEN

La Vice-Présidente et Ministre de l'Enfance, de la Santé, de la Culture,  
des Médias et des Droits des Femmes,  
B. LINARD

La Ministre de l'Enseignement supérieur, de l'Enseignement de la Promotion sociale, des Hôpitaux universitaires,  
de l'Aide à la jeunesse, des Maisons de Justice, de la Jeunesse, des Sports et de la Promotion de Bruxelles,  
V. GLATIGNY

La Ministre de l'Education,  
C. DESIR

Note

*Session 2020-2021*

Documents du Parlement. — Projet de décret, n° 212-1. — Texte adopté en séance plénière, n° 212-2  
Compte rendu intégral. — Discussion et adoption. — Séance du 24 mars 2021.