

Promulguons la présente ordonnance, ordonnons qu'elle soit publiée au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 18 mars 2021.

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

E. VAN DEN BRANDT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

A. MARON

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique, de la Promotion du Multilinguisme et de l'Image de Bruxelles,

S. GATZ

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique et des Pouvoirs locaux,

B. CLERFAYT

—————
Note

Documents du Parlement :

Session ordinaire 2020-2021

A-292/1 Projet d'ordonnance

A-292/2 Rapport

Compte rendu intégral :

Discussion et adoption : séance du vendredi 5 mars 2021.

Kondigen deze ordonnantie af, bevelen dat ze in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 18 maart 2021.

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de promotie van het Imago van Brussel en Biculturele zaken van gewestelijk belang,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

E. VAN DEN BRANDT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

A. MARON

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid en van het Imago van Brussel,

S. GATZ

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering en de Plaatselijke Besturen,

B. CLERFAYT

—————
Nota

Documenten van het Parlement :

Gewone zitting 2020-2021

A-292/1 Ontwerp van ordonnantie

A-292/2 Verslag

Integraal verslag :

Bespreking en aanneming : vergadering van vrijdag 5 maart 2021

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2021/30468]

4 MARS 2021. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant d'une part l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 mai 2014 relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport et modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 avril 2011 relatif aux plans de déplacements d'entreprises et d'autre part l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 1^{er} juin 2017 relatif aux plans de déplacements d'entreprises

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie, l'article 2.4.5 tel que modifié par l'ordonnance du 18 décembre 2020, ainsi que les articles 2.4.7, 2.3.24 et 4.4.1;

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, l'article 8, alinéa 1^{er};

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 mai 2014 relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport et modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 avril 2011 relatif aux plans de déplacements d'entreprises;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 1^{er} juin 2017 relatif aux plans de déplacements d'entreprises;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances rendu le 6 mars 2019;

Vu l'accord du Ministre de Budget du 16 mai 2019;

Vu l'avis du Conseil de l'environnement de la Région de Bruxelles-Capitale donné le 29/04/2019;

Vu l'avis du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale donné le 03/05/2019;

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2021/30468]

4 MAART 2021. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van enerzijds het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 mei 2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer en ter wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen en anderzijds het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 juni 2017 betreffende de bedrijfsvervoerplannen

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, artikel 2.4.5, zoals gewijzigd op 18 december 2020, evenals de artikelen 2.4.7, 2.3.24 en 4.4.1;

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, artikel 8, eerste lid;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 mei 2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer en ter wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 juni 2017 betreffende de bedrijfsvervoerplannen;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën uitgebracht op 6 maart 2019;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting van 16 mei 2019;

Gelet op het advies van de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gegeven op 29/04/2019;

Gelet op het advies van de Economische en Sociale Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gegeven op 03/05/2019;

Vu le test d'égalité des chances visé à l'article 2, § 1^{er} de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test d'égalité des chances, réalisé le 27 mars 2019;

Vu l'avis 66.248/4 du Conseil d'Etat donné le 19 juin 2019 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de l'Environnement;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE 1^{er}. — *Modification de l'arrêté du 15 mai 2014 relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport et modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 avril 2011 relatif aux plans de déplacements d'entreprises*

Article 1^{er}. Dans le titre de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 mai 2014 relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport et modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 avril 2011 relatif aux plans de déplacements d'entreprises, les mots « et modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 avril 2011 relatif aux plans de déplacements d'entreprises » sont supprimés.

Art. 2. L'article 1^{er} du même arrêté est modifié de la manière suivante :

1^o Le point 8^o est remplacé par ce qui suit :

« 8^o Véhicule zéro-émission : véhicule dont le moteur n'émet pas de polluant atmosphérique, ni de gaz à effet de serre, à l'exception de la vapeur d'eau; »;

2^o Un point 13^o est ajouté, rédigé comme suit :

« 13^o Autobus : tout véhicule de catégorie M2 ou M3 au sens de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, conçu et construit pour transporter des passagers assis ou des passagers assis et debout; ».

Art. 3. A l'article 5 du même arrêté, la phrase suivante est ajoutée après la première phrase :

« A partir du 1^{er} janvier 2025, toute voiture personnelle ou MPV acquis ou pris en leasing par les institutions concernées doit être un véhicule zéro-émission. ».

Art. 4. L'article 6 du même arrêté est supprimé.

Art. 5. L'intitulé de la section 2 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Camionnettes, camions et autobus ».

Art. 6. A l'article 7, 1^{er} paragraphe du même arrêté le mot « , autobus » est inséré entre les mots « Tout camion » et « ou camionnette ».

Art. 7. A la première phrase de l'article 8, § 1^{er}, du même arrêté, le mot « , autobus » est inséré entre les mots « camionnettes » et « ou camions ».

Art. 8. A l'article 9, § 1^{er} du même arrêté, la première phrase est remplacée par ce qui suit :

« Les institutions concernées envoient sous forme électronique, au plus tard au 31 janvier de chaque année un rapport à l'Institut. »

Art. 9. Le Chapitre 2 du même arrêté est supprimé.

Art. 10. La première annexe du même arrêté est remplacée par l'annexe du présent arrêté.

Gelet op de gelijke kansentest zoals beoogd in artikel 2, § 1 van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijke kansentest, uitgevoerd op 27 maart 2019;

Gelet op advies nr. 66.248/4 van de Raad van State gegeven op 19 juni 2019 in toepassing van artikel 84, §1, lid 1, 2^o van de gecoördineerde wetten op de Raad van State van 12 januari 1973;

Op voorstel van de Minister van Leefmilieu;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — *Wijzigingen van het besluit van 15 mei 2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer en ter wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen*

Artikel 1. In de titel van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 mei 2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer en ter wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen, worden de woorden "en ter wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen" geschrapt.

Art. 2. Artikel 1 van hetzelfde besluit wordt als volgt gewijzigd:

1^o Punt 8^o wordt vervangen door wat volgt:

"8^o Zero-emissievoertuig: voertuig waarvan de motor geen luchtverontreinigende stoffen of broeikasgassen uitstoot, met uitzondering van waterdamp;"

2^o Er wordt een punt 13^o toegevoegd dat als volgt luidt:

"13^o Autobus: elk voertuig van categorie M2 of M3 in de zin van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, ontworpen en gebouwd voor het vervoer van zittende passagiers of zittende en staande passagiers;"

Art. 3. In artikel 5 van hetzelfde besluit wordt na de eerste zin, de volgende zin toegevoegd:

"Vanaf 1 januari 2025 moet elke personenwagen of MPV die wordt aangekocht of geleased door de betrokken instanties een zero-emissievoertuig zijn."

Art. 4. Artikel 6 van hetzelfde besluit wordt geschrapt.

Art. 5. De titel van Afdeling 2 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

"Bestelwagens, vrachtwagens en autobussen".

Art. 6. In artikel 7, § 1 van hetzelfde besluit wordt het woord " , autobus" ingevoegd tussen de woorden "Elke bestelwagen" en "of vrachtwagen".

Art. 7. In de eerste zin van artikel 8, § 1 van hetzelfde besluit wordt het woord " , autobussen" ingevoegd tussen de woorden "bestelwagens" en "of vrachtwagens".

Art. 8. In artikel 9, § 1 van hetzelfde besluit wordt de eerste zin vervangen door wat volgt:

"De betrokken instanties maken uiterlijk op 31 januari van elk jaar langs elektronische weg een verslag over aan het Instituut."

Art. 9. Hoofdstuk 2 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 10. De eerste bijlage van hetzelfde besluit wordt vervangen door de bijlage van onderhavig besluit.

CHAPITRE 2. — *Modification de l'arrêté du 1^{er} juin 2017
relatif aux plans de déplacements d'entreprises*

Art. 11. A l'article 1^{er} de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 1 juin 2017 relatif aux plans de déplacements d'entreprises, le point 16^o est remplacé par ce qui suit :

« 16^o véhicule zéro-émission : véhicule dont le moteur n'émet pas de polluants atmosphériques, ni de gaz à effet de serre, à l'exception de la vapeur d'eau ».

Art. 12. L'article 5, § 1, point G, 2^o du même arrêté est modifié comme suit :

1^o Au point a) les mots « véhicules électriques » sont remplacés par les mots « véhicules zéro-émission » et les mots « et modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 avril 2011 relatif aux plans de déplacements d'entreprises » sont supprimés.

2^o Le point b) est modifié comme suit :

- les mots « voitures électriques » et « véhicules électriques » sont chaque fois remplacés par les mots « véhicules zéro-émission »;

- les mots « véhicule électrique » sont chaque fois remplacés par les mots « véhicule zéro-émission »;

- dans le premier alinéa, les mots « Sur une période de trois années » sont remplacés par les mots « Pour les périodes 2015-2017 et 2018-2020, »;

- dans le même alinéa, au sein de la phrase « A partir du 1^{er} janvier 2020, la conversion d'une partie de la flotte se fera suivant les mêmes conditions sauf le pourcentage qui sera de 40% au moins pour les pouvoirs publics régionaux et de 25% au moins pour les pouvoirs publics locaux. » les mots « A partir du 1^{er} janvier 2020 » sont remplacés par les mots « Durant la période 2021 – 2024 », le pourcentage « 40% » est remplacé par « 65% » et le pourcentage « 25% » par « 50% »;

- dans le même alinéa, les mots « pour la période 2015-2018, » sont ajoutés entre les mots « Dans le cas où le nombre de voitures personnelles dans la flotte aurait été réduit depuis le 1^{er} janvier 2013, » et « chaque voiture personnelle en moins »;

- dans le même alinéa, à la phrase suivante, les mots « comme un MPV électrique » sont remplacés par « , pour la période 2018 – 2020, comme un MPV zéro-émission »;

- le troisième alinéa, qui commence par les mots « Le Gouvernement évalue la nécessité » est abrogé.

Art. 13. A l'article 11, paragraphe 5 du même arrêté, les mots « voitures électriques » sont remplacés par les mots « véhicules zéro-émission ».

CHAPITRE 3. — *Disposition finale*

Art. 14. Le Ministre qui a l'Environnement dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 4 mars 2021.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président
du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
R. VERVOORT

Le Ministre de la Transition climatique, de l'Environnement,
de l'Énergie et de la Démocratie participative,
A. MARON

HOOFDSTUK 2. — *Wijzigingen van het besluit van 1 juni 2017
betreffende de bedrijfsvervoerplannen*

Art. 11. In artikel 1 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 juni 2017 betreffende de bedrijfsvervoerplannen wordt punt 16^o vervangen door wat volgt:

“16^o zero-emissievoertuig: voertuig waarvan de motor geen luchtverontreinigende stoffen of broeikasgassen uitstoot, met uitzondering van waterdamp”.

Art. 12. Artikel 5, § 1, punt G, 2^o van ditzelfde besluit wordt als volgt gewijzigd:

1^o In punt a) worden de woorden “elektrische wagens” vervangen door het woord “zero-emissievoertuigen” en de woorden “en ter wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen” worden geschrapt.

2^o Punt b) wordt als volgt gewijzigd:

- de woorden “elektrische wagens” en “elektrische voertuigen” worden telkens vervangen door het woord “zero-emissievoertuigen”;

- de woorden “elektrische voertuig” worden vervangen door het woord “zero-emissievoertuig”;

- in het eerste lid worden de woorden “Per periode van drie jaar” vervangen door de woorden “Voor de periodes 2015-2017 en 2018-2020”;

- in hetzelfde lid worden in de zin “Vanaf 1 januari 2020 zal een deel van de vloot worden omgeschakeld onder dezelfde voorwaarden, behalve wat betreft het percentage, dat ten minste 40 % moet bedragen voor de gewestelijke overheden en ten minste 25 % voor de lokale overheden.” de woorden “Vanaf 1 januari 2020” vervangen door “In de periode 2021 – 2024” en wordt het percentage “40%” vervangen door “65%” en het percentage “25%” door “50%”;

- in hetzelfde lid worden de woorden “,voor de periode 2015-2018,” toegevoegd tussen de woorden “Indien het aantal personenwagens in de vloot verminderd werd sinds 1 januari 2013, mag” en “elke personenwagen die de vloot minder telt”;

- in hetzelfde lid, volgende zin, worden de woorden “mag elke MPV die de vloot minder telt, gerekend worden als één elektrische MPV” vervangen door de woorden “mag elke MPV die de vloot minder telt sinds 1 januari 2017, gerekend worden als één zero-emissie-MPV, voor de periode 2018-2020”;

- het derde lid, dat begint met de woorden “De Regering evalueert aan het eind” wordt opgeheven.

Art. 13. In artikel 11, § 5 van hetzelfde besluit worden de woorden “elektrische wagens” vervangen door “zero-emissievoertuigen”.

HOOFDSTUK 3. — *Slotbepaling*

Art. 14. De Minister bevoegd voor Leefmilieu wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 4 maart 2021.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
R. VERVOORT

De Minister van Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie
en Participatieve Democratie
A. MARON

Annexe

Annexe qui remplace la première annexe de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 mai 2014 relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport:

Annexe 1 : Evolution de l'Ecoscore selon l'année de la mise en service des véhicules

Evolution de l'Ecoscore pour les voitures personnelles (VP) et les MPV												
Année	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
VP	70	71	72	73	74	75	75	76	76	77	78	79
MPV	63	64	65	66	67	67	68	69	69	70	71	72

Vu pour être annexé à l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 mars 2021 modifiant d'une part l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 mai 2014 relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport, modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 avril 2011 relatif aux plans de déplacements d'entreprises et d'autre part l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 1^{er} juin 2017 relatif aux plans de déplacements d'entreprises.

R. VERVOORT

A. MARON

Bijlage

Bijlage die de eerste bijlage vervangt van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 mei 2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer:

Bijlage 1: Evolutie van de Ecoscore volgens het jaar van ingebruikname van de voertuigen

Evolutie van de Ecoscore voor de personenwagens (PW) en MPV												
Jaar	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
PW	70	71	72	73	74	75	75	76	76	77	78	79
MPV	63	64	65	66	67	67	68	69	69	70	71	72

Gezien om als bijlage toegevoegd te worden aan het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 maart 2021 tot wijziging van enerzijds het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 mei 2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer en ter wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen en anderzijds het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 juni 2017 betreffende de bedrijfsvervoerplannen.

R. VERVOORT

A. MARON

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2021/30761]

11 MARS 2021. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale prolongeant la période hivernale 2020-2021

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 19 juillet 2001 relative à l'organisation du marché de l'électricité en Région de Bruxelles-Capitale, en particulier l'article 25octies, §6, dernier alinéa, qui prévoit que le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale peut exceptionnellement prolonger la période hivernale durant laquelle aucune coupure d'un ménage en électricité ne peut intervenir;

Vu l'ordonnance du 1^{er} avril 2004 relative à l'organisation du marché du gaz en Région de Bruxelles-Capitale, concernant des redevances de voiries en matière de gaz et d'électricité et portant modification de l'ordonnance du 19 juillet 2001 relative à l'organisation du marché de l'électricité en Région de Bruxelles-Capitale, en particulier l'article 20sexies, §6, dernier alinéa, qui prévoit que le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale peut exceptionnellement prolonger la période hivernale durant laquelle aucune coupure d'un ménage en gaz ne peut intervenir;

Vu l'avis n° 318 de Brugel du 22 février 2021;

Considérant la prolongation des mesures visant à limiter la propagation de l'épidémie du Coronavirus COVID-19 dans l'ensemble du Royaume et en particulier sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale;

Considérant que les autorités belges et régionales sont vigilantes et mettent en œuvre tous les moyens pour préserver la santé publique, et particulièrement les personnes plus fragiles;

Considérant les consignes de confinement et leur impact sur la présence à domicile des personnes;

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2021/30761]

11 MAART 2021. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering waarbij de winterperiode 2020-2021 wordt verlengd

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, inzonderheid artikel 25octies, §6, laatste lid, dat bepaalt dat de Brusselse Hoofdstedelijke Regering uitzonderlijk de winterperiode, tijdens welke een huishouden niet van elektriciteit kan worden afgesloten, kan verlengen;

Gelet op de ordonnantie van 1 april 2004 betreffende de organisatie van de gasmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, betreffende wegenisretributies inzake gas en elektriciteit en houdende wijziging van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, inzonderheid artikel 20sexies, §6, laatste lid, dat bepaalt dat de Brusselse Hoofdstedelijke Regering uitzonderlijk de winterperiode, tijdens welke een huishouden niet van gas kan worden afgesloten, kan verlengen;

Gelet op het advies nr. 318 van Brugel van 22 februari 2021;

Overwegende de verlenging van de maatregelen om de verspreiding van de COVID-19-coronavirusepidemie in het gehele Koninkrijk, en in het bijzonder op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, te beperken;

Overwegende dat de Belgische en gewestelijke overheden waakzaam zijn en alle middelen inzetten om de volksgezondheid te beschermen, en in het bijzonder de meest kwetsbare personen;

Overwegende de lockdowninstructies en de gevolgen daarvan voor de aanwezigheid van personen thuis;