

Art. 4 - Der Minister für Haushalt, Finanzen, Flughäfen und Sportinfrastrukturen wird mit der Durchführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Namur, den 21. August 2020

Ph. HENRY
J.-L. CRUCKE

VERTALING

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[2021/201340]

21 AUGUSTUS 2020. — Ministerieel besluit houdende overdracht van kredieten tussen de programma's 11 en 01 van organisatieafdeling 14 van de algemene uitgavenbegroting van het Waalse Gewest voor het begrotingsjaar 2020

De Minister van Klimaat, Energie en Mobiliteit,

De Minister van Begroting en Financiën, Luchthavens en Sportinfrastructuren,

Gelet op het decreet van 15 december 2011 houdende organisatie van de begroting, de boekhouding en de verslaggeving van de Waalse openbare bestuurseenheden, artikel 26;

Gelet op het decreet van 19 december 2019 houdende de algemene uitgavenbegroting van het Waalse Gewest voor het begrotingsjaar 2020, inzonderheid op artikel 12;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 17 juli 2020;

Overwegende dat vastleggings- en vereffeningskredieten overgedragen moeten worden naar de basisallocaties 12.02 en 74.02 van programma 01 van organisatieafdeling 14 van de algemene uitgavenbegroting van het Waalse Gewest voor het begrotingsjaar 2020, om het tekort aan kredieten op te vullen,

Besluiten :

Artikel 1. Er worden vastleggingskredieten ten belope van 701 duizend EUR en vereffeningskredieten ten belope van 564 duizend EUR overgedragen van programma 11 van organisatieafdeling 14 naar programma 01 van organisatieafdeling 14.

Art. 2. De verdeling van de volgende basisallocaties van de programma's 01 en 11 van organisatieafdeling 14 van de algemene uitgavenbegroting van het Waalse Gewest voor het begrotingsjaar 2020 wordt gewijzigd als volgt :

(in duizend EUR)

Basisallocatie	Initieel krediet		Overdracht		Aangepast krediet	
	VAK	VEK	VAK	VEK	VAK	VEK
OA 14 - 12.02.01	229	300	+ 417	+ 350	646	650
OA 14 - 74.02.01	37	400	+ 284	+ 214	321	614
OA 14 - 61.07.11	1.226	1.274	- 701	- 564	525	710

Art. 3. Dit besluit wordt doorgezonden naar het Waalse Parlement, het Rekenhof, de Inspectie van Financiën, de Kanselarij van de Waalse Overheidsdienst en het Overkoepelend Directoraat-generaal Begroting, Logistiek en Informatie- en Communicatietechnologie.

Art. 4. De Minister van Begroting en Financiën, Luchthavens en Sportinfrastructuren is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 21 augustus 2020.

Ph. HENRY
J.-L. CRUCKE

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C - 2021/41002]

15 MARS 2021. — Arrêté ministériel portant exécution de l'article 6 de l'arrêté du Gouvernement wallon du 18 décembre 2020 portant sur des mesures d'urgence en matière de formation à la conduite

La Ministre de la Sécurité routière,

Vu la loi relative à la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, article 23, § 1^{er}, 4°;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 18 décembre 2020 portant sur des mesures d'urgence en matière de formation à la conduite, article 6 alinéa 2;

Vu l'avis 68.642/4 du Conseil d'Etat, donné le 15 janvier 2021 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 3°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Vu l'avis n°13/2021 de l'Autorité de protection des données donné le 5 février 2021;

Considérant que, suivant l'arrêté du Gouvernement du 18 décembre 2020, l'instructeur peut dispenser l'enseignement théorique de la conduite par visioconférence, de facto sans risque sanitaire pour les participants;

Considérant qu'une limite de 20 participants est fixée afin d'assurer une interaction suffisante;

Qu'il importe de fixer les modalités pratiques de cette formation à distance afin que celle-ci soit organisée selon des balises communes et concertées, notamment au niveau de l'inscription au cours par visioconférence, de la plateforme utilisée pour la dispense de la formation théorique et du déroulement de la celle-ci en présence de l'instructeur et des élèves;

Que le non-respect de ces formalités par l'école de conduite ou par l'élève peut entraîner l'invalidité de la séance;

Qu'une concertation a été effectuée auprès des écoles de conduite agréées,

Arrête :

Article 1^{er}. L'enseignement théorique de la conduite par visioconférence visé à l'article 6 de l'arrêté du Gouvernement wallon du 18 décembre 2020 portant sur des mesures d'urgence en matière de formation à la conduite est organisé selon les modalités fixées aux articles 2 à 5.

Art. 2. § 1^{er}. L'inscription aux cours théoriques de la conduite par visioconférence s'effectue selon le système d'inscription mis en place par l'école de conduite.

Les inscriptions sont clôturées au plus tard 1 jour ouvrable avant le commencement du cycle de cours théoriques par visioconférence dans le respect du nombre maximum d'élèves fixé par l'article 6 de l'arrêté du Gouvernement wallon du 18 décembre 2020 portant sur des mesures d'urgence en matière de formation à la conduite. Toute demande d'inscription adressée au-delà de ce délai ne sera pas prise en compte pour ce cycle. Les inscriptions clôturées ne sont pas modifiables.

§ 2. L'école de conduite adresse, au candidat, une confirmation de son inscription. Celle-ci reprend :

1° le calendrier de la formation contenant les jours et heures des séances;

2° le moyen d'authentification, le lien électronique permettant d'accéder au cours par visioconférence ainsi que l'identifiant et le code éventuel d'accès;

3° les modalités des cours par visioconférence déterminées par le présent arrêté;

4° les règles applicables et alternatives proposées en cas de circonstances conduisant à l'impossibilité pour l'instructeur de dispenser ou poursuivre une leçon par visioconférence, notamment suite à un problème technique soudain.

§ 3. Dès la clôture des inscriptions pour un cycle de cours théoriques, l'école de conduite transmet à la Direction de la Régulation du Transport par route du Service public de Wallonie Mobilité et Infrastructures les informations suivantes :

1° le nom de l'instructeur et l'adresse du local depuis lequel le cours est dispensé;

2° les dates et heures des leçons de théorie fixées dans le cadre du cycle;

3° le lien électronique et les moyens permettant d'accéder au cours par visioconférence.

Ces informations sont transmises par voie électronique à l'adresse formation.conduite.automobile@spw.wallonie.be

Art. 3. § 1^{er}. Les cours par visioconférence sont dispensés par le biais d'une application de communication collaborative prenant en charge les appels vidéo aux conditions suivantes :

1° permettre aux élèves dûment inscrits de se connecter gratuitement à distance en s'identifiant, après authentification;

2° pouvoir visualiser l'instructeur qui dispense la formation;

3° permettre une interaction entre les élèves et l'instructeur par le biais d'un microphone et éventuellement d'un chat;

4° permettre la projection des supports de cours;

5° permettre l'accès à tout moment à un agent de la Direction de la Régulation du Transport par route du Service public de Wallonie Mobilité et Infrastructures.

§ 2. L'application utilisée est sécurisée et présente au moins les garanties de confidentialité, contrôle d'accès, mise à jour et minimisation suivantes :

1° aucun échange de données autre que ceux nécessaires à la session du cours à distance n'est réalisé;

2° Des mesures de contrôle contre les accès non autorisés à la session de visioconférence sont implémentées;

3° la version utilisée du programme de visioconférence est toujours la dernière version disponible;

4° le paramétrage des données collectées est limité au strict minimum nécessaire pour la session de cours.

Art. 4. § 1^{er}. Pour accéder à la leçon de théorie par visioconférence, l'élève s'authentifie selon le moyen fixé par l'école de conduite et se connecte au moyen de l'identifiant et code éventuel communiqués par celle-ci.

§ 2. Au commencement de la leçon de théorie par visioconférence, l'instructeur signe la liste de présence sur base des élèves authentifiés en mentionnant la date et l'heure et précisant que la leçon se déroule en visioconférence.

§ 3. En fin de leçon de théorie par visioconférence, l'instructeur clôture officiellement la séance et signe la liste de présence définitive des élèves.

§ 4. Les listes de présence sont conservées par l'école de conduite au sein de l'unité d'établissement pendant 12 mois.

Art. 5. § 1^{er}. Conformément à l'article 3, 5°, un agent de la Direction de la Régulation du Transport par route du Service public de Wallonie Mobilité et Infrastructures peut se connecter à tout moment afin de participer au cours par visioconférence et vérifier le respect des modalités.

§ 2. Le non-respect des modalités fixées aux articles 2 à 4 entraîne l'invalidité de la session organisée par visioconférence.

§ 3. Si un élève s'authentifie et se connecte après le relevé des présences visé à l'article 4 § 2, la leçon ne peut pas être validée pour cet élève.

Si l'instructeur prend connaissance de sa présence tardive, il l'en informe.

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le 15 mars 2021.

Namur, le 15 mars 2021.

V. DE BUE

ÜBERSETZUNG

ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[C - 2021/41002]

15. MÄRZ 2021 — Ministerieller Erlass zur Ausführung von Artikel 6 des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 18. Dezember 2020 über Dringlichkeitsmaßnahmen in Sachen Fahrausbildung

Die Ministerin für die Verkehrssicherheit,

Aufgrund des am 16. März 1968 koordinierten Gesetzes über die Straßenverkehrspolizei, Artikel 23 § 1 Ziffer 4;
Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 18. Dezember 2020 über Dringlichkeitsmaßnahmen in Sachen Fahrausbildung, Artikel 6 Absatz 2;

Aufgrund des am 15. Januar 2021 in Anwendung von Artikel 84 § 1 Absatz 1 Ziffer 3 der am 12. Januar 1973 koordinierten Gesetze über den Staatsrat abgegebenen Gutachtens des Staatsrats Nr. 68.642/4;

Aufgrund der am 5. Februar 2021 abgegebenen Stellungnahme Nr. 13/2021 der Datenschutzbehörde;

In der Erwägung, dass der Fahrlehrer nach dem Erlass der Regierung vom 18. Dezember 2020 den theoretischen Fahrunterricht per Videokonferenz erteilen darf, *de facto* ohne Gesundheitsrisiko für die Teilnehmer;

In der Erwägung, dass die Höchstanzahl der Teilnehmer auf 20 festgelegt ist, um eine ausreichende Interaktion zu gewährleisten;

In der Erwägung, dass es wichtig ist, die praktischen Vorkehrungen für diese Fernausbildung festzulegen, damit sie nach gemeinsamen und vereinbarten Richtlinien organisiert wird, insbesondere in Bezug auf die Anmeldung zu den Lehrgängen per Videokonferenz, die für die Erteilung der theoretischen Ausbildung verwendete Plattform und den Ablauf dieser Ausbildung in Anwesenheit des Fahrlehrers und der Teilnehmer;

Dass die Nichtbeachtung dieser Formalitäten durch die Fahrschule oder den Schüler die Ungültigkeit der Sitzung zur Folge haben kann;

Dass eine Konzertierung mit den zugelassenen Fahrschulen stattgefunden hat,

Beschließt:

Artikel 1 - Die theoretische Fahrausbildung per Videokonferenz im Sinne von Artikel 6 des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 18. Dezember 2020 über Dringlichkeitsmaßnahmen in Sachen Fahrausbildung wird nach den in den Artikeln 2 bis 5 festgelegten Modalitäten organisiert.

Art. 2 - § 1. Die Anmeldung zu den theoretischen Lehrgängen der Fahrausbildung per Videokonferenz erfolgt nach dem von der Fahrschule eingerichteten Anmeldungssystem.

Die Anmeldungen werden spätestens 1 Werktag vor Beginn des Zyklus der theoretischen Lehrgänge per Videokonferenz geschlossen, unter Berücksichtigung der maximalen Anzahl Schüler nach Artikel 6 des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 18. Dezember 2020 über Dringlichkeitsmaßnahmen in Sachen Fahrausbildung. Über diese Frist hinaus gestellte Anmeldeanträge werden für diesen Zyklus nicht in Betracht gezogen. Geschlossene Anmeldungen können nicht geändert werden.

§ 2. Die Fahrschule übermittelt dem Bewerber eine Bestätigung seiner Anmeldung. Diese umfasst:

- 1° den Zeitplan der Ausbildung mit den Tagen und Uhrzeiten der Sitzungen;
- 2° das Authentifizierungsmittel, den elektronischen Link, der den Zugang zu den Lehrgängen per Videokonferenz ermöglicht, sowie Benutzernamen und ggf. Passwort;
- 3° die Modalitäten der Lehrgänge per Videokonferenz, so wie sie in vorliegendem Erlass festgelegt sind;
- 4° die anwendbaren und alternativen Regeln, die vorgeschlagen werden, wenn die Umstände es dem Fahrlehrer unmöglich machen, einen Lehrgang per Videokonferenz zu erteilen oder fortzusetzen, insbesondere infolge eines plötzlichen technischen Problems.

§ 3. Sobald die Anmeldungen für einen Zyklus von theoretischen Lehrgängen abgeschlossen sind, übermittelt die Fahrschule der Direktion der Straßenverkehrsregulierung des Öffentlichen Dienstes der Wallonie Mobilität und Infrastrukturen die folgenden Auskünfte:

- 1° Name des Fahrlehrers und Anschrift des Raums, ab dem der Lehrgang erteilt wird;
- 2° Tage und Uhrzeiten der im Rahmen des Zyklus bestimmten theoretischen Lehrgänge;
- 3° den elektronischen Link und die Mittel, die den Zugang zum Lehrgang per Videokonferenz ermöglichen.

Diese Auskünfte werden auf dem elektronischen Wege an folgende Adresse gerichtet:
formation.conduite.automobile@spw.wallonie.be

Art. 3 - § 1. Die Lehrgänge per Videokonferenz werden über eine kollaborative Kommunikationsanwendung erteilt, die Videogespräche unter folgenden Bedingungen ermöglicht:

- 1° sie ermöglicht es den ordnungsgemäß angemeldeten Fahrschülern, über eine kostenlose Fernverbindung zu verfügen, nachdem sie sich authentifiziert und anschließend identifiziert haben;
- 2° sie ermöglicht es, den Fahrlehrer, der die Ausbildung erteilt, zu sehen;
- 3° sie ermöglicht eine Wechselwirkung zwischen Fahrschülern und Fahrlehrer anhand eines Mikrophons und ggf. eines Chats;
- 4° sie ermöglicht die Projektion des Ausbildungsmaterials;
- 5° sie ermöglicht jederzeit den Zugang eines Bediensteten der Direktion der Straßenverkehrsregulierung des Öffentlichen Dienstes der Wallonie Mobilität und Infrastrukturen.

§ 2. Die verwendete Anwendung ist gesichert und bietet mindestens die folgenden Garantien in Sachen Vertraulichkeit, Zugangskontrolle, Aktualisierung und Minimierung:

- 1° es findet kein anderer Datenaustausch als der für den Fernlehrgang erforderliche statt;
- 2° es werden Kontrollmaßnahmen implementiert, die einen unerlaubten Zugang zur Videokonferenzsitzung unmöglich machen;
- 3° die benutzte Version des Videokonferenzprogramms ist immer die letzte verfügbare Version;
- 4° die Parametrierung der gesammelten Daten ist auf das für die Unterrichtssitzung erforderliche Minimum beschränkt.

Art. 4 - § 1. Um zu dem theoretischen Lehrgang per Videokonferenz Zugang zu haben, identifiziert sich der Schüler mit dem von der Fahrschule bestimmten Mittel, und stellt die Verbindung anhand des Benutzernamens und ggf. des von der Schule mitgeteilten Passworts her.

§ 2. Zu Beginn des theoretischen Lehrgangs per Videokonferenz unterschreibt der Fahrlehrer die Anwesenheitsliste aufgrund der authentifizierten Fahrschüler mit Angabe von Datum und Uhrzeit und dem Hinweis, dass der Lehrgang per Videokonferenz stattfindet.

§ 3. Am Ende des theoretischen Lehrgangs per Videokonferenz schließt der Fahrlehrer die Sitzung offiziell ab und unterschreibt die endgültige Anwesenheitsliste der Schüler.

§ 4. Die Anwesenheitslisten werden von der Fahrschule während 12 Monaten innerhalb ihrer Niederlassungseinheit aufbewahrt.

Art. 5 - § 1. Gemäß Artikel 3 Ziffer 5 kann sich ein Bediensteter der Direktion der Straßenverkehrsregulierung des Öffentlichen Dienstes der Wallonie Mobilität und Infrastrukturen jederzeit einloggen, um an dem Lehrgang per Videokonferenz teilzunehmen, und die Einhaltung der Modalitäten zu prüfen.

§ 2. Die Nichtbeachtung der in den Artikeln 2 bis 4 festgelegten Modalitäten hat die Ungültigkeit der per Videokonferenz organisierten Sitzung zur Folge.

§ 3. Wenn sich ein Schüler nach der Feststellung der Anwesenheiten nach Artikel 4 § 2 authentifiziert und einloggt, kann der Lehrgang für diesen Schüler nicht als gültig angesehen werden.

Wenn der Fahrlehrer von der verspäteten Anwesenheit dieses Schülers Kenntnis nimmt, informiert er ihn darüber.

Art. 6 - Der vorliegende Erlass tritt am 15. März 2021 in Kraft.

Namur, den 15. März 2021

V. DE BUE

VERTALING

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C – 2021/41002]

15 MAART 2021. — Ministerieel besluit houdende uitvoering van artikel 6 van het besluit van de Waalse Regering van 18 december 2020 houdende noodmaatregelen inzake rijopleiding

De Minister van Verkeersveiligheid,

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 23, § 1, 4°;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 18 december 2020 houdende noodmaatregelen inzake rijopleiding, artikel 6, tweede lid;

Gelet op advies 68.642/4 van de Raad van State, gegeven op 15 januari 2021, overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste lid, 3°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het advies nr. 13/2021 van de Gegevensbeschermingsautoriteit, gegeven op 5 februari 2021;

Overwegende dat de instructeur volgens het besluit van de Regering van 18 december 2020 het theoretische rijonderricht per videoconferentie kan geven, de facto zonder enig gezondheidsrisico voor de deelnemers;

Overwegende dat een limiet van 20 deelnemers is vastgesteld om voldoende interactie te waarborgen;

Dat het van belang is de praktische modaliteiten van deze afstandsopleiding vast te stellen, zodat deze wordt georganiseerd volgens gemeenschappelijke en overeengekomen richtsnoeren, met name wat betreft de inschrijving voor de cursus per videoconferentie, het platform dat wordt gebruikt om de theoretische opleiding te verstrekken en de wijze waarop deze wordt gegeven in aanwezigheid van de instructeur en de leerlingen;

Dat de niet-naleving van deze formaliteiten door de rijsschool of door de leerling kan leiden tot de ongeldigheid van de sessie;

Dat er overleg is gepleegd met erkende rijsscholen,

Besluit :

Artikel 1. Het theoretische rijonderricht per videoconferentie bedoeld in artikel 6 van het besluit van de Waalse Regering van 18 december 2020 houdende noodmaatregelen inzake rijopleiding wordt volgens de in de artikelen 2 tot 5 vastgestelde modaliteiten georganiseerd.

Art. 2. § 1. De inschrijving voor theorielessen per videoconferentie geschiedt volgens het door de rijsschool opgezette inschrijvingssysteem.

De inschrijvingen worden afgesloten ten laatste 1 werkdag voor het begin van de cyclus van theorielessen per videoconferentie met inachtneming van het maximumaantal leerlingen vastgesteld bij artikel 6 van het besluit van de Waalse Regering van 18 december 2020 houdende noodmaatregelen inzake rijopleiding. Elke inschrijvingsaanvraag die na deze termijn wordt ingediend, wordt voor deze cyclus niet in aanmerking genomen. Afgesloten inschrijvingen kunnen niet worden gewijzigd.

§ 2. De rijsschool stuurt de aanvrager een bevestiging van inschrijving. Deze bevestiging omvat:

- 1° de opleidingskalender met de dagen en uren van de sessies;

2° de wijze van authenticatie, de elektronische link die toegang verleent tot de cursus per videoconferentie, alsook het identificatienummer en de eventuele toegangscode;

3° de modaliteiten van de cursussen per videoconferentie bepaald bij dit besluit;

4° de regels die van toepassing zijn en de alternatieven die worden voorgesteld in geval van omstandigheden die het voor de instructeur onmogelijk maken om een les per videoconferentie te geven of voort te zetten, in het bijzonder ten gevolge van een plotseling technisch probleem.

§ 3. Zodra de inschrijving voor een cyclus theorielessen is afgesloten, deelt de rijsschool de volgende gegevens mee aan de Directie Regulering van het Vervoer over de weg van de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit en Infrastructuur:

1° de naam van de instructeur en het adres van het lokaal van waaruit de cursus wordt gegeven;

2° de data en uren van de theorielessen die in het kader van de cyclus zijn vastgesteld;

3° de elektronische link en de middelen om toegang te krijgen tot de cursus per videoconferentie.

Deze informatie wordt elektronisch toegezonden aan het adres "formation.conduite.automobile@spw.wallonie.be"

Art. 3. § 1. De cursussen per videoconferentie worden gegeven via een collaboratieve communicatie-app waarbij videogesprekken onder de volgende voorwaarden mogelijk worden gemaakt:

1° naar behoren ingeschreven leerlingen in staat stellen zich kosteloos op afstand aan te melden waarbij ze zich na authenticatie identificeren;

2° zich een beeld kunnen vormen van de instructeur die de opleiding geeft;

3° interactie mogelijk maken tussen de leerlingen en de instructeur door middel van een microfoon en eventueel een chat;

4° de projectie van het cursusmateriaal mogelijk maken;

5° op elk ogenblik toegang verlenen aan een personeelslid van de Directie Regulering van het Vervoer over de weg van de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit en Infrastructuur.

§ 2. De gebruikte applicatie is beveiligd en biedt ten minste de volgende garanties inzake vertrouwelijkheid, toegangscontrole, update en minimalisering:

1° geen andere gegevens worden uitgewisseld dan die welke noodzakelijk zijn voor de sessie van de cursus op afstand;

2° controlemaatregelen tegen ongeoorloofde toegang tot de videoconferentiesessie worden ten uitvoer gelegd;

3° de gebruikte versie van het videoconferentieprogramma is steeds de laatst beschikbare versie;

4° de parametrisatie van de verzamelde gegevens worden beperkt tot het strikte minimum dat noodzakelijk is voor de cursussessie.

Art. 4. § 1. Om toegang te krijgen tot de theorieles via videoconferentie, authenticaceert de leerling zich volgens de door de rijsschool vastgestelde middelen en meldt hij zich aan met behulp van de door de rijsschool meegeleverde gebruikersnaam en eventuele code.

§ 2. Bij het begin van de theorieles per videoconferentie tekent de instructeur de presentielijst af op basis van de leerlingen die zich hebben authenticaceerd, met vermelding van datum en uur en van het feit dat de les per videoconferentie plaatsvindt.

§ 3. Aan het einde van de theorieles per videoconferentie sluit de instructeur de sessie officieel af en tekent hij de definitieve presentielijst van de leerlingen.

§ 4. De aanwezigheidslijsten worden door de rijsschool gedurende 12 maanden in de vestigingseenheid bewaard.

Art. 5. § 1. Overeenkomstig artikel 3, 5°, kan een personeelslid van de Directie Regulering van het Vervoer over de weg van de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit en Infrastructuur zich op elk ogenblik aanmelden om deel te nemen aan de cursus per videoconferentie en om na te gaan of de voorwaarden zijn nageleefd.

§ 2. De niet-naleving van de in de artikelen 2 tot en met 4 vastgelegde modaliteiten leidt tot de ongeldigheid van de per videoconferentie georganiseerde sessie.

§ 3. Als een leerling zich authenticaceert en zich aanmeldt na de aanwezigheidsregistratie bedoeld in artikel 4, § 2, kan de les voor deze leerling niet gevalideerd worden.

Indien de instructeur kennis krijgt van zijn laattijdige aanwezigheid, stelt hij hem daarvan in kennis.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking op 15 maart 2021.

Namen, 15 maart 2021.

V. DE BUE

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2021/30792]

18 MARS 2021. — Ordonnance modifiant la loi du 14 août 1986 relative à la protection et au bien-être des animaux concernant la protection des équidés utilisés pour le divertissement du public

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

Article 1^{er}. La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2021/30792]

18 MAART 2021. — Ordonnantie tot wijziging van de wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren betreffende de bescherming van de paardachtigen die ingezet worden als publieksvermaak

Het Brusselse Hoofdstedelijke Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen, het geen volgt :

Artikel 1. Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.