

Le contrôle financier des centres inclut :

- 1° la viabilité financière et les risques des activités en matière de formation d'entrepreneurs ;
- 2° l'utilisation appropriée des subventions obtenues.

L'Inspection sociale flamande rédige un code de fonctionnement et en informe les centres.

**Art. 6.** Toute modification significative du fonctionnement des centres tel que décrit dans le plus récent plan annuel quantitatif approuvé doit être approuvée par l'Agence de l'Innovation et de l'Entrepreneuriat.

**Art. 7.** Le centre respecte les directives de communication suivantes :

1° l'utilisation de co-marquage. Sur simple demande, la VLAIO fournit un label combiné, comprenant le propre logo du centre et le logo de la VLAIO avec la signature de marque « samen sterk voor ondernemen » ou une autre signature de marque à convenir. Ce label peut être réalisé aux couleurs du logo du centre et en concertation avec la VLAIO. La marque combinée est utilisée par le centre dans toute communication concernant le fonctionnement des parcours d'entrepreneuriat. Il s'agit d'un label de qualité qui requiert la visibilité nécessaire. La VLAIO est toujours mentionnée dans les communiqués de presse et l'initiative est clairement encadrée à l'aide d'un alinéa fourni ou de commun accord ;

2° la fourniture de témoignages. Le centre fournit tous les 3 mois un cas d'entrepreneur. Il est important qu'il y ait un lien avec plusieurs partenaires du réseau VLAIO et de préférence aussi avec la VLAIO elle-même dans le cadre de subventions ou de services. Ces cas doivent être élaborés avec au moins une vidéo, et promus en ligne, sur les médias sociaux et par tous les canaux de communication propres au centre ;

3° l'utilisation de la « update coaching- en adviesdatabank vlaio.be/sterkondernemen ». Le centre met toujours à jour sa propre fiche et met en ligne ses propres événements sur vlaio.be ;

4° sur les médias sociaux. Sur les médias sociaux, #sterkondernemen ou un autre hashtag convenu avec la VLAIO est utilisé lors de toute communication pertinente sur l'initiative.

**Art. 8.** Le présent arrêté produit ses effets le 1<sup>er</sup> janvier 2021.

**Art. 9.** Le ministre flamand qui a l'économie dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté. Bruxelles, le 15 janvier 2021.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
J. JAMBON

La Ministre flamande de l'Économie, de l'Innovation, de l'Emploi, de l'Économie sociale et de l'Agriculture,  
H. CREVITS

## VLAAMSE OVERHEID

[C – 2021/20379]

**5 FEBRUARI 2021. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang, wat betreft de elektronische meldplicht voor schepen die gevaarlijke goederen vervoeren**

### Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen, artikel 17<sup>ter</sup>, § 1, 5° ingevoegd bij de wet van 22 januari 2007;

- het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht, artikel 5, § 2, tweede lid, 9°, gewijzigd bij het decreet van 23 december 2016 ;

- het decreet van 6 juli 2012 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, artikel 5.

### Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 3 juli 2020.

- Het overleg op grond van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980, artikel 6, § 3<sup>bis</sup>, 6°, heeft plaatsgevonden op 18 december 2020.

- De Raad van State heeft advies met nummer 68.594/3 gegeven op 22 januari 2021, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

### Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Als ADN-transport de bevoegdheidsgrenzen van het Vlaamse Gewest nadert of een reis aanvat vanaf een ligplaats in het Vlaamse Gewest, is het in het kader van de veiligheid essentieel dat dat aan de overheid wordt gemeld. Die informatie en de gegevens over de aard en hoeveelheid, oorsprong en bestemming van de gevaarlijke goederen en de te volgen route zijn immers belangrijk in het raam van eventuele calamiteiten op en naast de waterweg. Als die informatie beschikbaar is, kan ze door de hulpdiensten worden opgevraagd. De bevoegde waterwegbeheerder kan ook maatregelen nemen om het transport van gevaarlijke goederen zo veilig mogelijk te laten verlopen, in het bijzonder als tijdens het transport kunstwerken gepasseerd worden en als gevaarlijke goederen geladen en gelost worden. Het is dus noodzakelijk om een veralgemeende verplichting tot melding van het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren in te voeren.

**Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

**DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:**

**Artikel 1.** In artikel 2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang wordt de zinsnede "de bijlage, gevoegd bij dit besluit" vervangen door de zinsnede "bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd".

**Art. 2.** In hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 21 december 2018, wordt een artikel 2/2 ingevoegd, dat luidt als volgt:

"Art. 2/2. In dit artikel wordt verstaan onder De Vlaamse Waterweg nv: het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht, vermeld in artikel 3 van het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht.

De schipper van een vaartuig dat gevaarlijke goederen als gedefinieerd in bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd, vervoert over de binnenwateren en waarop het decreet van 6 juli 2012 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren conform artikel 4 van het voormelde decreet van toepassing is, doet, voor het vaartuig zijn lig- of aanmeerplaats in het Vlaamse Gewest verlaat of voor het vaartuig het Vlaamse Gewest binnenvaart, een elektronische melding aan De Vlaamse Waterweg nv. Hij vermeldt daarbij in ieder geval het tijdstip van in- en uitvaren van het Vlaamse Gewest en al de volgende gegevens:

1° de naam van het vaartuig, en bij samenstellen de naam van alle schepen van het samenstel;

2° het unieke Europese scheepsidentificatienummer, het IMO-nummer voor zeeschepen, en bij samenstellen het unieke Europese scheepsidentificatienummer en het IMO-nummer van alle schepen van het samenstel;

3° het soort vaartuig of samenstel, en bij samenstellen het soort vaartuig voor alle schepen op basis van de lijst die is opgenomen in bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd;

4° het laadvermogen van het vaartuig, en bij samenstellen het laadvermogen van alle schepen van het samenstel;

5° de lengte en de breedte van het vaartuig, en bij samenstellen de lengte en de breedte van het samenstel en van alle schepen van het samenstel;

6° de volgende gegevens over de gevaarlijke goederen:

a) de VN-nummers of de nummers van de gevaarlijke goederen;

b) de klasse, de classificatiecode en eventueel de verpakkingsgroep van de gevaarlijke goederen;

c) de totale hoeveelheden van de gevaarlijke goederen waarop de gegevens betrekking hebben;

d) het aantal blauwe lichten of kegels;

7° het aantal containers aan boord naar grootte en beladingstoestand, beladen of onbeladen, in de respectieve plaats van containers overeenkomstig het stuwplan en het containertype;

8° het containernummer van de containers met gevaarlijke goederen;

9° het aantal personen aan boord;

10° de diepgang;

11° de locatie van vertrek of de laadplaats;

12° de locatie van bestemming of de losplaats;

13° de route.

De elektronische melding wordt gedaan conform de uitvoeringsverordening (EU) 2019/1744 van de Commissie van 17 september 2019 betreffende de technische specificaties voor elektronische scheepsrapportering voor de binnenvaart en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 164/2010.

Als de gegevens, vermeld in het tweede lid, 1° tot en met 13°, tijdens de reis in het Vlaamse Gewest worden gewijzigd, wordt dat onmiddellijk op dezelfde wijze als de wijze, vermeld in het tweede en derde lid, aan De Vlaamse Waterweg nv meegedeeld.

Als het vaartuig zijn reis in het Vlaamse Gewest gedurende meer dan twee uur onderbreekt, meldt de schipper het begin en het einde van die onderbreking onmiddellijk op dezelfde wijze als de wijze, vermeld in het tweede en derde lid, aan De Vlaamse Waterweg nv."

**Art. 3.** In hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 21 december 2018, wordt het opschrift van de bijlage vervangen door wat volgt:

"Bijlage 1. De voorwaarden, vermeld in artikel 2".

**Art. 4.** Aan hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 21 december 2018, wordt een bijlage 2 toegevoegd, die bij dit besluit is gevoegd.

**Art. 5.** Dit besluit treedt in werking op 1 maart 2021.

**Art. 6.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 5 februari 2021.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

Bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 februari 2021 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang, wat betreft de elektronische meldplicht voor schepen die gevaarlijke goederen vervoeren

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang

Bijlage 2. Lijst als vermeld in artikel 2/2, tweede lid, 3°

- 1° motortankschip;
- 2° motorvrachtschip;
- 3° kanaalspits;
- 4° sleepboot;
- 5° duwboot;
- 6° sleeptankschip;
- 7° sleepvrachtschip;
- 8° tankduwbak;
- 9° vrachtduwbak;
- 10° zeeschipbak;
- 11° schip voor dagtochten;
- 12° hotelschip;
- 13° snel schip;
- 14° drijvend werktuig;
- 15° schip bestemd voor bouwwerkzaamheden;
- 16° bijboot;
- 17° duwstel;
- 18° gekoppeld samenstel;
- 19° sleep;
- 20° vaartuig, type onbekend.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 februari 2021 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang, wat betreft de elektronische meldplicht voor schepen die gevaarlijke goederen vervoeren.

Brussel, 5 februari 2021.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2021/20379]

**5 FEVRIER 2021. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 mai 2018 portant adaptation de la réglementation en matière de transport de marchandises dangereuses par voie navigable intérieure au progrès scientifique et technique, en ce qui concerne l'obligation de notification électronique pour les navires transportant des marchandises dangereuses**

#### Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des navires, article 17<sup>ter</sup>, § 1<sup>er</sup>, 5°, inséré par la loi du 22 janvier 2007 ;
- le décret du 2 avril 2004 relatif à l'agence autonomisée externe de droit public De Vlaamse Waterweg SA, société anonyme de droit public, article 5, § 2, alinéa 2, 9°, modifié par le décret du 23 décembre 2016 ;
- le décret du 6 juillet 2012 concernant le transport de marchandises dangereuses par voies navigables, article 5.

#### Formalités

Les formalités suivantes sont remplies :

- L'Inspection des Finances a donné son avis le 3 juillet 2020.
- La concertation en vertu de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, article 6, § 3<sup>bis</sup>, 6°, a eu lieu le 18 décembre 2020.
- Le Conseil d'État a donné son avis n° 68.594/3 le 22 janvier 2021, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

#### Motivation

Le présent arrêté est fondé sur les motifs suivants :

- Lorsqu'un transport ADN approche les limites de compétence de la Région flamande ou entame un voyage à partir d'un quai d'amarrage situé en Région flamande, il est primordial que ce fait soit notifié à l'autorité dans le cadre de la sécurité. Ces informations, ainsi que les données relatives à la nature et la quantité, l'origine et la destination des marchandises dangereuses ainsi que la route à suivre, sont en effet importantes dans le cadre d'éventuelles catastrophes sur et à proximité de la voie navigable. Si ces informations sont disponibles, elles peuvent être demandées par les services de secours. Le gestionnaire de voies navigables compétent peut également prendre des mesures pour que le transport de marchandises dangereuses se déroule de la manière la plus sûre possible, en particulier lorsque des œuvres d'art sont passées pendant le transport et sont chargées et déchargées comme des marchandises dangereuses. Il est dès lors nécessaire d'instaurer une obligation généralisée de notification de transport de marchandises dangereuses par les voies navigables intérieures.

**Initiateur**

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

**LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :**

**Article 1<sup>er</sup>.** A l'article 2 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 mai 2018 portant adaptation de la réglementation en matière de transport de marchandises dangereuses par voie navigable intérieure au progrès scientifique et technique, le membre de phrase « l'annexe au présent arrêté » est remplacé par le membre de phrase « l'annexe 1<sup>re</sup> jointe au présent arrêté ».

**Art. 2.** Dans le même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 21 décembre 2018, il est inséré un article 2/2, rédigé comme suit :

« Art. 2.2. Dans le présent article, on entend par « De Vlaamse Waterweg nv » (les Voies navigables flamandes SA) : l'agence autonomisée externe de droit public De Vlaamse Waterweg nv, société anonyme de droit public, visée à l'article 3 du décret du 2 avril 2004 relatif à l'agence autonomisée externe de droit public De Vlaamse Waterweg SA, société anonyme de droit public.

Le batelier d'un navire transportant des marchandises dangereuses telles que définies à l'annexe 1<sup>re</sup> jointe au présent arrêté et qui est soumis au décret du 6 juillet 2012 concernant le transport de marchandises dangereuses par voie navigable conformément à l'article 4 du décret précité, doit remettre une notification électronique à De Vlaamse Waterweg NV avant que le navire ne quitte son poste d'amarrage en Région flamande ou avant que le navire n'entre en Région flamande. Il indique en tout cas les heures d'entrée et de sortie de la Région flamande, ainsi que toutes les informations suivantes :

- 1° le nom du navire et, dans le cas des convois, le nom de tous les navires du convoi ;
- 2° le numéro européen unique d'identification de navire, le numéro OMI pour les navires de mer et, dans le cas des convois, le numéro européen unique d'identification des navires et le numéro OMI de tous les navires du convoi ;
- 3° le type de navire ou de convoi et, dans le cas de convois, le type de navire pour tous les bateaux, sur la base de la liste figurant à l'annexe 2 jointe au présent arrêté ;
- 4° la capacité de charge du navire et, dans le cas de convois, la capacité de charge de tous les navires du convoi ;
- 5° la longueur et la largeur du navire, et dans le cas de convois, la longueur et la largeur du convoi et de tous les bateaux du convoi ;
- 6° les données suivantes relatives aux marchandises dangereuses :
  - a) les numéro ONU ou les numéros des marchandises dangereuses ;
  - b) la classe, le code de classification et, le cas échéant, le groupe d'emballage des marchandises dangereuses ;
  - c) les quantités totales des marchandises dangereuses couvertes par les données ;
  - d) le nombre de feux bleus ou de cônes ;
- 7° le nombre de conteneurs à bord par taille et condition de chargement, chargés ou déchargés, dans l'emplacement respectif du conteneur selon le plan d'arrimage et le type de conteneur ;
- 8° le numéro de conteneur des conteneurs contenant des marchandises dangereuses ;
- 9° le nombre de personnes à bord ;
- 10° le tirant d'eau ;
- 11° le lieu de départ ou le lieu de chargement ;
- 12° le lieu de destination ou le lieu de déchargement ;
- 13° la route.

La notification électronique est effectuée conformément au règlement d'exécution (UE) 2019/1744 de la Commission du 17 septembre 2019 relatif aux spécifications techniques des systèmes de notification électronique des bateaux en navigation intérieure et abrogeant le Règlement (UE) n° 164/2010.

Lorsque les données visées à l'alinéa 2, 1° à 13° inclus, sont modifiées pendant le voyage en Région flamande, elles sont communiquées immédiatement à « De Vlaamse Waterweg SA » de la même manière que la manière, visée aux alinéas 2 et 3.

Lorsque le navire interrompt son voyage en Région flamande pendant plus de deux heures, le batelier notifie immédiatement le début et la fin de cette interruption de la même manière que la manière visée aux alinéas 2 et 3, à « De Vlaamse Waterweg NV ».

**Art. 3.** Dans le même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 21 décembre 2018, l'intitulé de l'annexe est remplacé par ce qui suit :

« Annexe 1<sup>re</sup>. Les conditions visées à l'article 2 ».

**Art. 4.** Le même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 21 décembre 2018, est complété par une annexe 2, jointe au présent arrêté.

**Art. 5.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1 mars 2021.

**Art. 6.** Le Ministre flamand compétent pour l'infrastructure hydraulique et la politique de l'eau, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 5 février 2021.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

Annexe à l'arrêté du Gouvernement flamand du 5 février 2021 modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 mai 2018 portant adaptation de la réglementation en matière de transport de marchandises dangereuses par voie navigable intérieure au progrès scientifique et technique, en ce qui concerne l'obligation de notification électronique pour les navires transportant des marchandises dangereuses

Annexe 2 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 mai 2018 portant adaptation de la réglementation en matière de transport de marchandises dangereuses par voie navigable intérieure au progrès scientifique et technique

Annexe 2. Liste telle que visée à l'article 2/2, alinéa 2, 3°

- 1° automoteur-citerne ;
- 2° automoteur ordinaire ;
- 3° péniche de canal ;
- 4° bateau remorqueur ;
- 5° bateau-pousseur ;
- 6° chaland citerne ;
- 7° chaland ordinaire ;
- 8° barge-citerne de poussage ;
- 9° barge ordinaire ;
- 10° barge de navire ;
- 11° bateau d'excursions journalières ;
- 12° bateau à cabines ;
- 13° bateau rapide ;
- 14° engin flottant ;
- 15° bâtiment de chantier ;
- 16° annexe ;
- 17° convoi poussé ;
- 18° formation à couple ;
- 19° convoi tracté ;
- 20° navire, type inconnu.

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 5 février 2021 modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 mai 2018 portant adaptation de la réglementation en matière de transport de marchandises dangereuses par voie navigable intérieure au progrès scientifique et technique, en ce qui concerne l'obligation de notification électronique pour les navires transportant des marchandises dangereuses.

Bruxelles, le 5 février 2021.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

## VLAAMSE OVERHEID

[C – 2021/30410]

**12 FEBRUARI 2021. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 4 september 2020 tot instellen van een terugbetaalbaar voorschot ter ondersteuning van de opstart van de evenementensector en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 29 mei 2020 over het verlenen van een handelshuurlening aan huurders die verplicht moeten sluiten ten gevolge van de maatregelen genomen door de Nationale Veiligheidsraad vanaf 12 maart 2020 inzake het coronavirus**

### Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 16 maart 2012 betreffende het economisch ondersteuningsbeleid, artikel 35;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 aangaande het Agentschap Innoveren en Ondernemen;
- de beslissing van de Vlaamse Regering van 20 juni 2014 betreffende de overdracht van aandelen Participatiefonds (PF) Vlaanderen aan PMV en beheervergoeding 2014.

### Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De inspectie van Financiën heeft een gunstig advies gegeven op 9 februari 2021.
- Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State om dezelfde reden die gegeven werd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 4 september 2020 en 29 mei 2020, met name de gemotiveerde dringende noodzakelijkheid.

### Motivering

Dit besluit is gebaseerd op het volgende motief:

- de Vlaamse ondernemingen worden geconfronteerd met een verplichte sluiting van hun zaak of een sterke omzetzaling ten gevolge van de federale coronamaatregelen, zoals beslist door de Nationale Veiligheidsraad vanaf donderdag 12 maart 2020. Voor de evenementensector zijn de gevolgen bij uitstek zwaar, aangezien bijna de hele sector omwille van deze maatregelen stilgevallen is, zodat de omzet vrijwel volledig weggevallen is. De Vlaamse Regering nam op 4 september 2020 dan ook een besluit om de evenementensector als geheel een instrument aan te bieden dat helpt bij de heropstart van de activiteiten. Vermits de coronamaatregelen werden verlengd en de Tijdelijke Kaderregeling inzake staatssteun ter ondersteuning van de economie vanwege de huidige Covid-19-uitbraak een laatste keer op 28 januari 2021 werd gewijzigd moet ook het besluit van de Vlaamse regering van 4 september 2020 worden aangepast;