

8° de geldigheid van het theorie-examen van basiskwalificatie bedoeld in de artikelen 32 en 39 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;

9° de stagetoelating bedoeld in artikel 33, § 2, van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;

10° het attest betreffende de aanvraag tot deelname in een bijzondere zitting, vastgesteld overeenkomstig bijlage 3 bij het ministerieel besluit van 1 oktober 2018 tot vaststelling van de modellen van bepaalde documenten bedoeld in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, en het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van rij scholen voor motorvoertuigen.

**Art. 2.** De geldigheid van de opleidingsgetuigschriften bedoeld in artikel 4, eerste lid, van het koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren, die tussen 1 maart 2020 en 1 februari 2021 aflopen, blijft van toepassing tot 28 februari 2021."

**Art. 3.** In afwijking van artikel 32, § 3, lid 3, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en van artikel 27, § 1, lid 3, van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C + E, D, D + E en de subcategorieën C1, C1 + E, D1, D1 + E, kan het theoretisch examen met de bijstand van een tolk plaatsvinden meer dan twee maanden na de inschrijving, en dit tot en met 31 december 2020.

**Art. 4.** De lesvoertuigen die sinds 16 maart 2020 de leeftijdsgrens hebben bereikt die is vastgesteld in artikel 18, § 1, 1°, en 2, 1°, van het koninklijk Besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, mogen worden gebruikt tot en met 31 december 2021.

**Art. 5.** In afwijking van artikel 14, § 1, tweede lid, van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen wordt in de twee jaren 2020 en 2021 in totaal ten minste 12 uur opleiding gevestigd.

**Art. 6.** In afwijking van artikel 21, lid 2, van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, kan de instructeur het theoretische rijonderricht per videoconferentie geven vanuit het lokaal vermeld in de exploitatievergunning van een vestigingseenheid of elk ander lokaal waarvoor een specifieke vergunning door de Minister of zijn afgevaardigde wordt afgeleverd. De modaliteiten van het afstandsonderwijs worden door de Minister bepaald volgens een maximum aantal van 20 studenten per sessie.

**Art. 7.** Het besluit van de Waalse Regering van 8 mei 2020 houdende noodmaatregelen inzake de hervatting van de rijopleiding en tot opheffing van het besluit van de Waalse Regering van 17 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake rijopleiding wordt opgeheven.

**Art. 8.** Dit besluit heeft uitwerking vanaf 1 december 2020.

**Art. 9.** De Minister van Verkeersveiligheid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 18 december 2020.

Voor de Regering:  
De Minister-President,  
E. DI RUPO

De Minister van Ambtenarenzaken, Informatica, Administratieve Vereenvoudiging,  
belast met Kinderbijslag, Toerisme, Erfgoed en Verkeersveiligheid,  
V. DE BUE

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

### REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2021/30059]

7 JANVIER 2021. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant modification de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 2 juillet 2020 portant sur des mesures de déconfinements en matière formation à la conduite pour limiter la prolifération du COVID-19

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 23, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par les lois du 29 février 1984 et 18 juillet 1990;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 1<sup>er</sup>;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 2 juillet 2020 portant sur des mesures de déconfinements en matière formation à la conduite pour limiter la prolifération du COVID-19;

Vu le test égalité des chances du 3 novembre 2020;

Vu l'avis n° 68.390/4 du Conseil d'Etat, donné le 7 décembre 2020, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 3°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

### BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2021/30059]

7 JANUARI 2021. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 2 juli 2020 houdende maatregelen inzake rijopleiding voor de versoepeling van de lockdown om de verspreiding van COVID-19 in te perken

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 23, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wetten van 29 februari 1984 en van 18 juli 1990;

Gelet op artikel 1 van de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 2 juli 2020 houdende maatregelen inzake rijopleiding voor de versoepeling van de lockdown om de verspreiding van Covid-19 in te perken;

Gelet op de gelijkkansentest van 3 november 2020;

Gelet op het advies nr. 68.390/4 van de Raad van State, gegeven op 7 december 2020, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 3° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Considérant que l'inscription à l'examen pratique requis pour l'obtention du permis de conduire n'est plus possible avant le 31 décembre 2020 dû aux retards engendrés par la crise du COVID-19;

Considérant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2018 relatif à la formation à la conduite et à l'examen de conduite pour la catégorie de véhicules à moteur B et à certains aspects pour toutes les catégories de véhicules à moteur;

Considérant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire;

Considérant l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur;

Considérant l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;

Considérant l'arrêté ministériel du 23 octobre 2018 fixant les règles relatives à la formation à la conduite, l'examen à la conduite, les redevances et la commission de recours;

Sur la proposition de la Ministre du Gouvernement en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité Routière,

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** A l'article 1<sup>er</sup>, 1<sup>ère</sup> phrase, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 2 juillet 2020 portant sur des mesures de déconfinements en matière formation à la conduite pour limiter la prolifération du COVID-19, la date du « 13 mars » est remplacée par la date du « 13 mars 2020 », la date du « 30 décembre 2020 » est remplacée par la date du « 29 septembre 2021 » et la date du « 31 décembre 2020 » est remplacée par la date du « 30 septembre 2021 ».

**Art. 2.** A l'article 2, 1<sup>ère</sup> phrase, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 2 juillet 2020 portant sur des mesures de déconfinements en matière formation à la conduite pour limiter la prolifération du COVID-19, la date du « 13 mars » est remplacée par la date du « 13 mars 2020 », la date du « 30 décembre 2020 » est remplacée par la date du « 29 septembre 2021 » et la date du « 31 décembre 2020 » est remplacée par la date du « 30 septembre 2021 ».

**Art. 3.** A l'article 3, 1<sup>ère</sup> phrase, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 2 juillet 2020 portant sur des mesures de déconfinements en matière formation à la conduite pour limiter la prolifération du COVID-19, la date du « 13 mars » est remplacée par la date du « 13 mars 2020 », la date du « 30 décembre 2020 » est remplacée par la date du « 29 septembre 2021 » et la date du « 31 décembre 2020 » est remplacée par la date du « 30 septembre 2021 ».

**Art. 4.** A l'article 4, 1<sup>ère</sup> phrase, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 2 juillet 2020 portant sur des mesures de déconfinements en matière formation à la conduite pour limiter la prolifération du COVID-19, la date du « 30 décembre 2020 » est remplacée par la date du « 29 septembre 2021 » et la date du « 31 décembre 2020 » est remplacée par la date du « 30 septembre 2021 ».

**Art. 5.** A l'article 5, 1<sup>ère</sup> phrase, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 2 juillet 2020 portant sur des mesures de déconfinements en matière formation à la conduite pour limiter la prolifération du COVID-19, la date du « 30 décembre 2020 » est remplacée par la date du « 29 septembre 2021 » et la date du « 31 décembre 2020 » est remplacée par la date du « 30 septembre 2021 ».

**Art. 6.** A l'article 6, 1<sup>ère</sup> phrase, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 2 juillet 2020 portant sur des mesures de déconfinements en matière formation à la conduite pour limiter la prolifération du COVID-19, la date du « 30 décembre 2020 » est remplacée par la date du « 29 septembre 2021 » et la date du « 31 décembre 2020 » est remplacée par la date du « 30 septembre 2021 ».

Overwegende dat inschrijving voor het praktisch examen dat vereist is voor het behalen van het rijbewijs niet meer mogelijk is voor 31 december 2020 wegens de vertragingen veroorzaakt door de COVID-19-crisis;

Overwegende dat het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2018 betreffende de rijopleiding en het rijexamen van categorie van motorvoertuigen B en bepaalde aspecten voor alle categorieën van motorvoertuigen;

Overwegende dat het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Overwegende dat het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;

Overwegende dat het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;

Overwegende dat het ministerieel besluit van 23 oktober 2018 tot vaststelling van de regels inzake de rijopleiding, en het rijexamen, de retributies en de beroepscommissie;

Op voorstel van de minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** In artikel 1, eerste zin, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 2 juli 2020 houdende maatregelen inzake rijopleiding voor de versoepeling van de lockdown om de verspreiding van COVID-19 in te perken wordt de datum "13 maart " vervangen door de datum "13 maart 2020", wordt de datum "30 december 2020" vervangen door de datum "29 september 2021" en wordt de datum "31 december 2020" vervangen door de datum "30 september 2021".

**Art. 2.** In artikel 2, eerste zin, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 2 juli 2020 houdende maatregelen inzake rijopleiding voor de versoepeling van de lockdown om de verspreiding van COVID-19 in te perken wordt de datum "13 maart " vervangen door de datum "13 maart 2020", wordt de datum "30 december 2020" vervangen door de datum "29 september 2021" en wordt de datum "31 december 2020" vervangen door de datum "30 september 2021".

**Art. 3.** In artikel 3, eerste zin, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 2 juli 2020 houdende maatregelen inzake rijopleiding voor de versoepeling van de lockdown om de verspreiding van COVID-19 in te perken wordt de datum "13 maart " vervangen door de datum "13 maart 2020", wordt de datum "30 december 2020" vervangen door de datum "29 september 2021" en wordt de datum "31 december 2020" vervangen door de datum "30 september 2021".

**Art. 4.** In artikel 4, eerste zin, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 2 juli 2020 houdende maatregelen inzake rijopleiding voor de versoepeling van de lockdown om de verspreiding van COVID-19 in te perken wordt de datum "30 december 2020" vervangen door de datum "29 september 2021" en wordt de datum "31 december 2020" vervangen door de datum "30 september 2021".

**Art. 5.** In artikel 5, eerste zin, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 2 juli 2020 houdende maatregelen inzake rijopleiding voor de versoepeling van de lockdown om de verspreiding van COVID-19 in te perken wordt de datum "30 december 2020" vervangen door de datum "29 september 2021" en wordt de datum "31 december 2020" vervangen door de datum "30 september 2021".

**Art. 6.** In artikel 6, eerste zin, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 2 juli 2020 houdende maatregelen inzake rijopleiding voor de versoepeling van de lockdown om de verspreiding van COVID-19 in te perken wordt de datum "30 december 2020" vervangen door de datum "29 september 2021" en wordt de datum "31 december 2020" vervangen door de datum "30 september 2021".

**Art. 7.** Dans l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 2 juillet 2020 portant sur des mesures de déconfinements en matière formation à la conduite pour limiter la prolifération du COVID-19 sont insérés les articles 6/1 à 6/3 rédigés comme suit :

« **Art. 6/1.** En dérogation à l'article 29, alinéa 4 et à l'article 36, alinéa 6 de l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, le délai de validité de trois ans de la réussite de chacune des parties de l'examen théorique de qualification initiale et de l'examen théorique combiné qui expire entre le 13 mars 2020 et le 29 septembre 2021 est prolongé jusqu'au 30 septembre 2021.

**Art. 6/2.** En dérogation à l'article 35, §1<sup>er</sup>, alinéa 2 et à l'article 42, §1<sup>er</sup>, dernier alinéa de l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, le délai de validité de trois ans de la réussite de chacune des parties de l'examen pratique de qualification initiale et de l'examen pratique combiné qui expire entre le 13 mars 2020 et le 29 septembre 2021 est prolongé jusqu'au 30 septembre 2021.

**Art. 6/3.** En dérogation à l'article 32 et à l'article 39 de l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, le délai de trois ans de la validité de l'examen théorique de qualification initiale et de l'examen théorique combiné qui expire entre le 13 mars 2020 et le 29 septembre 2021 est prolongé jusqu'au 30 septembre 2021 ».

**Art. 8.** L'article 8 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 2 juillet 2020 portant sur des mesures de déconfinements en matière formation à la conduite pour limiter la prolifération du COVID-19 est remplacé par ce qui suit :

« En dérogation à l'article 33, § 2, alinéa 1<sup>er</sup>, de l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur, la durée de validité de l'autorisation de stage est prolongée jusqu'au 30 septembre 2021 pour les autorisations de stage qui expirent entre le 16 mars 2020 et le 29 septembre 2021 ».

**Art. 9.** A l'article 9, 1<sup>ère</sup> phrase, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 2 juillet 2020 portant sur des mesures de déconfinements en matière formation à la conduite pour limiter la prolifération du COVID-19, la date du « 13 mars » est remplacée par la date du « 13 mars 2020 », la date du « 30 décembre 2020 » est remplacée par la date du « 29 septembre 2021 » et la date du « 31 décembre 2020 » est remplacée par la date du « 30 septembre 2021 ».

**Art. 10.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 11.** Le Ministre qui a la Sécurité Routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 7 janvier 2021.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement  
de la Région de Bruxelles-Capitale,  
R. VERVOORT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en  
charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,  
E. VAN DEN BRANDT

**Art. 7.** In het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 2 juli 2020 houdende maatregelen inzake rijopleiding voor de versoepeling van de lockdown om de verspreiding van Covid-19 in te perken worden de artikelen 6/1 tot 6/3 ingevoegd, luidend als volgt:

“**Art. 6/1.** In afwijking van artikel 29, vierde lid en artikel 36, zesde lid van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E wordt de geldigheidstermijn van drie jaar voor elk geslaagd deel van het theoretisch examen basiskwalificatie en van het gecombineerd theoretisch examen die verstrijkt tussen 13 maart 2020 en 29 september 2021 verlengd tot en met 30 september 2021.

**Art. 6/2.** In afwijking van artikel 35, §1, tweede lid en artikel 42, §1, laatste lid van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E wordt de geldigheidstermijn van drie jaar voor elk geslaagd deel van het praktisch examen basiskwalificatie en van het gecombineerd praktisch examen die verstrijkt tussen 13 maart 2020 en 29 september 2021 verlengd tot en met 30 september 2021.

**Art. 6/3.** In afwijking van artikel 32 en artikel 39 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E wordt de geldigheidstermijn van drie jaar voor elk geslaagd deel van het theoretisch examen basiskwalificatie en van het gecombineerd theoretisch examen die verstrijkt tussen 13 maart 2020 en 29 september 2021 verlengd tot en met 30 september 2021.”

**Art. 8.** Artikel 8 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 2 juli 2020 houdende maatregelen inzake rijopleiding voor de versoepeling van de lockdown om de verspreiding van Covid-19 in te perken wordt als volgt vervangen:

“In afwijking van artikel 33, §2, eerste lid van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen wordt de geldigheidsduur van stagetoelating verlengd tot en met 30 september 2021 voor de stagetoelatingen die verstrijken tussen 16 maart 2020 en 29 september 2021”.

**Art. 9.** In artikel 9, eerste zin, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 2 juli 2020 houdende maatregelen inzake rijopleiding voor de versoepeling van de lockdown om de verspreiding van Covid-19 in te perken wordt de datum “13 maart ” vervangen door de datum “13 maart 2020”, wordt de datum “30 december 2020” vervangen door de datum “29 september 2021” en wordt de datum “31 december 2020” vervangen door de datum “30 september 2021”.

**Art. 10.** Dit besluit treedt in werking op de dag waarop het bekendgemaakt wordt in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 11.** De minister die bevoegd is voor Verkeersveiligheid wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 7 januari 2021.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,  
R. VERVOORT

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd  
voor Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,  
E. VAN DEN BRANDT