

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. Les crédits inscrits aux articles budgétaires du budget des dépenses de la Communauté flamande pour l'année budgétaire 2020 sont redistribués conformément au tableau ci-dessous :

(en milliers d'euros)

Article budgétaire	Ent.	Alloc. de base	SEC	De		Vers	
				CED	CLD	CED	CLD
PH0-1PKA2PA-PR	PH0	1PK623	0100	275	275		
QB0-1QAX2ZZ-WT	QB0	1QA106	7422			45	45
HB0-1HEI2MY-IS	HB0	1HH040	4140			30	30
QB0-1QCE2JV-IS	QB0	1QC181	4140			10	10
PJ0-1PHD2FY-IS	PJ0	1PH707	4160			15	15
KB0-1KFB2EY-IS	KB0	1KF006	4140			5	5
QB0-1QCE5DW-IS	QB0	1QC190	6141			15	15
EB0-1EFB2LX-IS	EB0	1EF110	4140			30	30
QG0-1QAG2ZZ-WT	QG0	1QA701	1211			5	5
HB0-1HFD2NY-IS	HB0	1HF020	4140			10	10
FD0-1FGD2GL-WT	FD0	1FG256	1211			5	5
FD0-1FAD2ZZ-WT	FD0	1FA201	1211			5	5
MB0-1MIH2TY-IS	MB0	1MI014	4140			40	40
MB0-1MEH2EY-IS	MB0	1ME001	4140			60	60
Total				275	275	275	275

Art. 2. Le Ministre flamand ayant la gestion facilitaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 20 novembre 2020.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand et Ministre flamand des Affaires étrangères,
de la Culture, des TIC et de la Gestion facilitaire,
J. JAMBON

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2020/16420]

20 NOVEMBER 2020. — Besluit van de Vlaamse Regering over de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de milieueffectrapportage

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, artikel 4.2.4, § 1, ingevoegd bij het decreet van 18 december 2002, vervangen bij het decreet van 27 april 2007 en gewijzigd bij de decreten van 28 februari 2014 en 1 juli 2016;

- het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, artikel 18, § 3, vervangen bij het decreet van 9 oktober 2020, § 3/1, ingevoegd bij het decreet van 9 oktober 2020, en § 4, artikel 19, vierde lid, en artikel 31, § 2, derde lid.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 13 juli 2020.

- De Raad van State heeft advies 68.154/3 gegeven op 4 november 2020, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemers

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme en de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

HOOFDSTUK 1. — *Inleidende bepaling*

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2001/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 juni 2001 betreffende de beoordeling van de gevolgen voor het milieu van bepaalde plannen en programma's.

HOOFDSTUK 2. — *Definities*

Art. 2. In dit besluit wordt verstaan onder:

1° decreet van 5 april 1995: het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid;

2° decreet van 26 april 2019: het decreet van 26 april 2019 betreffende basisbereikbaarheid;

3° departement: het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;

4° minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid, de Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid en de Vlaamse minister, bevoegd voor de regionale luchthavens;

5° Plan-milieu-effectrapport over een regionaal mobiliteitsplan, afgekort plan-MER: een milieueffectrapport als vermeld in artikel 4.1.1, § 1, eerste lid, 7°, van het decreet van 5 april 1995, over het voorgenomen regionaal mobiliteitsplan;

6° plan-m.e.r.-screening: een analyse aan de hand van de criteria die opgenomen zijn in bijlage I bij het decreet van 5 april 1995, die aantoonst dat het regionale mobiliteitsplan geen aanzienlijke effecten op mens en milieu kan hebben.

HOOFDSTUK 3. — *Algemene bepalingen*

Art. 3. § 1. Om een regionaal mobiliteitsplan als vermeld in artikel 18, § 1, van het decreet van 26 april 2019, op te maken, stelt het departement een deskundige aan.

§ 2. Het regionale mobiliteitsplan wordt in de volgende opeenvolgende stappen opgemaakt:

1° de inhoud van het regionale mobiliteitsplan afbakenen, waarbij rekening wordt gehouden met de taken van de vervoerregioraad, vermeld in artikel 8 van het decreet van 26 april 2019;

2° het participatietraject vastleggen als vermeld in artikel 31, § 2, van het decreet van 26 april 2019;

3° het voorlopige ontwerp van regionaal mobiliteitsplan opmaken als resultaat van de volgende fases:

a) de eerste fase van inventarisatie en onderzoek waarbij ten minste alle nodige informatie wordt verzameld over de actuele toestand van de ruimtelijke structuren en de verkeersstructuren, en de visie van de betrokken actoren, en waarbij de verbanden met de relevante beleidsplannen en beleidsdocumenten worden aangegeven. Deze fase resulteert in een oriëntatienota die de stand van zaken weergeeft van de mobiliteitsproblematiek en de gewenste oplossingsrichtingen voor het mobiliteitsbeleid;

b) de tweede fase met de opbouw van de strategische visie en de operationele doelstellingen, vermeld in artikel 11, § 2, eerste lid, 1° en 2°, van het decreet van 26 april 2019, waarbij op basis van de oriëntatienota tenminste de toekomstige mobiliteitsbehoeften en de alternatieven die redelijkerwijze in aanmerking genomen kunnen worden, worden onderzocht. De visie geeft de samenhang weer tussen de geformuleerde operationele doelstellingen en de gewenste ontwikkelingen in het gekozen voorkeursscenario. Deze fase resulteert in een synthesenota;

c) de derde fase met de opmaak van het actieplan, vermeld in artikel 11, § 2, eerste lid, 3°, van het decreet van 26 april 2019. Het actieplan bevat ook de voorstellen tot monitoring en evaluatie, inclusief de nulmeting en, in voorkomend geval, de voorstellen tot wijziging van andere beleidsplannen;

4° het ontwerp van regionaal mobiliteitsplan opmaken;

5° het regionale mobiliteitsplan opmaken.

Art. 4. De milieueffectrapportage voor een regionaal mobiliteitsplan wordt met toepassing van artikel 4.2.4, § 1, van het decreet van 5 april 1995 geïntegreerd in het proces tot opmaak of herziening van het regionale mobiliteitsplan op de wijze bepaald in dit besluit. De procedure en de termijnen voor de milieueffectrapportage voor een regionaal mobiliteitsplan zijn geregeld in het derde lid en in hoofdstuk 4 en 5 van dit besluit. Artikel 4.2.3, 4.2.8, § 1bis, en artikel 4.2.9, § 1 en § 2, van het decreet van 5 april 1995 zijn van toepassing, met uitzondering van de procedurele aspecten en termijnen, vermeld in de voormelde bepalingen.

Als informatie in het regionale mobiliteitsplan is opgenomen die vereist is conform artikel 4.2.8, § 1bis, van het decreet van 5 april 1995, kan daarnaar verwezen worden in het plan-MER.

Het departement stelt de erkende MER-coördinator aan.

HOOFDSTUK 4. — *Participatie*

Art. 5. § 1. In het participatietraject dat de vervoerregioraad vastlegt, wordt minstens het volgende bepaald:

1° welke actoren betrokken worden bij het planningsproces;

2° welke adviesinstanties worden betrokken bij het planningsproces;

3° op welke wijze de participatie wordt georganiseerd;

4° hoe wordt omgegaan met de resultaten van de participatie;

5° hoe en wanneer de informatieverstrekking, vermeld in punt 1° tot en met 4°, zal verlopen.

Het participatietraject kan in de loop van het planningsproces worden aangepast.

Het participatietraject en eventuele wijzigingen worden bekendgemaakt op de website van de vervoerregioraad.

§ 2. Als een milieueffectrapportage wordt uitgevoerd, worden de volgende actoren op de wijze, conform hoofdstuk 5 van dit besluit, betrokken bij het planningsproces:

1° de administratie, bevoegd voor milieueffectrapportage;

2° de gemeenten die behoren tot de vervoerregio in kwestie;

3° een ander gewest, een lidstaat van de Europese Unie of de federale overheid in de volgende gevallen:

a) als het plan aanzienlijke effecten kan hebben op mens of milieu in het ander gewest, in de lidstaat of in een gebied dat onder de federale bevoegdheid valt;

b) als het andere gewest, de lidstaat of de federale overheid verzoekt om betrokken te worden.

§ 3. Als een milieueffectrapportage wordt uitgevoerd, wijst de administratie, bevoegd voor milieueffectrapportage, adviesinstanties aan die wegens hun specifieke verantwoordelijkheden op milieugebied met de milieueffecten van de uitvoering van het regionale mobiliteitsplan te maken kunnen krijgen.

De adviesinstanties, vermeld in het eerste lid, worden, op de wijze bepaald in hoofdstuk 5, bijkomend geraadpleegd.

HOOFDSTUK 5. — *Procedure voor de opmaak van het regionale mobiliteitsplan*

Art. 6. § 1. Bij de opmaak van het voorlopige ontwerp van regionaal mobiliteitsplan wordt het resultaat van elke fase, vermeld in artikel 3, § 2, 3°, voorgelegd aan de vervoerregioraad.

§ 2. Als er een plan-MER wordt opgemaakt, maakt de erkende MER-coördinator uiterlijk bij de aanvang van de opmaak van het ontwerp-MER tijdens de tweede fase, vermeld in artikel 3, § 2, 3°, *b*), een voorstel van reikwijdte en detailleringniveau van het plan-MER en met een beschrijving van de te onderzoeken effecten en van de inhoudelijke aanpak van het plan-MER, met inbegrip van de methodologie.

De actoren en de adviesinstanties, vermeld in artikel 5, § 2, 2° en 3°, en § 3, worden geraadpleegd over het voorstel tot inhoudsafbakening van het plan-MER, vermeld in het eerste lid. Als dat nodig is, past de erkende MER-coördinator het voorstel aan na de voormelde raadpleging.

De administratie, bevoegd voor milieueffectrapportage, beoordeelt de kwaliteit van het voorstel tot inhoudsafbakening van het plan-MER en de wijze waarop is omgegaan met de adviezen die zijn verleend. Het plan-MER wordt opgesteld in overeenstemming met de voormelde kwaliteitsbeoordeling.

§ 3. Als conform artikel 4.2.3, § 2, 2°, of § 3, van het decreet van 5 april 1995 een plan-m.e.r.-screening wordt opgemaakt, worden de actoren en de adviesinstanties, vermeld in artikel 5, § 2, 2° en 3°, en § 3, van dit besluit, geraadpleegd over de plan-m.e.r.-screening. Als dat nodig is, wordt de plan-m.e.r.-screening aangepast na de voormelde raadpleging.

Uiterlijk voor het voorlopige ontwerp van regionaal mobiliteitsplan wordt vastgesteld, beslist de administratie, bevoegd voor milieueffectrapportage, of de opmaak van een plan-MER vereist is.

§ 4. Als conform artikel 4.2.3, § 3*bis* en § 3*ter*, van het decreet van 5 april 1995 een gemotiveerd verzoek tot ontheffing wordt opgemaakt, worden de actoren en de adviesinstanties, vermeld in artikel 5, § 2, 2° en 3°, en § 3, van dit besluit, geraadpleegd over het verzoek tot ontheffing. Als dat nodig is, wordt het verzoek tot ontheffing aangepast na de voormelde raadpleging.

Uiterlijk voor het voorlopige ontwerp van regionaal mobiliteitsplan wordt vastgesteld, beslist de administratie, bevoegd voor milieueffectrapportage, over het verzoek tot ontheffing.

§ 5. Als aan de actoren en de adviesinstanties, vermeld in artikel 5, § 2, 2° en 3°, en § 3, conform paragraaf 2, 3 en 4 om advies wordt gevraagd, leveren ze het advies af binnen dertig dagen na de dag waarop ze de adviesvraag hebben ontvangen. Als die termijn wordt overschreden, kan aan de adviesvereiste worden voorbijgegaan.

§ 6. De administratie, bevoegd voor milieueffectrapportage, bezorgt de kwaliteitsbeoordeling van de inhoudsafbakening van het plan-MER of de beslissing over de plan-m.e.r.-screening of over de MER-ontheffing aan de vervoerregioraad. Ze worden samen met de verleende adviezen bekendgemaakt.

Art. 7. § 1. Als het voorlopige ontwerp van regionaal mobiliteitsplan door de vervoerregioraad wordt vastgesteld conform artikel 18, § 3, eerste lid, van het decreet van 26 april 2019, wordt, in voorkomend geval, rekening gehouden met het ontwerp van plan-MER.

§ 2. De minister keurt het vastgestelde voorlopige ontwerp van regionaal mobiliteitsplan goed.

§ 3. Nadat de minister het voorlopige ontwerp van regionaal mobiliteitsplan heeft goedgekeurd conform paragraaf 2, bezorgt het departement het voorlopige ontwerp van regionaal mobiliteitsplan aan de actoren en de adviesinstanties, vermeld in artikel 5, § 2, 2° en 3°, en § 3, met in voorkomend geval de volgende documenten:

- 1° het ontwerp van plan-MER;
- 2° de plan-m.e.r.-screening en de beslissing over de plan-m.e.r.-screening;
- 3° het verzoek en de beslissing tot MER-ontheffing.

§ 4. Binnen negentig dagen na de dag waarop de gemeenten, vermeld in artikel 5, § 2, 2° en, in voorkomend geval, van de gemeenten die conform artikel 5, § 3, als adviesinstantie zijn aangewezen, de documenten, vermeld in paragraaf 3, hebben ontvangen, organiseren de colleges van burgemeester en schepenen van de voormelde gemeenten een openbaar onderzoek. Binnen de voormelde termijn bezorgen de voormelde gemeenten de ingediende opmerkingen en bezwaren aan de vervoerregioraad.

Het openbaar onderzoek, vermeld in het eerste lid, wordt minstens op de volgende wijzen bekendgemaakt:

- 1° een bericht in het gemeentelijke infoblad. Als er geen infoblad is of als het niet tijdig verschijnt, wordt het openbaar onderzoek bekendgemaakt met een aanplakking of digitale affichage van het bericht;
- 2° een bericht op de gemeentelijke website;
- 3° een bericht in het *Belgisch Staatsblad*;
- 4° een bericht in ten minste drie dagbladen die in de vervoerregio worden verspreid;
- 5° een bericht op de website van de vervoerregioraad.

De aankondiging vermeldt:

- 1° de gemeenten die het openbaar onderzoek organiseren;
- 2° de plaats waar de documenten, vermeld in paragraaf 3, geraadpleegd kunnen worden;
- 3° de begin- en einddatum van het openbaar onderzoek;
- 4° de wijze waarop en het adres waar het publiek zijn reacties kan bekendmaken, en de vermelding dat reacties ook kunnen worden afgegeven tegen ontvangstbewijs op het gemeentehuis van de gemeenten in kwestie.

Het openbaar onderzoek duurt zestig dagen. Tijdens het openbaar onderzoek kunnen de documenten, vermeld in paragraaf 3, worden geraadpleegd in het gemeentehuis van de gemeenten die het openbaar onderzoek organiseren, en op de website van de vervoerregioraad.

Opmerkingen en bezwaren worden uiterlijk de laatste dag van de termijn van het openbaar onderzoek, schriftelijk of digitaal bezorgd op de wijze die in de aankondiging is bepaald. Als de voormelde termijn wordt overschreden, kan aan de laattijdige opmerkingen en bezwaren worden voorbijgegaan.

§ 5. Binnen negentig dagen na de dag waarop de gemeenteraden van de gemeenten, vermeld in artikel 5, § 2, 2°, en de actoren en de adviesinstanties, vermeld in artikel 5, § 2, 3°, en § 3, de documenten, vermeld in paragraaf 3, hebben ontvangen, brengen zij een schriftelijk advies uit over de documenten, vermeld in paragraaf 3. Als die termijn wordt overschreden, kan aan de adviesvereiste worden voorbijgegaan.

Art. 8. § 1. Aan de documenten, vermeld in artikel 7, § 3, kunnen wijzigingen worden aangebracht die gebaseerd zijn op of voortvloeien uit de adviezen, de opmerkingen en de bezwaren die geformuleerd zijn tijdens het advies verlenen, conform artikel 7, § 5 en het openbaar onderzoek.

§ 2. Als een ontwerp van plan-MER is opgemaakt, beoordeelt de administratie, bevoegd voor milieueffectrapportage, de kwaliteit van het plan-MER vóór het ontwerp van regionaal mobiliteitsplan wordt vastgesteld. Ze toetst daarvoor aan de kwaliteitsbeoordeling, vermeld in artikel 6, § 2, derde lid, van dit besluit, en aan de gegevens die vereist zijn conform artikel 4.2.8, § 1*bis*, van het decreet van 5 april 1995. Ze houdt daarbij rekening met de adviezen, opmerkingen en bezwaren die tijdens het advies verlenen, conform artikel 7, § 5 en het openbaar onderzoek zijn gemaakt.

Als conform paragraaf 1 de plan-m.e.r.-screening of het verzoek tot ontheffing is gewijzigd, wordt de administratie, bevoegd voor milieueffectrapportage, verzocht om opnieuw te beslissen of de opmaak van een plan-MER vereist is. De administratie, bevoegd voor milieueffectrapportage, raadpleegt daarvoor de actoren en de adviesinstanties, vermeld in artikel 5, § 2, 2° en 3°, en § 3, waarvan ze een bijkomend advies noodzakelijk acht.

§ 3. Als het ontwerp van regionaal mobiliteitsplan door de vervoerregioraad wordt vastgesteld conform artikel 18, § 3/1, eerste lid, van het decreet van 26 april 2019, wordt rekening gehouden met, in voorkomend geval:

- 1° het plan-MER en de kwaliteitsbeoordeling ervan, vermeld in paragraaf 2;
- 2° de resultaten van het openbaar onderzoek;
- 3° de inhoud van de ingewonnen adviezen;
- 4° de grensoverschrijdende raadpleging.

§ 4. Het ontwerp van regionaal mobiliteitsplan dat is vastgesteld en, in voorkomend geval, het plan-MER of de plan- m.e.r.-screening en de beslissing daarover of het verzoek en de beslissing tot MER-ontheffing worden bekendgemaakt op de website van de vervoerregioraad.

Art. 9. § 1. De minister keurt het regionale mobiliteitsplan goed en bezorgt het ter kennisgeving aan de Vlaamse Regering.

Het goedgekeurde regionale mobiliteitsplan wordt bij uittreksel bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* en treedt in werking tien dagen na die bekendmaking.

§ 2. Het departement bezorgt het goedgekeurde regionale mobiliteitsplan en, in voorkomend geval, het plan-MER of de plan- m.e.r.-screening en de beslissing daarover of het verzoek en de beslissing tot MER-ontheffing aan de actoren en de adviesinstanties, vermeld in artikel 5, § 2, 2° en 3°, en § 3.

§ 3. De vervoerregioraad publiceert bij de bekendmaking, vermeld in paragraaf 2, de volgende informatie op haar website:

- 1° het regionale mobiliteitsplan, zoals het is vastgesteld en goedgekeurd;
- 2° in voorkomend geval, het plan-MER of de plan- m.e.r.-screening en de beslissing daarover of het verzoek en de beslissing tot MER-ontheffing;
- 3° in voorkomend geval, een verklaring die de volgende elementen samenvat:
 - a) de manier waarop de milieuoverwegingen in het regionale mobiliteitsplan zijn geïntegreerd;
 - b) in voorkomend geval, de manier waarop rekening is gehouden met het plan-MER, de adviezen, de raadpleging van het publiek en het resultaat van de grensoverschrijdende raadpleging;
 - c) de redenen waarom is gekozen voor het regionale mobiliteitsplan, zoals het is aangenomen, in het licht van de andere redelijke alternatieven die zijn behandeld;
- 4° in voorkomend geval, de monitoringmaatregelen waartoe wordt besloten conform artikel 4.6.3*bis* van het decreet van 5 april 1995.

HOOFDSTUK 6. — Slotbepaling

Art. 10. De Vlaamse minister bevoegd voor de omgeving en de natuur, de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid, de Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, de Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, de Vlaamse minister bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid, en de Vlaamse minister, bevoegd voor de regionale luchthavens, zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 20 november 2020.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
J. JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,
Z. DEMIR

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2020/16420]

20 NOVEMBRE 2020. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif aux plans de mobilité régionaux intégrant l'évaluation de l'impact sur l'environnement

Fondements juridiques

Le présent arrêté est fondé sur :

- le décret du 5 avril 1995 contenant des dispositions générales concernant la politique de l'environnement, article 4.2.4, § 1^{er}, inséré par le décret du 18 décembre 2002, remplacé par le décret du 27 avril 2007 et modifié par les décrets des 28 février 2014 et 1^{er} juillet 2016 ;

– le décret du 26 avril 2019 relatif à l’accessibilité de base, article 18, § 3, remplacé par le décret du 9 octobre 2020, § 3/1, inséré par le décret du 9 octobre 2020, et § 4, article 19, alinéa 4, et article 31, § 2, alinéa 3.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- le Ministre flamand ayant le Budget dans ses attributions a donné son accord le 13 juillet 2020 ;
- le Conseil d’État a rendu l’avis 68.154/3 le 4 novembre 2020, en application de l’article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d’État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Initiateurs

Le présent arrêté est proposé par la Ministre flamande de la Justice et du Maintien, de l’Environnement et de l’Aménagement du Territoire, de l’Énergie et du Tourisme et par la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

CHAPITRE 1^{er}. — *Disposition introductive*

Article 1^{er}. Le présent article transpose partiellement la directive 2001/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 27 juin 2001 relative à l’évaluation des incidences de certains plans et programmes sur l’environnement.

CHAPITRE 2. — *Définitions*

Art. 2. Dans le présent arrêté, on entend par :

- 1^o décret du 5 avril 1995 : le décret du 5 avril 1995 contenant des dispositions générales concernant la politique de l’environnement ;
- 2^o décret du 26 avril 2019 : le décret du 26 avril 2019 relatif à l’accessibilité de base ;
- 3^o département : le Département de la Mobilité et des Travaux publics visé à l’article 28, § 1^{er}, de l’arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l’organisation de l’Administration flamande ;
- 4^o ministre : le ministre flamand compétent pour les transports en commun, le ministre flamand compétent pour la politique générale de mobilité, le ministre flamand compétent pour l’infrastructure routière et la politique routière, le ministre flamand compétent pour l’infrastructure hydraulique et la politique de l’eau et le ministre flamand compétent pour les aéroports régionaux ;
- 5^o rapport d’incidence sur l’environnement d’un plan de mobilité régional, en abrégé RIE du plan : un rapport d’incidence sur l’environnement tel que visé à l’article 4.1.1, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 7^o, du décret du 5 avril 1995, concernant le plan de mobilité régional envisagé ;
- 6^o screening du RIE du plan : une analyse à l’aide des critères énoncés à l’annexe I^{re} au décret du 5 avril 1995, qui démontre que le plan de mobilité régional ne peut pas avoir d’incidences notables sur l’homme et l’environnement.

CHAPITRE 3. — *Dispositions générales*

Art. 3. § 1^{er}. Pour élaborer un plan de mobilité régional tel que visé à l’article 18, § 1^{er}, du décret du 26 avril 2019, le département désigne un expert.

§ 2. Le plan de mobilité régional est élaboré en phases successives comme suit :

- 1^o délimiter le contenu du plan de mobilité régional, compte tenu des tâches dévolues au conseil de la région de transport visées à l’article 8 du décret du 26 avril 2019 ;
- 2^o définir le trajet de participation visé à l’article 31, § 2, du décret du 26 avril 2019 ;
- 3^o élaborer le projet provisoire de plan de mobilité régional en résultat des phases suivantes :
 - a) la première phase d’inventaire et d’examen durant laquelle au moins toutes les informations nécessaires concernant l’état actuel des structures spatiales et des structures des transports ainsi que la vision des acteurs concernés sont recueillies et durant laquelle les liens avec les plans et documents stratégiques pertinents sont indiqués. Cette phase débouche sur une note d’orientation qui fait le point sur la problématique de la mobilité et les pistes de solutions souhaitées pour la politique de mobilité ;
 - b) la deuxième phase qui recouvre le développement de la vision stratégique et des objectifs opérationnels visés à l’article 11, § 2, alinéa 1^{er}, 1^o et 2^o, du décret du 26 avril 2019, où au moins les futurs besoins de mobilité et les solutions de substitution qui peuvent raisonnablement être considérées sont examinés sur la base de la note d’orientation. La vision reproduit la cohésion entre les objectifs opérationnels formulés et les développements souhaités dans le scénario préférentiel choisi. Cette phase débouche sur une note de synthèse ;
 - c) la troisième phase recouvre l’élaboration du plan d’action visé à l’article 11, § 2, alinéa 1^{er}, 3^o, du décret du 26 avril 2019. Le plan d’action comporte également les propositions de suivi et d’évaluation, y compris la mesure de référence et, le cas échéant, les propositions de modification d’autres plans stratégiques ;
- 4^o élaborer le projet de plan de mobilité régional ;
- 5^o élaborer le plan de mobilité régional.

Art. 4. L’évaluation de l’impact sur l’environnement pour un plan de mobilité régional est intégrée, en application de l’article 4.2.4, § 1^{er}, du décret du 5 avril 1995, dans le processus d’élaboration ou de révision du plan de mobilité régional selon les modalités définies dans le présent arrêté. La procédure et les délais d’évaluation de l’impact sur l’environnement pour un plan de mobilité régional sont réglés à l’alinéa 3 et aux chapitres 4 et 5 du présent arrêté. L’article 4.2.3, l’article 4.2.8, § 1^{er}bis, et l’article 4.2.9, §§ 1^{er} et 2, du décret du 5 avril 1995 s’appliquent à l’exception des aspects et délais de procédure visés dans les dispositions précitées.

Si des informations requises conformément à l’article 4.2.8, § 1^{er}bis, du décret du 5 avril 1995 ont été reprises dans le plan de mobilité régional, il peut y être fait référence dans le RIE du plan.

Le département désigne le coordinateur RIE agréé.

CHAPITRE 4. — *Participation*

Art. 5. § 1^{er}. Le trajet de participation défini par le conseil de la région de transport stipule au moins les éléments suivants :

- 1^o les acteurs associés au processus de planification ;

- 2° les instances consultatives associées au processus de planification ;
- 3° les modalités d'organisation de la participation ;
- 4° la façon dont les résultats de la participation seront gérés ;
- 5° quand et comment se déroulera la communication des informations visées aux points 1° à 4°.

Le trajet de participation peut être adapté au cours du processus de planification.

Le trajet de participation et les modifications éventuelles sont annoncés sur le site web du conseil de la région de transport.

§ 2. Si une évaluation de l'impact sur l'environnement est réalisée, les acteurs suivants sont associés au processus de planification selon les modalités du chapitre 5 du présent arrêté :

- 1° l'administration compétente pour l'évaluation de l'impact sur l'environnement ;
- 2° les communes appartenant à la région de transport en question ;
- 3° une autre région, un État membre de l'Union européenne ou l'autorité fédérale dans les cas suivants :
 - a) si le plan peut avoir des incidences notables sur l'homme et l'environnement dans l'autre région, l'État membre ou dans une zone relevant de la compétence fédérale ;
 - b) si l'autre région, l'État membre ou l'autorité fédérale en fait la demande.

§ 3. Si une évaluation de l'impact sur l'environnement est réalisée, l'administration compétente pour l'évaluation de l'impact sur l'environnement désigne les instances consultatives qui, étant donné leur responsabilité spécifique en matière d'environnement, sont susceptibles d'être concernées par les incidences environnementales de la mise en œuvre du plan de mobilité régional.

Les instances consultatives visées à l'alinéa 1^{er} sont en plus consultées selon les modalités définies au chapitre 5.

CHAPITRE 5. — Procédure d'élaboration du plan de mobilité régional

Art. 6. § 1^{er}. Lors de l'élaboration du projet provisoire de plan de mobilité régional, le résultat de chaque phase visée à l'article 3, § 2, 3°, est soumis au conseil de la région de transport.

§ 2. Si un RIE du plan est élaboré, le coordinateur RIE agréé soumet, au plus tard au début de l'élaboration du projet de RIE durant la deuxième phase visée à l'article 3, § 2, 3°, b), une proposition concernant l'ampleur et le degré de précision du RIE du plan accompagnée d'une description des incidences à examiner et de l'approche de fond du RIE du plan, y compris la méthodologie.

Les acteurs et les instances consultatives visés à l'article 5, § 2, 2° et 3°, et § 3, sont consultés sur la proposition de délimitation du contenu du RIE visée à l'alinéa 1^{er}. Si nécessaire, le coordinateur RIE agréé adapte la proposition après la consultation précitée.

L'administration compétente pour l'évaluation de l'impact sur l'environnement évalue la qualité de la proposition de délimitation du contenu du RIE du plan et la façon dont les avis rendus sont traités. Le RIE du plan est rédigé conformément à l'évaluation de la qualité précitée.

§ 3. Si un screening du RIE du plan est réalisé conformément à l'article 4.2.3, § 2, 2°, ou § 3, du décret du 5 avril 1995, les acteurs et les instances consultatives visés à l'article 5, § 2, 2° et 3°, et § 3, du présent arrêté, sont consultés au sujet du screening du RIE du plan. Si nécessaire, le screening du RIE du plan est adapté après la consultation précitée.

L'administration compétente pour l'évaluation de l'impact sur l'environnement décide si l'élaboration d'un RIE du plan est requise au plus tard avant que le projet provisoire de plan de mobilité régional ne soit adopté.

§ 4. Si une demande motivée de dispense est formulée conformément à l'article 4.2.3, §§ 3bis et 3ter, du décret du 5 avril 1995, les acteurs et les instances consultatives visés à l'article 5, § 2, 2° et 3°, et § 3, du présent arrêté, sont consultés au sujet de la demande de dispense. Si nécessaire, la demande de dispense est adaptée après la consultation précitée.

L'administration compétente pour l'évaluation de l'impact sur l'environnement statue sur la demande de dispense au plus tard avant que le projet provisoire de plan de mobilité régional ne soit adopté.

§ 5. Si l'avis des acteurs et des instances consultatives visés à l'article 5, § 2, 2° en 3°, et § 3, est sollicité conformément aux paragraphes 2, 3 et 4, ils rendent leur avis dans les trente jours suivant la réception de la demande d'avis. Si ce délai est dépassé, l'exigence en matière d'avis peut être ignorée.

§ 6. L'administration compétente pour l'évaluation de l'impact sur l'environnement transmet l'évaluation de la qualité de la délimitation du contenu du RIE du plan ou la décision au sujet du screening du RIE du plan ou au sujet de la dispense de RIE au conseil de la région de transport. Elles sont notifiées conjointement avec les avis rendus.

Art. 7. § 1^{er}. Si le conseil de la région de transport adopte le projet provisoire de plan de mobilité régional conformément à l'article 18, § 3, alinéa 1^{er}, du décret du 26 avril 2019, il est tenu compte, le cas échéant, du projet de RIE du plan.

§ 2. Le ministre approuve le projet provisoire adopté de plan de mobilité régional.

§ 3. Après approbation par le ministre du projet provisoire de plan de mobilité régional conformément au paragraphe 2, le département transmet le projet provisoire de plan de mobilité régional aux acteurs et aux instances consultatives visés à l'article 5, § 2, 2° et 3°, et § 3, accompagné, le cas échéant, des documents suivants :

- 1° le projet de RIE du plan ;
- 2° le screening du RIE du plan et la décision au sujet du screening du RIE du plan ;
- 3° la demande et la décision de dispense de RIE.

§ 4. Dans les nonante jours à compter de la réception des documents visés au paragraphe 3 par les communes visées à l'article 5, § 2, 2° et, le cas échéant, par les communes qui ont été désignées comme instance consultative conformément à l'article 5, § 3, les collèges des bourgmestre et échevins des communes précitées organisent une enquête publique. Les communes précitées transmettent les observations et objections introduites dans le délai précité au conseil de la région de transport.

L'enquête publique visée à l'alinéa 1^{er} est au moins annoncée comme suit :

- 1° un avis publié dans le bulletin d'information communal. À défaut d'un tel bulletin d'information ou s'il ne paraît pas à temps, l'enquête publique est annoncée par voie d'affichage ou par affichage numérique de l'avis ;
- 2° un avis sur le site web de la commune ;
- 3° un avis publié au *Moniteur belge* ;
- 4° un avis publié dans au moins trois quotidiens diffusés dans la région de transport ;
- 5° un avis sur le site web du conseil de la région de transport.

L'annonce mentionne :

- 1° les communes qui organisent l'enquête publique ;
- 2° le lieu où les documents visés au paragraphe 3 peuvent être consultés ;
- 3° la date de début et de fin de l'enquête publique ;
- 4° la façon dont le public peut notifier ses réactions et l'adresse où il peut le faire ainsi que la mention selon laquelle les réactions peuvent être déposées contre récépissé à la maison communale des communes en question.

L'enquête publique dure soixante jours. Durant l'enquête publique, les documents visés au paragraphe 3 peuvent être consultés à la maison communale des communes qui organisent l'enquête publique et sur le site web du conseil de la région de transport.

Les observations et objections sont transmises par voie écrite ou numérique, selon les modalités stipulées dans l'annonce, au plus tard le dernier jour du délai de l'enquête publique. Si le délai précité est dépassé, les observations et objections peuvent être ignorées.

§ 5. Dans les nonante jours de la réception des documents visés au paragraphe 3 par les conseils communaux des communes visées à l'article 5, § 2, 2°, et par les acteurs et les instances consultatives visés à l'article 5, § 2, 3°, et § 3, ceux-ci rendent un avis écrit sur les documents visés au paragraphe 3. Si ce délai est dépassé, l'exigence en matière d'avis peut être ignorée.

Art. 8. § 1^{er}. Les documents visés à l'article 7, § 3, peuvent faire l'objet de modifications fondées sur les avis, observations et objections formulés lors de l'avis rendu conformément à l'article 7, § 5, et de l'enquête publique ou en découlant.

§ 2. Si un projet de RIE du plan a été élaboré, l'administration compétente pour l'évaluation de l'impact sur l'environnement évalue la qualité du RIE du plan avant que le projet de plan de mobilité régional ne soit adopté. Elle l'examine à l'aune de l'évaluation de la qualité visée à l'article 6, § 2, alinéa 3, du présent arrêté et des données requises conformément à l'article 4.2.8, § 1^{er}bis, du décret du 5 avril 1995. Elle tient compte, à cet égard, des avis, observations et objections formulés lors de l'avis rendu conformément à l'article 7, § 5, et de l'enquête publique.

En cas de modification du screening du RIE du plan ou de la demande de dispense conformément au paragraphe 1^{er}, l'administration compétente pour l'évaluation de l'impact sur l'environnement est invitée à décider à nouveau si l'élaboration d'un RIE du plan est requise. À cet effet, l'administration compétente pour l'évaluation de l'impact sur l'environnement consulte les acteurs et les instances consultatives visés à l'article 5, § 2, 2° et 3°, et § 3, dont elle juge un complément d'avis nécessaire.

§ 3. Si le conseil de la région de transport adopte le projet provisoire de plan de mobilité régional conformément à l'article 18, § 3/1, alinéa 1^{er}, du décret du 26 avril 2019, il est tenu compte, le cas échéant :

- 1° du RIE du plan et de l'évaluation de sa qualité visée au paragraphe 2 ;
- 2° des résultats de l'enquête publique ;
- 3° du contenu des avis recueillis ;
- 4° de la consultation transfrontalière.

§ 4. Le projet de plan de mobilité régional qui a été adopté et, le cas échéant, le RIE du plan ou le screening du RIE du plan et la décision à ce sujet ou la demande et la décision de dispense de RIE sont annoncés sur le site web du conseil de la région de transport.

Art. 9. § 1^{er}. Le ministre approuve le plan de mobilité régional et le transmet pour notification au Gouvernement flamand.

Le plan de mobilité régional approuvé est annoncé par extrait au *Moniteur belge* et entre en vigueur dix jours après la publication.

§ 2. Le département transmet le plan de mobilité régional approuvé et, le cas échéant, le RIE du plan ou le screening du RIE du plan et la décision à ce sujet ou la demande et la décision de dispense de RIE aux acteurs et aux instances consultatives visés à l'article 5, § 2, 2° et 3°, et § 3.

§ 3. Lors de l'annonce visée au paragraphe 2, le conseil de la région de transport publie les informations suivantes sur son site web :

- 1° le plan de mobilité régional tel qu'il a été adopté et approuvé ;
- 2° le cas échéant, le RIE du plan ou le screening du RIE du plan et la décision à ce sujet ou la demande et la décision de dispense de RIE ;
- 3° le cas échéant, une déclaration résumant les éléments suivants :
 - a) la manière dont les considérations environnementales ont été intégrées dans le plan de mobilité régional ;
 - b) le cas échéant, la manière dont le RIE du plan, les avis, la consultation du public et le résultat de la consultation transfrontalière ont été pris en considération ;
 - c) les raisons du choix du plan de mobilité régional tel qu'adopté, compte tenu des autres solutions raisonnables qui avaient été envisagées ;
- 4° le cas échéant, les mesures arrêtées concernant le suivi conformément à l'article 4.6.3bis du décret du 5 avril 1995.

CHAPITRE 6. — *Disposition finale*

Art. 10. Le ministre flamand qui a l'Environnement et la Nature dans ses attributions, le ministre flamand qui a la Politique générale de mobilité dans ses attributions, le ministre flamand qui a les Transports en commun dans ses attributions, le ministre flamand qui a l'Infrastructure routière et la Politique routière dans ses attributions, le ministre flamand qui a l'Infrastructure hydraulique et la Politique de l'eau dans ses attributions et le ministre flamand qui a les Aéroports régionaux dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 20 novembre 2020.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La Ministre flamande de la Justice et du Maintien, de l'Environnement et de l'Aménagement du Territoire,
de l'Énergie et du Tourisme,

Z. DEMIR

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2020/44304]

27 NOVEMBER 2020. — **Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 38 en bijlage 5 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs**

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 23, § 1, 2°, vervangen bij de wet van 9 juli 1976.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 6 oktober 2020.
- De Raad van State heeft advies 68.204/3 gegeven op 23 november 2020, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2020/612 van de Commissie van 4 mei 2020 tot wijziging van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het rijbewijs.

Art. 2. In artikel 38, § 2, tweede lid, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, vervangen bij het koninklijk besluit van 28 april 2011 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 november 2013, wordt de zinsnede "395 cm³" vervangen door de zinsnede "245 cm³".

Art. 3. In bijlage 5 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 15 juli 2004 en het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, wordt in onderdeel III.B punt 8 vervangen door wat volgt:

"8. Veilig, zuinig en energie-efficiënt rijden: tijdens het rijden de veiligheid waarborgen, letten op het aantal omwentelingen per minuut, het schakelen, remmen en versnellen, en het brandstofverbruik en de uitstoot verminderen door waar dat nodig is manueel te schakelen tijdens het optrekken, afremmen of op stijgende en dalende hellingen;"

Art. 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 27 november 2020.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2020/44304]

27 NOVEMBRE 2020. — **Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'article 38 et l'annexe 5 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire**

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 23, § 1^{er}, 2°, remplacé par la loi du 9 juillet 1976.