

Overwegende in dit verband dat de in dit besluit voorgestelde maatregelen van dwingende aard zijn, aangezien de periode van voortvloeiend uit de toepassing van het besluit van bijzondere machten nr. 28 op 31 december om middernacht afloopt; dat de continuïteit van de openbare dienst moet worden gewaarborgd door ervoor te zorgen dat de beroepsinstantie en de administratie de onder hun verantwoordelijkheid vallende beroepen en administratieve procedures op doeltreffende wijze kunnen afhandelen, waarbij moet worden voorkomen dat er bij gebreke van een beslissing binnen de vereiste termijn een beslissing bij ontstentenis wordt genomen;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** Voor de periode aanvangend op 1 januari 2021 en eindigend op 30 juni 2021 vervallen in artikel R.I.6-5, lid 1, van het Wetboek van Ruimtelijke Ontwikkeling de woorden « , met een minimum van 70 euro en een maximum van 210 euro per dag, ».

**Art. 2.** Voor de periode aanvangend op 1 januari 2021 en eindigend op 30 juni 2021 vervallen in artikel R.I.6-5, lid 2, van het Wetboek van Ruimtelijke Ontwikkeling de woorden « , met een minimum van 50 euro en een maximum van 150 euro per dag, ».

**Art. 3.** Voor de periode aanvangend op 1 januari 2021 en eindigend op 30 juni 2021 vervallen in artikel 23 van het huishoudelijk reglement van de adviescommissie over de beroepen de woorden « , met een minimum van 70 euro en een maximum van 210 euro per dag, » en de woorden « , met een minimum van 50 euro en een maximum van 150 euro per dag, ».

**Art. 4.** Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2021.

Namen, 18 december 2020.

Voor de Regering :

De Minister-President,

E. DI RUPO

De Minister van Economie, Buitenlandse Handel, Onderzoek, Innovatie, Digitale Technologieën,  
Ruimtelijke Ordening, Landbouw, het "IFAPME", en de Vaardigheidscentra,

W. BORSUS

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

### BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2020/16482]

**17 DECEMBER 2020.** — Bijzonderemachtenbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering nr. 2020/048 tot verlenging van de uitzonderingsregeling op het vlak van vergunningen voor de uitvoering van bouwplaatsen op de openbare weg ingesteld door het bijzonderemachtenbesluit nr. 2020/34

#### VERSLAG AAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING

In volle eerste golf van de COVID-19-pandemie nam de regering op 11 juni 2020 haar volmachtbesluit nr. 2020/034 aan, tot instelling van een uitzonderingsregeling op het vlak van vergunningen voor de uitvoering van bouwplaatsen op de openbare weg.

Het was de bedoeling van dit besluit de (her)opstart van de bouwplaatsen die niet aangevangen of stilgelegd werden wegens de door de minister van Binnenlandse Zaken uitgevaardigde afstandsregels ordelijk te doen verlopen.

Daartoe verleende het besluit aan de Coördinatiecommissie van de Bouwplaatsen, die in principe een adviesrol heeft in de afgifteprocedure van uitvoeringsvergunningen voor bouwplaatsen, de bevoegdheid sommige van deze vergunningen zelf af te leveren om de procedure te versnellen en te zorgen voor samenhang in de besluitvorming.

Deze uitzonderlijke procedure trad in werking op 17 juni 2020 en geldt voor de vergunningsaanvragen die uiterlijk op 18 december 2020 volledig worden verklaard. Daarna zijn het weer de ordonnantie van 3 mei 2018 en het bijhorende uitvoeringsbesluit van 4 april 2019 die onverminderd van kracht zullen zijn.

Op 23 oktober 2020 heeft de Coördinatiecommissie van de Bouwplaatsen de werking van deze uitzonderlijke procedure geëvalueerd. De evaluatie ervan is onverdeeld gunstig, maar sommige spelers willen wel enkele kleine bijstellingen.

In de komende maanden zal worden nagedacht over een wijziging van de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg, om te bepalen welk gevolg er best aan deze evaluatie wordt gegeven.

Intussen heeft de tweede pandemiegolf ons overspoeld, waardoor opnieuw zowel de uitvoering van vergunde bouwplaatsen als het onderzoek van vergunningsaanvragen of aangevraagde wijzigingen vertraging oplopen. Een aanzienlijk aantal werknemers is immers ziek geworden of moest in quarantaine.

### REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2020/16482]

**17 DECEMBRE 2020.** — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de pouvoirs spéciaux n° 2020/048 prolongeant le régime exceptionnel en matière d'autorisations d'exécution de chantier en voirie publique mis en place par l'arrêté de pouvoirs spéciaux n° 2020/034

#### RAPPORT AU GOUVERNEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

Le 11 juin 2020, durant la première vague de la pandémie de COVID-19, le Gouvernement a adopté son arrêté de pouvoirs spéciaux n° 2020/034 instituant un régime exceptionnel en matière d'autorisations d'exécution de chantier en voirie publique.

Cet arrêté avait pour objectif de gérer au mieux la reprise des chantiers qui avaient dû être interrompus ou qui n'avaient pas pu démarrer en raison des mesures de distanciation sociale arrêtées par le Ministre fédéral de l'Intérieur.

Pour atteindre cet objectif, l'arrêté a confié à la Commission de coordination des chantiers – qui joue en principe un rôle d'instance d'avis dans la procédure de délivrance des autorisations d'exécution de chantier – la compétence de délivrer elle-même certaines de ces autorisations, pour raccourcir la procédure et assurer une uniformisation de la prise de décision.

Cette procédure exceptionnelle est entrée en vigueur le 17 juin 2020 et sera applicable aux demandes d'autorisation déclarées complètes au plus tard le 18 décembre 2020; après quoi la procédure ordinaire organisée par l'ordonnance du 3 mai 2018 et son arrêté d'exécution du 4 avril 2019 sera à nouveau pleinement d'application.

La Commission de coordination des chantiers a procédé, le 23 octobre 2020, à une évaluation du fonctionnement de cette procédure exceptionnelle, qui s'est avérée être unanimement positive, moyennant, pour certains intervenants, quelques ajustements marginaux.

Une réflexion relative à la modification de l'ordonnance du 3 mai 2018 relative aux chantiers en voirie publique sera menée dans les mois à venir pour déterminer la meilleure suite à donner à cette évaluation.

Dans l'intervalle, la seconde vague de la pandémie nous a frappés, ralentissant une nouvelle fois tant l'exécution des chantiers autorisés que l'instruction des demandes d'autorisation (et de modification d'autorisation), en raison du nombre important de travailleurs qui sont tombés malades ou qui ont dû se placer en quarantaine.

Door de terugkeer naar de gewone procedure en ook door de vertraging wegens de tweede epidemiegolf bestaat dus het gevaar dat dit niet zonder gevolgen zal blijven voor het verloop van bouwplaatsen op de openbare weg in verband met dossiers die uiterlijk op 18 december 2020 niet volledig worden bevonden.

Om dit risico te vermijden, wordt dus voorgesteld het afwijkende systeem voor dossieronderzoek te verlengen dat het besluit 2020/034 heeft ingevoerd.

Voor een beter begrip bepaalt dit besluit niet zonder meer dat het besluit 2020/034 wordt verlengd, maar vaardigt het de bepalingen van dit laatste besluit opnieuw uit, die met een semester worden verlengd, dus tot 30 juni 2021.

Zodoende bestaat er geen enkele twijfel over dat er nu geen sprake meer is van een opgeschorte uitvoering van vergunningen voor onderbroken of niet opgestarte bouwplaatsen tijdens de tweede golf, in tegenstelling tot het systeem waarin het besluit 2020/034 voorzag.

Los van dit belangrijke voorbehoud is het verlengde systeem gelijk aan het systeem van het besluit 2020/034. Slechts twee maatregelen worden inhoudelijk lichtjes aangepast:

- In artikel 9 vallen beide vervaltermijnen voor de bezorging door de verzoekers van hun lijst met prioritair bouwplaatsen aan de coördinatiecommissie samen met het verstrijken van het laatste kwartaal van 2020 en het verstrijken van het eerste kwartaal van 2021. Deze termijnen worden dus niet langer bepaald volgens de datum van inwerkingtreding van het besluit;

- In artikel 12 wordt bepaald dat de met toepassing van artikel 13, § 2 van het besluit 2020/034 aangewezen vertegenwoordigers in de Coördinatiecommissie van de Bouwplaatsen aangesteld blijven.

Tot slot wijzen we erop dat 30 juni gekozen is als datum waarop dit besluit niet langer uitwerking zal hebben. Deze datum valt immers samen met het begin van de zomervakantie en met de periode van het jaar waarin in 2020 de uitzonderlijke maatregelen van maart konden worden opgeheven dankzij een hoopgevende evolutie van de gezondheidssituatie. In het ergste geval - dus het scenario waarin de tweede golf aanhoudt tot aan het einde van de winter, met uitwerkingen tot in het voorjaar - mag men de hoop koesteren dat er net zoals in 2020 eind juni voldoende beterschap zal zijn om het afwijkende stelsel te kunnen beëindigen. Indien het vaccin, waar we reikhalzend naar uitkijken, overeenkomstig de verwachtingen van tal van experts in het voorjaar van 2021 operationeel zou zijn, zouden we moeten bespaard blijven van een derde golf na de zomer. Een afwijkend stelsel na 30 juni 2021 zou in dergelijke omstandigheden niet langer legitiem zijn.

Bijzonderemachtenbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering nr. 2020/048 tot verlenging van de uitzonderingsregeling op het vlak van vergunningen voor de uitvoering van bouwplaatsen op de openbare weg ingesteld door het bijzonderemachtenbesluit nr. 2020/34

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

#### A. Gelet op de volgende teksten en adviezen:

A.1. Artikel 6, § 1, X van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

A.2. Artikel 4 van de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen;

A.3. De ordonnantie van 23 november 2020 tot toekenning van bijzondere machten aan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering naar aanleiding van de gezondheidscrisis ten gevolge van COVID-19;

A.4. De ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg;

A.5. Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 april 2019 tot uitvoering van de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg;

A.6. Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2000 tot regeling van haar werkwijze en tot regeling van de ondertekening van de akten van de regering;

A.7. Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22 juli 2019 tot vaststelling van de verdeling van de bevoegdheden tussen de ministers van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering;

A.8. Het volmachtbesluit nr. 2020/034 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 11 juni 2020 tot instelling van een uitzonderingsregeling op het vlak van vergunningen voor de uitvoering van bouwplaatsen op de openbare weg;

Il y a donc un risque que le retour à la procédure ordinaire, pour les dossiers qui n'auront pas pu être déclarés complets au plus tard le 18 décembre 2020, combiné au ralentissement lié à la seconde vague épidémique, ait des répercussions sur le déroulement des chantiers en voirie.

Pour éviter ce risque, il est donc proposé de prolonger le régime exceptionnel d'instruction des dossiers mis en place par l'arrêté 2020/034.

Pour la facilité de compréhension, le présent arrêté ne se limite pas à déclarer que l'arrêté 2020/034 est prolongé, mais reprend les dispositions de celui-ci qui voient leurs effets prolongés d'un semestre, jusqu'au 30 juin 2021.

Ceci permet de ne laisser aucun doute quant au fait que, contrairement à ce que l'arrêté 2020/034 prévoyait, il n'est plus question cette fois-ci de suspendre l'exécution des autorisations relatives à des chantiers interrompus ou n'ayant pas démarré durant la seconde vague.

Sous cette importante réserve, le régime prolongé est identique à celui de l'arrêté 2020/034, dont seules deux dispositions voient leur contenu légèrement adapté comme suit :

- À l'article 9, les deux délais dans lesquels les impétrants peuvent transmettre à la Commission de coordination des chantiers la liste de leurs chantiers prioritaires ont été fixés, non pas en fonction de la date d'entrée en vigueur de l'arrêté, mais à la fin de dernier trimestre 2020 et du premier trimestre 2021 ;

- À l'article 12, il a été prévu que les représentants au sein de la Commission de coordination des chantiers qui ont été désignés en application de l'article 13, § 2, de l'arrêté n° 2020/034 peuvent rester en place.

Pour conclure, il est à souligner que la fin du mois de juin a été choisie comme terme au présent arrêté parce qu'elle correspond à la fois au début des vacances d'été et à la période de l'année à laquelle, en 2020, les mesures exceptionnelles décidées en mars ont pu être levées en raison de l'amélioration de la situation sanitaire. Dans le pire des scénarios, où la deuxième vague durerait jusqu'à la fin de l'hiver et verrait ses effets perdurer pendant le printemps, l'on peut espérer que, comme en 2020, à la fin juin, la situation se sera suffisamment améliorée pour mettre un terme au régime dérogatoire mis en place. Et, si le vaccin tant attendu est efficace au printemps 2021, comme espéré par de nombreux experts, il ne devrait pas y avoir de troisième vague après l'été. Le maintien d'un régime dérogatoire ne devrait donc plus se justifier au-delà du 30 juin 2021.

Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de pouvoirs spéciaux n° 2020/048 prolongeant le régime exceptionnel en matière d'autorisations d'exécution de chantier en voirie publique mis en place par l'arrêté de pouvoirs spéciaux n° 2020/034

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

#### A. Vu les textes et avis suivants :

A.1. L'article 6, § 1<sup>er</sup>, X, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles ;

A.2. L'article 4 de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises ;

A.3. L'ordonnance du 23 novembre 2020 visant à octroyer des pouvoirs spéciaux au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale dans le cadre de la crise sanitaire du COVID-19 ;

A.4. L'ordonnance du 3 mai 2018 relative aux chantiers en voirie publique ;

A.5. L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 avril 2019 exécutant l'ordonnance du 3 mai 2018 relative aux chantiers en voirie publique ;

A.6. L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2000 portant règlement de son fonctionnement et réglant la signature des actes du Gouvernement ;

A.7. L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 22 juillet 2019 fixant la répartition des compétences entre les ministres du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale ;

A.8. L'arrêté n° 2020/034 du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de pouvoirs spéciaux du 11 juin 2020 instituant un régime exceptionnel en matière d'autorisations d'exécution de chantier en voirie publique ;

A.9. De brief van de Raad van State van 11 december 2020 waarin deze aangeeft niet binnen de gestelde termijn te kunnen antwoorden op het verzoek om advies dat op 10 december 2020 werd gestuurd, bij toepassing van artikel 84, § 1, lid 1, 3° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

A.10. Het aan dit besluit gehechte verslag aan de regering.

## B. Overwegende wat volgt:

B.1. België maakt momenteel, voor de tweede keer, een grootschalige gezondheids crisis door in verband met de pandemie van het coronavirus SARS-CoV2, drager van de ziekte COVID-19;

B.5. Om aan de gevolgen van de eerste pandemiegolf het hoofd te bieden, hadden bij wijze van uitzondering en voor een beperkte periode maatregelen worden genomen die afwijken van de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg, via het bovenvermeld volmachtbesluit nr. 2020/034;

B.3. Na 18 december 2020, zullen deze afwijkende maatregelen niet langer van toepassing zijn op aanvragen om uitvoeringsvergunningen voor bouwplaatsen die nog niet volledig op die datum op zijn laatst zijn verklaard.

B.4. Dit lijkt niet wenselijk, aangezien het afwijkende regime voor het afgeven van uitvoeringsvergunningen voor bouwplaatsen zijn effectiviteit heeft bewezen. Enerzijds omdat het een gecentraliseerde en snellere afgifte van vergunningen mogelijk maakt, maar ook een snellere reactie in het geval dat de afgegeven vergunningen moeten worden gewijzigd, met name dankzij de werking door „gebieden”, voorzien door het bijzonderemachtenbesluit. Anderzijds omdat de Coördinatiecommissie van de Bouwplaatsen een efficiënt systeem voor vergaderingen op afstand heeft opgezet dat ervoor zorgt dat de gevraagde vergunningen kunnen blijven worden afgegeven ondanks de tweede golf van de pandemie die we momenteel doormaken.

B.5. Het huidige besluit verlengt dus tot 30 juni 2021 het afwijkende regime dat in principe op 18 december 2020 zou moeten aflopen. Er werd voor eind juni gekozen omdat het zowel overeenkomt met het begin van de zomervakantie en de periode van het jaar waarin in 2020 de in maart besloten uitzonderlijke maatregelen zouden kunnen worden opgeheven vanwege de verbetering van de gezondheidssituatie. In het ergste geval, waarbij de tweede golf tot het einde van de winter zou duren en de effecten ervan in de lente zouden voortduren, kan men hopen dat, zoals in 2020, eind juni, de situatie voldoende verbeterd zal zijn om een einde te maken aan de afwijkende regeling. En als het langverwachte vaccin in de lente van 2021 effectief is, zoals door veel experts wordt gehoopt, zou er na de zomer geen derde golf moeten komen. Handhaving van een afwijkende regeling zou daarom na 30 juni 2021 niet langer gerechtvaardigd moeten zijn.

B.7. Op grond van artikel 3 van de ordonnantie van 23 november 2020 tot toekenning van bijzondere machten aan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering naar aanleiding van de gezondheids crisis ten gevolge van COVID-19 moet dit besluit bevestigd worden door het Brussels Hoofdstedelijk Parlement;

Op voorstel van de minister belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid;

Na beraadslaging,

Besluit :

*Afdeling 1. — Toepassingsgebied*

**Artikel 1.** § 1. De maatregelen waarin dit besluit voorziet, wijken af van de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg (hierna 'de ordonnantie' genoemd) en het regeringsbesluit van 4 april 2019 tot uitvoering ervan (hierna 'het uitvoeringsbesluit' genoemd).

§ 2. Deze maatregelen zijn van toepassing vanaf 19 december 2020 tot en met 30 juni 2021.

§ 3. Dit besluit is niet van toepassing op de gemeentelijke wegen met volgende cumulatieve kenmerken:

1° Op het grondgebied van een van de volgende gemeenten liggen:

- a) Etterbeek
- b) Brussel Stad
- c) Evere
- d) Elsene
- e) Ganshoren
- f) Jette

A.9. La lettre du Conseil d'État du 11 décembre 2020, par laquelle celui-ci fait savoir qu'il ne pourra pas répondre dans le délai imparti à la demande d'avis envoyée le 10 décembre 2020 en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 3°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

A.10. Le rapport au Gouvernement joint au présent arrêté.

## B. Considérant ce qui suit :

B.1 La Belgique connaît actuellement, pour la deuxième fois, une crise sanitaire de grande ampleur liée à la pandémie du coronavirus SARS-CoV2, vecteur de la maladie COVID-19 ;

B.2. Afin de faire face aux effets de la première vague de la pandémie, des mesures dérogatoires à l'ordonnance du 3 mai 2018 relative aux chantiers en voirie publique ont été adoptées à titre exceptionnel et pour une durée limitée, via l'arrêté de pouvoirs spéciaux n° 2020/034 visé ci-dessus ;

B.3. Après le 18 décembre 2020, ces mesures dérogatoires ne s'appliqueront plus aux demandes d'autorisation d'exécution de chantier qui n'auront pas été déclarées complètes au plus tard à cette date.

B.4. Cela ne paraît pas souhaitable, le régime dérogatoire de délivrance des autorisations d'exécution de chantier ayant montré son efficacité. D'une part parce qu'il permet une délivrance centralisée et plus rapide des autorisations, mais aussi une réaction plus rapide en cas de nécessité de modification des autorisations délivrées, notamment grâce au fonctionnement par « poches de territoire » prévu par l'arrêté de pouvoirs spéciaux. D'autre part parce que la Commission de coordination des chantiers a mis en place un système de réunion à distance performant qui permet de garantir que les autorisations demandées pourront continuer à être délivrées malgré la deuxième vague de la pandémie que nous subissons actuellement.

B.5. Le présent arrêté prolonge donc jusqu'au 30 juin 2021 le régime dérogatoire qui devait en principe s'éteindre le 18 décembre 2020. La fin du mois de juin a été choisie parce qu'elle correspond à la fois au début des vacances d'été et à la période de l'année à laquelle, en 2020, les mesures exceptionnelles décidées en mars ont pu être levées en raison de l'amélioration de la situation sanitaire. Dans le pire des scénarios, où la deuxième vague durerait jusqu'à la fin de l'hiver et verrait ses effets perdurer pendant le printemps, l'on peut espérer que, comme en 2020, à la fin juin, la situation se sera suffisamment améliorée pour mettre un terme au régime dérogatoire mis en place. Et, si le vaccin tant attendu est efficace au printemps 2021, comme espéré par de nombreux experts, il ne devrait pas y avoir de troisième vague après l'été. Le maintien d'un régime dérogatoire ne devrait donc plus se justifier au-delà du 30 juin 2021.

B.7. En vertu de l'article 3 de l'ordonnance du 23 novembre 2020 visant à octroyer des pouvoirs spéciaux au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale dans le cadre de la crise sanitaire du COVID-19, le présent arrêté devra être confirmé par le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale ;

Sur la proposition de la Ministre en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

Après délibération,

Arrête :

*Section 1<sup>re</sup>. — Champ d'application*

**Article 1<sup>er</sup>.** § 1<sup>er</sup>. Les mesures prévues par le présent arrêté dérogent à l'ordonnance du 3 mai 2018 relative aux chantiers en voirie publique (ci-après dénommée « l'ordonnance ») et à l'arrêté du Gouvernement du 4 avril 2019 exécutant celle-ci (ci-après dénommé « l'arrêté d'exécution »).

§ 2. Ces mesures sont d'application à partir du 19 décembre 2020 et jusqu'au 30 juin 2021.

§ 3. Le présent arrêté ne s'applique pas aux voiries communales présentant les caractéristiques cumulatives suivantes :

1° *Se situer sur le territoire de l'une des communes suivantes :*

- a) Etterbeek
- b) Bruxelles Ville
- c) Evere
- d) Ixelles
- e) Ganshoren
- f) Jette

- g) Koekelberg
- h) Schaarbeek
- i) Ukkel
- j) Sint-Lambrechts-Woluwe
- k) Sint-Pieter-Woluwe
- l) Oudergem

De Regering mag de lijst van de betrokken gemeenten wijzingen.

2° Deel uitmaken van soort A4 zoals gedefinieerd in bijlage 1 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 april 2019 tot uitvoering van de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg.

3° Niet vermeld worden in bijlage 2 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 april 2019 tot uitvoering van de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg.

#### Afdeling II. — Vergunningsprocedure

**Art. 2.** In afwijking van de artikelen 31 tot 41 van de ordonnantie worden aanvragen om uitvoeringsvergunningen voor bouwplaatsen:

- die op de dag van de inwerkingtreding van dit besluit worden onderzocht
- of die worden ingediend tussen de datum van inwerkingtreding van dit besluit en 30 juni 2021

en die een bouwplaats betreffen waarvan het einde voorzien is ten laatste op 31 december 2021, onderworpen aan de procedure zoals vastgelegd in de artikelen 3 tot 6 van dit besluit, na afloop waarvan de Commissie de uitvoeringsvergunning voor de bouwplaats verleent of weigert.

**Art. 3. § 1.** Binnen dertig werkdagen vanaf de indiening van het dossier van de uitvoeringsvergunningsaanvraag bezorgt de beheerder:

1° ofwel een ontvangstbewijs van volledig en conform dossier;

2° ofwel een ontvangstbewijs van onvolledig of niet-conform dossier dat aan de verzoeker aangeeft welke inlichtingen of documenten ontbreken en/of welke aanvullende informatie de beheerder noodzakelijk acht met het oog op het begrip van de aanvraag en in verband waarmee hij de verzoeker verzoekt die in te dienen.

§ 2. De aanvrager dient de ontbrekende inlichtingen en/of documenten in. De bepalingen van § 1 zijn opnieuw van toepassing.

**Art. 4.** Wanneer het ontvangstbewijs van volledig en conform dossier is afgegeven,

1° kan de Commissie op eigen initiatief, de aanvrager, de beheerder(s) alsook iedere deskundige horen;

2° hoort de Commissie, op hun verzoek, de aanvrager en de beheerder(s); wanneer een van deze personen vraagt om gehoord te worden, dan worden de andere personen ook uitgenodigd om te verschijnen;

3° kan de Commissie de aanvrager en de betrokken beheerder vragen om haar bijkomende informatie te verstrekken, binnen de termijn die zij vaststelt;

4° kan de Commissie het advies vragen van de hyper piloot of van iedere andere bij de bouwplaats betrokken persoon dan de aanvrager, de eventuele gecoördineerde verzoekers en de beheerder(s).

**Art. 5. § 1.** De Commissie verleent haar beslissing binnen dertig werkdagen vanaf het ontvangstbewijs of de einddatum zoals bedoeld in artikel 4, § 1, 1°.

§ 2. Het gebrek aan beslissing binnen de termijn zoals bepaald in § 1 komt overeen met een weigering van uitvoeringsvergunning.

§ 3. Zonder afbreuk te doen aan het in artikel 77 van de ordonnantie bedoelde beroep bij de regering, kan de aanvrager de beslissing van de Commissie, zelfs indien zij stilzwijgend is, aanhangig maken bij het Verzoeningscomité, met inachtneming van artikel 74.

§ 4. De inhoud van de door de Commissie afgeleverde uitvoeringsvergunning is de inhoud die is vastgelegd in artikel 22 van het uitvoeringsbesluit.

**Art. 6.** In afwijking van artikel 87 van de ordonnantie zijn de door de aanvragers te betalen dossierrechten zijn voor de helft aan het Gewest en voor de helft aan de beheerder verschuldigd.

- g) Koekelberg
- h) Schaerbeek
- i) Uccle
- j) Woluwe-Saint-Lambert
- k) Woluwe-Saint-Pierre
- l) Auderghem

Le Gouvernement peut modifier la liste des communes concernées.

2° Faire partie de la classe A4 au sens de l'annexe 1<sup>re</sup> de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 avril 2019 exécutant l'ordonnance du 3 mai 2018 relative aux chantiers en voirie publique.

3° Ne pas être listée à l'annexe 2 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 avril 2019 exécutant l'ordonnance du 3 mai 2018 relative aux chantiers en voirie publique.

#### Section II. — Procédure d'autorisation

**Art. 2.** Par dérogation aux articles 31 à 41 de l'ordonnance, les demandes d'autorisation d'exécution de chantier :

- qui sont en cours d'instruction au jour de l'entrée en vigueur du présent arrêté
- ou qui sont introduites entre le jour de l'entrée en vigueur du présent arrêté et le 30 juin 2021

et qui concernent un chantier dont le terme est prévu au plus tard le 31 décembre 2021 sont soumises à la procédure prévue par les articles 3 à 6 du présent arrêté, au terme de laquelle l'autorisation d'exécution de chantier est accordée ou refusée par la Commission.

**Art. 3. § 1<sup>er</sup>.** Dans les trente jours ouvrables de l'introduction du dossier de demande d'autorisation d'exécution de chantier, l'administrateur délivre :

1° soit un accusé de réception de dossier complet et conforme ;

2° soit un accusé de réception de dossier incomplet ou non conforme indiquant au demandeur les renseignements ou documents manquants et/ou les informations complémentaires qu'il juge nécessaires à la compréhension de la demande et qu'il l'invite à introduire.

§ 2. Le demandeur introduit les renseignements et/ou les documents manquants. Les dispositions du § 1<sup>er</sup> sont à nouveau applicables.

**Art. 4.** Lorsque l'accusé de réception de dossier complet et conforme a été délivré, la Commission :

1° peut entendre, d'initiative, le demandeur, le ou les administrateur(s) ainsi que tout expert ;

2° entend, à leur demande, le demandeur et le ou les administrateur(s) ; lorsque l'une de ces personnes demande à être entendue, les autres sont également invitées à comparaître ;

3° peut solliciter du demandeur et de l'administrateur concerné des informations supplémentaires dans le délai qu'elle fixe ;

4° peut demander l'avis de l'hyper-pilote ou de toute autre personne intéressée par le chantier autre que le demandeur, les éventuels impétrants-coordonnés et le ou les administrateur(s).

**Art. 5. § 1<sup>er</sup>.** La Commission rend sa décision dans les trente jours ouvrables de l'accusé de réception ou de l'échéance du délai visé à l'article 4, § 1<sup>er</sup>, 1°.

§ 2. L'absence de décision dans le délai fixé au § 1<sup>er</sup> équivaut à un refus d'autorisation d'exécution de chantier.

§ 3. Sans préjudice du recours au Gouvernement visé à l'article 77 de l'ordonnance, le demandeur peut saisir, conformément à l'article 74 de l'ordonnance, le Comité de Conciliation de la décision de la Commission, fût-elle tacite.

§ 4. Le contenu de l'autorisation d'exécution de chantier délivrée par la Commission est celui prévu à l'article 22 de l'arrêté d'exécution.

**Art. 6.** Par dérogation à l'article 87 de l'ordonnance, les droits de dossier à payer par les demandeurs sont dus pour moitié à la Région et pour moitié à l'administrateur.

**Art. 7.** In afwijking van de artikelen 44, § 2, 45, § 3, en 46, lid 2 van de ordonnantie is de vergunningsprocedure zoals vastgelegd in de artikelen 3 tot 6 van dit besluit van toepassing op aanvragen tot wijziging van de vergunning die worden ingediend of geïnitieerd tussen de datum waarop de Commissie het besluit als bedoeld in artikel 6, § 1, neemt en 30 juni 201.

*Afdeling IV. — Richtsnoeren van de Commissie*

**Art. 8.** § 1. Met het oog op de organisatie van de hervatting, de opstart en de vergunning van de bouwplaatsen zoals bedoeld in dit besluit, houdt de Commissie in de eerste plaats rekening met het feit dat deze bouwplaatsen al dan niet op een van de strategische assen uit gezondheids- of sociaaleconomisch oogpunt zijn gelegen. Die assen zijn vermeld op de kaart die de bijlage bij dit besluit vormt.

Buiten deze strategische assen stelt de Commissie de grenzen vast van de gebieden waarop zij van plan is om bij voorrang de hervatting, de opstart en de vergunning van de bouwplaatsen zoals bedoeld in dit besluit te organiseren. Hierbij neemt ze onder meer het volgende in overweging:

1° de noodzaak om de leefbaarheid van de in lid 1 bedoelde strategische assen te verzekeren;

2° de noodzaak om de toegankelijkheid van de strategische plaatsen vanuit gezondheids- of sociaaleconomisch oogpunt te verzekeren;

3° de concentratie, in elk gebied, van bouwplaatsen met een uitvoeringsvergunning of waarvoor een uitvoeringsvergunning is aangevraagd;

4° de prioriteiten die zijn meegedeeld door de verzoekers in overeenstemming met artikel 10;

5° de omvang van het effect van de bouwplaatsen binnen de perimetre van het gebied op de doorstroming van de verschillende verkeersmodi rekening houdend met de verwachte gebeurtenissen en de gebruikelijke bezetting van de weg;

6° de capaciteiten van de aannemers om de werken uit te voeren;

7° de mogelijkheid om de materialen die nodig zijn voor de uitvoering van de bouwplaatsen aan te voeren.

§ 2. Bij de uitoefening van de haar krachtens de artikelen 2 tot 7 verleende bevoegdheden houdt de Commissie met name rekening met:

1° de overeenkomstig § 1 vastgestelde rangorde van de gebieden;

2° de in § 1 geformuleerde criteria;

3° de omstandigheid dat de geplande duur van de uitvoering van de bouwplaats al dan niet meer dan vijf werkdagen bedraagt.

§ 3. De Commissie kan de kaart van de strategische assen uit gezondheids- of sociaaleconomisch oogpunt die de bijlage bij dit besluit vormt, wijzigen indien zij een verandering in de locatie van strategische plaatsen uit gezondheids- of sociaaleconomisch oogpunt vaststelt. De Commissie stelt de gewijzigde kaart onmiddellijk beschikbaar op haar website.

§ 4. De Commissie verzendt elektronisch naar de regering, op de dag van zijn aanneming, haar beslissing met betrekking tot de vaststelling van de grenzen van de in § 1, lid 2, bedoelde gebieden of de wijziging van de in § 3 bedoelde kaart.

De regering of zijn gemachtigde mag, binnen de vijf werkdagen na de in lid 1 bedoelde verzending, de beslissing van de Commissie nietig verklaren.

**Art. 9.** § 1. Elke verzoeker kan de Commissie binnen de volgende termijnen een lijst bezorgen van zijn bouwplaatsen met een identificatiecode in het Osiris-informaticasysteem, vastgesteld door artikel 9 van de ordonnantie, die hij als prioritair beschouwt:

1° een eerste keer uiterlijk op 31 december 2020;

2° een tweede keer uiterlijk op 31 maart 2021.

§ 2. De lijst van deze prioritaire bouwplaatsen omvat uitsluitend de bouwplaatsen die de verzoeker binnen twintig werkdagen na de in § 1, 1° of 2° vastgestelde vervaldag voor de indiening van de lijst kan opstarten.

**Art. 7.** Par dérogation aux articles 44, § 2, 45, § 3, et 46, al. 2, de l'ordonnance, la procédure d'autorisation fixée par les articles 3 à 6 du présent arrêté est applicable aux demandes d'autorisation modificative introduites ou initiées entre la date à laquelle la Commission prend la décision visée à l'article 6, § 1<sup>er</sup>, et le 30 juin 2021.

*Section IV. — Lignes de conduite de la Commission*

**Art. 8.** § 1<sup>er</sup>. Pour organiser la reprise, le démarrage et l'autorisation des chantiers visés par le présent arrêté, la Commission prend d'abord en considération le fait que ces chantiers sont ou non localisés sur l'un des axes stratégiques d'un point de vue sanitaire ou socio-économique qui sont repris sur la carte formant l'annexe du présent arrêté.

En dehors de ces axes stratégiques, la Commission fixe les limites de poches de territoire dans lesquelles elle entend organiser prioritairement la reprise, le démarrage et l'autorisation des chantiers visés par le présent arrêté. Pour ce faire, elle prend en considération, notamment :

1° la nécessité de garantir la viabilité des axes stratégiques visés à l'alinéa 1<sup>er</sup> ;

2° la nécessité de garantir l'accessibilité des endroits stratégiques du point de vue sanitaire ou socio-économique ;

3° la concentration, dans chaque poche, de chantiers disposant d'une autorisation d'exécution de chantier ou faisant l'objet d'une demande d'autorisation d'exécution de chantier ;

4° les priorités communiquées par les impétrants conformément à l'article 10 ;

5° l'ampleur de l'incidence des chantiers inclus dans le périmètre de la poche sur la fluidité des divers modes de circulation compte tenu des événements prévus et de l'occupation habituelle de la voirie ;

6° les capacités des entrepreneurs à effectuer les travaux ;

7° la possibilité d'acheminer les matériaux nécessaires pour l'exécution des chantiers.

§ 2. Dans l'exercice des compétences qui lui sont attribuées par les articles 2 à 7, la Commission prend notamment en considération :

1° l'ordre de priorité des poches établi conformément au § 1<sup>er</sup> ;

2° les critères énoncés par le § 1<sup>er</sup> ;

3° la circonstance que la durée prévue pour l'exécution du chantier excède ou non 5 jours ouvrables.

§ 3. La Commission peut modifier la carte des axes stratégiques d'un point de vue sanitaire ou socio-économique qui forme l'annexe du présent arrêté si elle constate une modification dans la localisation des endroits stratégiques du point de vue sanitaire ou socio-économique. La Commission rend la carte modifiée immédiatement accessible sur sa page internet.

§ 4. La Commission transmet par la voie électronique au Gouvernement, le jour de son adoption, sa décision relative à la fixation des limites des poches visées au § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, ou à la modification de la carte visée au § 3.

Le Gouvernement ou son délégué peut, dans les cinq jours ouvrables de la transmission visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>, annuler la décision de la Commission.

**Art. 9.** § 1<sup>er</sup>. Chaque impétrant peut transmettre à la Commission, dans les délais suivants, la liste de ses chantiers disposant d'un identifiant dans le système informatique Osiris, institué par l'article 9 de l'ordonnance, qu'il juge prioritaires :

1° Une première fois au plus tard le 31 décembre 2020 ;

2° Une seconde fois au plus tard le 31 mars 2021.

§ 2. La liste de ces chantiers prioritaires comprend exclusivement les chantiers que l'impétrant a la capacité de démarrer dans les vingt jours ouvrables à compter de l'échéance fixée au § 1<sup>er</sup>, 1° ou 2°, pour la remise de la liste.

*Afdeling V. — Bevel tot onderbreking van de bouwplaats*

**Art. 10.** § 1. In spoedeisende gevallen in de zin van artikel 2, 14°, van de ordonnantie of in uitzonderlijke omstandigheden kan de Commissie, mits behoorlijk met redenen omkleed, bevel geven tot onderbreking van elke vergunde bouwplaats die in uitvoering is, waarbij zij in voorkomend geval de datum van hervatting van de bouwplaats vaststelt.

De Commissie beoordeelt het bestaan van dergelijke uitzonderlijke omstandigheden in het licht van de in artikel 8, § 1 vastgestelde criteria.

§ 2. De Commissie stelt de verzoeker vijf werkdagen voor de datum van de onderbreking in kennis van haar besluit, zodat de verzoeker de nodige veiligheidsmaatregelen kan treffen.

In afwijking van lid 1 kunnen de personeelsleden van Brussel Mobiliteit die de hoedanigheid van officier van gerechtelijke politie hebben, indien de urgentie of de uitzonderlijke omstandigheden dit vereisen, een mondeling bevel tot onmiddellijke onderbreking van de betrokken bouwplaats geven.

Op straffe van nietigheid van het in lid 2 bedoelde bevel tot stopzetting van de bouwplaats moet dit bevel:

1° uiterlijk de volgende werkdag schriftelijk worden bevestigd door de voorzitter of de secretaris van de Commissie;

2° uiterlijk de vijfde werkdag na het bevel tot stopzetting van de bouwplaats onder een met redenen omkleed besluit van de Commissie vallen, waarin in voorkomend geval de datum van hervatting van de bouwplaats wordt vermeld.

§ 3. Een verzoeker die als gevolg van een bevel tot onderbreking van de bouwplaats zoals bedoeld in dit artikel een aanvraag voor een wijzigingsvergunning moet indienen, is vrijgesteld van het betalen van de dossierrechten voor die aanvraag.

*Afdeling VI. — Administratieve sancties*

**Art. 11.** § 1. In afwijking van artikel 81 van de ordonnantie en onder voorbehoud van § 2 wordt een administratieve boete van 5.000 euro tot 18.750 euro opgelegd aan de verzoeker die niet voldoet aan de specifieke eisen die in dit besluit zijn vastgelegd en die niet kan aantonen dat een dergelijke miskenning niet aan hem is toe te schrijven.

§ 2. In afwijking van artikel 81 van de ordonnantie een administratieve boete van 5.000 euro tot 25.000 euro wordt opgelegd aan de verzoeker die aan de Commissie heeft meegedeeld dat de uitvoering van zijn bouwplaats binnen maximaal vijf werkdagen zou zijn voltooid en die deze termijn overschrijden, zonder te kunnen aantonen dat deze situatie niet aan hem is toe te schrijven.

*Afdeling VII. — Samenstelling van de Commissie*

**Art. 12.** § 1. Gemeenten die niet beschikken in de Commissie over een vertegenwoordiger die door Brulocalis krachtens artikel 6, § 1, 4° van de ordonnantie is aangesteld, kunnen elk een effectieve vertegenwoordiger en een plaatsvervanger aanwijzen om als onbezoldigd deskundige deel te nemen aan de werkzaamheden van de Commissie.

§ 2. De verzoekers die niet tot de categorie van de institutionele importeurs in de zin van artikel 2, 8°, van de ordonnantie behoren kunnen, via twee afzonderlijke beroepsfederaties van hun keuze, twee effectieve vertegenwoordigers en twee plaatsvervangers aanwijzen om als onbezoldigde deskundigen deel te nemen aan de werkzaamheden van de Commissie.

Binnen de tien werkdagen na de publicatie van het huidig besluit publiceert de Commissie op internet het gewenste technische profiel voor de in de vorige lid genoemde vertegenwoordigers, met dien verstande dat de vertegenwoordigers benoemd overeenkomstig artikel 13, § 2, van het volmachtbesluit nr. 2020/034 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 11 juni 2020 tot instelling van een uitzonderingsregeling op het vlak van vergunningen voor de uitvoering van bouwplaatsen op de openbare weg in plaats verblijven zolang de beroepsfederatie die ze heeft aangesteld geen vervanger voorstelt.

*Afdeling VIII. — Slot-, opheffings- en overgangsbepalingen*

**Art. 13.** Aanvragen van een uitvoeringsvergunning als bedoeld in artikel 2 en aanvragen van een wijzigingsvergunning als bedoeld in artikel 7, die uiterlijk op 30 juni 2021 volledig zijn verklaard, worden behandeld volgens de procedure zoals vastgelegd in de artikelen 4 tot en met 6.

*Section V. — Ordre d'interruption du chantier*

**Art. 10.** § 1<sup>er</sup>. En cas d'urgence au sens de l'article 2, 14°, de l'ordonnance ou de circonstances exceptionnelles, la Commission peut, moyennant due motivation, ordonner l'interruption de tout chantier autorisé qui est en cours d'exécution, en fixant, le cas échéant, la date de reprise du chantier.

La Commission apprécie l'existence de ces circonstances exceptionnelles au regard des critères fixés par l'article 8, § 1<sup>er</sup>.

§ 2. La Commission notifie sa décision à l'impétrant cinq jours ouvrables avant la date d'interruption afin de permettre à l'impétrant d'adopter les mesures de sûreté nécessaires.

Par dérogation à l'alinéa 1<sup>er</sup>, si l'urgence ou les circonstances exceptionnelles en cause l'impose(nt), les agents de Bruxelles Mobilité qui ont la qualité d'officier de police judiciaire peuvent ordonner verbalement l'interruption immédiate du chantier concerné.

Sous peine de caducité de l'ordre d'arrêt du chantier visé à l'alinéa 2, celui-ci doit :

1° au plus tard le jour ouvrable suivant, être confirmé par écrit par le Président ou le Secrétaire de la Commission ;

2° au plus tard le cinquième jour ouvrable qui suivant l'ordre d'arrêt du chantier, être couvert par une décision motivée de la Commission, qui fixe, le cas échéant, la date de reprise du chantier.

§ 3. L'impétrant qui, en raison d'un ordre d'interruption de chantier visé au présent article, doit introduire une demande d'autorisation modificative est dispensé de payer les droits de dossier relatifs à cette demande.

*Section VI. — Sanctions administratives*

**Art. 11.** § 1<sup>er</sup>. Par dérogation à l'article 81 de l'ordonnance, et sous réserve du § 2, est passible d'une amende administrative de 5.000 euros à 18.750 euros l'impétrant qui méconnaît les exigences spécifiques mises en place par le présent arrêté et ne peut pas apporter la démonstration que cette méconnaissance ne lui est pas imputable.

§ 2. Par dérogation à l'article 81 de l'ordonnance, est passible d'une amende administrative de 5.000 euros à 25.000 euros l'impétrant qui a annoncé à la Commission que l'exécution de son chantier serait terminée en cinq jours ouvrables maximum et qui excède ce délai sans pouvoir apporter la démonstration que cette situation ne lui est pas imputable.

*Section VII. — Composition de la Commission*

**Art. 12.** § 1<sup>er</sup>. Les communes qui ne disposent pas au sein de la Commission d'un représentant désigné par Brulocalis en vertu de l'article 6, § 1<sup>er</sup>, 4°, de l'ordonnance peuvent chacune désigner un représentant effectif et un suppléant chargés de participer, en qualité d'expert non rémunéré, aux travaux de la Commission.

§ 2. Les impétrants qui n'appartiennent pas à la catégorie des impétrants institutionnels définie à l'article 2, 8°, de l'ordonnance peuvent désigner, par l'intermédiaire de deux fédérations professionnelles distinctes de leur choix, deux représentants effectifs et deux représentants suppléants chargés de participer, en qualité d'expert non rémunéré, aux travaux de la Commission.

Dans les dix jours ouvrables de la publication du présent arrêté, la Commission publie sur internet le profil technique souhaité pour les représentants évoqués à l'alinéa précédent, étant entendu que les représentants désignés en application de l'article 13, § 2, de l'arrêté n° 2020/034 du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de pouvoirs spéciaux du 11 juin 2020 instituant un régime exceptionnel en matière d'autorisations d'exécution de chantier en voirie publique restent en place tant que la fédération professionnelle qui les a désignés ne propose pas de remplaçant.

*Section VIII. — Dispositions finales, abrogatoires et transitoires*

**Art. 13.** Les demandes d'autorisation d'exécution de chantier visées par l'article 2 et les demandes d'autorisation modificative visées par l'article 7 qui ont été déclarées complètes le 30 juin 2021 au plus tard sont traitées selon la procédure prévue par les articles 4 à 6.

**Art. 14.** De regering kan te allen tijde besluiten dit besluit in te trekken.

**Art. 15.** Dit besluit treedt in werking de dag na de datum van zijn bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 16.** De minister belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 17 december 2020.

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De minister-president,  
R. VERVOORT

De Minister belast met Mobiliteit,  
Openbare Werken en Verkeersveiligheid  
E. VAN DEN BRANDT

**Art. 14.** Le Gouvernement peut décider à tout moment d'abroger le présent arrêté.

**Art. 15.** Le présent arrêté entre en vigueur le lendemain de sa publication au *Moniteur belge*

**Art. 16.** La Ministre en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 17 décembre 2020.

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président,  
R. VERVOORT

La Ministre chargée de la Mobilité,  
des Travaux publics et de la Sécurité routière  
E. VAN DEN BRANDT

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2020/44581]

**17 DECEMBER 2020.** — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 oktober 2020 betreffende steun aan de evenementen-, uitgaans-, toeristische en culturele sector in het kader van de gezondheidscrisis COVID-19

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de steun voor de economische ontwikkeling van ondernemingen, artikel 30, § 4;

Gelet op het besluit van de Regering van 15 oktober 2020 betreffende steun aan de evenementen-, uitgaans-, toeristische en culturele sector in het kader van de gezondheidscrisis COVID-19;

Gelet op artikel 2, § 3, 5°, van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkheidskansenwet;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 26 november 2020;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting, gegeven op 16 december 2020;

Gelet op het advies van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 11 december 2020;

Gelet op de spoedeisendheid, gemotiveerd door het feit dat de Covid-19 gezondheidscrisis aanzienlijke economische gevolgen heeft voor veel ondernemingen;

Dat de evenementen-, uitgaans-, toeristische en culturele sectoren nog steeds onderworpen zijn aan bijzondere maatregelen van de Nationale Veiligheidsraad die hun activiteiten verbieden of substantieel beperken;

Dat de activiteiten van de reis- en personenvervoersector sterk worden aangetast door de wereldwijde restricties op het vlak van reizen in het buitenland;

Dat er dringend behoefte is aan steun voor de ondernemingen in deze sectoren om hun inkomensverlies te vergoeden en hun vaste uitbatingskosten te dekken;

Dat de steun waarin het besluit dat dit besluit wijzigt, voorziet met name bedoeld is om een golf van faillissementen te voorkomen onder de ondernemingen die hun activiteiten nog altijd niet hebben kunnen hernemen;

Dat betalingsverzuim als gevolg van liquiditeitsproblemen kan leiden tot een domino-effect op de economie, wat moet worden vermeden;

Dat de steun zo snel mogelijk uitgekeerd moet kunnen worden; dat de gerichte wijziging dat dit besluit aanbrengt het mogelijk moet maken om de laatste premies snel toe te kennen; dat de spoedeisendheid dan ook gerechtvaardigd is;

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2020/44581]

**17 DECEMBRE 2020.** — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 octobre 2020 relatif à une aide aux secteurs de l'événementiel, du monde de la nuit, du tourisme et de la culture dans le cadre de la crise sanitaire du COVID-19

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 3 mai 2018 relative aux aides pour le développement économique des entreprises, l'article 30, § 4 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement du 15 octobre 2020 relatif à une aide aux secteurs de l'événementiel, du monde de la nuit, du tourisme et de la culture dans le cadre de la crise sanitaire du COVID-19 ;

Vu l'article 2, § 3, 5°, de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test d'égalité des chances ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 26 novembre 2020 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 16 décembre 2020 ;

Vu l'avis du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale, donné le 11 décembre 2020 ;

Vu l'urgence, motivée par le fait que la crise sanitaire du Covid-19 a des conséquences économiques considérables pour beaucoup d'entreprises ;

Que les secteurs de l'événementiel, du monde de la nuit, du tourisme et de la culture font toujours l'objet de mesures particulières du Conseil national de Sécurité qui interdisent ou restreignent considérablement leurs activités;

Que les activités du secteur des voyages et du transport de passagers sont fortement impactées par les restrictions mondiales sur les voyages à l'étranger;

Qu'il est nécessaire de fournir d'urgence une aide supplémentaire aux entreprises de ces secteurs pour compenser leurs pertes de revenu et pour couvrir les charges d'exploitation permanentes ;

Qu'en effet, l'aide prévue par l'arrêté que le présent arrêté modifie a notamment pour objet d'éviter une vague de faillites parmi les entreprises qui n'ont toujours pas pu reprendre leurs activités ;

Que les défauts de paiement dus à des problèmes de liquidité pourraient entraîner un effet domino sur l'économie, ce qui doit être évité ;

Qu'il convient dès lors de pouvoir verser l'aide dans les meilleurs délais ; que la modification ponctuelle que le présent arrêté apporte doit rendre possible l'attribution rapide des dernières primes ; que l'urgence est donc justifiée ;