

Artikel 12, a) en d), heeft uitwerking vanaf 1 januari 2019 en is van toepassing op de bezoldigingen die vanaf diezelfde datum zijn betaald of toegekend.

Artikel 12, e), treedt in werking op 1 januari 2020 en is van toepassing op de bezoldigingen die vanaf diezelfde datum worden betaald of toegekend.

Artikel 14 treedt in werking vanaf het aanslagjaar dat verbonden is met het belastbare tijdperk dat aanvangt op de tiende dag na de dag waarop dit besluit in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 20. De minister bevoegd voor Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 december 2020.

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-eersteminister en Minister van Financiën,
V. VAN PETEGHEM

L'article 12, a) et d), produit ses effets à partir du 1^{er} janvier 2019 et est applicable aux rémunérations payées ou attribuées à partir de cette même date.

L'article 12, e), entre en vigueur le 1^{er} janvier 2020 et est applicable aux rémunérations payées ou attribuées à partir de cette même date.

L'article 14 entre en vigueur à partir de l'exercice d'imposition qui se rattache à la période imposable qui débute le 10^{ème} jour qui suit la publication du présent arrêté au *Moniteur belge*.

Art. 20. Le ministre qui a les Finances dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 décembre 2020.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,
V. VAN PETEGHEM

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2020/44665]

22 DECEMBER 2020. — Koninklijk besluit houdende vaststelling van nadere regels tot de financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaart-navigatiedienstverlening op de belgische luchthavens in 2021

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, artikel 5, § 1, gewijzigd bij de wet van 2 januari 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 april 2014 tot goedkeuring van het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes, het koninklijk besluit van 29 augustus 2019 tot goedkeuring van de eerste wijziging aan het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes, het koninklijk besluit van 31 juli 2020 tot goedkeuring van de tweede wijziging aan het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes, en de artikelen 32, § 2, 36, § 1, 37, 38 en 39 van het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes van 11 april 2014, alsook het bericht van de Minister van Mobiliteit van 24 juni 2019 betreffende het verlengen van het beheerscontract tussen de Staat en skeyes, bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* van diezelfde dag;

Gelet op de Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie van 11 februari 2019 tot vaststelling van een prestatie- en heffingsregeling in het gemeenschappelijk Europees luchtruim en tot intrekking van Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013, artikelen 25, 26, 27 en 28;

Gelet op de consultatie met de betrokken gebruikers van 30 november 2020;

Gelet op het overleg met het Waalse Gewest, in overeenstemming met artikel 38, § 1, van het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes, van 2 december 2020;

Gelet op het overleg met het Vlaamse Gewest, in overeenstemming met artikel 38, § 1, van het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes, van 2 december 2020 ;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 2 december 2020;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris van Begroting van 18 december 2020;

Overwegende het Samenwerkingsakkoord van 30 november 1989 tussen de Belgische Staat die optreedt voor de Regie der Luchtwegen en de Gewesten;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Onderwerp*

Artikel 1. Dit besluit heeft tot doel de regels voor de financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de Belgische luchthavens in 2021 vast te stellen.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2020/44665]

22 DECEMBRE 2020. — Arrêté royal fixant les modalités de financement des coûts pour la prestation de services à la navigation aérienne terminaux pour les aéroports belges en 2021

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, l'article 5, § 1^{er}, modifié par la loi du 2 janvier 2001 ;

Vu l'arrêté royal du 25 avril 2014 portant approbation du troisième contrat de gestion entre l'Etat et skeyes, l'arrêté royal du 29 août 2019 portant approbation du premier avenant au troisième contrat de gestion entre l'Etat et skeyes, l'arrêté royal du 30 Juillet 2020 portant approbation du deuxième avenant au troisième contrat de gestion entre l'Etat et skeyes, et les articles 32, § 2, 36, § 1^{er}, 37, 38 et 39 du troisième contrat de gestion entre l'Etat et skeyes du 11 avril 2014, ainsi que l'avis du Ministre de la Mobilité du 24 juin 2019 concernant la prorogation du contrat de gestion entre l'Etat et skeyes publié cette même date au *Moniteur belge* ;

Vu le Règlement d'exécution (UE) 2019/317 de la Commission du 11 février 2019 établissant un système de performance et de tarification dans le ciel unique européen et abrogeant les Règlements d'exécution (UE) n° 390/2013 et (UE) n° 391/2013, les articles 25, 26, 27 et 28 ;

Vu la consultation avec les usagers concernés du 30 novembre 2020 ;

Vu la concertation avec la Région wallonne, conformément à l'article 38, § 1^{er}, du troisième contrat de gestion entre l'Etat et skeyes, du 2 décembre 2020 ;

Vu la concertation avec la Région flamande, conformément à l'article 38, § 1^{er}, du troisième contrat de gestion entre l'Etat et skeyes, du 2 décembre 2020 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 2 décembre 2020 ;

Vu l'accord de la Secrétaire d'État au Budget, donné le 18 décembre 2020 ;

Considérant l'Accord de coopération du 30 novembre 1989 entre l'Etat belge agissant pour la Régie des Voies aériennes et les Régions ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I^{er}. — *Objet*

Article 1^{er}. Le présent arrêté a pour objet de fixer les modalités de financement des coûts pour la prestation de services terminaux de navigation aérienne pour les aéroports belges en 2021.

HOOFDSTUK II. — *Définitions*

Art. 2. De definities van artikel 2 van het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes van 11 april 2014 en van artikel 2 van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie van 11 februari 2019 tot vaststelling van een prestatie- en heffingsregeling in het gemeenschappelijk Europees luchtruim en tot intrekking van Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013 zijn van toepassing op dit besluit.

HOOFDSTUK III. — *Financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de regionale openbare luchthavens**Sectie I.* — Bepaling van de waarde van factor F en van de financiële tussenkomst van de gebruikers

Art. 3. Voor de heffingszones voor plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten van de regionale openbare luchthavens van Charleroi, Luik, Oostende en Antwerpen is de waarde van de factor "F", gedefinieerd als dat deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten dat gedekt zal worden door heffingen aan de gebruikers in het jaar 2021, gelijk aan nul.

Art. 4. Het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten op de regionale openbare luchthavens dat niet aan de gebruikers aangerekend zal worden, zal gefinancierd worden via overige inkomsten afkomstig van de Belgische Staat en de Gewesten.

Sectie II. — Bepaling van de verdeelsleutel tussen het deel van de prestaties te financieren door de Gewesten en het deel van de prestaties te financieren door de Staat

Art. 5. § 1. Het procentuele aandeel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Belgische Staat in 2021 voor de luchthavens van Charleroi, Luik, Antwerpen en Oostende zijn respectievelijk gelijk aan 85%, 85%, 100% en 100%.

§ 2. Met de correcties bedoeld in artikel 39, § 2, van het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes inbegrepen, zijn de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Belgische Staat in 2021 voor de luchthavens van Charleroi, Luik, Antwerpen en Oostende gelijk aan respectievelijk 6.136.051,92 euro, 4.617.551,93 euro, 9.086.341,69 euro en 2.190.838,19 euro.

Art. 6. § 1. Voor de facturatie aan de Belgische Staat in 2021 hanteert skeyes de eenheidstarieven berekend door het in artikel 5, § 2, opgenomen bedrag te delen door het in 2021 voorspelde aantal plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstenheden op de respectievelijke luchthavens, met name 33.814,51 voor Charleroi, 40.387,87 voor Luik, 3.468,74 voor Antwerpen en 4.451,96 voor Oostende.

§ 2. Dit komt overeen met de volgende eenheidstarieven voor de Staat: 181,46 euro voor de luchthaven van Charleroi, 114,33 euro voor de luchthaven van Luik, 2.619,50 euro voor de luchthaven van Antwerpen en 492,11 euro voor de luchthaven van Oostende.

Art. 7. § 1. Het procentuele aandeel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Gewesten in 2021 voor de luchthavens van Charleroi, Luik, Antwerpen en Oostende zijn respectievelijk gelijk aan 15%, 15%, 0% en 0%.

§ 2. De plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Gewesten in 2021 voor de luchthavens van Charleroi, Luik, Antwerpen en Oostende zijn gelijk aan respectievelijk 786.168,24 euro, 985.417,18 euro, 0 euro en 0 euro.

HOOFDSTUK IV. — *Financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de luchthaven van Brussel-Nationaal**Sectie I.* — Bepaling van de waarde van factor F en van de financiële tussenkomst van de gebruikers

Art. 8. § 1. Voor de heffingszone voor plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten van de luchthaven van Brussel-Nationaal wordt de waarde van de factor "F", gedefinieerd als dat deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten dat gedekt zal worden door heffingen aan de gebruikers in het jaar 2021, op hetzelfde niveau behouden als de waarde van de factor "F" voor de vorige jaren : 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020.

§ 2. Dit komt overeen met een waarde van factor F voor 2021 die gelijk is aan 0,7503.

CHAPITRE II. — *Définitions*

Art. 2. Les définitions de l'article 2 du troisième contrat de gestion entre l'État et skeyes du 11 avril 2014 et de l'article 2 du Règlement d'exécution (UE) 2019/317 de la Commission du 11 février 2019 établissant un système de performance et de tarification dans le ciel unique européen et abrogeant les règlements d'exécution (UE) n° 390/2013 et (UE) n° 391/2013 sont d'application au présent arrêté.

CHAPITRE III. — *Financement des coûts pour la prestation de services terminaux de navigation aérienne sur les aéroports publics régionaux**Section I^{re}.* — Détermination de la valeur du facteur F et de la part financière des usagers

Art. 3. Pour les zones tarifaires terminales des aéroports publics régionaux de Charleroi, Liège, Ostende et Anvers, la valeur du facteur "F", défini comme étant la partie des coûts terminaux de navigation aérienne qui sera couverte par des redevances aux usagers en 2021, est égale à zéro.

Art. 4. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne sur les aéroports publics régionaux qui ne sera pas imputée aux usagers sera financée par les autres revenus provenant de l'État belge et des Régions.

Section II. — Détermination de la clé de répartition entre la partie des prestations à financer par les Régions et la partie des prestations à financer par l'Etat

Art. 5. § 1^{er}. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne, exprimée en pourcentage, à charge de l'État belge en 2021 pour les aéroports de Charleroi, Liège, Anvers et Ostende sont égales à respectivement 85%, 85%, 100% et 100%.

§ 2. Avec les corrections visées à l'art. 39 § 2 du troisième contrat de gestion entre l'État et skeyes, les coûts terminaux de navigation aérienne à charge de l'État belge en 2021 pour les aéroports de Charleroi, Liège, Anvers et Ostende sont égaux à respectivement 6.136.051,92 euros, 4.617.551,93 euros, 9.086.341,69 euros, et 2.190.838,19 euros.

Art. 6. § 1^{er}. Pour facturer à l'État belge en 2021, skeyes applique les taux unitaires, calculés en divisant le montant repris à l'article 5, § 2, par le nombre prévu d'unités de services terminaux de navigation aérienne sur les aéroports respectifs pour 2021, notamment 33.814,51 pour Charleroi, 40.387,87 pour Liège, 3.468,74 pour Anvers et 4.451,96 pour Ostende.

§ 2. Cela correspond aux taux unitaires suivants pour l'Etat : 181,46 euros pour l'aéroport de Charleroi, 114,33 euros pour l'aéroport de Liège, 2.619,50 euros pour l'aéroport d'Anvers et 492,11 euros pour l'aéroport d'Ostende.

Art. 7. § 1. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne, exprimée en pourcentage, à charge des Régions en 2021 pour les aéroports de Charleroi, Liège, Anvers et Ostende sont égales à respectivement 15%, 15%, 0% et 0%.

§ 2. Les coûts terminaux de navigation aérienne à charge des Régions en 2021 pour les aéroports de Charleroi, Liège, Anvers et Ostende sont égaux à respectivement 786.168,24 euros, 985.417,18 euros, 0 euros et 0 euros.

CHAPITRE IV. — *Financement des coûts pour la prestation de services terminaux de navigation aérienne sur l'aéroport de Bruxelles-National**Section I^{re}.* — Détermination de la valeur du facteur F et de la part financière des usagers

Art. 8. § 1^{er}. Pour la zone tarifaire terminale de l'aéroport de Bruxelles-National, la valeur du facteur "F", défini comme étant la partie des coûts terminaux de navigation aérienne qui sera couverte par des redevances aux usagers en 2021, est maintenue au même niveau que la valeur du facteur "F" pour les années précédentes : 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 et 2020.

§ 2. Cela correspond à une valeur du facteur F en 2021 qui est égale à 0,7503.

Art. 9. § 1. Het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten aan te rekenen aan de gebruikers van de luchthaven van Brussel-Nationaal in 2021 wordt bepaald door de som van de volgende twee elementen :

- Het product van de in dat jaar vastgestelde kosten zoals opgenomen in het prestatieplan voor de derde referentieperiode dat overeenkomstig artikel 12 van de Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 op 1 oktober 2019 werd aangenomen door België, Frankrijk, Duitsland, Luxemburg, Nederland en Zwitserland, en de waarde van de factor F;

- De aanpassingen uiteengezet in art. 25, 2., (b), (c), (d), (e), (f) (g), (h), (i), (l) en 3., (a), van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie van 11 februari 2019 tot vaststelling van een prestatie- en heffingsregeling in het gemeenschappelijk Europees luchtruim en tot intrekking van Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013.

§ 2. Dit deel bedraagt 31.922.495,27 euro.

Art. 10. § 1. Voor de facturatie aan de gebruikers hanteert skeyes een eenheidstarief berekend door het in artikel 9, § 2, opgenomen bedrag te delen door het voor 2021 voorspelde aantal plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstenheden op die luchthaven, met name 172.192,57.

§ 2. Dit eenheidstarief bedraagt 185,39 euro voor 2021.

Sectie II. — Bepaling van de financiële tussenkomst van de Belgische Staat

Art. 11. Het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten op de luchthaven van Brussel-Nationaal dat niet aan de gebruikers aangerekend zal worden, zal gefinancierd worden via overige inkomsten van de Belgische Staat

Art. 12. § 1^{er}. Het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Belgische Staat op de luchthaven van Brussel-Nationaal in 2021 wordt bepaald door de som van de volgende twee elementen :

- Het product van de in dat jaar vastgestelde kosten zoals opgenomen in het prestatieplan voor de derde referentieperiode dat overeenkomstig artikel 12 van de Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 op 1 oktober 2019 werd aangenomen door België, Frankrijk, Duitsland, Luxemburg, Nederland en Zwitserland, en de waarde van de factor 1-F;

- De aanpassingen uiteengezet in art. 25, 2., (b), (c), (d), (e), (f) (g), (h), (i), (l) en 3., (a), van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie van 11 februari 2019 tot vaststelling van een prestatie- en heffingsregeling in het gemeenschappelijk Europees luchtruim en tot intrekking van Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013.

§ 2. Dit deel bedraagt 10.571.251,71 euro in 2021.

Art. 13. § 1. Voor de facturatie aan de Belgische Staat hanteert skeyes een eenheidstarief berekend door het in artikel 12, § 2, opgenomen bedrag te delen door het voor 2021 voorspelde aantal plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstenheden op die luchthaven, met name 172.192,57.

§ 2. Dit eenheidstarief bedraagt 61,39 euro voor 2021.

Art. 14. Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 15. De minister bevoegd voor de luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussels, 22 december 2020.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

Art. 9. § 1^{er}. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne à imputer aux usagers de l'aéroport de Bruxelles-National en 2021 est déterminée par la somme de deux éléments suivants :

- le produit des coûts fixes tel que repris dans le plan de performance pour la troisième période de référence adopté le 1^{er} octobre 2019 par la Belgique, la France, l'Allemagne, le Luxembourg, les Pays-Bas et la Suisse conformément à l'article 12 du Règlement d'exécution (UE) 2019/317 pour cette même année et la valeur du facteur F,

- des ajustements visés à l'art. 25, 2., (b), (c), (d), (e), (f), (g), (h), (i), (l) et 3., (a), du Règlement d'exécution (UE) 2019/317 de la Commission du 11 février 2019 établissant un système de performance et de tarification dans le ciel unique européen et abrogeant les Règlements d'exécution (UE) n° 390/2013 et (UE) n° 391/2013.

§ 2. Cette partie s'élève à 31.922.495,27 euros.

Art. 10. § 1^{er}. Pour la facturation aux usagers, skeyes applique un taux unitaire calculé en divisant le montant repris à l'article 9, § 2 par le nombre d'unités de services terminaux de navigation aérienne sur cet aéroport prévu en 2021, soit 172.192,57.

§ 2. Ce taux unitaire s'élève à 185,39 euros en 2021.

Section II. — Détermination de la part financière de l'Etat belge

Art. 11. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne sur l'aéroport de Bruxelles-National qui ne sera pas imputée aux usagers, sera financée par les autres revenus provenant de l'Etat belge.

Art. 12. § 1^{er}. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne devant être prise en charge par l'Etat belge pour l'aéroport de Bruxelles-National en 2021, est déterminée par la somme des deux éléments suivants :

- le produit des coûts fixes tel que repris dans le plan de performance pour la troisième période de référence adopté le 1^{er} octobre 2019 par la Belgique, la France, l'Allemagne, le Luxembourg, les Pays-Bas et la Suisse conformément à l'article 12 du Règlement d'exécution (UE) 2019/317 pour cette même année et la valeur du facteur 1-F ;

- Des ajustements visés à l'art. 25, 2., (b), (c), (d), (e), (f), (g), (h), (i), (l) et 3., (a), du Règlement d'exécution (UE) 2019/317 de la Commission du 11 février 2019 établissant un système de performance et de tarification dans le ciel unique européen et abrogeant les règlements d'exécution (UE) n° 390/2013 et (UE) n° 391/2013 sont inclus dans les coûts déterminés ajustés.

§ 2. Ce montant s'élève à 10.571.251,71 euros en 2021.

Art. 13. § 1^{er}. Pour sa facturation à l'Etat belge, skeyes applique un taux unitaire calculé en divisant le montant repris à l'article 12, § 2, par le nombre prévu d'unités de services terminaux de navigation aérienne sur cet aéroport en 2021, c'est-à-dire 172.192,57.

§ 2. Ce taux unitaire s'élève à 61,39 euros en 2021.

Art. 14. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 15. Le ministre qui a la navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 22 décembre 2020.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET