

Art. 4. Deze wet heeft uitwerking met ingang van 1 juli 2014.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 31 juli 2020.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,

Fr. BELLOT

Met 's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,

K. GEENS

Nota

(1) *Zitting 2019-2020*

Kamer van Volksvertegenwoordiger

Parlementaire bescheiden:

Doc. Kamer nr. 55-1398.

001: Wetsvoorstel.

002: Verslag.

003: Tekst aangenomen door de Commissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen.

004: Tekst aangenomen door de plenaire vergadering en aan de Koning ter bekrachtiging voorgelegd.

Art. 4. La présente loi produit ses effets le 1^{er} juillet 2014.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 31 juillet 2020.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,

Fr. BELLOT

Scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,

K. GEENS

Note

(1) *Session 2019-2020*

Chambre des Représentants

Documents parlementaires:

Doc. Chambre n° 55-1398.

001: Proposition de loi.

002: Rapport.

003: Texte adopté par la Commission de la Mobilité, des Entreprises publiques et des Institutions fédérales.

004: Texte adopté par la séance plénière et soumis à la sanction royale.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2020/16354]

13 DECEMBER 2020. — Koninklijk besluit tot wijziging van bepaalde maatregelen betreffende het rijbewijs naar aanleiding van de COVID-19-crisis

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, artikel 21, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990, artikel 26, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en artikel 46, vervangen bij de wet van 18 juli 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gelet op het koninklijk besluit betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende het koninklijk besluit van 23 april 2020 houdende maatregelen betreffende het rijbewijs naar aanleiding van de COVID-19-crisis, bekendgemaakt op 7 mei 2020;

Overwegende het koninklijk besluit van 28 augustus 2020 tot wijziging van bepaalde maatregelen betreffende het rijbewijs naar aanleiding van de COVID-19-crisis, bekendgemaakt op 7 september 2020;

Overwegende dat deze koninklijke besluiten bepaalden dat het voorlopig rijbewijs, dat na 15 maart 2020 verstrijkt, aanvankelijk tot 30 september 2020 en vervolgens tot 31 december 2020 worden verlengd om geen onbeheersbare toestroom te creëren in de gemeenten die verantwoordelijk zijn voor de afgifte van het voorlopig rijbewijs en waarvoor een reëel risico bestond dat zij zonder een dergelijke maatregel een abnormaal groot aantal houders van een voorlopig rijbewijs zouden moeten ontvangen die willen weten hoe zij hun situatie in deze periode van voortdurende bezorgdheid moeten beheren;

Overwegende dat enerzijds het besluit van de Waalse Regering van 24 september 2020 tot wijziging van het besluit van de Waalse Regering van 8 mei 2020 houdende noodmaatregelen inzake de hervatting van de rijopleiding en tot opheffing van het besluit van de Waalse Regering van 17 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake rijopleiding, dat

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2020/16354]

13 DECEMBRE 2020. — Arrêté royal modifiant certaines mesures relatives au permis de conduire par rapport à la crise à propos de la COVID-19

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, l'article 21 remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par la loi du 18 juillet 1990, l'article 26, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et l'article 46, remplacé par la loi du 18 juillet 1990 ;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;

Vu l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu les lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1^{er} ;

Vu l'urgence ;

Considérant l'arrêté royal du 23 avril 2020 portant des mesures relatives au permis de conduire par rapport à la crise à propos de COVID-19, publié le 7 mai 2020 ;

Considérant l'arrêté royal du 28 août 2020 modifiant certaines mesures relatives au permis de conduire par rapport à la crise à propos de COVID-19, publié le 7 septembre 2020 ;

Considérant que ces arrêtés royaux ont disposé que le permis de conduire provisoire expirant après le 15 mars 2020 était dans un premier temps prolongé jusqu'au 30 septembre 2020 et dans un second temps jusqu'au 31 décembre 2020, afin de ne pas créer un afflux ingérable dans les communes chargées de la délivrance du permis de conduire provisoire et pour lesquelles un risque réel existait qu'elles doivent, sans la prise de telle mesure, accueillir un nombre anormalement élevé de titulaires de permis de conduire provisoires désireux de savoir comment gérer leur situation pendant cette période d'inquiétude constante ;

Considérant d'une part l'arrêté du Gouvernement wallon du 24 septembre 2020 modifiant l'arrêté du Gouvernement wallon du 8 mai 2020 portant des mesures d'urgence en matière de reprise de la formation à la conduite et abrogeant l'arrêté du Gouvernement wallon du 17 mars 2020 portant sur des mesures d'urgence en matière de

met name de geldigheidsduur van theoretisch examens verlengd heeft tot 31 mei 2021 om begrijpelijke reden dat, gezien de nieuwe corona-maatregelen in de examen centra en de rij scholen, deze volzet bleken tot eind 2020;

Overwegende dat anderzijds het SARS-CoV-2-virus opnieuw sterk in België circuleert en op dit moment redelijkerwijs kan worden ingeschat dat de situatie eind 2020 niet opgelost zal zijn;

Overwegende dat nalaten een koninklijk besluit te nemen om het voorlopig rijbewijs te verlengen twee dingen zal veroorzaken:

- 1) een indrukwekkende toestroom van mensen naar het gemeentebestuur om inlichtingen omtrent deze verlening bij gebrek aan enige officiële online informatie;
- 2) een indrukwekkende toestroom van mensen naar rij scholen voor 6u scholing om ofwel praktisch examen af te leggen met een rij school ofwel een voorlopig rijbewijs M12 te behalen;

Overwegende dat de rij scholen al volzet zijn tot eind dit jaar en dat de inschrijvingen voor volgend jaar zeker niet uitblijven;

Overwegende dat het niet wenselijk is om in deze periode een sneeuwbaaleffect te veroorzaken en dat het daarom belangrijk en nuttig is de voorlopige rijbewijzen te verlengen tot een datum die heden doet vermoeden dat zij onveranderd blijft, opdat men zich niet onnodig naar het gemeentebestuur zou begeven;

Overwegende dat de gezamenlijke strijd tegen de COVID-19-pandemie niet ten koste moet gaan van de verkeersveiligheid;

Overwegende dat geen enkele indicator suggereert dat de verkeersveiligheid lijdt onder de uitzonderlijke verlenging van voorlopige rijbewijzen die na 15 maart 2020 verstrijken tijdens de huidige COVID-19-crisis;

Overwegende dat de door de federale staat vastgestelde datum overal in België bindend is, aangezien het voorlopig rijbewijs op Belgisch niveau geldig wordt gemaakt;

Overwegende dat er reden is om aan te nemen dat op dit moment de datum van 30 september 2021 voldoende tijd biedt om weer tot een normale situatie te komen, zowel op het vlak van gezondheid als in rij scholen, examen centra en gemeentebesturen;

Overwegende dat deze datum makkelijk kan worden overgenomen door de regeringen van de gewesten die tot dusver uitstel hebben verleend tot eind 2020 en door het Waals gewest dat een verlenging tot 31 mei 2021 heeft voorzien;

Overwegende dat eveneens het uitstellen van de einddatum voor voorlopige rijbewijzen zal toelaten dat de examen centra in alle gewesten de examens van kandidaten met een voorlopig rijbewijs ruimer spreiden en zo het aantal kandidaten per dag en per uur kunnen verminderen;

Overwegende dat het ook dringend noodzakelijk is om over dit onderwerp te communiceren voordat burgers met deze documenten zich naar de examen centra haasten en zo nodeloze congestie veroorzaken;

Overwegende dat het koninklijk besluit van 28 augustus 2020 de geldigheid van de overige documenten, bedoeld in het koninklijk besluit van 23 april 2020, niet verlengd heeft aangezien de COVID-19-crisis tijdens de zomervakantie in kracht leek af te nemen;

Overwegende dat de mogelijkheid van een situatie zoals deze van maart 2020 nu snel groter wordt en dat men opnieuw kan geconfronteerd worden met problemen om de gemeentediensten te bezoeken of theoretisch examen af te leggen in een examen centrum;

Overwegende dat de maatregelen die werden voorzien tot 30 september 2020 en niet werden verlengd door het koninklijk besluit van 28 augustus 2020 opnieuw in voege moeten gesteld worden om het aantal verplaatsingen van burgers te verminderen. De datum van 30 september 2020 moet daarom in dit besluit door een nieuwe datum vervangen worden;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 90quinquies van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 23 april 2020 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 augustus 2020, worden de woorden "31 december 2020" en de woorden "30 september 2020" vervangen door de woorden "30 september 2021".

formation à la conduite qui a prolongé notamment la durée de validité des examens théoriques jusqu'au 31 mai 2021 pour la raison très compréhensible que, compte tenu des nouvelles mesures sanitaires mises en place dans les centres d'examen et dans les écoles de conduite, ceux-ci étaient complets jusqu'à la fin de l'année ;

Considérant d'autre part que le virus SARS-CoV-2 est à nouveau fortement en circulation en Belgique et que l'on peut fort raisonnablement estimer à l'heure actuelle que la situation ne sera pas résolue à la fin de cette année 2020 ;

Considérant que ne pas prendre d'arrêté royal pour prolonger le permis de conduire provisoire amènera deux événements à se produire :

- 1) un afflux impressionnant de gens se rendant à leur administration communale, pour obtenir des renseignements quant à une telle prolongation, n'ayant pas trouvé d'information officielle en ligne ;
- 2) un afflux impressionnant auprès des écoles de conduite de gens désireux de suivre 6 heures de cours pour pouvoir, au choix, passer l'examen pratique avec une école de conduite ou obtenir un permis de conduire provisoire M12 ;

Considérant que les écoles de conduite sont déjà complètes jusqu'à la fin de l'année, et que les inscriptions pour l'année prochaine ne doivent certainement pas être en reste ;

Considérant qu'il n'est pas souhaitable de créer un effet boule de neige en cette période particulière et qu'il est donc important et utile de prévoir que les permis de conduire provisoires sont prolongés jusqu'à une date qui, à l'heure actuelle, laisse penser qu'elle sera inchangée afin que les gens ne se déplacent pas inutilement vers leurs administrations communales ;

Considérant que dans l'effort commun contre la pandémie COVID-19, il ne faut pas sacrifier la sécurité routière pour autant ;

Considérant qu'aucun indicateur ne laisse penser que la prolongation exceptionnelle des permis de conduire provisoires faite pour les documents qui expirent après le 15 mars 2020 ne mette à mal celle-ci durant la crise actuelle liée à la COVID-19 ;

Considérant que la date déterminée par l'Etat fédéral s'impose partout en Belgique, le permis de conduire provisoire étant un document valable au niveau belge ;

Considérant qu'il y a lieu de penser qu'à l'heure actuelle, la date du 30 septembre 2021 fournit un délai suffisant pour que la situation redevenue normale tant au niveau sanitaire qu'au niveau des écoles de conduite, centres d'examen et administrations communales ;

Considérant ainsi que cette date peut être aisément reprise par les gouvernements des régions qui jusqu'à présent ont accordé un report jusqu'à fin 2020 et par la région wallonne qui a prévu une prolongation jusqu'au 31 mai 2021 ;

Considérant également que la prolongation de la date de fin des permis de conduire provisoire permettra aux centres d'examen organisés par les régions de mieux disperser les passages des examens des candidats qui sont titulaires de ces documents, et donc de diminuer le nombre de candidats devant passer l'examen par jour et par heure ;

Considérant qu'il est également urgent de communiquer à ce sujet avant que les citoyens titulaires de ces documents ne se pressentent auprès des centres d'examen et engorgent leurs horaires inutilement ;

Considérant que l'arrêté royal du 28 août 2020 n'a pas prolongé la durée de validité des autres documents visés par l'arrêté royal du 23 avril 2020 car durant les vacances, la crise sanitaire liée à la COVID-19 semblait se résoudre progressivement ;

Considérant l'augmentation rapide de la probabilité qu'une situation proche de celle qui a existé en mars 2020 resurgisse et que les gens soient également confrontés à une problématique lorsqu'ils tentent de se rendre à leur administration communale, ou au centre d'examen pour passer un examen théorique ;

Considérant par conséquent que les mesures qui avaient été introduites jusqu'au 30 septembre 2020 et non prolongées par l'arrêté royal du 28 août 2020 doivent être remises en place pour diminuer le déplacement des citoyens concernés, et donc que la date du 30 septembre 2020 doit également être prolongée et donc être remplacée dans le texte de l'arrêté par cette date nouvelle ;

Sur la proposition du Ministre la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 90quinquies de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, inséré par l'arrêté royal du 23 avril 2020 et modifié par l'arrêté royal du 28 août 2020, les mots « 31 décembre 2020 » et les mots « 30 septembre 2020 » sont remplacés par les mots « 30 septembre 2021 ».

Art. 2. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 23 april 2020 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 augustus 2020, worden de woorden “31 december 2020” en de woorden “30 september 2020” vervangen door de woorden “30 september 2021”.

Art. 3. In artikel 1 en 2 van het koninklijk besluit van 28 augustus 2020, worden de woorden “31 december 2020” en de woorden “30 september 2020” vervangen door de woorden “30 september 2021”.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 16 maart 2020.

Art. 5. De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 13 december 2020.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

Art. 2. Dans l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 23 avril 2020, modifié par l'arrêté royal du 28 août 2020, les mots « 31 décembre 2020 » et les mots « 30 septembre 2020 » sont remplacés par les mots « 30 septembre 2021 ».

Art. 3. Dans les articles 1^{er} et 2 de l'arrêté royal du 28 août 2020, les mots « 31 décembre 2020 » et les mots « 30 septembre 2020 » sont remplacés par les mots « 30 septembre 2021 ».

Art. 4. Le présent arrêté produit ses effets le 16 mars 2020.

Art. 5. Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 13 décembre 2020.

PHILIPPE

Par le Roi :
Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BELEID EN ONDERSTEUNING

[C - 2020/44162]

6 DECEMBER 2020. — Koninklijk besluit houdende gedeeltelijke verdeling van het provisioneel krediet ingeschreven op het programma 06-40-2 van de Algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2020 en bestemd tot dekking van de uitgaven voortvloeiend uit initiatieven inzake culturele diversiteit, gelijkheid van kansen en de aanpassing van arbeidsposten voor personen met een handicap in verschillende federale overheidsdiensten en departementen en in sommige instellingen van openbaar nut

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 22 december 2017 houdende de Algemene Uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2018, inzonderheid artikel 2.06.4;

Gelet op de financierwet van 20 december 2019 voor het begrotingsjaar 2020, inzonderheid artikel 22, eerste lid;

Overwegende dat op het programma 06-40-2 van de Algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2020 een provisioneel krediet is ingeschreven ten belope van 154.000 euro dat is bestemd tot de dekking van de uitgaven voortvloeiend uit initiatieven inzake culturele diversiteit, gelijkheid van kansen en de aanpassing van arbeidsposten voor personen met een handicap in verschillende federale overheidsdiensten, in de departementen en in sommige instellingen van openbaar nut;

Overwegende dat op 27 april 2020 een projectoproep is gericht aan de diverse federale overheidsdiensten en instellingen van openbaar nut;

Overwegende dat de projecten die hierop zijn ingediend door de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, de POD Maatschappelijke Integratie, de FOD Binnenlandse Zaken, de FOD Justitie, de FOD Economie, de FOD Mobiliteit en Vervoer en de FOD Volksgezondheid, veiligheid van de voedselketen en leefmilieu aanvaardbaar zijn binnen deze projectoproep;

Gelet op het advies van de inspecteur van financiën, gegeven op 07-09 2020;

Op de voordracht van Onze Minister van Ambtenarenzaken en Onze Staatssecretaris voor Begroting,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Een vastleggingskrediet en een vereffeningskrediet ten belope van 42.803,47 euro worden afgenomen van het provisioneel krediet ingeschreven op het programma 06-40-2 (basisallocatie 06.40.22.01.00.02) van de Algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2020.

SERVICE PUBLIC FEDERAL STRATEGIE ET APPUI

[C - 2020/44162]

6 DECEMBRE 2020. — Arrêté royal portant répartition partielle du crédit provisionnel inscrit au programme 06-40-2 du Budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2020 et destiné à couvrir les dépenses découlant d'initiatives en matière de diversité culturelle, d'égalité des chances et d'adaptation des postes de travail pour les personnes avec un handicap dans différents services publics fédéraux et départements et certains organismes d'intérêt public

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 22 décembre 2017 contenant le Budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2018, notamment l'article 2.06.4;

Vu la loi des Finances du 20 décembre 2019 pour l'année budgétaire 2020, notamment l'article 22, 1^{er} alinéa;

Considérant qu'un crédit provisionnel de 154.000 euros est inscrit au programme 06-40-2 du Budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2020 qui est destiné à couvrir les dépenses découlant d'initiatives en matière de diversité culturelle, d'égalité des chances et d'adaptation des postes de travail pour les personnes avec un handicap dans différents services publics fédéraux départements et certains organismes d'intérêt public;

Considérant qu'un appel à projets a été adressé le 27 avril 2020 aux différents services publics fédéraux et organismes d'intérêt public;

Considérant que les projets introduits par l'Office National de l'Emploi, le Service Public de Programmation Intégration sociale, le Service Public Fédéral Intérieur, le Service Public Fédéral Justice, le Service Public Fédéral Economie, le Service Public Fédéral Mobilité et Transports et le Service Public Fédéral Santé publique sont acceptables suite à cet appel;

Vu l'avis de l'inspecteur des finances, donné le 07-09 2020;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Fonction publique et de Notre Secrétaire d'État au Budget,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Un crédit d'engagement et un crédit de liquidation d'un montant de 42.803,47 euros sont prélevés du crédit provisionnel inscrit au programme 06-40-2 (allocation de base 06.40.22.01.00.02) du Budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2020.