

# GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN

## GOVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION

## GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

### BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

#### BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2020/16353]

**10 DECEMBER 2020.** — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 december 2007 houdende de vaststelling van sommige exploitatievoorwaarden van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de Ordonnantie van 22 november 1990 betreffende de organisatie van het openbaar vervoer in het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest, artikelen 2 en 18bis;

Gelet op het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 december 2007 tot vaststelling van sommige exploitatievoorwaarden van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op het advies nr. 68.305 van de Raad van State, gegeven op 24 november 2020 in toepassing van artikel 84, § 1, 3°, van de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. Het spoedeisend advies werd gevraagd omwille van de hieronder vermelde redenen;

België in het algemeen en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in het bijzonder, kampen met een hevige opstoot van de COVID-19-crisis;

Een evaluatieverslag van de epidemiologische toestand van de Risk Assessment Group van 2 november 2020 stelt dat vergeleken met de week ervoor het aantal nieuwe besmettingen opnieuw is toegenomen. Ernstiger is dat uit dit verslag duidelijk blijkt dat de positiviteitsratio (PR) eveneens is toegenomen in alle Belgische provincies maar dat de hoogste waarden zijn opgetekend in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en in het Waals Gewest. Hoewel meer recente rapporten wijzen op een daling van het aantal nieuwe besmettingen, blijft de epidemiologische situatie echter zorgwekkend;

Een grootstedelijke omgeving zoals het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in het algemeen grotere uitdagingen met zich meebrengt in het kader van de COVID-19-crisis;

Gelet op de snelle en ernstige evolutie van de epidemiologische toestand is het van groot belang dat maatregelen die genomen worden ter verhindering van de verspreiding van het virus, meer bepaald specifieke maatregelen met betrekking tot het openbaar vervoer door iedereen worden nageleefd en dat deze naleving effectief en efficiënt kan afgedwongen worden waar dat niet het geval zou zijn;

Het derhalve noodzakelijk is om het controlepersoneel en het bevoegde personeelslid van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel zo spoedig mogelijk de mogelijkheid te geven om maatregelen ter verhindering van de verspreiding van het virus te voorzien onmiddellijk te doen naleven om de gezondheid van het publiek in het algemeen, de reizigers en de personeel van de Maatschappij te beschermen.

Gelet op het beraad van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 10 december 2020;

Op voorstel van de Minister bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

**HOOFDSTUK I. — Uitbreiding van de administratief gesanctioneerde inbreuken**

**Artikel 1.** In artikel 3 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende de vaststelling van sommige exploitatievoorwaarden van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, wordt een punt 24° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“zich in de ruimtes en op de plaatsen die behoren tot de infrastructuur te gedragen op een wijze die de gezondheid van het publiek, de reizigers en het personeel van de Maatschappij in gevaar kan brengen tijdens een periode van gezondheidscrisis door :

a) Het niet dragen van een mondmasker dat de mond en de neus bedekt of elk ander alternatief in stof, behoudens voor de kinderen tot en met 12 jaar. Wanneer het dragen van een masker of van een

#### REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2020/16353]

**10 DECEMBRE 2020.** — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 décembre 2007 fixant certaines conditions d'exploitation des transports en commun en Région de Bruxelles-Capitale

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 22 novembre 1990 relative à l'organisation des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale, articles 2 et 18bis;

Vu l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 décembre 2007 fixant certaines conditions d'exploitation des transports en commun en Région de Bruxelles-Capitale;

Vu l'avis n° 68.305 du Conseil d'Etat, donné le 24 novembre 2020 en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, 3<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973. L'avis urgent a été demandé pour les raisons suivantes;

La Belgique en général, et la Région de Bruxelles-Capitale en particulier, sont confrontées à une violente recrudescence de la crise COVID-19;

Un rapport d'évaluation de la situation épidémiologique du groupe d'évaluation des risques du 2 novembre 2020 indique que par rapport à la semaine précédente, le nombre de nouvelles infections a de nouveau augmenté. Plus sérieusement, ce rapport montre clairement que le taux de positivité (RP) a également augmenté dans toutes les provinces belges, mais les valeurs les plus élevées ont été enregistrées dans la région de Bruxelles-Capitale et dans la région wallonne. Si des rapports plus récents indiquent une baisse du nombre de nouvelles infections, la situation épidémiologique reste néanmoins préoccupante ;

Un environnement métropolitain tel que la Région de Bruxelles-Capitale pose en général des défis plus importants dans le cadre de la crise COVID-19;

Compte tenu de l'évolution rapide et grave de la situation épidémiologique, il est très important que les mesures prises pour prévenir la propagation du virus, telles que les mesures spécifiques relatives aux transports publics, soient respectées par tous et puissent être appliquées de manière efficace et efficiente lorsque ce n'est pas le cas;

Il est donc nécessaire de permettre au personnel de contrôle et au membre du personnel compétent de la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles de prévoir dès que possible les mesures prises pour prévenir la propagation du virus et de les faire respecter immédiatement afin de protéger la santé du public en général, des voyageurs et du personnel de la Société.

Vu la délibération du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 10 décembre 2020 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

**CHAPITRE I<sup>er</sup>. — De l'extension des infractions sanctionnées administrativement**

**Article 1<sup>er</sup>.** A l'article 3 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale fixant certaines conditions d'exploitation des transports en commun en Région de Bruxelles-Capitale, il est ajouté un point 24°, rédigé comme suit :

“d'adopter un comportement susceptible de mettre en danger la santé du public, des voyageurs et du personnel de la Société pendant une période de crise sanitaire, dans les espaces et les lieux faisant partie de l'infrastructure;

a) En ne portant pas de masque couvrant la bouche et le nez ou toute autre alternative en tissu, exception faite pour les enfants jusqu'à l'âge de 12 ans accomplis. Lorsque le port d'un masque ou d'une alternative

alternatief in stof niet mogelijk is omwille van medische redenen, mag een gelaatsscherm worden gebruikt ;

*b) Het bezetten van zetels die met een verbodsteken zijn gemarkeerd;*

*c) Het in gevaar brengen van andere personen door opzettelijke handelingen of acties die een besmettingsrisico veroorzaken ;*

*d) Voorwerpen te gooien of achter te laten, die een risico vormen voor de gezondheid;*

*e) Te spuwen;*

*f) Personen te verhinderen de maatregelen vermeld in punten a) en b) na te leven.”*

**Art. 2.** Aan artikel 12 van datzelfde besluit wordt na de woorden “artikel 3, 16°b, 18°b, 19°, 20°, 22°, 23°” toegevoegd:

“ , 24°”.

## HOOFDSTUK II. — Slotbepalingen

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking op de dag dat het in het *Belgisch Staatsblad* bekend wordt gemaakt.

**Art. 4.** De Minister die bevoegd is voor Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 10 december 2020.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van gewestelijk Belang,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,  
E. VAN DEN BRANDT

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2020/16345]

**3 DECEMBER 2020. — Ministereel besluit tot aanwijzing van een gesubdelegeerd ordonnateur in uitgaven bij de Directie voor Communicatie van Brussel Synergie van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel**

Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met financiën, begroting, openbaar ambt, de promotie van meertaligheid en van het imago van Brussel ,

Gelet op de organieke ordonnantie van 23 februari 2006 houdende de bepalingen die van toepassing zijn op de begroting, de boekhouding en de controle, gewijzigd bij de ordonnanties van 1 juni 2006, 31 januari 2008, 16 december 2011 en 4 april 2019, artikelen 24, 25, 52 tot 57 en 69;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 maart 1999 betreffende de delegatie van tekenbevoegdheid voor financiële aangelegenheden aan de ambtenaren-generaal van het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gewijzigd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 april 2002, artikelen 2, 3, 5, 11 en de tabel in bijlage;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2000 tot regeling van haar werkwijze en tot regeling van de ondertekening van de akten van de Regering, gewijzigd bij de besluiten van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 maart 2001, 29 november 2001, 30 maart, 15 juni, 13 juli en 19 oktober 2006, 19 juli 2007, 22 mei 2008, 22 december 2010, 1 en 30 juni 2011, 3 mei en 12 juli 2012, 7 maart, 18 juli en 5 september 2013, 7 mei 2015, 15 juni en 19 juli 2017, 1 maart 2018 en 28 mei 2020, artikel 5;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 19 oktober 2006 betreffende de financiële actoren, gewijzigd bij de regeringsbesluiten van 13 september 2007 en 21 februari 2019, artikelen 4, 5, 7, 8 en 10 tot 12;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 19 maart 2015 tot regeling van de naamswijziging van het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gewijzigd bij de regeringsbesluiten van 15 december 2016, 29 juni en 6 juli 2017;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22 juli 2019 tot vaststelling van de verdeling van de bevoegdheden tussen ministers van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering;

en tissu n'est pas possible pour des raisons médicales, un écran facial peut être utilisé ;

*b) En occupant des sièges marqués d'un signe d'interdiction ;*

*c) En mettant en danger les autres personnes en posant intentionnellement des gestes ou des actions qui créent un risque de contamination ;*

*d) En jetant ou en laissant derrière soi des objets qui présentent un risque pour la santé ;*

*e) En crachant ;*

*f) En empêchant les personnes de se conformer aux mesures énoncées aux points a) et b)."*

**Art. 2.** A l'article 12 du même arrêté, il est inséré après le les mots “l'article 3, 16°b, 18°b, 19°, 20°, 22°, 23°” :

“ , 24°”.

## CHAPITRE II. — Dispositions finales

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 4.** Le Ministre ayant la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 10 décembre 2020.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'Intérêt régional,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,  
E. VAN DEN BRANDT

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2020/16345]

**3 DECEMBRE 2020. — Arrêté ministériel portant désignation d'un ordonnateur subdélégué en dépenses à la Direction de la Communication de Bruxelles Synergie du Service public régional de Bruxelles**

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique, de la Promotion du Multilinguisme et de l'Image de Bruxelles ,

Vu l'ordonnance organique du 23 février 2006 portant les dispositions applicables au budget, à la comptabilité et au contrôle, modifiée par les ordonnances des 1<sup>er</sup> juin 2006, 31 janvier 2008, 16 décembre 2011 et 4 avril 2019, les articles 24, 25, 52 à 57 et 69;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 mars 1999 relatif aux délégations de signature en matières financières accordées aux fonctionnaires généraux du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale modifié par l'arrêté du Gouvernement du 25 avril 2002, les articles 2, 3, 5, 11 et le tableau annexé;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2000 portant règlement de son fonctionnement et réglant la signature des actes du Gouvernement, modifié par les arrêtés du Gouvernement des 16 mars 2001, 29 novembre 2001, 30 mars, 15 juin, 13 juillet et 19 octobre 2006, 19 juillet 2007, 22 mai 2008, 22 décembre 2010, 1<sup>er</sup> et 30 juin 2011, 3 mai et 12 juillet 2012, 7 mars, 18 juillet et 5 septembre 2013, 7 mai 2015, 15 juin et 19 juillet 2017, 1<sup>er</sup> mars 2018 et 28 mai 2020, l'article 5;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 19 octobre 2006 portant sur les acteurs financiers, modifié par les arrêtés du Gouvernement des 13 septembre 2007 et 21 février 2019, les articles 4, 5, 7, 8 et 10 à 12;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 19 mars 2015 réglant le changement d'appellation du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale, modifié par les arrêtés du Gouvernement des 15 décembre 2016, 29 juin et 6 juillet 2017;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 22 juillet 2019 fixant la répartition des compétences entre les ministres du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale;