

**Art. 10.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1 janvier 2021.

**Art. 11.** Le Ministre flamand ayant l'économie dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté. Bruxelles, le 30 octobre 2020.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
J. JAMBON

La Ministre flamande de l'Économie, de l'Innovation, de l'Emploi, de l'Économie sociale et de l'Agriculture,  
H. CREVITS

## VLAAMSE OVERHEID

[C – 2020/43886]

**30 OKTOBER 2020. — Besluit van de Vlaamse Regering houdende de erkenningsvoorwaarden van begeleidingsondernemingen en van begeleiders van uitzonderlijk vervoer en houdende wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer**

### Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;
- het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, artikel 10, gewijzigd bij het decreet van 26 april 2019.

### Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 5 juni 2020.
- De gewestregeringen hebben overleg gepleegd zoals voorgeschreven in artikel 6, §2, 5°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen.
- De Mobiliteitsraad Vlaanderen heeft advies gegeven op 26 juni 2020.
- De Vlaamse toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens heeft advies nr. 2020/19 gegeven op 30 juni 2020.
- De Raad van State heeft advies 68.030/3 gegeven op 14 oktober 2020, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

### Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

## DE VLAAMSE REGERING BESLUIT: HOOFDSTUK 1. — *Algemene bepalingen*

**Artikel 1.** In dit besluit wordt verstaan onder:

1° agentschap: het Agentschap Wegen en Verkeer, opgericht bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap Wegen en Verkeer;

2° begeleider: de bestuurder of passagier van een begeleidingsvoertuig;

3° begeleidingsonderneming: de onderneming die conform hoofdstuk 2 van dit besluit over een erkenning als begeleidingsonderneming beschikt;

4° bekwaamheidsattest bewakingsagent - begeleiding van uitzonderlijke voertuigen: het bekwaamheidsattest vermeld in artikel 21bis van het koninklijk besluit van 21 december 2006 betreffende de vereisten inzake beroepsopleiding en -ervaring, de vereisten inzake psychotechnisch onderzoek voor het uitvoeren van een leidinggevende of uitvoerende functie in een bewakingsonderneming of interne bewakingsdienst en betreffende de erkenning van de opleidingen;

5° besluit van 20 december 2013: het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer;

6° decreet van 24 februari 2017: het decreet van 24 februari 2017 tot gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2005/36/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 september 2005 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties;

7° minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid.

**Art. 2.** Alle communicatie met het agentschap in het kader van dit besluit verloopt uitsluitend elektronisch. Het agentschap kan nadere regels bepalen met betrekking tot deze elektronische communicatie.

## HOOFDSTUK 2. — *De erkenning van de begeleidingsonderneming*

### Afdeling 1. — *De erkenningsprocedure*

**Art. 3.** Een onderneming die aan al de volgende voorwaarden voldoet, wordt als begeleidingsonderneming erkend:

1° ze is een onderneming als vermeld in artikel I.1, eerste lid, 1°, van het Wetboek van Economisch Recht;

2° ze beschikt over een passende verzekering van haar burgerrechtelijke aansprakelijkheid;

Om als passend te worden beoordeeld, voldoet de verzekering, vermeld in het eerste lid, 2°, aan de volgende criteria:

1° de verzekerde burgerrechtelijke aansprakelijkheid betreft deze die kan voortkomen uit het uitvoeren van de begeleiding van uitzonderlijk vervoer;

2° de geografische dekking beslaat minstens het volledige grondgebied van het Vlaamse Gewest;

3° er zijn geen beperkingen aangaande dimensies van het te begeleiden transport;

4° er zijn geen beperkingen aangaande uit te voeren manoeuvres.

De minister kan nadere voorwaarden bepalen in verband met de verzekering, vermeld in het eerste lid, 2°.

**Art. 4.** De onderneming die een erkenning wil verkrijgen, dient bij het agentschap een aanvraag tot erkenning als begeleidingsonderneming in.

De aanvraag bevat de volgende informatie:

1° als de aanvrager een natuurlijke persoon is: de voor- en achternaam, het adres en het ondernemingsnummer van de natuurlijke persoon;

2° als de aanvrager een rechtspersoon is: de maatschappelijke naam, het juridische statuut, het adres van de maatschappelijke zetel en het ondernemingsnummer;

3° de contactgegevens en de eventuele website van de onderneming;

4° de voor- en achternaam, het rijksregisternummer en de contactgegevens van de vertegenwoordiger van de onderneming.

Bij de aanvraag voegt de onderneming de volgende documenten:

1° een uittreksel uit het *Belgisch Staatsblad* of elk ander document waaruit blijkt dat de aanvrager een onderneming is;

2° het bewijs dat een passende verzekering van haar burgerrechtelijke aansprakelijkheid werd afgesloten.

**Art. 5.** Het hoofd van het agentschap beslist om de onderneming al dan niet te erkennen als begeleidingsonderneming binnen dertig dagen na de dag waarop de aanvraag ontvangen is en de retributie, vermeld in artikel 7, eerste lid, betaald is.

Als het hoofd van het agentschap geen beslissing neemt binnen de termijn, vermeld in het eerste lid, kan de onderneming hem verzoeken alsnog een beslissing te nemen.

Het hoofd van het agentschap beschikt over een termijn van veertien dagen nadat hij dat verzoek heeft ontvangen om alsnog te beslissen om de onderneming al dan niet te erkennen.

Als het hoofd van het agentschap geen beslissing neemt binnen de termijn, vermeld in het derde lid, wordt de onderneming geacht te zijn erkend.

Op de website van het agentschap wordt een lijst met begeleidingsondernemingen bekendgemaakt. Bij een schorsing van de erkenning van de begeleidingsonderneming wordt de begeleidingsonderneming voor de duurtijd van de schorsing verwijderd van deze lijst. Het agentschap kent aan elke begeleidingsonderneming een uniek erkenningsnummer toe.

**Art. 6.** Als de informatie die bij de aanvraag is opgegeven conform artikel 4, tweede lid, wijzigt, brengt de begeleidingsonderneming het agentschap daarvan op de hoogte binnen tien dagen na de dag van de wijziging.

Als de begeleidingsonderneming niet meer beschikt over een aansprakelijkheidsverzekering als vermeld in artikel 3, eerste lid, 2°, brengt ze het agentschap daarvan binnen 24 uur op de hoogte.

#### *Afdeling 2. — Retributies*

**Art. 7.** Om een erkenningsaanvraag als vermeld in artikel 4, te behandelen, betaalt de aanvrager een retributie van 75 euro aan het agentschap.

De begeleidingsonderneming die op 1 januari van dat jaar over een erkenning beschikt, betaalt jaarlijks een retributie van 75 euro aan het agentschap.

De schorsing, intrekking of verval van de erkenning geeft geen aanleiding tot een teruggave van de retributie.

De retributie dekt de kosten voor de administratie, de controle en het toezicht die nodig zijn conform dit besluit.

De minister bepaalt de nadere regels voor de betaling van de retributie.

De bedragen van de retributies zijn gekoppeld aan het indexcijfer van de gezondheidsindex dat op 30 november 2020 is bereikt. De bedragen worden op 1 januari van elk jaar aangepast aan het indexcijfer van de gezondheidsindex dat op 30 november van het voorgaande jaar bereikt is, en worden tot op de dichtstbijzijnde euro naar beneden afgerond.

#### *Afdeling 3. — Stopzetting*

**Art. 8.** Als de begeleidingsonderneming niet langer begeleidingsactiviteiten wil uitoefenen, brengt ze het agentschap daarvan op de hoogte.

De erkenning vervalt vanaf de datum van de verzending van de kennisgeving, vermeld in het eerste lid, aan het agentschap.

#### *Afdeling 4. — Intrekking en schorsing*

**Art. 9.** Het hoofd van het agentschap kan de erkenning van de begeleidingsonderneming intrekken of voor een bepaalde tijd schorsen als de begeleidingsonderneming:

1° onjuiste inlichtingen heeft verstrekt over gegevens die noodzakelijk zijn voor de erkenning;

2° niet meer voldoet aan een van de voorwaarden die vereist zijn om de bestaande erkenning uit te reiken, vermeld in artikel 3;

3° de inlichtingen, vermeld in artikel 6, niet binnen de vooropgestelde termijn meedeelt aan het agentschap;

4° de jaarlijkse retributie niet tijdig betaald heeft;

5° misbruik maakt van een erkenning;

6° bij een controle weigert de gevraagde documenten voor te leggen;

7° een begeleider uitzonderlijk vervoer in haar opdracht begeleidingsactiviteiten laat uitoefenen waarvoor de begeleider de vereiste erkenning niet heeft.

Voor het hoofd van het agentschap beslist om een maatregel als vermeld in het eerste lid, te nemen, wordt de begeleidingsonderneming op de hoogte gebracht van de overweging om een van de voormelde maatregelen te nemen.

De vertegenwoordiger van de begeleidingsonderneming wordt geïnformeerd over de mogelijkheid om een schriftelijk verweer te richten aan het hoofd van het agentschap binnen dertig dagen nadat hij de kennisgeving, vermeld in het tweede lid, heeft ontvangen.

Het hoofd van het agentschap beslist om een maatregel als vermeld in het eerste lid, al dan niet te nemen binnen dertig dagen na ontvangst van het schriftelijk verweer of bij gebrek aan een tijdig schriftelijk verweer binnen dertig dagen na het verstrijken van de termijn, vermeld in het derde lid.

Bij gebrek aan een beslissing binnen de termijn, vermeld in het vierde lid, wordt het hoofd van het agentschap geacht af te zien van de maatregel, vermeld in het eerste lid.

### HOOFDSTUK 3. — *De erkenning van de begeleider*

#### *Afdeling 1. — De erkenningsprocedure*

**Art. 10.** Een kandidaat-begeleider wordt erkend als begeleider uitzonderlijk vervoer type 1 als hij voldoet aan al de volgende voorwaarden:

1° hij beschikt over een bekwaamheidsattest begeleider uitzonderlijk vervoer type 1 als vermeld in artikel 20, eerste lid, van dit besluit of over een gelijkwaardig attest uit een ander gewest;

2° hij is gedurende de laatste drie jaar niet bij wijze van hoofdstraf voor een maand of langer vervallen geweest van het recht om een motorvoertuig te besturen, en heeft de examens afgelegd en de onderzoeken ondergaan die eventueel met toepassing van artikel 38 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, zijn opgelegd;

3° hij is gedurende de laatste drie jaar niet bij een in kracht van gewijsde gegane beslissing veroordeeld tot een gevangenisstraf of een andere straf wegens de volgende feiten:

- a) de misdrijven, vermeld in boek 2, titel VIII, hoofdstuk I, van het Strafwetboek;
- b) het misdrijf, vermeld in artikel 277 van het Strafwetboek.

In afwijking van het eerste lid, 1°, kan de kandidaat-begeleider ook aantonen dat hij voldoet aan al de volgende voorwaarden:

- 1° hij is houder van een bekwaamheidsattest bewakingsagent - begeleiding van uitzonderlijke voertuigen;
- 2° hij is minimaal drie jaar houder van een geldig rijbewijs B.

Een kandidaat-begeleider wordt erkend als begeleider uitzonderlijk vervoer type 2 als hij voldoet aan al de volgende voorwaarden:

1° hij beschikt over een bekwaamheidsattest begeleider uitzonderlijk vervoer type 2 als vermeld in artikel 20, tweede lid, van dit besluit of over gelijkwaardig attest uit een ander gewest

2° hij is gedurende de laatste drie jaar niet bij wijze van hoofdstraf voor een maand of langer vervallen geweest van het recht om een motorvoertuig te besturen, en heeft de examens afgelegd en de onderzoeken ondergaan die eventueel met toepassing van artikel 38 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, zijn opgelegd;

3° hij is gedurende de laatste drie jaar niet bij een in kracht van gewijsde gegane beslissing veroordeeld tot een gevangenisstraf of een andere straf wegens de volgende feiten:

- a) de misdrijven, vermeld in boek 2, titel VIII, hoofdstuk I, van het Strafwetboek;
- b) het misdrijf, vermeld in artikel 277 van het Strafwetboek.

In afwijking van het derde lid, 1°, kan de kandidaat-begeleider ook aantonen dat hij voldoet aan al de volgende voorwaarden:

- 1° hij is houder van een bekwaamheidsattest bewakingsagent - begeleiding van uitzonderlijke voertuigen;
- 2° hij is minimaal drie jaar houder van een geldig rijbewijs B;

3° hij is gedurende de laatste tien jaar minstens één jaar actief geweest als verkeerscoördinator of begeleider van een ander konvooi dan het konvooi, vermeld in artikel 7, §1, van het besluit van 20 december 2013 of hij heeft de stage als vermeld in artikel 26 van dit besluit succesvol beëindigd.

Een kandidaat-begeleider die de laatste drie jaar in het buitenland bij wijze van hoofdstraf een soortgelijke straf als vermeld in het eerste lid, 2° of derde lid, 2° heeft opgelopen, wordt geacht niet aan de voorwaarde, vermeld in het eerste lid, 2° en derde lid, 2°, te voldoen.

Een kandidaat-begeleider die in het buitenland bij een in kracht van gewijsde gegane beslissing veroordeeld werd voor soortgelijke feiten als vermeld in het eerste lid, 3°, of het derde lid, 3°, wordt geacht niet aan de voorwaarde, vermeld in het eerste lid, 3°, en het derde lid, 3°, te voldoen.

**Art. 11.** De kandidaat-begeleider die een erkenning wil verkrijgen, dient bij het agentschap een aanvraag tot erkenning als begeleider in. Hij vermeldt uitdrukkelijk op welk type erkenning de aanvraag betrekking heeft.

De aanvraag bevat de volgende informatie over de kandidaat-begeleider:

- 1° zijn voor- en achternaam;
- 2° zijn geboortedatum;
- 3° zijn rijksregisternummer;
- 4° zijn adres;
- 5° zijn telefoonnummer en e-mailadres.

Bij de aanvraag voegt de kandidaat-begeleider de volgende documenten:

- 1° een kopie van het bekwaamheidsattest uitzonderlijk vervoer type 1 of type 2;
- 2° een uittreksel uit het strafregister model 1 dat maximaal drie maanden oud is of een buitenlands equivalent;
- 3° een recente pasfoto waarop het gezicht volledig zichtbaar is, met neutrale achtergrond, met een breedte van 35 mm en een hoogte van 45 mm.

In afwijking van het derde lid, 1°, voegt de kandidaat-begeleider met toepassing van artikel 10, tweede lid, al de volgende documenten bij de aanvraag:

- 1° een kopie van het bekwaamheidsattest bewakingsagent - begeleiding van uitzonderlijke voertuigen;
- 2° een kopie van het geldige rijbewijs B.

In afwijking van het derde lid, 1°, voegt de kandidaat-begeleider met toepassing van artikel 10, vierde lid, al de volgende documenten bij de aanvraag:

- 1° een kopie van het bekwaamheidsattest bewakingsagent - begeleiding van uitzonderlijke voertuigen;
- 2° een kopie van het geldige rijbewijs B;
- 3° het bewijs van de ervaring vermeld in artikel 10, vierde lid, 3°.

**Art. 12.** Het hoofd van het agentschap neemt binnen dertig dagen na de dag waarop de aanvraag ontvangen is, en de retributie, vermeld in artikel 17, eerste lid, betaald is, een beslissing om de kandidaat-begeleider al dan niet te erkennen als begeleider uitzonderlijk vervoer.

Het agentschap reikt, tegelijk met de beslissing tot erkenning, een legitimatiekaart type 1 of type 2 uit.

Als er geen beslissing wordt genomen binnen de termijn, vermeld in het eerste lid, kan de kandidaat-begeleider het hoofd van het agentschap verzoeken alsnog een beslissing te nemen.

Het hoofd van het agentschap beschikt over een termijn van veertien dagen nadat hij dat verzoek heeft ontvangen om alsnog te beslissen om de kandidaat-begeleider al dan niet te erkennen en in voorkomend geval een legitimatiekaart type 1 of type 2 uit te reiken.

Als er geen beslissing wordt genomen binnen de termijn, vermeld in het vierde lid, wordt de kandidaat-begeleider geacht te zijn erkend. In voorkomend geval dient de begeleider bij gebreke aan een legitimatiekaart en in afwijking van artikel 11, derde lid, van het besluit van 20 december 2013, niet te voldoen aan de vereiste om op elk moment een geldige legitimatiekaart voor te leggen bij het uitvoeren van zijn activiteiten. De begeleider kan in voorkomend geval op elk ogenblik nog een legitimatiekaart aanvragen.

**Art. 13.** De beslissing om een erkenning begeleider uitzonderlijk vervoer type 2 uit te reiken, zorgt automatisch voor het verval van een eventueel eerder uitgereikte erkenning begeleider uitzonderlijk vervoer type 1.

**Art. 14.** De minister bepaalt het model van de legitimatiekaart type 1 en type 2.

De legitimatiekaart bevat een uniek erkenningsnummer en is vijf jaar geldig vanaf 1 januari volgend op het jaar waarin de legitimatiekaart verkregen is.

Als de geldigheidsduur van de legitimatiekaart verstreken is, wordt de erkenning van de begeleider van rechtswege geschorst tot de datum waarop het hoofd van het agentschap een nieuwe legitimatiekaart uitreikt.

**Art. 15.** De vernieuwing van een legitimatiekaart wordt bij het agentschap aangevraagd ten vroegste negentig en uiterlijk dertig dagen voor het verstrijken van de geldigheidsduur ervan.

De aanvrager voegt de volgende documenten bij de aanvraag, vermeld in het eerste lid:

- 1° een uittreksel uit het strafregister model 1 dat maximaal drie maanden oud is of een buitenlands equivalent;
- 2° een recente pasfoto waarop het gezicht volledig zichtbaar is, met neutrale achtergrond, met een breedte van 35 mm en een hoogte van 45 mm.

Als de aanvraag tot vernieuwing volledig is, reikt het hoofd van het agentschap een nieuwe legitimatiekaart uit binnen veertien dagen nadat het agentschap de aanvraag en de bijbehorende stukken heeft ontvangen.

De nieuwe legitimatiekaart is geldig vanaf de dag die volgt op de dag waarop de oude kaart vervalt.

**Art. 16.** Als de informatie die conform artikel 11, tweede lid, bij de aanvraag is opgegeven, wijzigt, brengt de begeleider het agentschap daarvan op de hoogte binnen tien dagen na de dag van de wijziging.

Als de begeleider bij wijze van hoofdstraf vervallen verklaard wordt van het recht tot sturen voor een maand of langer als vermeld in artikel 10, eerste lid, 2°, derde lid, 2°, of vijfde lid, brengt hij het agentschap daarvan op de hoogte binnen tien dagen na de dag waarop het vonnis in kracht van gewijsde is getreden.

Als de begeleider een strafrechtelijke veroordeling oploopt als vermeld in artikel 10, eerste lid, 3°, derde lid, 3°, of zesde lid, brengt hij het agentschap daarvan op de hoogte binnen tien dagen na de dag waarop het vonnis in kracht van gewijsde is getreden.

#### *Afdeling 2. — Retributies*

**Art. 17.** De aanvrager betaalt aan het agentschap een retributie van 25 euro voor een erkenningsaanvraag als vermeld in artikel 11.

De begeleider die op 1 januari van dat jaar over een erkenning beschikt, betaalt jaarlijks een retributie van 25 euro aan het agentschap.

De schorsing, intrekking of verval van de erkenning geeft geen aanleiding tot een teruggave van de retributie.

De retributie dekt de kosten voor de administratie, de controle en het toezicht die nodig zijn conform dit besluit.

De minister bepaalt de nadere regels voor de betaling van de retributie.

De bedragen van de retributies zijn gekoppeld aan het indexcijfer van de gezondheidsindex dat op 30 november 2020 is bereikt. De bedragen worden op 1 januari van elk jaar aangepast aan het indexcijfer van de gezondheidsindex dat op 30 november van het voorgaande jaar bereikt is, en worden tot op de dichtstbijzijnde euro naar beneden afgerond.

#### *Afdeling 3. — Stopzetting*

**Art. 18.** Als de begeleider niet langer begeleidingsactiviteiten wil uitoefenen, brengt hij het agentschap daarvan op de hoogte en stuurt gelijktijdig zijn legitimatiekaart terug.

De erkenning vervalt vanaf de datum van verzending van de kennisgeving aan het agentschap.

*Afdeling 4. — Intrekking en schorsing*

**Art. 19.** Het hoofd van het agentschap kan de erkenning van de begeleider intrekken of schorsen voor een bepaalde tijd als de begeleider:

1° onjuiste inlichtingen heeft verstrekt over gegevens die noodzakelijk zijn voor de erkenning;

2° niet meer voldoet aan een van de voorwaarden die vereist zijn om de bestaande erkenning uit te reiken, vermeld in artikel 10;

3° de inlichtingen, vermeld in artikel 16, niet binnen de vooropgestelde termijn meedeelt aan het agentschap;

4° de jaarlijkse retributie niet tijdig betaald heeft;

5° misbruik maakt van de erkenning;

6° bij een controle weigert de gevraagde documenten voor te leggen.

Voor het hoofd van het agentschap beslist om een maatregel als vermeld in het eerste lid, te nemen, wordt de begeleider op de hoogte gebracht van de overweging om een van de voormelde maatregelen te nemen.

De begeleider wordt geïnformeerd over de mogelijkheid om een schriftelijk verweer te richten aan het hoofd van het agentschap binnen dertig dagen nadat hij de kennisgeving, vermeld in het tweede lid, heeft ontvangen.

Het hoofd van het agentschap beslist om een maatregel als vermeld in het eerste lid, al dan niet te nemen binnen dertig dagen na ontvangst van het schriftelijk verweer of bij gebrek aan een tijdig schriftelijk verweer binnen dertig dagen na het verstrijken van de termijn, vermeld in het derde lid.

Bij gebrek aan een beslissing binnen de termijn, vermeld in het vierde lid, wordt het hoofd van het agentschap geacht af te zien van de maatregel, vermeld in het eerste lid.

Als de erkenning ingetrokken wordt, stuurt de begeleider de legitimatiekaart binnen zeven dagen na ontvangst van de beslissing terug aan het agentschap.

Als de erkenning van de begeleider ingetrokken of geschorst wordt, brengt hij de begeleidingsonderneming waar hij als begeleider voor optreedt, hiervan onmiddellijk op de hoogte.

*Afdeling 5. — Het bekwaamheidsattest begeleider uitzonderlijk vervoer**Onderafdeling 1. — Voorwaarden om een bekwaamheidsattest te verkrijgen*

**Art. 20.** Personen die voldoen aan al de volgende voorwaarden kunnen een bekwaamheidsattest type 1 verkrijgen:

1° minimaal drie jaar houder zijn van een geldig rijbewijs B;

2° het examen, vermeld in onderafdeling 2, succesvol hebben afgelegd.

Personen die voldoen aan al de volgende voorwaarden kunnen een bekwaamheidsattest type 2 verkrijgen:

1° minimaal drie jaar houder zijn van een geldig rijbewijs B;

2° het examen, vermeld in onderafdeling 2, succesvol hebben afgelegd;

3° de stage, vermeld in onderafdeling 3, succesvol hebben beëindigd.

Als voldaan is aan de voorwaarden, vermeld in het eerste of het tweede lid, geeft het agentschap het bekwaamheidsattest type 1 of type 2 af.

*Onderafdeling 2. — Het examen om een bekwaamheidsattest type 1 begeleider uitzonderlijk vervoer te krijgen*

**Art. 21.** De kandidaat-begeleider die wil deelnemen aan het examen om een bekwaamheidsattest type 1 begeleider uitzonderlijk vervoer te krijgen, dient bij het agentschap een aanvraag tot inschrijving voor het voormelde examen in.

Een kandidaat-begeleider kan aan het examen deelnemen als hij het inschrijvingsgeld voor het examen heeft betaald.

Het agentschap deelt binnen één maand na de dag waarop het een aanvraag en het inschrijvingsgeld heeft ontvangen, aan de kandidaat-begeleider de datum van het examen mee.

De minister stelt het bedrag van het inschrijvingsgeld voor het examen vast en stelt de nadere regels voor de betaling van het inschrijvingsgeld vast.

**Art. 22.** Het examen test al de volgende aspecten:

1° de kennis van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, in het bijzonder over het uitzonderlijk vervoer en het gedrag van ander verkeer ten opzichte van uitzonderlijk vervoer;

2° de kennis van de specifieke regelgeving voor vrachtovervoer;

3° de kennis van de specifieke regelgeving voor uitzonderlijk vervoer.

Het examen wordt in de vorm van schriftelijke meerkeuzevragen afgenomen.

**Art. 23.** De kandidaat-begeleider is alleen geslaagd voor het examen als hij ten minste 60% van de punten behaalt.

**Art. 24.** De minister kan nadere regels bepalen over het examen.

## Onderafdeling 3. — De stage

**Art. 25.** De houder van een bekwaamheidsattest type 1 of een bekwaamheidsattest bewakingsagent - begeleiding van uitzonderlijke voertuigen kan de stage aanvatten. De stage kan alleen gevolgd worden bij een onderneming die conform dit besluit erkend is als begeleidingsonderneming.

**Art. 26.** §1. De stage die iedere stagiair volgt, omvat al de volgende onderdelen:

1° meevolgen van de verkenning van trajecten voor een ander konvooi dan het konvooi, vermeld in artikel 7, §1, van het besluit van 20 december 2013, voor een totale afstand van minstens 100 kilometer, exclusief autosnelwegen en wegen die twee keer voorkomen. De verkenning omvat:

- a) de route opstellen;
- b) de aanwezigheid van werven en obstakels controleren;
- c) het terrein verkennen met foto's en opmetingen;
- d) het dossier voor de aanvraag van de vergunning doornemen;
- e) extra nota's voor de bestuurder en begeleiders van het konvooi opstellen;

2° meevolgen in de cabine van de vrachtwagen van een ander konvooi dan het konvooi, vermeld in artikel 7, §1, van het voormeld besluit. Dit onderdeel duurt 5 uur;

3° meevolgen in de wagen van de verkeerscoördinator van een ander konvooi dan het konvooi, vermeld in artikel 7, §1, van het voormeld besluit. Dit onderdeel duurt 5 uur;

4° meevolgen in de wagen van een begeleider van een ander konvooi dan het konvooi, vermeld in artikel 7, §1, van het voormeld besluit. Dit onderdeel duurt 5 uur.

Elk van de onderdelen apart, vermeld in het eerste lid, wordt bij dezelfde begeleidingsonderneming afgewerkt.

§2. De stage neemt de vorm aan van een onbezoldigde kijkstage.

Tijdens de stage mag de stagiair geen effectieve taken uitvoeren.

**Art. 27.** De stage vindt plaats onder toezicht van een stagebegeleider.

De stagebegeleider voldoet aan al de volgende voorwaarden:

1° hij beschikt over een geldige erkenning als begeleider uitzonderlijk vervoer type 2;

2° hij is gedurende de laatste vier jaar minstens drie jaar of gedurende de laatste tien jaar minstens acht jaar actief geweest als verkeerscoördinator of begeleider van een ander konvooi dan het konvooi, vermeld in artikel 7, §1, van het besluit van 20 december 2013.

**Art. 28.** Een stagebegeleider mag niet meer dan twee stagiairs tegelijkertijd begeleiden.

Als een stagebegeleider twee stagiairs tegelijkertijd begeleidt, mogen de stagiairs tijdens de stage niet hetzelfde transport volgen of aan dezelfde verkenning werken.

**Art. 29.** De stagiair houdt een formulier over het stageverloop bij, waarvan de minister het model bepaalt.

Het formulier over het stageverloop vermeldt in chronologische volgorde de gegevens over de transporten die de stagiair gevolgd heeft.

De stagiair en de stagebegeleider ondertekenen het formulier over het stageverloop na elk transport.

**Art. 30.** Binnen een week nadat de stagiair de stage voltooid heeft, bezorgt hij het formulier over het stageverloop aan het agentschap. Gelijktijdig met het bezorgen van het formulier over het stageverloop kan de stagiair aan het agentschap vragen om het bekwaamheidsattest type 2 af te geven.

Het agentschap kan tot dertig dagen na de datum waarop het agentschap het formulier over het stageverloop heeft ontvangen stage-uren van de stagiair ongeldig verklaren als niet is voldaan aan de voorwaarden, vermeld in deze afdeling.

Als het agentschap geen stage-uren binnen de termijn, vermeld in het tweede lid ongeldig heeft verklaard, is de stage beëindigd.

Als de stagiair vraagt om een bekwaamheidsattest type 2 af te geven als vermeld in het eerste lid, en als aan al de voorwaarden, vermeld in artikel 20, tweede lid, is voldaan, geeft het agentschap het bekwaamheidsattest type 2 af, binnen dertig dagen na ontvangst van de vraag om een bekwaamheidsattest type 2 af te geven.

**Art. 31.** De minister of zijn gemachtigde kan een begeleidingsonderneming aanwijzen waar een stagiair de onderdelen, vermeld in artikel 26, kan afwerken als een stagiair kan aantonen dat hij geen begeleidingsonderneming vindt waar hij zijn stage kan volbrengen.

HOOFDSTUK 4. — *De erkenning van Europese beroepskwalificaties*

**Art. 32.** De bepalingen van deze afdeling zijn van toepassing op de kandidaat-begeleider die een aanvrager is als vermeld in artikel 3, §1, 16°, van het decreet van 24 februari 2017.

**Art. 33.** Als het agentschap met toepassing van artikel 24 van het decreet van 24 februari 2017 uitspraak doet over een aanvraag tot erkenning van zijn beroepskwalificaties, vraagt het de volgende documenten aan de kandidaat-begeleider:

1° een bewijs van de nationaliteit van de kandidaat-begeleider;

2° een kopie van het beroepsbekwaamheidsattest dat of de opleidingstitel die toegang verleent tot het beroep van begeleider uitzonderlijk vervoer, alsook, in de gevallen, vermeld in artikel 24, §2, van het decreet van 24 februari 2017, het bewijs van beroepservaring van de kandidaat-begeleider.

**Art. 34.** Als het agentschap op grond van artikel 24 van het decreet van 24 februari 2017 de beroepskwalificaties van de aanvrager erkent, geeft het agentschap het bekwaamheidsattest, vermeld in artikel 20 van dit besluit af.

Het agentschap kan conform artikel 25 van het decreet van 24 februari 2017 van de aanvrager eisen dat hij een aanpassingsstage doorloopt of een bekwaamheidsproef aflegt.

HOOFDSTUK 5. — *Verwerking van gegevens*

**Art. 35.** Het agentschap houdt al de volgende gegevens bij:

- 1° de aanvraag tot erkenning, vermeld in artikel 4;
- 2° het uittreksel uit het *Belgisch Staatsblad*, vermeld in artikel 4, derde lid, 1°;
- 3° het bewijs van de passende verzekering burgerrechtelijke aansprakelijkheid, vermeld in artikel 4, derde lid, 2°;
- 4° de beslissing tot erkenning, vermeld in artikel 5;
- 5° het erkenningsnummer van een begeleidingsonderneming, vermeld in artikel 5, vijfde lid;
- 6° de kennisgeving van wijzigingen in de informatie, vermeld in artikel 6, eerste lid;
- 7° de kennisgeving betreffende het niet langer beschikken over een passende verzekering burgerrechtelijke aansprakelijkheid, vermeld in artikel 6, tweede lid;
- 8° de kennisgeving over de stopzetting, vermeld in artikel 8 en 18;
- 9° het schriftelijk verweer, vermeld in artikel 9, derde lid, en artikel 19, derde lid;
- 10° de beslissing tot schorsing en intrekking van de erkenning, vermeld in artikel 9 en 19;
- 11° de aanvraag tot erkenning, vermeld in artikel 11;
- 12° het uittreksel uit het strafregister model 1, of het buitenlands equivalent vermeld in artikel 11, derde lid, 2° en artikel 15, tweede lid, 1°;
- 13° een kopie van het bekwaamheidsattest bewakingsagent – begeleiding van uitzonderlijke voertuigen als vermeld in artikel 11, vierde lid, 1°, en vijfde lid, 1°;
- 14° een kopie van het rijbewijs B als vermeld in artikel 11, vierde lid, 2°, en vijfde lid, 2° en artikel 20, eerste lid, 1° en tweede lid, 1°;
- 15° het bewijs van ervaring, vermeld in artikel 11, vijfde lid, 3°;
- 16° de beslissing tot erkenning, vermeld in artikel 12, eerste lid;
- 17° het erkenningsnummer van de begeleider, vermeld in artikel 14, tweede lid;
- 18° een kopie van de legitimatiekaart van de begeleider als vermeld in artikel 12, tweede lid, en artikel 15, derde lid;
- 19° de kennisgeving van wijzigingen in de informatie, vermeld in artikel 16, eerste lid;
- 20° de kennisgeving betreffende het bij wijze van hoofdstraf vervallen verklaard worden, vermeld in artikel 16, tweede lid;
- 21° de kennisgeving betreffende het oplopen van een strafrechtelijke veroordeling, vermeld in artikel 16, derde lid;
- 22° de aanvraag tot inschrijving door de kandidaat-begeleider voor het examen, vermeld in 21, eerste lid;
- 23° het afgelegde examen, vermeld in hoofdstuk 3, afdeling 5, onderafdeling 2;
- 24° het bekwaamheidsattest uitzonderlijk vervoer type 1 en 2, vermeld in artikel 20;
- 25° het formulier over het stageverloop, vermeld in artikel 29;
- 26° het bewijs van nationaliteit, vermeld in artikel 33, 1°;
- 27° een kopie van het beroepsbekwaamheidsattest, de opleidingstitel of het bewijs van beroepservaring als vermeld in artikel 33, 2°.

De gegevens worden bijgehouden tot vijf jaar nadat de erkenning van de begeleidingsonderneming of de erkenning van de begeleider eindigt.

Het agentschap is de verwerkingsverantwoordelijke, vermeld in artikel 4, 7), van de verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG.

De gegevens worden verzameld en verwerkt voor:

- 1° de controle, vermeld in het artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport;
- 2° de schorsing of intrekking van de erkenning van de begeleider uitzonderlijk vervoer dan wel van de begeleidingsonderneming;
- 3° de opmaak van algemene en naamloze statistieken door het agentschap om de beleidsmaatregel te onderzoeken en te evalueren.

HOOFDSTUK 6. — *Wijzigingsbepalingen*

**Art. 36.** In hoofdstuk 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer wordt het opschrift van afdeling 2 vervangen door wat volgt:

“Afdeling 2. — Begeleiding door een begeleidingsonderneming”.

**Art. 37.** In hoofdstuk 3, afdeling 2, van hetzelfde besluit wordt vóór artikel 7 een onderafdeling 1, die bestaat uit artikel 6/1, ingevoegd, die luidt als volgt:

“Onderafdeling 1. — Algemeen

Art. 6/1. In de gevallen en onder de voorwaarden, vermeld in artikel 7 van dit besluit, mag de begeleiding van het uitzonderlijk vervoer alleen worden uitgevoerd door een onderneming die voldoet aan al de volgende voorwaarden:

- 1° ze is erkend als begeleidingsonderneming uitzonderlijk vervoer conform het besluit van de Vlaamse Regering van 30 oktober 2020 houdende de erkenningsvoorwaarden van begeleidingsondernemingen en van begeleiders van uitzonderlijk vervoer en houdende wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer of beschikt over een gelijkwaardige erkenning uit een ander gewest;

2° ze werkt met begeleiders die een erkenning begeleider uitzonderlijk vervoer hebben conform het voormelde besluit of een gelijkwaardige erkenning uit een ander gewest;

3° ze beschikt over een passende verzekering burgerrechtelijke aansprakelijkheid als vermeld in artikel 3 van het voormelde besluit."

**Art. 38.** In hoofdstuk 3, afdeling 2, van hetzelfde besluit wordt vóór artikel 7 het volgende opschrift ingevoegd:  
"Onderafdeling 2. Begeleidingsvoertuigen".

**Art. 39.** In hoofdstuk 3 van hetzelfde besluit wordt het opschrift van afdeling 3 vervangen door wat volgt:  
"Onderafdeling 3. Verkeerscoördinator en begeleider".

**Art. 40.** Artikel 11 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

"Art. 11. Een verkeerscoördinator van een konvooi als vermeld in artikel 7, §1, van dit besluit, is erkend als begeleider uitzonderlijk vervoer type 1 of type 2 als vermeld in het besluit van de Vlaamse Regering van 30 oktober 2020 houdende de erkenningsvoorwaarden van begeleidingsondernemingen en van begeleiders van uitzonderlijk vervoer en houdende wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer, of beschikt over een gelijkwaardige erkenning uit een ander gewest.

Een verkeerscoördinator of een begeleider van een ander konvooi dan het konvooi, vermeld in artikel 7, §1, van dit besluit, is erkend als begeleider uitzonderlijk vervoer type 2, als vermeld in het besluit van de Vlaamse Regering van 30 oktober 2020 houdende de erkenningsvoorwaarden van begeleidingsondernemingen en van begeleiders van uitzonderlijk vervoer en houdende wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer, of beschikt over een gelijkwaardige erkenning uit een ander gewest.

Een begeleider of verkeerscoördinator als vermeld in het eerste en tweede lid, kan op elk moment een geldige legitimatiekaart voorleggen bij het uitvoeren van zijn activiteiten als begeleider of verkeerscoördinator."

**Art. 41.** In hoofdstuk 3 van hetzelfde besluit wordt het opschrift van afdeling 4 vervangen door wat volgt:  
"Afdeling 3. — Specifieke voorschriften voor landbouwvoertuigen".

**Art. 42.** In artikel 14 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de zinsnede " , met uitzondering van artikel 11, dat in werking treedt op de door minister vast te stellen datum" wordt opgeheven;

2° een tweede lid wordt toegevoegd dat luidt als volgt:

"Artikel 11, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering 30 oktober 2020 houdende de erkenningsvoorwaarden van begeleidingsondernemingen en van begeleiders van uitzonderlijk vervoer en houdende wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer, treedt in werking op 1 september 2021."

#### HOOFDSTUK 7. — Slotbepalingen

**Art. 43.** Dit besluit treedt in werking op 1 maart 2021, met uitzondering van artikel 7, tweede lid, 17, tweede lid, en artikel 36 tot en met 42, die in werking treden op 1 september 2021.

**Art. 44.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 30 oktober 2020.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,  
L. PEETERS

#### TRADUCTION

#### AUTORITE FLAMANDE

[C – 2020/43886]

**30 OCTOBRE 2020. — Arrêté du Gouvernement flamand portant les conditions d'agrément des entreprises d'accompagnement et des accompagnateurs du transport exceptionnel et portant modification de l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 décembre 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière en cas de transport exceptionnel**

#### Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, article 20 ;
- le décret du 3 mai 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière dans le cas du transport routier exceptionnel, article 10, tel que modifié par le décret du 26 avril 2019.

#### Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- le ministre flamand ayant le budget dans ses attributions a donné son accord le 5 juin 2020.
- les gouvernements régionaux se sont concertés conformément aux dispositions de l'article 6, § 2, 5° de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles.
- le Conseil de Mobilité de la Flandre a rendu un avis le 26 juin 2020.
- la Commission de contrôle flamande du traitement des données à caractère personnel a rendu l'avis n° 2020/19 le 30 juin 2020.



- le Conseil d'État a rendu l'avis 68.030/3 le 14 octobre 2020, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

#### Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

### LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

#### CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — *Dispositions générales*

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans le présent arrêté, on entend par :

1<sup>o</sup> agence : l'Agence « Wegen en Verkeer » (Agence des Routes et de la Circulation) instituée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 7 octobre 2005 portant création de l'agence autonomisée interne sans personnalité juridique « Wegen en Verkeer » (Agence des Routes et de la Circulation) ;

2<sup>o</sup> accompagnateur : le conducteur ou le passager d'un véhicule d'accompagnement ;

3<sup>o</sup> entreprise d'accompagnement : l'entreprise qui dispose d'un agrément en tant qu'entreprise d'accompagnement, conformément au chapitre 2 du présent arrêté ;

4<sup>o</sup> attestation de compétence agent de gardiennage - accompagnement de véhicules exceptionnels : l'attestation de compétence visée à l'article 21bis de l'arrêté royal du 21 décembre 2006 relatif aux conditions en matière de formation et d'expérience professionnelles, aux conditions en matière d'examen psychotechnique pour l'exercice d'une fonction dirigeante ou d'exécution dans une entreprise de gardiennage ou un service interne de gardiennage et relatives à l'agrément des formations ;

5<sup>o</sup> arrêté du 20 décembre 2013 : l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 décembre 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière en cas de transport exceptionnel ;

6<sup>o</sup> décret du 24 février 2017 : le décret du 24 février 2017 transposant partiellement la directive 2005/36/CE du Parlement européen et du Conseil du 7 septembre 2005 relative à la reconnaissance des qualifications professionnelles ;

7<sup>o</sup> ministre : le ministre flamand qui a l'infrastructure routière et la politique routière dans ses attributions.

**Art. 2.** Toute communication avec l'agence dans le cadre du présent arrêté se fait exclusivement par voie électronique. L'agence peut fixer les modalités de cette communication électronique.

#### CHAPITRE 2. — *L'agrément de l'entreprise d'accompagnement*

##### *Section 1<sup>ère</sup>. — La procédure d'agrément*

**Art. 3.** Une entreprise qui remplit les conditions suivantes est agréée en tant qu'entreprise d'accompagnement :

1<sup>o</sup> il s'agit d'une entreprise telle que visée à l'article I.1, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, du Code de droit économique ;

2<sup>o</sup> elle dispose d'une assurance responsabilité civile appropriée.

Pour être jugée appropriée, l'assurance, telle que visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, respecte les critères suivants :

1<sup>o</sup> la responsabilité civile assurée est celle qui découle de l'exécution de l'accompagnement du transport exceptionnel ;

2<sup>o</sup> la couverture géographique englobe au minimum la totalité du territoire de la Région flamande ;

3<sup>o</sup> il n'y a aucune limitation concernant les dimensions du transport à accompagner ;

4<sup>o</sup> il n'y a aucune limitation concernant les manœuvres à exécuter.

Le ministre peut préciser les conditions relatives à l'assurance telles que visées à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>.

**Art. 4.** L'entreprise qui veut obtenir un agrément doit introduire une demande d'agrément en tant qu'entreprise d'accompagnement auprès de l'agence.

La demande contient les informations suivantes :

1<sup>o</sup> si le demandeur est une personne physique : les nom et prénom, l'adresse et le numéro d'entreprise de la personne physique ;

2<sup>o</sup> si le demandeur est une personne morale : la raison sociale, le statut juridique, l'adresse du siège social et le numéro d'entreprise ;

3<sup>o</sup> les coordonnées et le site web éventuel de l'entreprise ;

4<sup>o</sup> les nom et prénom, le numéro de registre national et les coordonnées du représentant de l'entreprise.

L'entreprise joint les documents suivants à sa demande :

1<sup>o</sup> un extrait du *Moniteur belge* ou tout autre document attestant que le demandeur est une entreprise ;

2<sup>o</sup> la preuve qu'une assurance appropriée de sa responsabilité civile a été souscrite.

**Art. 5.** Le chef de l'agence décide d'agréer ou non l'entreprise comme entreprise d'accompagnement dans les trente jours qui suivent la date de réception de la demande et de paiement de la redevance, visée à l'article 7, alinéa 1<sup>er</sup>.

Si le chef de l'agence ne prend pas de décision dans le délai visé à l'alinéa 1<sup>er</sup>, l'entreprise peut l'inviter à prendre encore une décision.

Le chef de l'agence dispose d'un délai de quatorze jours après réception de cette requête pour encore décider d'agréer ou non l'entreprise.

Si le chef de l'agence ne prend pas de décision dans le délai visé à l'alinéa 3, l'entreprise est réputée agréée.

Une liste d'entreprises d'accompagnement est publiée sur le site web de l'agence. En cas de suspension de l'agrément de l'entreprise d'accompagnement, celle-ci est retirée de la liste pendant la durée de la suspension. L'agence attribue un numéro d'agrément unique à chaque entreprise d'accompagnement.

**Art. 6.** En cas de changement des informations communiquées dans la demande conformément à l'article 4, alinéa 2, l'entreprise d'accompagnement en informe l'agence dans les dix jours qui suivent la date de la modification.

Si l'entreprise d'accompagnement ne dispose plus d'une assurance responsabilité telle que visée à l'article 3, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, elle en informe l'agence dans les 24 heures.

*Section 2. — Redevances*

**Art. 7.** Le demandeur paie une redevance de 75 euros à l'agence pour le traitement d'une demande d'agrément telle que visée à l'article 4.

L'entreprise d'accompagnement qui dispose d'un agrément au 1<sup>er</sup> janvier de cette année paie chaque année une redevance de 75 euros à l'agence.

La suspension, le retrait ou l'échéance de l'agrément ne donne pas lieu au remboursement de la redevance.

La redevance couvre les frais administratifs et les frais de contrôle et de supervision nécessaires conformément au présent arrêté.

Le ministre détermine les modalités de paiement de la redevance.

Les montants des redevances sont liés à l'indice santé atteint le 30 novembre 2020. Les montants sont adaptés le 1<sup>er</sup> janvier de chaque année à l'indice santé atteint le 30 novembre de l'année précédente et sont arrondis à l'euro inférieur le plus proche.

*Section 3. — Cessation*

**Art. 8.** Si l'entreprise d'accompagnement ne veut plus exercer d'activités d'accompagnement, elle en informe l'agence.

L'agrément expire à la date d'envoi à l'agence de la notification, telle que visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>.

*Section 4. — Retrait et suspension*

**Art. 9.** Le chef de l'agence peut retirer l'agrément de l'entreprise d'accompagnement ou le suspendre pour une certaine durée si l'entreprise d'accompagnement :

- 1° a fourni des renseignements inexacts sur des données nécessaires pour l'agrément ;
- 2° ne répond plus à l'une des conditions requises pour délivrer l'agrément existant, telles que visées à l'article 3 ;
- 3° ne communique pas à l'agence les informations, telles que visées à l'article 6, dans le délai imparti ;
- 4° n'a pas payé la redevance annuelle à temps ;
- 5° fait un usage abusif d'un agrément ;
- 6° refuse de présenter les documents demandés lors d'un contrôle ;
- 7° fait exercer pour son compte par un accompagnateur de transport exceptionnel des activités d'accompagnement pour lesquelles l'accompagnateur ne possède pas l'agrément exigé.

Avant que le chef de l'agence ne décide de prendre une mesure telle que visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>, l'entreprise d'accompagnement est informée qu'il est envisagé de prendre l'une des mesures susmentionnées.

Le représentant de l'entreprise d'accompagnement est informé de la possibilité d'adresser une défense écrite au chef de l'agence dans les trente jours qui suivent la réception de la notification, telle que visée à l'alinéa 2.

Le chef de l'agence décide de prendre ou non une mesure telle que visée à l'alinéa 1<sup>er</sup> dans les trente jours après réception de la défense écrite ou, en l'absence de défense écrite, dans les trente jours après expiration du délai, tel que visé à l'alinéa 3.

À défaut de décision dans le délai tel que visé à l'alinéa 4, le chef de l'agence est réputé renoncer à la mesure, telle que visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>.

*CHAPITRE 3. — L'agrément de l'accompagnateur**Section 1<sup>ère</sup>. — La procédure d'agrément*

**Art. 10.** Un candidat-accompagnateur est agréé comme accompagnateur de transport exceptionnel de type 1 s'il satisfait aux conditions suivantes :

1° il possède une attestation de compétence d'accompagnateur de transport exceptionnel de type 1 telle que visée à l'article 20, alinéa 1<sup>er</sup>, du présent arrêté, ou d'une attestation équivalente d'une autre Région ;

2° au cours des trois dernières années, il n'a pas été déchu pendant un mois ou plus du droit de conduire un véhicule à moteur à titre de peine principale et a passé les examens et subi les contrôles éventuellement exigés en application de l'article 38 de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968 ;

3° au cours des trois dernières années, il n'a pas été condamné par une décision coulée en force de chose jugée à un emprisonnement ou à une autre peine pour les faits suivants :

- a) les délits tels que visés au livre 2, titre VIII, chapitre Ier, du Code civil ;
- b) le délit, tel que visé à l'article 277 du Code pénal.

Par dérogation à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, le candidat-accompagnateur peut également démontrer qu'il satisfait aux conditions suivantes :

1° il est titulaire d'une attestation de compétence agent de gardiennage - accompagnement de véhicules exceptionnels ;

2° il est titulaire d'un permis de conduire B valable depuis au moins trois ans.

Un candidat-accompagnateur est agréé comme accompagnateur de transport exceptionnel de type 2 s'il satisfait aux conditions suivantes :

1° il possède une attestation de compétence d'accompagnateur de transport exceptionnel de type 2 telle que visée à l'article 20, alinéa 2, du présent arrêté, ou d'une attestation équivalente d'une autre Région ;

2° au cours des trois dernières années, il n'a pas été déchu pendant un mois ou plus du droit de conduire un véhicule à moteur à titre de peine principale et a passé les examens et subi les contrôles éventuellement exigés en application de l'article 38 de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968 ;

3° au cours des trois dernières années, il n'a pas été condamné par une décision coulée en force de chose jugée à un emprisonnement ou à une autre peine pour les faits suivants :

- a) les délits tels que visés au livre 2, titre VIII, chapitre Ier, du Code pénal ;
- b) le délit, tel que visé à l'article 277 du Code pénal.

Par dérogation à l'alinéa 3, 1°, le candidat-accompagnateur peut également démontrer qu'il satisfait aux conditions suivantes :

1° il est titulaire d'une attestation de compétence agent de gardiennage - accompagnement de véhicules exceptionnels ;

2° il est titulaire d'un permis de conduire B valable depuis au moins trois ans ;

3° au cours des dix dernières années, il a été actif pendant au moins un an en tant que coordinateur de la circulation ou qu'accompagnateur d'un autre convoi que le convoi visé à l'article 7, § 1<sup>er</sup>, de l'arrêté du 20 décembre 2013 ou a réussi le stage tel que visé à l'article 26 du présent arrêté.

Un candidat-accompagnateur qui, au cours des trois dernières années, a encouru à l'étranger, à titre de peine principale, une peine similaire aux peines telles que visées à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 2° ou à l'alinéa 3, 2°, est réputé ne pas remplir la condition telle que visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 2° et à l'alinéa 3, 2°.

Un candidat-accompagnateur qui a été condamné à l'étranger par une décision coulée en force de chose jugée pour des faits similaires à ceux tels que visés à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 3°, ou à l'alinéa 3, 3°, est réputé ne pas remplir la condition telle que visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 3°, et à l'alinéa 3, 3°.

**Art. 11.** Le candidat-accompagnateur qui veut obtenir un agrément introduit une demande d'agrément en tant qu'accompagnateur auprès de l'agence. Il indique explicitement le type d'agrément sur lequel porte la demande.

La demande contient les informations suivantes sur le candidat-accompagnateur :

1° ses nom et prénom ;

2° sa date de naissance ;

3° son numéro de registre national ;

4° son adresse ;

5° son numéro de téléphone et son adresse e-mail.

Le candidat-accompagnateur joint les documents suivants à sa demande :

1° une copie de l'attestation de compétence transport exceptionnel de type 1 ou de type 2 ;

2° un extrait du casier judiciaire, modèle 1, datant de maximum trois mois ou un équivalent étranger ;

3° une photo d'identité récente sur laquelle le visage est entièrement visible, sur fond neutre, d'une largeur de 35 mm et d'une hauteur de 45 mm.

Par dérogation à l'alinéa 3, 1°, en application de l'article 10, alinéa 2, le candidat-accompagnateur joint tous les documents suivants à la demande :

1° une copie de l'attestation de compétence agent de gardiennage - accompagnement de véhicules exceptionnels ;

2° une copie du permis de conduire B valable.

Par dérogation à l'alinéa 3, 1°, en application de l'article 10, alinéa 4, le candidat-accompagnateur joint tous les documents suivants à la demande :

1° une copie de l'attestation de compétence agent de gardiennage - accompagnement de véhicules exceptionnels ;

2° une copie du permis de conduire B valable ;

3° la preuve de l'expérience telle que visée à l'article 10, alinéa 4, 3°.

**Art. 12.** Dans les trente jours qui suivent la date de réception de la demande et de paiement de la redevance telle que visée à l'article 17, alinéa 1<sup>er</sup>, le chef de l'agence décide d'agréer ou non le candidat-accompagnateur comme accompagnateur de transport exceptionnel.

L'agence délivre, en même temps que la décision d'agrément, une carte de légitimation de type 1 ou de type 2.

Si aucune décision n'est prise dans le délai tel que visé à l'alinéa 1<sup>er</sup>, le candidat-accompagnateur peut inviter le chef de l'agence à prendre encore une décision.

Le chef de l'agence dispose d'un délai de quatorze jours après réception de cette requête pour décider encore d'agréer ou non le candidat-accompagnateur et, le cas échéant, lui délivrer une carte de légitimation de type 1 ou de type 2.

À défaut de décision dans le délai tel que visé à l'alinéa 4, le candidat-accompagnateur est réputé agréé. Le cas échéant, à défaut d'une carte de légitimation et par dérogation à l'article 11, alinéa 3, de l'arrêté du 20 décembre 2013, l'accompagnateur ne doit pas répondre à l'exigence de présenter à tout moment une carte de légitimation valable pendant l'exercice de ses activités. Le cas échéant, l'accompagnateur peut encore demander une carte de légitimation à tout moment.

**Art. 13.** La décision d'accorder un agrément en tant qu'accompagnateur de transport exceptionnel de type 2 entraîne automatiquement l'annulation d'un éventuel agrément en tant qu'accompagnateur de transport exceptionnel de type 1 accordé antérieurement.

**Art. 14.** Le ministre définit le modèle de la carte de légitimation de type 1 et de type 2.

La carte de légitimation contient un numéro d'agrément unique et est valable cinq ans à partir du 1<sup>er</sup> janvier qui suit l'année au cours de laquelle elle a été obtenue.

Si la durée de validité de la carte de légitimation est expirée, l'agrément de l'accompagnateur est suspendu de plein droit jusqu'à la date à laquelle le chef de l'agence lui délivre une nouvelle carte de légitimation.

**Art. 15.** Le renouvellement d'une carte de légitimation est demandé à l'agence au plus tôt nonante et au plus tard trente jours avant l'expiration de sa durée de validité.

Le demandeur joint les documents suivants à la demande, telle que visée à l'alinéa 1<sup>er</sup> :

1° un extrait du casier judiciaire, modèle 1, datant de maximum trois mois ou un équivalent étranger ;

2° une photo d'identité récente sur laquelle le visage est entièrement visible, sur fond neutre, d'une largeur de 35 mm et d'une hauteur de 45 mm.

Si la demande de renouvellement est complète, le chef de l'agence délivre une nouvelle carte de légitimation dans les quatorze jours qui suivent la réception par l'agence de la demande et des documents afférents.

La nouvelle carte de légitimation est valable dès le jour qui suit celui où l'ancienne carte expire.

**Art. 16.** En cas de changement des informations communiquées dans la demande conformément à l'article 11, alinéa 2, l'accompagnateur en informe l'agence dans les dix jours qui suivent la date de la modification.

Si l'accompagnateur est déclaré déchu pendant un mois ou plus du droit de conduire à titre de peine principale tel que visé à l'article 10, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, alinéa 3, 2<sup>o</sup>, ou alinéa 5, il en informe l'agence dans les dix jours qui suivent le jour où le jugement est coulé en force de chose jugée.

Si l'accompagnateur encourt une condamnation pénale telle que visée à l'article 10, alinéa 1<sup>er</sup>, 3<sup>o</sup>, alinéa 3, 3<sup>o</sup>, ou alinéa 6, il en informe l'agence dans les dix jours qui suivent le jour où le jugement est coulé en force de chose jugée.

#### Section 2. — Redevances

**Art. 17.** Le demandeur paie à l'agence une redevance de 25 euros pour une demande d'agrément telle que visée à l'article 11.

L'accompagnateur qui dispose d'un agrément au 1<sup>er</sup> janvier de cette année paie chaque année une redevance de 25 euros à l'agence.

La suspension, le retrait ou l'échéance de l'agrément ne donne pas lieu au remboursement de la redevance.

La redevance couvre les frais administratifs et les frais de contrôle et de supervision nécessaires conformément au présent arrêté.

Le ministre détermine les modalités de paiement de la redevance.

Les montants des redevances sont liés à l'indice santé atteint le 30 novembre 2020. Les montants sont adaptés le 1<sup>er</sup> janvier de chaque année à l'indice santé atteint le 30 novembre de l'année précédente et sont arrondis à l'euro le plus proche vers le bas.

#### Section 3. — Cessation

**Art. 18.** Si l'accompagnateur ne souhaite plus exercer d'activités d'accompagnement, il en informe l'agence et renvoie simultanément sa carte de légitimation.

L'agrément s'éteint à la date d'envoi de la notification à l'agence.

#### Section 4. — Retrait et suspension

**Art. 19.** Le chef de l'agence peut retirer ou suspendre l'agrément de l'accompagnateur pendant une durée déterminée si l'accompagnateur :

- 1° a fourni des renseignements inexacts au sujet de données nécessaires pour l'agrément ;
- 2° ne satisfait plus à l'une des conditions requises pour délivrer l'agrément existant, telles que visées à l'article 10 ;
- 3° ne communique pas les renseignements visés à l'article 16 dans le délai imparti à l'agence ;
- 4° n'a pas payé la redevance annuelle à temps ;
- 5° fait un usage abusif de l'agrément ;
- 6° refuse de présenter les documents demandés lors d'un contrôle.

Avant que le chef de l'agence ne décide de prendre une mesure telle que visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>, l'accompagnateur est informé qu'il est envisagé de prendre l'une des mesures susmentionnées.

L'accompagnateur est informé de la possibilité d'adresser une défense écrite au chef de l'agence dans les trente jours qui suivent la réception de la notification, telle que visée à l'alinéa 2.

Le chef de l'agence décide de prendre ou non une mesure telle que visée à l'alinéa 1<sup>er</sup> dans les trente jours après réception de la défense écrite ou, en l'absence de défense écrite, dans les trente jours après expiration du délai, tel que visé à l'alinéa 3.

À défaut de décision dans le délai tel que visé à l'alinéa 4, le chef de l'agence est réputé renoncer à la mesure, telle que visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>.

En cas de retrait de l'agrément, l'accompagnateur renvoie la carte de légitimation à l'agence dans les sept jours qui suivent la réception de la décision.

En cas de retrait ou de suspension de l'agrément de l'accompagnateur, celui-ci en informe immédiatement l'entreprise d'accompagnement pour laquelle il intervient en tant qu'accompagnateur.

#### Section 5. — L'attestation de compétence accompagnateur de transport exceptionnel

##### Sous-section 1<sup>ère</sup>. — Conditions d'obtention d'une attestation de compétence

**Art. 20.** Les personnes qui remplissent toutes les conditions suivantes peuvent obtenir une attestation de compétence de type 1 :

- 1° être titulaire depuis au moins trois ans d'un permis de conduire B valable ;
- 2° avoir réussi l'examen visé à la sous-section 2.

Les personnes qui remplissent toutes les conditions suivantes peuvent obtenir une attestation de compétence de type 2 :

- 1° être titulaire depuis au moins trois ans d'un permis de conduire B valable ;
- 2° avoir réussi l'examen visé à la sous-section 2 ;
- 3° avoir réussi le stage visé à la sous-section 3.

Si les conditions telles que visées à l'alinéa 1<sup>er</sup> ou 2 sont remplies, l'agence délivre l'attestation de compétence de type 1 ou de type 2.

Sous-section 2. — L'examen permettant d'obtenir une attestation de compétence de type 1 d'accompagnateur de transport exceptionnel

**Art. 21.** Le candidat-accompagnateur qui veut participer à l'examen permettant d'obtenir une attestation de compétence de type 1 d'accompagnateur de transport exceptionnel introduit une demande d'inscription à l'examen susmentionné auprès de l'agence.

Un candidat-accompagnateur peut participer à l'examen s'il a payé le droit d'inscription à l'examen.

L'agence communique la date de l'examen au candidat-accompagnateur dans un délai d'un mois après la date à laquelle elle a reçu une demande et le droit d'inscription.

Le ministre fixe le montant du droit d'inscription à l'examen et en définit les modalités de paiement.

**Art. 22.** L'examen évalue tous les aspects suivants :

1° la connaissance de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, en particulier en ce qui concerne le transport exceptionnel et le comportement des autres usagers à l'égard du transport exceptionnel ;

2° la connaissance de la réglementation spécifique concernant le transport de marchandises ;

3° la connaissance de la réglementation spécifique concernant le transport exceptionnel.

L'examen se déroule sous forme de questions écrites à choix multiple.

**Art. 23.** Pour réussir l'examen, le candidat-accompagnateur doit obtenir au minimum 60 % des points.

**Art. 24.** Le ministre peut arrêter les modalités de l'examen.

Sous-section 3. — Le stage

**Art. 25.** Le titulaire d'une attestation de compétence de type 1 ou d'une attestation de compétence agent de gardiennage - accompagnement de véhicules exceptionnels peut accomplir le stage. Le stage peut uniquement être suivi auprès d'une entreprise agréée comme entreprise d'accompagnement conformément au présent arrêté.

**Art. 26.** § 1<sup>er</sup>. Le stage que suit tout stagiaire comprend tous les éléments suivants :

1° accompagner la reconnaissance de parcours pour un autre convoi que le convoi tel que visé à l'article 7, § 1<sup>er</sup>, de l'arrêté du 20 décembre 2013, pour une distance totale de minimum 100 kilomètres, à l'exclusion des autoroutes et des routes empruntées à deux reprises. La reconnaissance comprend :

a) l'établissement de l'itinéraire ;

b) le contrôle de la présence de chantiers et d'obstacles ;

c) la reconnaissance du terrain au moyen de photos et de mesures ;

d) la lecture du dossier relatif à la demande d'autorisation ;

e) la rédaction de notes supplémentaires pour le conducteur et les accompagnateurs du convoi ;

2° accompagner le transport dans la cabine du camion d'un autre convoi que le convoi tel que visé à l'article 7, § 1<sup>er</sup>, de l'arrêté précité. Cette partie dure 5 heures ;

3° accompagner le transport dans le véhicule du coordinateur de la circulation d'un autre convoi que le convoi tel que visé à l'article 7, § 1<sup>er</sup>, de l'arrêté précité. Cette partie dure 5 heures ;

4° accompagner le transport dans le véhicule d'un accompagnateur d'un autre convoi que le convoi tel que visé à l'article 7, § 1<sup>er</sup>, de l'arrêté précité. Cette partie dure 5 heures.

Chacune des différentes parties, telles que visées à l'alinéa 1<sup>er</sup>, est effectuée auprès de la même entreprise d'accompagnement.

§ 2. Le stage revêt la forme d'un stage d'observation non rémunéré.

Le stagiaire ne peut effectuer aucune tâche réelle durant son stage.

**Art. 27.** Le stage se déroule sous la surveillance d'un accompagnateur de stage.

L'accompagnateur de stage satisfait à toutes les conditions suivantes :

1° il possède un agrément valable en tant qu'accompagnateur de transport exceptionnel de type 2 ;

2° au cours des quatre dernières années, il a été actif pendant au moins trois ans ou, au cours des dix dernières années, pendant au moins huit ans comme coordinateur de la circulation ou accompagnateur d'un autre convoi que le convoi tel que visé à l'article 7, § 1<sup>er</sup>, de l'arrêté du 20 décembre 2013.

**Art. 28.** Un accompagnateur de stage ne peut pas encadrer plus de deux stagiaires simultanément.

Si un accompagnateur de stage encadre simultanément deux stagiaires, les stagiaires ne peuvent pas suivre le même transport ni participer à la même reconnaissance durant leur stage.

**Art. 29.** Le stagiaire tient à jour un formulaire sur le déroulement du stage, dont le ministre définit le modèle.

Le formulaire sur le déroulement du stage reprend par ordre chronologique les données des transports que le stagiaire a suivis.

Le stagiaire et l'accompagnateur de stage signent le formulaire sur le déroulement du stage après chaque transport.

**Art. 30.** Dans un délai d'une semaine après que le stagiaire a terminé le stage, il transmet le formulaire sur le déroulement du stage à l'agence. En même temps qu'il transmet le formulaire sur le déroulement du stage, le stagiaire peut demander à l'agence de lui délivrer l'attestation de compétence de type 2.

L'agence peut, jusque trente jours après la date à laquelle elle a reçu le formulaire sur le déroulement du stage, déclarer non valables des heures de stage du stagiaire si les conditions, telles que visées dans cette section, ne sont pas remplies.

Si l'agence n'a déclaré aucune heure de stage non valable dans le délai tel que visé à l'alinéa 2, le stage est terminé.

Si le stagiaire demande la délivrance d'une attestation de compétence de type 2 tel que visé à l'alinéa 1<sup>er</sup>, et s'il est satisfait à toutes les conditions, telles que visées à l'article 20, alinéa 2, l'agence délivre l'attestation de compétence de type 2 dans les trente jours qui suivent la réception de la demande de délivrance d'une attestation de compétence de type 2.

**Art. 31.** Le ministre ou son mandataire peut désigner une entreprise d'accompagnement où un stagiaire peut effectuer les parties telles que visées à l'article 26 si le stagiaire peut démontrer qu'il ne trouve pas d'entreprise d'accompagnement où effectuer son stage.

#### CHAPITRE 4. — *La reconnaissance des qualifications professionnelles européennes*

**Art. 32.** Les dispositions de la présente section s'appliquent au candidat-accompagnateur qui est un demandeur tel que visé à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, 16°, du décret du 24 février 2017.

**Art. 33.** Si, en application de l'article 24 du décret du 24 février 2017, l'agence statue sur une demande de reconnaissance de ses qualifications professionnelles, elle demande les documents suivants au candidat-accompagnateur :

1° une preuve de la nationalité du candidat-accompagnateur ;

2° une copie de l'attestation de compétence professionnelle ou du titre de formation qui donne accès à la profession d'accompagnateur de transport exceptionnel, ainsi que, dans les cas tels que visés à l'article 24, §2, du décret du 24 février 2017, l'attestation de l'expérience professionnelle du candidat-accompagnateur.

**Art. 34.** Si, sur la base de l'article 24 du décret du 24 février 2017, l'agence reconnaît les qualifications professionnelles du demandeur, elle délivre l'attestation de compétence telle que visée à l'article 20 du présent arrêté.

Conformément à l'article 25 du décret du 24 février 2017, l'agence peut exiger du demandeur qu'il accomplisse un stage d'adaptation ou se soumette à une épreuve d'aptitude.

#### CHAPITRE 5. — *Traitement de données*

**Art. 35.** L'agence conserve toutes les données suivantes :

1° la demande d'agrément telle que visée à l'article 4 ;

2° l'extrait du *Moniteur belge* tel que visé à l'article 4, alinéa 3, 1° ;

3° la preuve de l'assurance responsabilité civile appropriée telle que visée à l'article 4, alinéa 3, 2° ;

4° la décision d'agrément telle que visée à l'article 5 ;

5° le numéro d'agrément d'une entreprise d'accompagnement tel que visé à l'article 5, alinéa 5 ;

6° la notification de la modification des informations telle que visée à l'article 6, alinéa 1<sup>er</sup> ;

7° la notification du fait de ne plus disposer d'une assurance responsabilité civile appropriée telle que visée à l'article 6, alinéa 2 ;

8° la notification de la cessation telle que visée aux articles 8 et 18 ;

9° la défense écrite telle que visée aux articles 9, alinéa 3, et 19, alinéa 3 ;

10° la décision de suspension et de retrait de l'agrément telle que visée aux articles 9 et 19 ;

11° la demande d'agrément telle que visée à l'article 11 ;

12° l'extrait du casier judiciaire, modèle 1, ou l'équivalent étranger tels que visés aux articles 11, alinéa 3, 2° et 15, alinéa 2, 1° ;

13° une copie de l'attestation de compétence agent de gardiennage – accompagnement de véhicules exceptionnels telle que visée à l'article 11, alinéa 4, 1°, et alinéa 5, 1° ;

14° une copie du permis de conduire B telle que visée à l'article 11, alinéa 4, 2°, et alinéa 5, 2°, et à l'article 20, alinéa 1<sup>er</sup>, 1° et alinéa 2, 1° ;

15° l'attestation de l'expérience telle que visée à l'article 11, alinéa 5, 3° ;

16° la décision d'agrément telle que visée à l'article 12, alinéa 1<sup>er</sup> ;

17° le numéro d'agrément de l'accompagnateur tel que visé à l'article 14, alinéa 2 ;

18° une copie de la carte de légitimation de l'accompagnateur telle que visée aux articles 12, alinéa 2, et 15, alinéa 3 ;

19° la notification de la modification des informations telle que visée à l'article 16, alinéa 1<sup>er</sup> ;

20° la notification concernant la déclaration de déchéance à titre de peine principale telle que visée à l'article 16, alinéa 2 ;

21° la notification concernant l'imposition d'une condamnation pénale telle que visée à l'article 16, alinéa 3 ;

22° la demande d'inscription du candidat-accompagnateur à l'examen telle que visée à l'article 21, alinéa 1<sup>er</sup> ;

23° l'examen passé tel que visé au chapitre 3, section 5, sous-section 2 ;

24° l'attestation de compétence transport exceptionnel types 1 et 2 telle que visée à l'article 20 ;

25° le formulaire sur le déroulement du stage tel que visé à l'article 29 ;

26° la preuve de la nationalité telle que visée à l'article 33, 1° ;

27° une copie de l'attestation de compétence, du titre de formation ou l'attestation de l'expérience professionnelle telle que visée à l'article 33, 2°.

Les données sont conservées pendant une période maximale de cinq ans après l'expiration de l'agrément de l'entreprise d'accompagnement ou de l'accompagnateur.

L'agence est le responsable du traitement, tel que visé à l'article 4, 7), du règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données et abrogeant la directive 95/46/CE.

Les données sont collectées et traitées pour :

1° le contrôle tel que visé à l'article 16 du décret du 3 mai 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière dans le cas du transport routier exceptionnel ;

2° la suspension ou le retrait de l'agrément de l'accompagnateur de transport exceptionnel ou de l'entreprise d'accompagnement ;

3° l'établissement de statistiques générales et anonymes par l'agence aux fins d'analyse et d'évaluation de la mesure politique.

#### CHAPITRE 6. — *Dispositions modificatives*

**Art. 36.** Au chapitre 3 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 décembre 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière en cas de transport exceptionnel, l'intitulé de la section 2 est remplacé par ce qui suit :

« Section 2. — Accompagnement par une entreprise d'accompagnement ».

**Art. 37.** Au chapitre 3, section 2 du même arrêté, il est inséré avant l'article 7 une sous-section 1<sup>ère</sup>, constituée de l'article 6/1 et énoncée comme suit :

« Sous-section 1ère. Généralités

Art. 6/1. Dans les cas et aux conditions tels que visés à l'article 7 du présent arrêté, l'accompagnement du transport exceptionnel peut uniquement être effectué par une entreprise qui satisfait à la totalité des conditions suivantes :

1° elle est agréée comme entreprise d'accompagnement de transport exceptionnel conformément à l'arrêté du Gouvernement flamand du 30 octobre 2020 portant les conditions d'agrément des entreprises d'accompagnement et des accompagnateurs du transport exceptionnel et portant modification de l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 décembre 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière en cas de transport exceptionnel, ou dispose d'un agrément équivalent d'une autre Région ;

2° elle emploie des accompagnateurs qui possèdent un agrément en tant qu'accompagnateur de transport exceptionnel conformément à l'arrêté susmentionné ou un agrément équivalent d'une autre Région ;

3° elle dispose d'une assurance responsabilité civile appropriée telle que visée à l'article 3 de l'arrêté susmentionné. »

**Art. 38.** Au chapitre 3, section 2, du même arrêté, le titre suivant est inséré avant l'article 7 :

« Sous-section 2. — Les véhicules d'accompagnement ».

**Art. 39.** Au chapitre 3 du même arrêté, l'intitulé de la section 3 est remplacé par ce qui suit :

« Sous-section 3. — Le coordinateur de la circulation et l'accompagnateur ».

**Art. 40.** L'article 11 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 11. Un coordinateur de la circulation d'un convoi tel que visé à l'article 7, § 1<sup>er</sup>, du présent arrêté, est agréé comme accompagnateur de transport exceptionnel de type 1 ou de type 2 tel que visé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 30 octobre 2020 portant les conditions d'agrément des entreprises d'accompagnement et des accompagnateurs du transport exceptionnel et portant modification de l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 décembre 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière en cas de transport exceptionnel, ou dispose d'un agrément équivalent d'une autre Région.

Un coordinateur de la circulation ou un accompagnateur d'un autre convoi que le convoi tel que visé à l'article 7, § 1<sup>er</sup>, du présent arrêté, est agréé comme accompagnateur de transport exceptionnel de type 2, tel que visé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 30 octobre 2020 portant les conditions d'agrément des entreprises d'accompagnement et des accompagnateurs du transport exceptionnel et portant modification de l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 décembre 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière en cas de transport exceptionnel, ou dispose d'un agrément équivalent d'une autre Région.

Un accompagnateur ou coordinateur de la circulation tel que visé aux alinéas 1<sup>er</sup> et 2, peut présenter à tout moment une carte de légitimation valable pendant l'exécution de ses activités en tant qu'accompagnateur ou que coordinateur de la circulation. ».

**Art. 41.** Au chapitre 3 du même arrêté, l'intitulé de la section 4 est remplacé par ce qui suit :

« Section 3. — Prescriptions spécifiques aux véhicules agricoles ».

**Art. 42.** À l'article 14 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° le membre de phrase « à l'exception de l'article 11, qui entre en vigueur à la date à fixer par le Ministre » est abrogé ;

2° il est ajouté un alinéa 2, libellé comme suit :

« Article 11, remplacé par l'arrêté du Gouvernement flamand du 30 octobre 2020 portant les conditions d'agrément des entreprises d'accompagnement et des accompagnateurs du transport exceptionnel et portant modification de l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 décembre 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière en cas de transport exceptionnel, entre en vigueur le 1<sup>er</sup> septembre 2021. »

#### CHAPITRE 7. — *Dispositions finales*

**Art. 43.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> mars 2021, à l'exception de l'article 7, alinéa 2, de l'article 17, alinéa 2, et des articles 36 à 42, qui entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> septembre 2021.

**Art. 44.** Le ministre flamand qui a l'infrastructure routière et la politique routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 30 octobre 2020.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS