

Le présent arrêté est proposé par le Ministre-président du Gouvernement flamand.  
Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

**Article 1<sup>er</sup>.** Une subvention d'investissement à concurrence de 3.084.364,13 euros (trois millions quatre-vingt-quatre mille trois cent soixante-quatre euros et treize centimes d'euro) est octroyée à l'asbl Konekt pour la construction du Inclusiehub, Boudewijnstraat 39-51 à Gand.

La subvention visée à l'alinéa 1<sup>er</sup> est octroyée sous réserve de l'inscription de cette subvention au nom visée à l'article 2, lors de l'adaptation du décret du 20 décembre 2019 contenant le budget des Dépenses de la Communauté flamande pour l'année budgétaire 2020.

**Art. 2.** Cette subvention est imputée aux autorisations accordées au Fonds de l'Infrastructure culturelle (FoCI) HBG-AHBA5BB-WT, Code SEC 52.10.

**Art. 3.** La subvention d'investissement, visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>, est payée après approbation des états d'avancement et des factures correspondantes introduits auprès du Fonds de l'Infrastructure culturelle, rue d'Arenberg 9 à 1000 Bruxelles, au numéro de compte de l'asbl Konekt, Lijnmolenstraat 153 à 9000 Gand.

**Art. 4.** En acceptant la subvention d'investissement, le bénéficiaire autorise immédiatement les fonctionnaires habilités de la Communauté flamande et de la Cour des comptes de Belgique à effectuer un contrôle sur place de l'utilisation de la subvention d'investissement accordée.

**Art. 5.** Si l'infrastructure subventionnée est aliénée ou subit une modification de destination dans le nombre d'années de la durée d'amortissement suivant la liquidation de la subvention sans l'accord de l'Autorité flamande, la subvention doit être remboursée, en tenant compte de la durée d'amortissement réelle.

**Art. 6.** Afin de promouvoir la visibilité de l'Autorité flamande en tant qu'organisme subventionnaire, le bénéficiaire est tenu de publier dans chaque communication sur le projet subventionné le logo de l'Autorité flamande assorti ou non d'une mention, sur quel support d'information que ce soit. Les logos standard avec ou sans mention sont disponibles sur le site web du département de la Culture, de la Jeunesse et des Médias.

**Art. 7.** Le Ministre flamand ayant la Culture dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.  
Bruxelles, le 25 septembre 2020.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
J. JAMBON

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2020/43358]

**9 OKTOBER 2020. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2020 tot toekenning van een subsidie aan de autobus- en autocarsector die een omzetzaling hebben ten gevolge van de maatregelen genomen door de Nationale Veiligheidsraad vanaf 12 maart 2020 inzake het coronavirus**

**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

— de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993 en artikel 87, § 1;

— de wet van 16 mei 2003 tot vaststelling van de algemene bepalingen die gelden voor de begrotingen, de controle op de subsidies en voor de boekhouding van de gemeenschappen en de gewesten, alsook voor de organisatie van de controle door het Rekenhof, artikel 3, derde lid;

— het decreet van 20 december 2019 houdende de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2019;

— het decreet van 26 juni 2020 houdende aanpassing van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2020;

— het decreet van 16 maart 2012 betreffende het economisch ondersteuningsbeleid, artikel 35.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereiste(n) zijn vervuld:

— De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 21 september 2020;

— De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op 24 september 2020;

— De Europese Commissie verleende haar goedkeuring voor deze steunmaatregel op 6 oktober 2020;

— Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, § 1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. Er is een dringende noodzakelijkheid omdat de gevolgen van de federale corona-maatregelen genomen door de Nationale Veiligheidsraad vanaf 12 maart 2020 zo snel mogelijk moeten worden ingeperkt en de ondernemingen die met een zwaar omzetverlies geconfronteerd worden zo snel mogelijk financieel te ondersteunen.

**Motivering**

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

— dat de gevolgen van de federale corona-maatregelen genomen door de Nationale Veiligheidsraad vanaf 12 maart 2020 zo snel mogelijk moeten worden ingeperkt en de ondernemingen die een omzetzdaling hebben van de mogelijke falen door zware inkomensverliezen worden gevrijwaard;

— dat ten gevolge van de federale coronamaatregelen zoals beslist door de Nationale Veiligheidsraad vanaf donderdag 12 maart 2020 en ten gevolge van het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, alle niet-essentiële reizen en verplaatsingen in de vrijetijdssfeer, waaronder de quasi totaliteit van de autocarreizen, werden verboden en dat alle scholen werden gesloten. Hierdoor daalde de omzet van de autobus- en autocarsector met ongeveer 80%;

— dat de omzet van de autobus- en autocarsector ook na het versoepelen van een aantal COVID-19 maatregelen na 7 juni 2020 zeer sterk daalt ten gevolge van de internationale reisbeperkingen, de federale richtlijnen m.b.t. het beperken van de sociale contacten, de maatregelen die maken dat grote culturele en sportieve evenementen niet of slechts op veel beperktere schaal kunnen plaatsvinden en de beslissing van scholen om ook in het eerste trimester van het schooljaar 2020-2021 geen extra muros activiteiten te organiseren;

— dat de autobus- en autocarsector als één van de economische sectoren werd beschouwd die essentieel zijn en die daarom kon moest verder werken tijdens de COVID-19-crisis;

— dat de autobusbedrijven, die bussen inzetten voor de Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn in het kader van het geregeld vervoer, een vergoeding kregen van De Lijn voor het niet of in mindere mate inzetten van bussen in opdracht van De Lijn ten gevolge van de COVID-19 crisis.

— dat bepaalde bussen en autocars tijdens de COVID-19-crisis blijvend in opdracht van bedrijven ingezet werden voor het vervoer van het personeel van deze bedrijven;

— doordat de autobus- en autocarsector niet verplicht moesten sluiten, kon de sector geen aanspraak maken op de corona hinderpremie.

— dat de autobus- en autocarsector met hun voertuigenpark belangrijke vaste kosten heeft;

**Juridisch kader**

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

— de wet van 16 mei 2003 tot vaststelling van de algemene bepalingen die gelden voor de begrotingen, de controle op de subsidies en voor de boekhouding van de gemeenschappen en de gewesten, alsook voor de organisatie van de controle door het Rekenhof;

— de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019;

— Mededeling van de Commissie van 19 maart 2020 (C(2020) 1863) betreffende de Tijdelijke Kaderregeling inzake staatssteun ter ondersteuning van de economie vanwege de huidige Covid-19-uitbraak, zoals gewijzigd op 3 april 2020 (C(2020) 2215), 8 mei 2020 (C(2020) 3156) en 29 juni 2020 (C(2020) 4509)

**Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

**DE VLAAMSE REGERING BESLUIT :**

**Artikel 1.** Aan artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2020 tot toekenning van een subsidie aan de autobus- en autocarsector die een omzetzdaling hebben ten gevolge van de maatregelen genomen door de Nationale Veiligheidsraad vanaf 12 maart 2020 inzake het coronavirus, wordt een punt 3° toegevoegd dat luidt als volgt:

“3° verbonden bedrijven of ondernemingen: ondernemingen waartussen een deelnemingsrelatie, direct of via een andere onderneming, bestaat van meer dan 50% van het kapitaal of de stemrechten. Naast de participatiegraad is tevens het zeggenschap over de meerderheid van de stemrechten van een andere onderneming van belang om de onafhankelijkheid van een onderneming te bepalen. Onder zeggenschap wordt verstaan: de mogelijkheid om feitelijk of op basis van een juridische hoedanigheid beslissende invloed uit te oefenen.”.

**Art. 2.** Artikel 3 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

**Art. 3.** Artikel 4 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Alle steun die toegekend wordt met toepassing van dit besluit en de uitvoeringsbesluiten ervan, wordt verleend binnen de grenzen en de voorwaarden, vermeld in de tijdelijke kaderregeling en in het bijzonder secties 1, 2, 3.1. en 4 van deze tijdelijke kaderregeling.”.

**Art. 4.** In artikel 8 wordt volgende zin “Autobus- en autocarbedrijven die in aanmerking wensen te komen voor deze subsidie dienen ten laatste tegen 31 augustus 2020 een subsidieaanvraag in via <https://www.coronasteun-ta.mow.vlaanderen.be>.” vervangen door “Autobus- en autocarbedrijven die in aanmerking wensen te komen voor deze subsidie dienen ten laatste op 20 november 2020 een subsidieaanvraag in via <https://www.coronasteun-ta.mow.vlaanderen.be>.”

**Art. 5.** Artikel 11, 2°, van hetzelfde besluit wordt als volgt gewijzigd:

“2° na het afsluiten van de periode waarbinnen de subsidieaanvragen kunnen worden ingediend, kunnen de bedrijven voor elk voertuig waarvoor ze een eerste subsidieschijf hebben ontvangen, ten laatste op 20 november 2020 meedelen of ze:

a) voor een voertuig een tweede subsidieschijf wensen te ontvangen die 1,5% bedraagt van de aankoopwaarden van hun respectievelijke autobus of autocar of;

b) voor een voertuig een overeenkomst hebben afgesloten met De Lijn om deze autobus of autocar in de periode van oktober 2020 tot en met december 2020 inzetten ter versterking van reguliere ritten in de spitsuren.”.

**Art. 6.** Dit besluit treedt in werking op de datum van goedkeuring van dit besluit door de Vlaamse Regering.

**Art. 7.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 9 oktober 2020.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
J. JAMBON  
De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,  
L. PEETERS

---

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2020/43358]

**9 OCTOBRE 2020. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 juillet 2020 octroyant une subvention au secteur des autobus et autocars confronté à une baisse du chiffre d'affaires en raison des mesures prises par le Conseil national de Sécurité à partir du 12 mars 2020 concernant le coronavirus**

**Fondements juridiques**

Le présent arrêté est fondé sur :

— la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, l'article 20, modifié par la loi spéciale du 16 juillet 1993, et l'article 87, § 1<sup>er</sup> ;

— la loi du 16 mai 2003 fixant les dispositions générales applicables aux budgets, au contrôle des subventions et à la comptabilité des communautés et des régions, ainsi qu'à l'organisation du contrôle de la Cour des comptes, l'article 3, alinéa 3 ;

— le décret du 20 décembre 2019 contenant le budget général des dépenses de la Communauté flamande pour l'année budgétaire 2019 ;

— le décret du 26 juin 2020 ajustant le budget général des dépenses de la Communauté flamande pour l'année budgétaire 2020 ;

— le décret du 16 mars 2012 relatif à la politique d'aide économique, l'article 35 ;

**Formalités**

Les formalités suivantes ont été remplies :

— L'Inspection des Finances a rendu un avis le 21 septembre 2020 ;

— Le ministre flamand compétent pour la politique budgétaire a donné son accord le 24 septembre 2020 ;

— La Commission européenne a approuvé cette mesure d'aide le 6 octobre 2020 ;

— L'avis du Conseil d'État n'a pas été demandé, en application de l'article 3, § 1<sup>er</sup> des lois sur le Conseil d'État coordonnées le 12 janvier 1973. L'urgence est motivée par le fait que les conséquences des mesures fédérales de lutte contre le coronavirus prises par le Conseil national de sécurité depuis le 12 mars 2020 doivent au plus tôt être mitigées et que les entreprises accusant de lourdes pertes de leur chiffre d'affaires doivent être financièrement soutenues dans les plus brefs délais.

**Motivation**

Le présent arrêté est fondé sur les motifs suivants :

— les conséquences des mesures fédérales de lutte contre le coronavirus prises par le Conseil national de Sécurité à partir du 12 mars 2020 doivent être contenues le plus rapidement possible et les entreprises confrontées à une baisse de leur chiffre d'affaires doivent être protégées contre les éventuelles faillites dues à des pertes importantes de leurs revenus ;

— à la suite des mesures fédérales de lutte contre le coronavirus, telles que décidées par le Conseil national de sécurité à partir du jeudi 12 mars 2020 et à la suite de l'arrêté ministériel du 23 mars 2020 portant des mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19, tous les voyages et déplacements de loisir non-essentiels, dont la quasi-totalité des voyages d'autocar, ont été interdits et toutes les écoles ont été fermées. Le chiffre d'affaires du secteur des autobus et autocars a ainsi chuté de quelque 80 % ;

— également après l'assouplissement de certaines mesures de lutte contre le coronavirus après le 7 juin 2020, le chiffre d'affaires du secteur des autobus et autocars a fortement baissé à la suite des restrictions internationales en matière de déplacements, des directives fédérales visant à limiter les contacts sociaux, des mesures conduisant à l'annulation des événements culturels et sportifs, ou à leur organisation à une échelle très limitée, et de la décision des écoles de ne pas non plus organiser d'activités extra muros au cours du premier semestre de l'année scolaire 2020-2021 ;

— le secteur des autobus et autocars était considéré comme l'un des secteurs économiques essentiels qui, pour cette raison, pouvait continuer ses activités durant la crise COVID-19 ;

— les entreprises d'autobus, qui exploitent des bus au service de la Société flamande des Transports De Lijn dans le cadre du transport régulier, ont reçu une indemnité de la part de De Lijn pour le manque ou la diminution de bus à affecter pour le compte de De Lijn suite à la crise COVID-19 ;

— durant la crise COVID-19, certains bus et autocars ont été en permanence affectés au transport du personnel d'entreprises pour le compte de ces entreprises ;

— le secteur des autobus et autocars n'ayant pas été soumis à l'obligation de fermeture, il n'a pas pu prétendre à la prime de nuisances corona ;

— le secteur des autobus et autocars a, étant donné l'ampleur de sa flotte de véhicules, des coûts fixes importants ;

**Cadre juridique**

Le présent arrêté fait suite à la réglementation suivante :

— la loi du 16 mai 2003 fixant les dispositions générales applicables aux budgets, au contrôle des subventions et à la comptabilité des communautés et des régions, ainsi qu'à l'organisation du contrôle de la Cour des comptes ;

— le Code flamand des Finances publiques du 29 mars 2019 ;

— Communication de la Commission du 19 mars 2020 (C(2020) 1863) relative à l'encadrement temporaire des mesures d'aide d'État visant à soutenir l'économie dans le contexte actuel de la flambée de COVID-19, telle que modifiée le 3 avril 2020 (C(2020) 2215), le 8 mai 2020 (C(2020) 3156) et le 29 juin 2020 (C(2020) 4509).

**Initiateur**

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

**LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :**

**Article 1<sup>er</sup>.** À l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 juillet 2020 octroyant une subvention au secteur des autobus et autocars confronté à une baisse du chiffre d'affaires en raison des mesures prises par le Conseil national de Sécurité à partir du 12 mars 2020 concernant le coronavirus, il est ajouté un point 3<sup>o</sup> rédigé comme suit :

« 3<sup>o</sup> sociétés ou entreprises liées : entreprises entre lesquelles il existe un lien de participation, direct ou via une entreprise tierce, de plus de 50 % du capital ou des droits de vote. Outre le degré de participation, le contrôle de la majorité des droits de vote d'une entreprise tierce est également important pour déterminer l'autonomie d'une entreprise. On entend par contrôle : la possibilité d'exercer une influence décisive, factuelle ou sur la base d'une qualité juridique. ».

**Art. 2.** L'article 3 du même arrêté est abrogé.

**Art. 3.** L'article 4 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Toutes les aides accordées en application du présent arrêté et de ses arrêtés d'exécution sont octroyées dans les limites et les conditions visées dans l'encadrement temporaire et aux sections 1, 2, 3.1 et 4 de cet encadrement temporaire en particulier. ».

**Art. 4.** À l'article 8, la phrase « Les entreprises d'autobus et d'autocars désireuses de bénéficier de cette subvention introduisent une demande de subvention pour le 31 août 2020 au plus tard via <https://www.coronasteun-ta.mow.vlaanderen.be>. » est remplacée par « Les entreprises d'autobus et d'autocars désireuses de bénéficier de cette subvention introduisent une demande de subvention pour le 20 novembre 2020 au plus tard via <https://www.coronasteun-ta.mow.vlaanderen.be>. ».

**Art. 5.** L'article 11, 2<sup>o</sup>, du même arrêté est modifié comme suit :

« 2<sup>o</sup> après la clôture de la période durant laquelle les demandes de subvention peuvent être introduites, les entreprises peuvent, pour le 20 novembre 2020 au plus tard, communiquer pour chaque véhicule pour lequel il ont bénéficié d'une première tranche de subvention si :

a) pour un véhicule, elles souhaitent bénéficier d'une deuxième tranche de subvention, représentant 1,5 % de la valeur d'achat de leur autobus ou autocar respectifs, pour un véhicule, ou ;

b) pour un véhicule, elles ont conclu un contrat avec De Lijn établissant que cet autobus ou autocar sera affecté au renforcement du transport régulier pendant les heures de pointe dans la période d'octobre 2020 à décembre 2020 inclus. ».

**Art. 6.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de son approbation par le Gouvernement flamand.

**Art. 7.** Le Ministre flamand qui a les transports en commun dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 9 octobre 2020.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,  
L. PEETERS