

Deze vergoeding bedraagt, naargelang de keuze van de zelfstandige dienstverlener, hetzij een forfaitair bedrag dat overeenstemt met 25% van het loon van zijn prestaties voor de duur van de overeenkomst, hetzij de werkelijk door de zelfstandige dienstverlener geleden schade. In laatstgenoemd geval moet de zelfstandige de omvang van de geleden schade bewijzen.

HOOFDSTUK VI — *Slopbepalingen*

Art. 18. Het koninklijk besluit van 22 april 2005 inzake de melding van voorvallen in de burgerluchtvaart wordt opgeheven.

Art. 19. De Minister bevoegd voor de luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 9 augustus 2020.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
Fr. BELLOT

Cette indemnité est égale, selon le choix du prestataire de services indépendant, soit à un montant forfaitaire correspondant à 25% de la rémunération de ses prestations pour la durée du contrat, soit au préjudice réellement subi par le prestataire de services indépendant. Dans ce dernier cas, le prestataire de services indépendant doit prouver l'étendue de ce préjudice.

CHAPITRE VI — *Dispositions finales*

Art. 18. L'arrêté royal du 22 avril 2005 relatif aux comptes rendus d'événements dans l'aviation civile est abrogé.

Art. 19. Le Ministre qui a la navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 9 août 2020.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2020/31197]

9 AUGUSTUS 2020. — Koninklijk besluit houdende oprichting van een "Just Culture" platform

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, artikel 5 gewijzigd bij de wet van 2 januari 2001 ;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 22 maart 2018 ;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 18 mei 2018;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn ;

Gelet op advies nr. 63.548/4 van de Raad van State, gegeven op 18 juni 2018 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973 ;

Overwegende de verordening (EU) nr. 376/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 inzake het melden, onderzoeken en opvolgen van voorvallen in de burgerluchtvaart en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 996/2010 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Richtlijn 2003/42/EG van het Europees Parlement en de Raad en de Verordeningen (EG) nr. 1321/2007 en (EG) nr. 1330/2007 van de Commissie ;

Overwegende dat de nodige fondsen voor het fungeren van het Platform ieder jaar gedragen worden door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

Overwegende de ingebrekestelling van de Europese Commissie nr. 2020/2023 van 14 mei 2020 met betrekking tot de "onjuiste tenuitvoerlegging door België van Verordening (EU) 376/2014 inzake het melden, onderzoeken en opvolgen van voorvallen in de burgerluchtvaart" en het feit dat België tot 14 september 2020 de tijd heeft om te voldoen aan de vereisten van de Europese Commissie in het kader van de in artikel 258 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie bedoelde inbreukprocedure;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1^o Verordening (EU) nr. 376/2014 : de verordening (EU) nr. 376/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 inzake het melden, onderzoeken en opvolgen van voorvallen in de burgerluchtvaart en tot wijziging van verordening (EU) nr. 996/2010 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van richtlijn 2003/42/EG van het Europees Parlement en de Raad en de verordeningen (EG) nr. 1321/2007 en (EG) nr. 1330/2007 van de Commissie ;

2^o DGLV : het Directoraat-generaal Luchtvaart van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer ;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2020/31197]

9 AOUT 2020. — Arrêté royal portant création d'une plateforme « Just Culture »

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, l'article 5 modifié par la loi du 2 janvier 2001 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 22 mars 2018 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 9 mai 2018 ;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté ;

Vu l'avis n^o 63.548/4 du Conseil d'Etat, donné le 18 juin 2018, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant le règlement (UE) n^o 376/2014 du Parlement européen et du Conseil du 3 avril 2014 concernant les comptes rendus, l'analyse et le suivi d'événements dans l'aviation civile, modifiant le règlement (UE) n^o 996/2010 du Parlement européen et du Conseil et abrogeant la directive 2003/42/CE du Parlement européen et du Conseil et les règlements de la Commission (CE) n^o 1321/2007 et (CE) n^o 1330/2007 ;

Considérant que les fonds nécessaires pour assurer le fonctionnement de la Plateforme sont supportés, chaque année par le Service public fédéral Mobilité et Transports ;

Considérant la mise en demeure de la Commission européenne n^o 2020/2023 du 14 mai 2020 relative à la « transposition incorrecte par la Belgique du Règlement (UE) 376/2014 concernant les comptes rendus, l'analyse et le suivi d'événements dans l'aviation civile » et le fait que la Belgique a jusqu'au 14 septembre 2020 pour répondre aux exigences de la Commission européenne dans le cadre de la procédure d'infraction visée à l'article 258 du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne ;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, l'on entend par :

1^o Règlement (UE) n^o 376/2014 : le règlement (UE) n^o 376/2014 du Parlement européen et du Conseil du 3 avril 2014 concernant les comptes rendus, l'analyse et le suivi d'événements dans l'aviation civile, modifiant le règlement (UE) n^o 996/2010 du Parlement européen et du Conseil et abrogeant la directive 2003/42/CE du Parlement européen et du Conseil et les règlements de la Commission (CE) n^o 1321/2007 et (CE) n^o 1330/2007 ;

2^o DGTA : la Direction générale Transport aérien du Service Public Fédéral Mobilité et Transports ;

3° “Cultuur van billijkheid”: een cultuur zoals bepaald in artikel 2, 12° van de verordening (EU) nr. 376/2014 waarbij eerstelijnsperoneel of andere personen niet worden gestraft voor hun acties, nalatigheden of beslissingen die in overeenstemming zijn met hun ervaring en opleiding, maar waarbij grove nalatigheid, opzettelijke overtredingen en destructieve handelingen niet worden getolereerd.

Art. 2. Er wordt bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer een Platform “Just Culture” opgericht, hierna het “Platform” genoemd.

Art. 3. Onverminderd de bevoegdheden van andere instanties inzake luchtvaartveiligheid en luchtvaartbeveiliging, heeft het Platform, in het kader van de cultuur van billijkheid, de taak om :

1° de dialoog en de uitwisseling van kennis en ervaringen tussen de verschillende actoren toe te laten en aan te moedigen ;

2° de voorvallen en de problemen of vragen die zich voordoen bij de analyse van deze voorvallen te bespreken en hieruit gevolgen te trekken om de cultuur van billijkheid te verbeteren ;

3° goede praktijken met betrekking tot de cultuur van billijkheid uit te wisselen en, in voorkomend geval, goede praktijken voor te stellen ;

4° door ieder geschikt middel de cultuur van billijkheid te bevorderen ;

5° elke nodige actie om te anticiperen op een mogelijke verslechtering van de cultuur van billijkheid en/of elke actie ter verbetering van de cultuur van billijkheid voor te stellen.

Deze taken worden vervuld met inachtneming van de vertrouwelijkheid van informatie en van de uitgewisselde gegevens en met eerbiediging van de anonimiteit van de personen die bij het voorval in de zin van artikel 2, 7) van verordening (EU) nr. 376/2014 betrokken zijn.

Art. 4. Het Platform is samengesteld uit de volgende leden :

1° het personeelslid van het Orgaan Just Culture ;

2° een personeelslid van de autonome cel voor het onderzoek van luchtvaartongevallen en -incidenten ;

3° twee personeelsleden van het DGLV respectievelijk lid van de dienst verantwoordelijk voor het onderzoeken de opvolging van voorvallen en lid van de Luchtvaartinspectie Veiligheid ;

4° de referentiemagistraat van het Openbaar Ministerie die belast is met luchtvaartactiviteiten ;

5° de « Safety Manager » respectievelijk van het Ministerie van Defensie, de verleners van luchtvaartnavigatiediensten, de Belgische luchthavens en de bedrijven die houder zijn van een Belgisch bewijs van luchtvaartexploitant ;

6° een door de sector aangeduide vertegenwoordiger respectievelijk van de luchtverkeersleiders, de technici en ingenieurs van de verleners van luchtvaartnavigatiediensten en de beroepspiloten.

Art. 5. § 1. Twee jaar na de intredingwerking van dit koninklijk besluit, kan het Platform besluiten zijn samenstelling uit te breiden en het statuut van lid te verlenen aan :

1° een door de sector aangeduide vertegenwoordiger van bedrijven voor de verlening van grondafhandelingsdiensten ; en

2° een door de sector aangeduide vertegenwoordiger van onderhoudsorganisaties van luchtvaartuigen ; en

3° een door de sector aangeduide vertegenwoordiger van ontwerp- en productieorganisaties van luchtvaartuigen of onderdelen van luchtvaartuigen.

§ 2. Het Platform wordt voorgezeten door het personeelslid van het Orgaan Just Culture.

§ 3. Het Platform duidt onder haar leden een ondervoorzitter aan voor een hernieuwbare periode van drie jaar.

§ 4. De personeelsleden van het Orgaan Just Culture, het DGLV, de autonome cel voor het onderzoek van luchtvaartongevallen en -incidenten en van het Openbaar Ministerie kunnen aan de vergaderingen van het Platform deelnemen, met voorafgaande instemming van de Voorzitter van het Platform.

Art. 6. Het Orgaan Just Culture verzorgt het secretariaat van het Platform en van de ad hoc werkgroepen. Het secretariaat stelt de nodige materiële middelen ter beschikking en levert de nodige ondersteuning voor de goede uitvoering van de taken van het Platform.

3° « Culture juste », une culture, telle que définie à l'article 2, 12° du Règlement (UE) n° 376/2014, dans laquelle les agents de première ligne ou d'autres personnes ne sont pas punis pour leurs actions, omissions ou décisions qui sont proportionnées à leur expérience et à leur formation, mais dans laquelle les négligences graves, les manquements délibérés et les dégradations ne sont pas tolérés.

Art. 2. Il est institué, auprès du Service public fédéral Mobilité et Transports, une Plateforme « Just Culture », dénommée ci-après la Plateforme.

Art. 3. Sans porter atteinte aux compétences attribuées à d'autres instances en matière de sécurité et sûreté aérienne, la Plateforme a pour mission, dans le cadre de la culture juste de :

1° permettre et favoriser le dialogue et l'échange de connaissances et d'expérience entre les différents acteurs ;

2° discuter des événements et des problèmes ou questions rencontrés lors de l'analyse de ces événements et d'en tirer les conséquences afin d'améliorer la culture juste ;

3° échanger sur les bonnes pratiques en matière de culture juste et, le cas échéant, de proposer des bonnes pratiques ;

4° promouvoir la culture juste par tout moyen approprié ;

5° proposer toute action nécessaire pour anticiper toute possible dégradation de la culture juste et/ou toute action visant à améliorer l'application de la culture juste.

L'ensemble de ces missions est accompli dans le respect de la confidentialité des informations et données échangées et dans le respect de l'anonymat des personnes impliquées dans un événement dans le sens de l'article 2, 7) du règlement (UE) n° 376/2014.

Art. 4. La Plateforme se compose des membres suivants :

1° le membre du personnel de l'Organe Just Culture ;

2° un membre du personnel de la cellule autonome d'enquêtes sur les accidents et incidents d'aviation ;

3° deux membres du personnel de la DGTA respectivement un membre du service en charge de l'analyse et du suivi des comptes rendus d'événement et un membre de l'Inspection aéronautique Sécurité ;

4° le magistrat de référence auprès du Ministère Public en charge des activités aéronautiques ;

5° le « Safety Manager » respectivement du Ministère de la Défense, des prestataires de service de navigation aérienne, des aéroports belges et des sociétés titulaires d'un certificat de transporteur aérien belge ;

6° un représentant désigné par le secteur de respectivement des contrôleurs aériens, des techniciens et ingénieurs des prestataires de service de navigation aérienne et des pilotes de ligne.

Art. 5. § 1^{er}. Deux ans après l'entrée en vigueur du présent arrêté royal, la Plateforme peut décider d'élargir sa composition et d'octroyer le statut de membre à :

1° un représentant désigné par le secteur des sociétés prestataires de service d'assistance en escale désigné par le secteur ; et

2° un représentant des organismes de maintenance d'aéronefs désigné par le secteur ; et

3° un représentant des organismes de conception et production d'aéronefs ou de pièces d'aéronefs désigné par le secteur.

§ 2. La Plateforme est présidée par le membre du personnel de l'Organe Just Culture.

§ 3. La Plateforme désigne en son sein un vice-président pour un terme renouvelable de trois ans.

§ 4. Les membres du personnel de l'Organe Just Culture, de la DGTA de la cellule autonome d'enquêtes sur les accidents et incidents d'aviation et du Ministère Public peuvent assister aux réunions de la Plateforme, avec l'accord préalable du Président de la Plateforme.

Art. 6. L'Organe Just Culture assure le secrétariat de la Plateforme et des groupes de travail ad hoc. Le secrétariat met les moyens matériels nécessaires à disposition et fournit l'appui nécessaire au bon accomplissement des missions de la Plateforme

Art. 7. § 1. Het Platform stelt zijn huishoudelijk reglement op. De minister bevoegd voor de luchtvaart keurt het huishoudelijk reglement en de eventuele wijzigingen ervan goed.

§ 2. Het Platform vergadert minstens tweemaal per jaar in plenaire vergadering. De conclusies van hun besprekingen worden op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer gepubliceerd.

De vergaderingen van het Platform worden gehouden volgens de in het huishoudelijk reglement bepaalde regels.

De agenda van de vergaderingen van het Platform wordt vastgesteld door de Voorzitter, in overleg met de leden van het Platform. Een punt kan op vraag van één of meerdere leden op de agenda worden geplaatst.

De uitnodigingen worden minstens acht dagen voor de vergadering van het Platform aan de leden overgemaakt.

§ 3. Het Platform kan slechts op geldige wijze beraadslagen indien de helft van de leden aanwezig is. Het gaat om een noodzakelijk quorum voor alle beslissingen en adviezen en op een niet limitatieve manier, voor de volgende beslissingen en adviezen :

1° voor elke wijziging van het huishoudelijk reglement ;

2° voor de goedkeuring van diverse adviezen en verslagen ;

3° voor de uitbreiding van het Platform bedoeld in artikel 5, § 1 ;

4° voor de beslissing om een beroep te doen op deskundigen of andere personen waarvan de samenwerking nuttig is voor de werkzaamheden bedoeld in artikel 3 ;

5° voor de beslissing om het onderzoek van één of meerdere vragen die tot haar bevoegdheid behoren toe te vertrouwen aan een ad hoc werkgroep bedoeld in artikel 9 ;

§ 4. De beslissingen en adviezen voorzien in paragraaf 3 worden genomen bij absolute meerderheid van de uitgebrachte stemmen.

§ 5. Onverminderd de bepalingen van artikel 29 van de wetboek van strafvordering, nemen de leden de nodige maatregelen om de vertrouwelijkheid van de uitgewisselde documenten en discussies binnen het Platform te garanderen.

Zij waken erover dat de uitgewisselde en/of gepubliceerde informatie over de voorvallen op voorhand worden geanonimiseerd en aanleiding geven tot een analyse van de zwaktes en sterktes, feitelijk of potentieel, met toepassing van de cultuur van billijkheid zonder dat deze aanleiding geven tot een aanwijzing van schuld of aansprakelijkheid.

Zij waken ook over het beroepsgeheim.

§ 6. Bij de schending van de geheimhoudingsplicht of bij elke schending van een bepaling van het huishoudelijk reglement, kan de Voorzitter een lid ter orde roepen, schorsen of uitsluiten na hem gehoord te hebben.

Indien nodig kan de Voorzitter klacht neerleggen tegen een lid die in het kader van zijn medewerking aan het Platform zijn geheimhoudingsplicht en/of zijn beroepsgeheim schendt.

Art. 8. § 1. Het Platform kan op externe deskundigen of alle andere personen waarvan de medewerking nuttig wordt geacht voor de werkzaamheden uitgenodigd of beroep doen.

§ 2. Onverminderd de bepalingen van artikel 29 van de wetboek van strafvordering, nemen de deskundigen of elke andere genodigde die aan de werkzaamheden van het Platform deelnemen, de nodige maatregelen om de vertrouwelijkheid van de uitgewisselde documenten, informatie en discussies te garanderen waarvan zij kennis hebben gekregen tijdens hun deelname aan het Platform. Zij waken ook over het beroepsgeheim.

Indien nodig kan de Voorzitter klacht neerleggen tegen een deskundige of ieder ander persoon die in het kader van zijn medewerking aan het Platform zijn geheimhoudingsplicht en/of zijn beroepsgeheim schendt.

Art. 9. Het Platform kan beslissen om het onderzoek van één of meerdere vragen die tot zijn bevoegdheid behoren, toe te vertrouwen aan een ad hoc werkgroep, samengesteld uit leden van het Platform en uit personen bedoeld in artikel 4 en/of artikel 8, § 2.

Op voorstel van het Platform, duidt de Voorzitter van het Platform de leden van deze ad hoc werkgroep aan evenals de voorzitter ervan.

De Voorzitter van het Platform waakt over de uitvoering van de taken die aan de opgerichte ad hoc werkgroepen worden toegewezen.

Art. 10. De deelname van de leden, deskundigen of andere personen aan de vergaderingen van het Platform wordt niet vergoed.

Art. 7. § 1^{er}. La Plateforme élabore son règlement d'ordre intérieur. Le ministre qui a la navigation aérienne dans ses attributions approuve le règlement d'ordre intérieur et ses éventuelles modifications.

§ 2. La Plateforme se réunit au moins deux fois par an en séance plénière. Les conclusions de leurs discussions sont publiées sur le site internet du SPF Mobiliteit et Transports.

Les réunions de la Plateforme se tiennent selon les modalités fixées par le règlement d'ordre intérieur.

L'ordre du jour des réunions de la Plateforme est établi par le Président, en concertation avec les membres de la Plateforme. Un point peut être mis à l'agenda à la demande d'un ou plusieurs membres.

Les convocations sont transmises aux membres au moins huit jours avant la réunion de la Plateforme.

§ 3. La Plateforme ne peut délibérer valablement que si la moitié des membres est présente. Il s'agit du quorum nécessaire pour toutes les décisions et avis de la Plateforme et de manière non exhaustive, pour les décisions et avis suivants :

1° pour toute modification du règlement d'ordre intérieur ;

2° pour l'approbation des avis et des comptes rendus divers ;

3° pour l'élargissement de la Plateforme, visé à l'article 5, § 1 ;

4° pour la décision de recourir à l'assistance d'experts ou d'autres personnes dont la collaboration est utile aux travaux, visée à l'article 3 ;

5° pour la décision de confier l'examen d'une ou plusieurs questions relevant de sa compétence à un groupe de travail ad hoc, visée à l'article 9 ;

§ 4. Les décisions et avis, prévus au paragraphe 3 sont prises à la majorité absolue des suffrages exprimés.

§ 5. Sans préjudice des dispositions de l'article 29 du Code d'instruction criminelle, les membres prennent les mesures nécessaires pour garantir la confidentialité des documents échangés et des discussions au sein de la Plateforme.

Ils veillent à ce que les informations échangées et/ou publiées concernant les événements soient préalablement anonymisées et conduisent à l'analyse des forces ou des défaillances, réelles ou potentielles, dans l'application de la culture juste sans qu'elles ne participent à l'imputation d'une faute ou d'une responsabilité.

Ils veillent également au respect du secret professionnel.

§ 6. En cas de non-respect de la confidentialité ou de toute violation d'une disposition du règlement d'ordre intérieur, le Président peut rappeler à l'ordre, suspendre ou exclure un membre, après l'avoir entendu.

Le cas échéant, le Président peut décider de déposer plainte contre le membre qui, dans le cadre de sa participation à la Plateforme, viole la confidentialité et/ou le secret professionnel.

Art. 8. § 1^{er}. La Plateforme peut inviter et/ou demander l'assistance d'experts extérieurs ou toute autre personne dont la collaboration est utile à ses travaux.

§ 2. Sans préjudice des dispositions de l'article 29 du code d'instruction criminelle, les experts ou toute autre personne prenant part aux travaux de la Plateforme prennent les mesures nécessaires pour garantir la confidentialité des documents échangés, des informations et des discussions dont ils ont eu connaissance lors de leur participation à la Plateforme. Ils veillent également au respect du secret professionnel.

Le cas échéant, le Président peut décider de déposer plainte contre un expert ou toute autre personne qui, dans le cadre de sa participation à la Plateforme, viole la confidentialité et/ou le secret professionnel.

Art. 9. La Plateforme peut, décider de confier l'examen d'une ou plusieurs questions relevant de sa compétence à un groupe de travail ad hoc, composé de membres de la Plateforme et de personnes visées à l'article 4 et/ou à l'article 8 § 2.

Sur proposition de la Plateforme, le Président de la Plateforme désigne les membres de ce groupe de travail ad hoc ainsi que le président de celui-ci.

Le Président de la Plateforme veille à l'exécution des tâches confiées aux groupes de travail ad hoc constitués.

Art. 10. La participation des membres, des experts ou toute autre personne aux réunions de la Plateforme n'est pas rémunérée.

Art. 11. De minister bevoegd voor de luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, op 9 augustus 2020.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
Fr. BELLOT

Art. 11. Le ministre qui a la navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 août 2020.

PHILIPPE

Par le Roi :
Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
SOCIALE ZEKERHEID

[C – 2020/31234]

24 APRIL 2020. — Besluit van het Beheerscomité tot vaststelling van het personeelsplan 2020 van de Rijksdienst voor sociale zekerheid

Gelet op het koninklijk besluit van 3 april 1997 houdende maatregelen met het oog op de responsabilisering van de Openbare instellingen van sociale zekerheid, met toepassing van artikel 47 van de wet van 26 juli 1996 tot modernisering van de Sociale zekerheid en tot vrijwaring van de leefbaarheid van de wettelijke pensioenstelsels, in het bijzonder artikel 19, § 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 december 2019 tot goedkeuring van de tweede aanpassing van de vijfde bestuursovereenkomst tussen de Belgische Staat en de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid;

Gelet op het met redenen omklede advies van het Basisoverlegcomité van de Rijksdienst voor sociale zekerheid, gegeven op 19 maart 2020;

Gelet op het advies van de Regeringscommissaris van Begroting van de Rijksdienst voor sociale zekerheid, gegeven op 16 juli 2020;

Gelet op de beslissing van het Beheerscomité van de Rijksdienst voor sociale zekerheid in zijn zitting van 24 april 2020,

Artikel 1. Het personeelsplan 2020 van de Rijksdienst voor sociale zekerheid wordt vastgesteld overeenkomstig de tabel in bijlage.

Art. 2. De aanwervingen en de bevorderingen die uit het personeelsplan voortvloeien, zullen slechts doorgevoerd worden mits inachtnaam van de budgettaire mogelijkheden en mits inachtnaam van het maximum krediet voorzien voor statutaire wervingen

Art. 3. § 1. Binnen de budgettaire enveloppe, vastgelegd in de bestuursovereenkomst, mogen tijdelijk afwezige personeelsleden worden vervangen door contractuele personeelsleden.

§ 2. Binnen de budgettaire enveloppe, vastgelegd in de bestuursovereenkomst, mogen deskundigen, andere contractuelen voor bijzondere opdrachten of seizoenpersoneel in dienst genomen worden.

§ 3. Binnen de budgettaire enveloppe, vastgelegd in de bestuursovereenkomst, mogen contractuelen met een startbaanovereenkomst in dienst worden genomen.

Art. 4. In geval van bepaalde onvoorziene afvloeiingen (federale mobiliteit, vroegtijdige oppensioenstelling wegens ziekte, aanvragen voor oppensioenstelling die nog niet opgenomen werden in het lopende personeelsplan, afdanking ingevolge de stage,...) mag er, binnen de toegekende budgettaire enveloppe, overgegaan worden tot statutaire aanwervingen ter vervanging van vermelde afvloeiingen zonder aanpassing van het personeelsplan.

Art. 5. Het besluit van het Beheerscomité tot vaststelling van het personeelsplan 2019 van de Rijksdienst voor sociale zekerheid wordt opgeheven.

Art. 6. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2020.

Brussel, 24 april 2020.

De voorzitter van het Beheerscomité,
In opdracht,
P. SOETE

SERVICE PUBLIC FEDERAL
SECURITE SOCIALE

[C – 2020/31234]

24 AVRIL 2020. — Arrêté du Comité de gestion portant fixation du plan de personnel 2020 de l'Office national de Sécurité sociale

Vu l'arrêté royal du 3 avril 1997 portant des mesures en vue de la responsabilisation des Institutions publiques de sécurité sociale, en application de l'article 47 de la loi du 26 juillet 1996 portant modernisation de la Sécurité sociale et assurant la viabilité des régimes légaux des pensions, notamment l'article 19, § 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 15 décembre 2019 portant approbation de la deuxième adaptation du cinquième contrat d'administration entre l'Etat belge et l'Office national de Sécurité sociale;

Vu l'avis motivé du Comité de concertation de base de l'Office national de sécurité sociale exprimé le 19 mars 2020;

Vu l'avis du Commissaire du Gouvernement du Budget de l'Office national de sécurité sociale exprimé le 16 juillet 2020;

Vu la décision du Comité de gestion de l'Office national de sécurité sociale en séance du 24 avril 2020,

Article 1^{er}. Le plan de personnel 2020 de l'Office national de sécurité sociale est fixé conformément au tableau annexé.

Art. 2. Les recrutements et les promotions qui résultent du plan du personnel seront réalisés uniquement dans le respect des possibilités budgétaires et dans le respect du crédit maximum autorisé pour les recrutements statutaires.

Art. 3. § 1^{er}. Dans les limites de l'enveloppe budgétaire, fixée dans le contrat d'administration, des agents temporairement absents, peuvent être remplacés par des membres du personnel contractuel.

§ 2. Dans les limites de l'enveloppe budgétaire, fixée dans le contrat d'administration, des experts, d'autres contractuels pour des tâches spécifiques ou du personnel saisonnier peuvent être engagés.

§ 3. Dans les limites de l'enveloppe budgétaire, fixée dans le contrat d'administration, des contractuels avec un contrat de premier emploi peuvent être engagés.

Art. 4. En cas de certains départs imprévus (mobilité fédérale, pension anticipée pour maladie, demandes de mises à la retraite qui n'étaient pas encore reprises dans le plan du personnel en cours, licenciement suite au stage,...), dans les limites de l'enveloppe budgétaire accordée, le recours à des recrutements statutaires de remplacement pour les départs mentionnés est autorisé sans modification du plan du personnel.

Art. 5. La décision du Comité de gestion fixant le plan de personnel 2019 de l'Office national de sécurité sociale est abrogé.

Art. 6. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 2020.

Bruxelles, le 24 avril 2020.

Le Président du Comité de gestion,
Par délégation,
P. SOETE