

**Initiateur**

Le présent arrêté est proposé par la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.  
Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

**Article 1<sup>er</sup>.** La N177a entre les bornes kilométriques 12,40 et 12,58, située sur le territoire de la commune de Boom, est classée comme route communale.

**Art. 2.** Le Ministre flamand ayant l'infrastructure et la politique routières dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 17 juillet 2020.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

---

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2020/42713]

**17 JULI 2020. — Besluit van de Vlaamse Regering over de regels voor de toekenning van een projectsubsidie aan vergunninghouders voor laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen op carpoolparkings of park-and-rides in beheer van het Vlaamse Gewest ter uitvoering van het Vlaams Klimaatbeleidsplan 2013-2020**

**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 16 mei 2003 tot vaststelling van de algemene bepalingen die gelden voor de begrotingen, de controle op de subsidies en voor de boekhouding van de gemeenschappen en de gewesten, alsook voor de organisatie van de controle door het Rekenhof, artikel 3, derde lid;
- het decreet van 13 juli 2012 houdende de bepalingen tot begeleiding van de tweede aanpassing van de begroting 2012, artikel 14;
- het decreet van 29 maart 2019 houdende de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën, artikel 72 tot en met 76;
- het decreet van 20 december 2019, houdende de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2020, artikel 11. § 1, begrotingsartikel QB0 1QHE4IB-WT van het Vlaams Klimaatfonds.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- Het wetgevingstechnisch advies werd bekomen met als kenmerk advies nr. 2019/334bis van 13 december 2019
- De inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 30 juni 2020
- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 15 juli 2020.

**Motivering**

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Een evaluatie van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 betreffende de modaliteiten voor de toekenning van een projectsubsidie aan vergunninghouders voor laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen op carpoolparkings of Park&Rides in beheer van het Vlaamse Gewest in uitvoering van het Vlaams Klimaatbeleidsplan 2013-2020 leidt tot de aanpassing van de modaliteiten voor de toekenning van de projectsubsidie.
- Voor de tweede fase van de in het Vlaams Klimaatfonds voorziene maatregel 'Verhoging aanbod elektrische laadpalen op parkeerterreinen Vlaamse Gewest' zal een licht bijgestelde werkwijze gehanteerd worden om, rekening houdend met de beschikbare middelen, een maximale en snelle uitrol van de laadinfrastructuur te stimuleren.
- Via het klimaatfonds zullen de aangeduide carpoolparkings en park-and-rides uitgerust worden met laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen.
- De locaties zijn zo gekozen dat ze expliciet bijdragen tot een gebiedsdekkend aanbod aan laadinfrastructuur op of in de nabijheid van autosnelwegen in Vlaanderen.

**Initiatiefnemers**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme en de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT :

**Artikel 1.** In dit besluit wordt verstaan onder Departement Omgeving: het departement, vermeld in artikel 29, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie.

**Art. 2.** Een eenmalige investeringssubsidie van maximaal 12.000 euro per carpoolparking of park-and-ride wordt toegekend aan de vergunninghouders voor laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen op carpoolparkings of park-and-rides in beheer van het Vlaamse Gewest ter uitvoering van het Vlaams Klimaatbeleidsplan 2013-2020, voor de locaties die opgenomen zijn in bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd.

Een eenmalige investeringssubsidie van maximaal 24.000 euro per carpoolparking of park-and-ride wordt toegekend aan de vergunninghouders voor laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen op carpoolparkings of park-and-rides in beheer van het Vlaamse Gewest ter uitvoering van het Vlaams Klimaatbeleidsplan 2013-2020, voor die locaties die opgenomen zijn in bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd.

**Art. 3.** De subsidie heeft betrekking op de periode van 1 oktober 2020 tot en met 31 december 2021.

**Art. 4.** De subsidie wordt gebruikt om in de periode, vermeld in artikel 3, de aanleg van nutsleidingen financieel te ondersteunen met het oog op de plaatsing van elektrische laadinfrastructuur op carpoolparkings en park-and-rides in beheer van het Vlaamse Gewest ter uitvoering van het Vlaams Klimaatbeleidsplan 2013-2020.

**Art. 5.** De activiteiten, vermeld in artikel 4, dragen bij tot de volgende doelstellingen:

1° de vermindering van de uitstoot van broeikasgassen conform het Vlaams Klimaatbeleidsplan 2013-2020;

2° een duurzaam, veilig, intelligent en multimodaal mobiliteitssysteem als vermeld in artikel 3 van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid. Het wordt uitgebouwd en geëxploiteerd met aandacht voor toegankelijkheid en leefbaarheid.

**Art. 6.** Voor de subsidie worden alleen de kosten aanvaard om nutsleidingen aan te leggen om de elektrische laadinfrastructuur, waarvan het laadvermogen minstens 50 kW bedraagt, te kunnen aansluiten op het elektriciteitsnetwerk.

**Art. 7.** De subsidie wordt op de volgende wijze uitbetaald:

1° 100 % van het subsidiebedrag wordt binnen een ordetermin van zes maanden betaald aan de begunstigde van de subsidie nadat de begunstigde een geldige en volledige aanvraag heeft ingediend bij de afdeling Energie, Klimaat en Groene Economie van het Departement Omgeving;

2° de subsidie wordt aangerekend op de uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2020, artikel 11 § 1, begrotingsartikel QB0 1QHE4IB-WT van het Vlaams Klimaatfonds.

**Art. 8.** De begunstigde van de subsidie legt volgende stukken ter verantwoording voor bij subsidieaanvraag. Die verantwoording bestaat uit:

1° een functionele verantwoording, waarbij met een proces-verbaal van uitvoering van de werken, dat wordt opgesteld door de personeelsleden van het Agentschap Wegen en Verkeer, wordt aangetoond in welke mate de activiteiten, vermeld in artikel 4, zijn gerealiseerd;

2° een financiële verantwoording, die de volgende stukken bevat:

a) de factuur voor de kosten van de aanleg van nutsleidingen voor elektriciteit om de elektrische laadinfrastructuur te kunnen aansluiten op het elektriciteitsnetwerk;

b) een bewijs van betaling van de factuur.

De functionele en de financiële verantwoording, vermeld in het eerste lid, worden uiterlijk op 6 december 2021 bij het Departement Omgeving ingediend op elektronische of schriftelijke wijze.

In het eerste lid wordt verstaan onder Agentschap Wegen en Verkeer: het agentschap opgericht bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap Wegen en Verkeer.

De aanvrager vermeldt ook het rekeningnummer waarop de subsidie kan worden betaald.

**Art. 9.** De begunstigde van de subsidie geeft gedurende vijf jaar na de operationalisering van de laadinfrastructuur op eenvoudig verzoek informatie over het jaarlijkse elektriciteitsverbruik aan het Departement Omgeving.

Als de begunstigde van de subsidie de verplichting, vermeld in het eerste lid, niet nakomt, wordt 20% van de subsidie teruggevorderd per jaar dat de begunstigde in gebreke blijft, met een maximum van 12.000 euro voor de locaties die zijn opgenomen in bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd, of met een maximum van 24.000 euro voor de locaties die opgenomen zijn in bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd.

De terugvordering kan pas gebeuren 30 dagen na verzending van het aangetekend schrijven aan de begunstigde, die niet is ingegaan op de verplichting vermeld in het eerste lid.

**Art. 10.** De subsidie kan slechts verstrekt worden binnen de perken van de middelen die daarvoor voorzien zijn op het Vlaamse Klimaatfonds.

In het eerste lid wordt verstaan onder Vlaamse Klimaatfonds het fonds dat is opgericht in 2012 en gefinancierd wordt met de inkomsten uit de verkoop van de emissierechten om de vooropgestelde klimaatregelen te financieren.

**Art. 11.** De Vlaamse minister, bevoegd voor Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme en de Vlaamse minister, bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 17 juli 2020.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
J. JAMBON

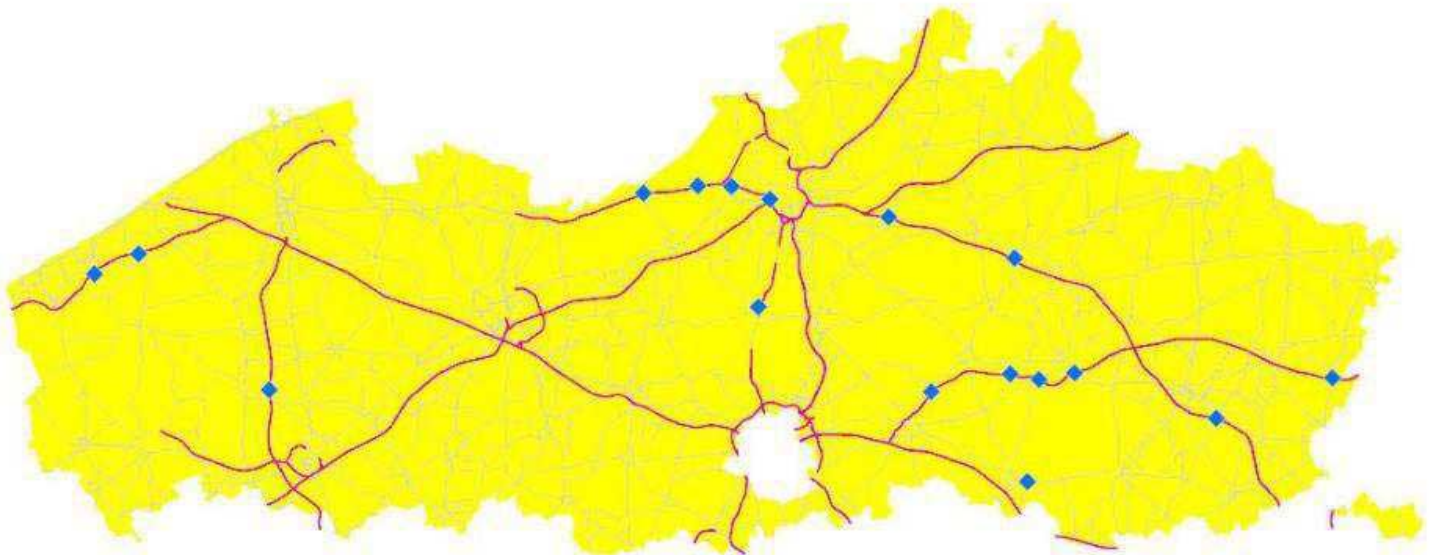
De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,  
Z. DEMIR

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,  
L. PEETERS

BIJLAGE 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering over de regels voor de toekenning van een projectsubsidie aan vergunninghouders voor laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen op carpoolparkings of park-and-rides in beheer van het Vlaamse Gewest ter uitvoering van het Vlaams Klimaatbeleidsplan 2013-2020

#	Naam	Subsidies	Postcode	Gemeente
1	Bekkevoort	€ 12.000,00	3460	Bekkevoort
2	Izegem	€ 12.000,00	8870	Izegem
3	Diepenbeek	€ 12.000,00	3590	Diepenbeek
4	Minitaria	€ 12.000,00	3300	Tienen
5	Breendonk	€ 12.000,00	2870	Puurs
6	Halen	€ 12.000,00	3545	Halen
7	Maasmechelen	€ 12.000,00	3630	Maasmechelen
8	Melsele-Zuid	€ 12.000,00	9120	Beveren
9	Vrasene-Noord	€ 12.000,00	9120	Beveren
10	Holsbeek	€ 12.000,00	3000	Leuven
11	Tielt-Winge	€ 12.000,00	3200	Aarschot
12	Kemzeke-West	€ 12.000,00	9190	Stekene
13	Geel-West	€ 12.000,00	2260	Westerlo
14	Middelkerke	€ 12.000,00	8430	Middelkerke
15	Nieuwpoort	€ 12.000,00	8620	Nieuwpoort
16	P&R Blancefloerlaan	€ 12.000,00	2000	Antwerpen
17	Massenhoven	€ 12.000,00	2240	Zandhoven

Tabel: carpoolparkings of Park&Rides met maximal 12.000 euro subsidies



Figuur: carpoolparkings of Park&Rides met maximal 12.000 euro subsidies

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering over de regels voor de toekenning van een projectsubsidie aan vergunninghouders voor laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen op carpoolparkings of park-and-rides in beheer van het Vlaamse Gewest ter uitvoering van het Vlaams Klimaatbeleidsplan 2013-2020

Brussel, 17 juli 2020.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,

Zuhal DEMIR

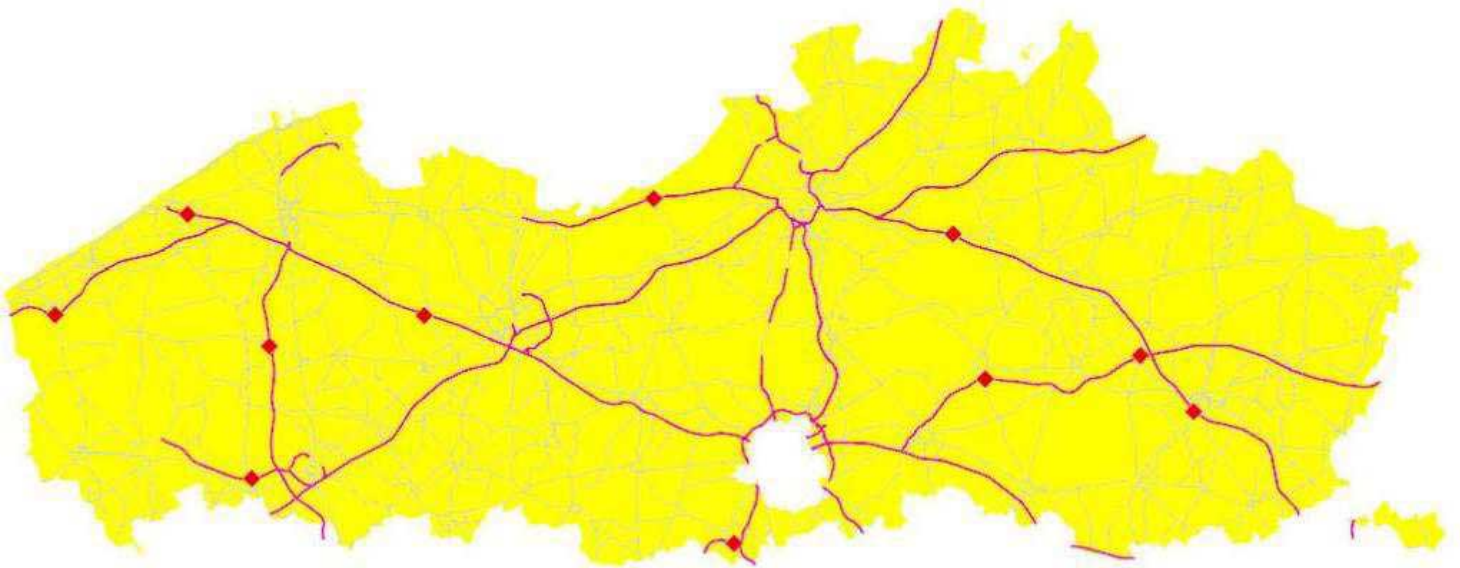
De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

BIJLAGE 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering over de regels voor de toekenning van een projectsubsidie aan vergunninghouders voor laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen op carpoolparkings of park-and-rides in beheer van het Vlaamse Gewest ter uitvoering van het Vlaams Klimaatbeleidsplan 2013-2020

#	Naam	Subsidies	Postcode	Gemeente
1	Kemzeke-Zuid	€ 24.000,00	9190	Stekene
2	Hasselt-Zuid	€ 24.000,00	3500	Hasselt
3	Herentals-West	€ 24.000,00	2280	Grobbendonk
4	Lummen	€ 24.000,00	3560	Lummen
5	Halle-Essenbeek	€ 24.000,00	1500	Halle
6	Aarschot	€ 24.000,00	3200	Aarschot
7	Menen	€ 24.000,00	8930	Menen
8	Lichtervelde	€ 24.000,00	8810	Lichtervelde
9	Zandvoorde	€ 24.000,00	8400	Oostende
10	Veurne	€ 24.000,00	8630	Veurne
11	Nevele	€ 24.000,00	9850	Nevele

Tabel: carpoolparkings of Park&Rides met maximal 24.000 euro subsidies



Figuur: carpoolparkings of Park&Rides met maximal 24.000 euro subsidies

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering over de regels voor de toekenning van een projectsubsidie aan vergunninghouders voor laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen op carpoolparkings of park-and-rides in beheer van het Vlaamse Gewest ter uitvoering van het Vlaams Klimaatbeleidsplan 2013-2020

Brussel, 17 juli 2020.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,

Zuhal DEMIR

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

## TRADUCTION

## AUTORITE FLAMANDE

[C – 2020/42713]

**17 JUILLET 2020. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif aux modalités d’attribution d’une subvention de projet aux détenteurs d’un permis pour une infrastructure de recharge de véhicules électriques sur les parkings de covoiturage ou de Park & Ride gérés par la Région flamande en exécution du Plan flamand de politique climatique 2013-2020**

**Fondement juridique**

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi du 16 mai 2003 fixant les dispositions générales applicables aux budgets, au contrôle des subventions et à la comptabilité des communautés et des régions, ainsi qu’à l’organisation du contrôle de la Cour des comptes, l’article 3, alinéa 3 ;

- le décret du 13 juillet 2012 contenant diverses mesures d’accompagnement du second ajustement du budget 2012, l’article 14 ;

- le décret du 29 mars 2019 contenant le Code flamand des Finances publiques, les articles 72 à 76 ;

- le décret du 20 décembre 2019 contenant le budget général des dépenses de la Communauté flamande pour l’année budgétaire 2020, l’article 11, § 1, article budgétaire QB0 1QHE4IB-WT du « Vlaams Klimaatfonds ».

**Formalités**

Les formalités suivantes sont remplies :

- L’avis légistique à la référence n° 2019/334*bis* du 13 décembre 2019 a été obtenu.

- L’Inspection des Finances a donné son avis le 30 juin 2020.

- Le ministre flamand qui a le budget dans ses attributions, a donné son accord le 15 juillet 2020.

**Motivation**

Le présent arrêté est fondé sur les motifs suivants :

- Une évaluation de l’arrêté du Gouvernement flamand du 16 mai 2014 relatif aux modalités d’attribution d’une subvention de projet aux détenteurs d’un permis pour une infrastructure de chargement de véhicules électriques dans les parkings de carpooling ou de Park & Ride en gestion de la Région flamande en exécution du Plan politique flamand Climat 2013-2020 conduit à l’ajustement des modalités pour l’attribution de la subvention de projet.

- Pour la deuxième phase de la mesure prévue dans le cadre du « Vlaams Klimaatfonds », à savoir l’augmentation de l’offre de bornes de recharge électrique sur les parkings de la Région flamande, une méthode de travail légèrement adaptée sera utilisée pour stimuler un déploiement maximal et rapide de l’infrastructure de recharge, en fonction des ressources disponibles.

- Grâce au fonds pour le climat, les parkings de covoiturage et de park-and-ride désignés seront équipés d’une infrastructure de recharge pour véhicules électriques.

- Les emplacements ont été choisis de manière à ce qu’ils contribuent explicitement à une offre d’infrastructures de recharge couvrant le territoire de la Région flamande sur les autoroutes de Flandre ou aux abords de celles-ci.

**Initiateurs**

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Justice et du Maintien, de l’Environnement et de l’Aménagement du Territoire, de l’Énergie et du Tourisme et par la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans le présent arrêté, il faut entendre par Département de l’Environnement et de l’Aménagement du Territoire : le département, visé à l’article 29, § 1<sup>er</sup>, de l’arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l’organisation de l’administration flamande.

**Art. 2.** Une subvention d’investissement unique d’au maximum 12.000 euros par parking de covoiturage ou de park-and-ride est accordée aux détenteurs d’un permis pour une infrastructure de recharge de véhicules électriques sur les parkings de covoiturage ou de park-and-rides gérés par la Région flamande en exécution du Plan flamand de politique climatique 2013-2020, pour les emplacements repris à l’annexe 1<sup>re</sup>, qui est jointe au présent arrêté.

Une subvention d’investissement unique d’un montant maximal de 24.000 euros par parking de covoiturage ou de park-and-ride est attribuée aux détenteurs d’un permis pour une infrastructure de recharge de véhicules électriques sur les parkings de covoiturage ou de park-and-ride gérés par la Région flamande en exécution du Plan flamand de politique climatique 2013-2020, pour ces emplacements repris à l’annexe 2, qui est jointe au présent arrêté.

**Art. 3.** La subvention porte sur la période du 1<sup>er</sup> octobre 2020 au 31 décembre 2021.

**Art. 4.** La subvention est utilisée pour soutenir financièrement l’aménagement d’équipements pendant la période visée à l’article 3, en vue de la mise en place d’une infrastructure de recharge électrique sur les parkings de covoiturage et de park-and-rides gérés par la Région flamande pour la mise en œuvre du Plan flamand de politique climatique 2013-2020.

**Art. 5.** Les activités visées à l'article 4 contribuent aux objectifs suivants :

1° la diminution de l'émission des gaz à effet de serre, conformément au Plan flamand de politique climatique 2013-2020 ;

2° le développement d'un système de mobilité durable, sûr, intelligent et multimodal, tel que visé à l'article 3 du décret du 26 avril 2019 relatif à l'accessibilité de base. Il est développé et exploité dans le respect de l'accessibilité et de la qualité de vie.

**Art. 6.** Pour la subvention, seuls sont acceptés les coûts de l'aménagement d'équipements pour raccorder l'infrastructure de recharge électrique, dont la capacité est d'au moins 50 kW, au réseau d'électricité.

**Art. 7.** La subvention est payée de la manière suivante :

1° 100 % du montant de la subvention est versé au bénéficiaire de la subvention dans un délai d'ordre de six mois après que le bénéficiaire a soumis une demande valide et complète à la division de l'Énergie, du Climat et de l'Économie verte du Département de l'Environnement et de l'Aménagement du Territoire ;

2° la subvention est imputée au budget des dépenses de la Communauté flamande pour l'année budgétaire 2020, l'article 11, § 1<sup>er</sup>, article budgétaire QB0 1QHE4IB-WT, du « Vlaams Klimaatfonds ».

**Art. 8.** Le bénéficiaire d'une subvention doit présenter les documents suivants à l'appui de sa demande de subvention. Cette justification consiste en :

1° une justification fonctionnelle, un procès-verbal d'exécution des travaux, rédigé par les membres du personnel de l' « Agentschap Wegen en Verkeer » attestant de la mesure dans laquelle les activités visées à l'article 4 ont été réalisées ;

2° une justification financière, comprenant les pièces suivantes :

a) la facture pour les frais de l'aménagement d'équipements électriques pour raccorder l'infrastructure de recharge électrique au réseau d'électricité ;

b) une attestation de paiement de la facture.

Les justifications fonctionnelle et financière, visées à l'alinéa premier, sont introduites auprès du Département de l'Environnement et de l'Aménagement du Territoire sous forme électronique ou écrite au plus tard le 6 décembre 2021.

Dans l'alinéa 1<sup>er</sup>, il faut entendre par « Agentschap Wegen en Verkeer » : l'agence créée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 7 octobre 2005 portant création de l'agence autonomisée interne sans personnalité juridique Agence des Routes et de la Circulation. (Agentschap Wegen en Verkeer)

Le demandeur mentionne également le numéro de compte auquel la subvention peut être payée.

**Art. 9.** Pendant une période de cinq ans suivant la mise en service de l'infrastructure de recharge, le bénéficiaire de la subvention fournit des informations sur la consommation annuelle d'électricité au département de l'Environnement et de l'Aménagement du Territoire, sur simple demande de celui-ci.

Si le bénéficiaire de la subvention ne respecte pas l'obligation visée au premier alinéa, 20 % de la subvention est recouvrée pour chaque année de défaillance du bénéficiaire, avec un plafond de 12.000 euros pour les emplacements repris à l'annexe 1<sup>re</sup>, jointe au présent arrêté, ou avec un plafond de 24.000 euros pour les emplacements repris à l'annexe 2, jointe au présent arrêté.

Le recouvrement peut au plus tôt avoir lieu 30 jours après l'envoi de la lettre recommandée au bénéficiaire, qui n'a pas donné suite à l'obligation visée au premier alinéa.

**Art. 10.** La subvention ne peut être attribuée que dans les limites des moyens prévus à cet effet au « Vlaams Klimaatfonds ».

Dans le premier alinéa, on entend par « Vlaams Klimaatfonds » : le fonds créé en 2012 et financé par les revenus de la vente des droits d'émission pour financer les mesures climatiques proposées.

**Art. 11.** Le Ministre flamand qui a l'environnement et l'aménagement du territoire dans ses attributions et le Ministre flamand qui a la mobilité et les travaux publics dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 17 juillet 2020.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
J. JAMBON

La Ministre flamande de la Justice et du Maintien, de l'Environnement et de l'Aménagement du Territoire,  
de l'Énergie et du Tourisme,  
Z. DEMIR

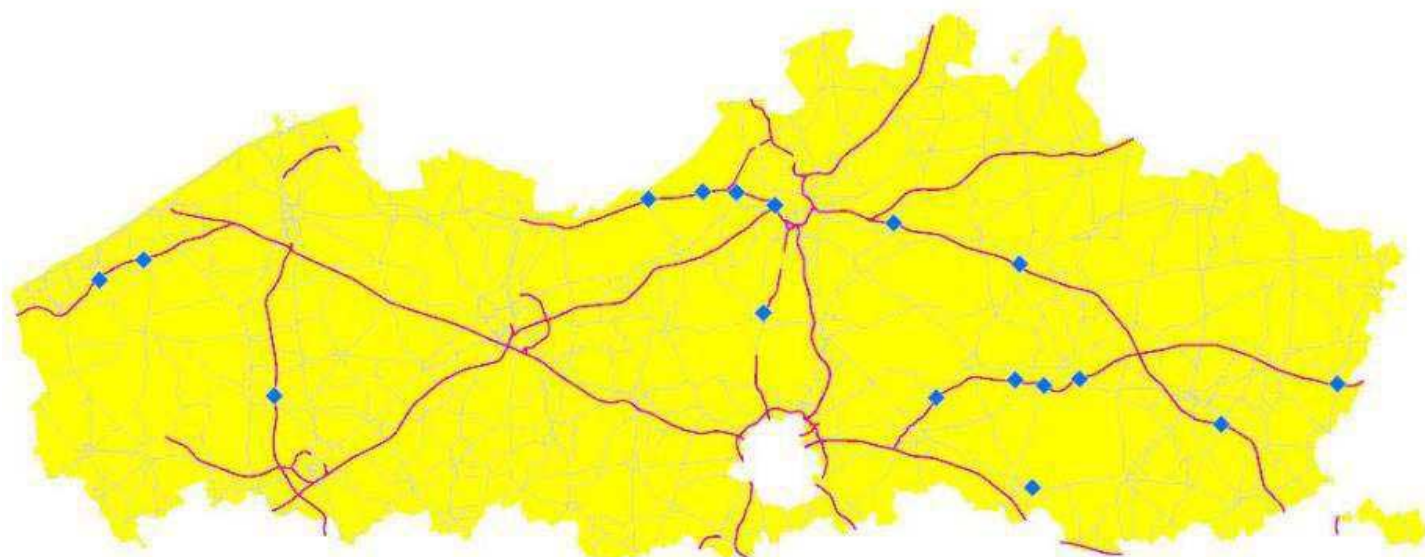
La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics  
L. PEETERS



ANNEXE 1RE à l'arrêté du Gouvernement flamand du 17 juillet 2020 relatif aux modalités d'attribution d'une subvention de projet aux détenteurs d'un permis pour une infrastructure de recharge de véhicules électriques sur les parkings de covoiturage ou de Park & Ride gérés par la Région flamande en exécution du Plan flamand de politique climatique 2013-2020

#	Nom	Subventions	Code postal	Commune
1.	Bekkevoort	€ 12.000,00	3460	Bekkevoort
2	Izegem	€ 12.000,00	8870	Izegem
3	Diepenbeek	€ 12.000,00	3590	Diepenbeek
4	Minitaria	€ 12.000,00	3300	Tirlemont
5	Breendonk	€ 12.000,00	2870	Puurs
6	Halen	€ 12.000,00	3545	Halen
7	Maasmechelen	€ 12.000,00	3630	Maasmechelen
8	Melsele-Zuid	€ 12.000,00	9120	Beveren
9	Vrasene-Noord	€ 12.000,00	9120	Beveren
10	Holsbeek	€ 12.000,00	3000	Louvain
11	Tielt-Winge	€ 12.000,00	3200	Aarschot
12	Kemzeke-West	€ 12.000,00	9190	Stekene
13	Geel-West	€ 12.000,00	2260	Westerlo
14	Middelkerke	€ 12.000,00	8430	Middelkerke
15	Nieuwpoort	€ 12.000,00	8620	Nieuwpoort
16	P&R Blancefloerlaan	€ 12.000,00	2000	Anvers
17	Massenhoven	€ 12.000,00	2240	Zandhoven

Tableau : parkings de covoiturage ou Park&Rides bénéficiant d'un maximum de 12 000 euros de subventions



*Figure : parkings de covoiturage ou Park&Rides  
bénéficiant d'un maximum de 12 000 euros de subventions*

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 17 juillet 2020 relatif aux modalités d'attribution d'une subvention de projet aux détenteurs d'un permis pour une infrastructure de recharge de véhicules électriques dans les parkings de covoiturage ou de Park & Ride gérés par la Région flamande en exécution du Plan Climat 2013-2020

Bruxelles, le 17 juillet 2020.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La Ministre flamande de la Justice et du Maintien, de  
l'Environnement et de l'Aménagement du Territoire, de l'Énergie et  
du Tourisme,

Zuhal DEMIR

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics

Lydia PEETERS

ANNEXE 2 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 17 juillet 2020 relatif aux modalités d'attribution d'une subvention de projet aux détenteurs d'un permis pour une infrastructure de recharge de véhicules électriques sur les parkings de covoiturage ou de Park & Ride gérés par la Région flamande en exécution du Plan de politique climatique 2013-2020

#	Nom	Subventions	Code postal	Commune
1.	Kemzeke-Zuid	24 000,00 €	9190	Stekene
2	Hasselt-Zuid	24 000,00 €	3500	Hasselt
3	Herentals-West	24 000,00 €	2280	Grobbendonk
4	Lummen	24 000,00 €	3560	Lummen
5				
inclus	Halle-Essenbeek	24 000,00 €	1500	Hal
6	Aarschot	24 000,00 €	3200	Aarschot
7	Menin	24 000,00 €	8930	Menin
8	Lichtervelde	24 000,00 €	8810	Lichtervelde
9	Zandvoorde	24 000,00 €	8400	Ostende
10	Furnes	24 000,00 €	8630	Furnes
11	Nevele	24 000,00 €	9850	Nevele

Tableau : parkings de covoiturage ou Park&Rides bénéficiant d'un maximum de 24 000 euros de subventions

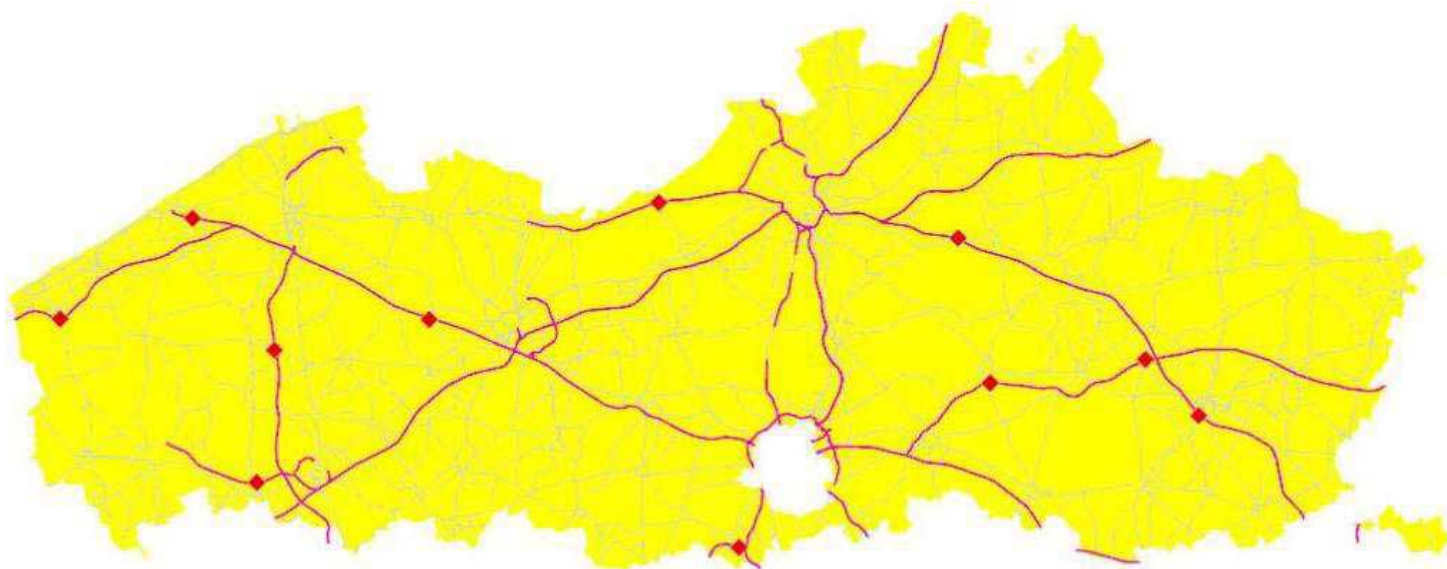


Figure : parkings de covoiturage ou Park&Rides bénéficiant d'un maximum de 24 000 euros de subventions

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 17 juillet 2020 relatif aux modalités d'attribution d'une subvention de projet aux détenteurs d'un permis pour une infrastructure de recharge de véhicules électriques sur les parkings de covoiturage ou de Park & Ride gérés par la Région flamande en exécution du Plan flamand de politique climatique 2013-2020

Bruxelles, le 17 juillet 2020.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La Ministre flamande de la Justice et du Maintien, de l'Environnement et de l'Aménagement du Territoire, de l'Énergie et du Tourisme,

Zuhal DEMIR

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics

Lydia PEETERS