

**GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN**  
**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION**  
**GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

**VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE**

**VLAAMSE OVERHEID**

**Omgeving**

[C – 2020/42535]

**25 JULI 2020. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 3 juli 2014 betreffende het vervoer en de verwerking van meststoffen, wat betreft het AGR-GPS-systeem**

**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het Mestdecreet van 22 december 2006, artikel 48, laatst gewijzigd bij het decreet van 12 juni 2015 en artikel 49, vervangen bij het decreet van 6 mei 2011 en het laatst gewijzigd bij het decreet van 24 mei 2019;
- de VLAREME van 28 oktober 2016, artikel 9.4.2.1, 9.4.5.6, en artikel 9.5.3.12, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 31 januari 2020.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 17 februari 2020.
- De Vlaamse toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens heeft advies nr. 2020/05 gegeven op 18 februari 2020.
- Er is een verzoek om spoedbehandeling ingediend, gemotiveerd door de omstandigheid dat voorliggend besluit de nadere regels bevat aangaande de wijze waarop berichten die via de AGR-GPS-app naar de GPS-dienstverlener en vervolgens naar de Mestbank worden gestuurd, opgebouwd moeten worden en welke berichten er specifiek allemaal nodig zijn. Opdat de Mestbank de gegevens die ze in het kader van dit systeem ontvangt, op een efficiënte manier zou kunnen verwerken en deze doelmatig zou kunnen gebruiken bij de controle op de naleving van de bepalingen van het Mestdecreet, is het noodzakelijk dat de berichten die de Mestbank ontvangt op een uniforme wijze opgemaakt worden. Het bemestingsseizoen is weliswaar ondertussen gestart, maar het grootste gedeelte van de voorjaarsbemesting zal pas in de loop van de maanden maart en april gebeuren. Gelet hierop werd verzocht om advies uit te brengen conform de uitzonderingsregeling van bij artikel 84, § 1, eerste lid, 3°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. De Raad van State heeft advies 67.056/1 gegeven op 5 maart 2020, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 3°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

- Dit ontwerp werd op 27 maart 2020 meegedeeld aan de Europese Commissie, met toepassing van artikel 5 van richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij.

**DE VLAAMSE MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING,  
OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME BESLUIT:**

**Artikel 1.** In artikel 10 van het ministerieel besluit van 3 juli 2014 betreffende het vervoer en de verwerking van meststoffen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan punt 2° wordt de zinsnede “, hetzij tussen de AGR-GPS-app en de GPS-dienstverlener” toegevoegd;

2° er wordt een punt 5° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“5° de partij die het transport uitvoert: de aanbieder of afnemer die een burenenregeling uitvoert waarvoor conform artikel 49, § 1, tweede lid, 5°, van het Mestdecreet van 22 december 2006 een AGR-GPS-systeem gebruikt moet worden.”.

**Art. 2.** In artikel 11 van hetzelfde ministerieel besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid, 3°, wordt het woord “vervoerdokument” vervangen door het woord “transportdocument”;

2° er wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“De AGR-GPS-app wordt geïnstalleerd op een toestel dat voldoet aan al de volgende voorwaarden:

1° het toestel is, bij de uitvoering van een burenenregeling waarvoor conform artikel 49, § 1, tweede lid, 5°, van het Mestdecreet van 22 december 2006 een AGR-GPS-systeem gebruikt moet worden, aanwezig in het trekkend voertuig;

2° het toestel kan GPS-signalen ontvangen;

3° het toestel beschikt over een barcodelezer of een mogelijkheid om het nummer van het transportdocument manueel in te voeren;

4° het toestel kan de duurtijd bepalen van het transport;

5° het toestel registreert automatisch het laadvermogen van de aanhangwagen waarmee het transport wordt uitgevoerd of beschikt over een mogelijkheid om het laadvermogen manueel in te voeren.”.

**Art. 3.** In artikel 12 van hetzelfde ministerieel besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid, 3°, wordt het woord “vervoerdokument” vervangen door het woord “transportdocument”;

2° er wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“De AGR-GPS-app registreert automatisch de volgende gegevens:

1° het AGR-nummer van de partij die het transport uitvoert, vermeld in artikel 9.5.3.12, § 1, derde lid, van de VLAREME van 28 oktober 2016;

2° de GPS-gegevens. De AGR-GPS-app registreert die GPS-gegevens voortdurend, vanaf het ogenblik dat de partij die het transport uitvoert de AGR-GPS-app start met de intentie meststoffen op te laden of te gaan opladen in het kader van de uitvoering van een burenderegeling waarvoor conform artikel 49, § 1, tweede lid, 5°, van het Mestdecreet van 22 december 2006 een AGR-GPS-systeem gebruikt moet worden, tot het moment waarop die meststoffen volledig gelost zijn. De AGR-GPS-app registreert de GPS-gegevens totdat de laatste vracht meststoffen, die gebeurt ter uitvoering van een burenderegeling waarvoor conform artikel 49, § 1, tweede lid, 5°, van het Mestdecreet van 22 december 2006 een AGR-GPS-systeem gebruikt moet worden, volledig gelost is. Als de GPS-ontvanger geen signaal ontvangt van de GPS-satellieten en er bijgevolg geen GPS-gegevens gemeten kunnen worden, bewaart de AGR-GPS-app de laatst gemeten GPS-gegevens.”.

**Art. 4.** In artikel 13 van hetzelfde ministerieel besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid, 1°, wordt het woord “vervoerdokument” telkens vervangen door het woord “transportdocument”;

2° tussen het eerste en het tweede lid wordt een lid ingevoegd, dat luidt als volgt:

“In de AGR-GPS-app kunnen de volgende gegevens ingevoerd worden:

1° het nummer van de burenderegeling waarop het transport betrekking heeft. Als het nummer van de burenderegeling niet via een barcodelezer wordt ingevoerd, voert de AGR-GPS-app een automatische controle uit om na te gaan of het nummer correct is ingevoerd. Daarvoor gaat de AGR-GPS-app na of het ingevoerde nummer is opgesteld conform een modulus 97;

2° het feit dat de partij die het transport uitvoert, meststoffen aan het laden of aan het lossen is;

3° het feit of het mesttransport al dan niet beëindigd is;

4° het feit dat het om een testbericht gaat;

5° het laadvermogen van de aanhangwagen waarmee het transport wordt uitgevoerd.”;

3° in het bestaande tweede lid, dat het derde lid wordt, wordt tussen de zinsnede “eerste lid, 1°,” en de woorden “wordt verstaan” de zinsnede “en in het tweede lid, 1°”, ingevoegd;

4° in het bestaande tweede lid, dat het derde lid wordt, wordt het woord “mestafzetdocument” vervangen door het woord “transportdocument”.

**Art. 5.** Aan artikel 14 van hetzelfde ministerieel besluit worden een paragraaf 4 tot en met een paragraaf 6 toegevoegd, die luiden als volgt:

“§ 4. De AGR-GPS-app geeft aan de partij die het transport uitvoert duidelijk aan dat elk onderdeel van de AGR-GPS-app correct werkt, zonder dat de partij die het transport uitvoert daarvoor enige handeling hoeft te verrichten.

§ 5. Als de AGR-GPS-app aangeeft dat een onderdeel van de AGR-GPS-app niet correct werkt of als de partij die het transport uitvoert zelf merkt dat de AGR-GPS-app niet correct werkt, mag de partij die het transport uitvoert de geplande mesttransportcyclus niet aanvatten.

Als de mesttransportcyclus al is aangevat, als de AGR-GPS-app aangeeft dat een onderdeel van de AGR-GPS-app niet correct werkt of als de partij die het transport uitvoert zelf merkt dat de AGR-GPS-app niet correct werkt, mag de partij die het transport uitvoert de mesttransportcyclus beëindigen.

§ 6. Zodra de AGR-GPS-app aangeeft dat een onderdeel van de AGR-GPS-app niet correct werkt, neemt de partij die het transport uitvoert onmiddellijk contact op met de GPS-dienstverlener om het defect te melden. De partij die het transport uitvoert mag pas een nieuwe mesttransportcyclus aanvatten als de AGR-GPS-app hersteld is en als ze na het versturen van een testbericht een melding heeft ontvangen van de GPS-dienstverlener dat die het testbericht correct en volledig heeft ontvangen.”.

**Art. 6.** Aan artikel 16 van hetzelfde ministerieel besluit, waarvan de bestaande tekst paragraaf 1 zal vormen, wordt een paragraaf 2 toegevoegd, die luidt als volgt:

“§ 2. Telkens als de partij die het transport uitvoert meststoffen laadt ter uitvoering van een burenderegeling waarvoor conform artikel 49, § 1, tweede lid, 5°, van het Mestdecreet van 22 december 2006 een AGR-GPS-systeem gebruikt moet worden, start er een nieuwe mesttransportcyclus. De partij die het transport uitvoert kan geen nieuwe mesttransportcyclus starten voor ze de vorige mesttransportcyclus heeft beëindigd.

De AGR-GPS-app verzendt tijdens elke mesttransportcyclus de volgende databerichten naar de GPS-dienstverlener:

1° een databericht over het laden van meststoffen. Dat databericht wordt automatisch verstuurd zodra de partij die het transport uitvoert invoert dat ze aan het laden is. De partij die het transport uitvoert voert het bericht in op het moment dat ze stilstaat op de exacte laadplaats en vóór ze begint met laden;

2° een databericht over het lossen van meststoffen. Dat databericht wordt automatisch verstuurd zodra de partij die het transport uitvoert invoert dat ze aan het lossen is. De partij die het transport uitvoert voert het bericht in op het moment dat ze stilstaat op de exacte losplaats en vóór ze begint met lossen;

3° een databericht over de tussentijdse positie van het transportmiddel. Dat databericht wordt automatisch verstuurd om de vijf minuten gedurende elke mesttransportcyclus;

4° een databericht over de beëindiging van de mesttransportcyclus. Dat databericht wordt automatisch verstuurd zodra de partij die het transport uitvoert invoert dat ze de vracht volledig heeft gelost. De partij die het transport uitvoert voert het bericht in vóór ze vertrekt op de losplaats nadat alle geladen meststoffen gelost zijn.

De AGR-GPS-app bewaart de gegevens van elk databericht minstens totdat de AGR-GPS-app van de GPS-dienstverlener het bericht krijgt dat het databericht volledig en correct is ontvangen door de GPS-dienstverlener. Als het verzenden niet onmiddellijk lukt, probeert de AGR-GPS-app onophoudelijk om het bericht te verzenden.

De partij die het transport uitvoert heeft de mogelijkheid om een testbericht te versturen om de AGR-GPS-app te testen. De Mestbank kan ook de partij die het transport uitvoert verplichten om een testbericht te versturen om na te gaan of de AGR-GPS-app operationeel is.”.

**Art. 7.** In artikel 17 van hetzelfde ministerieel besluit, waarvan de bestaande tekst paragraaf 1 zal vormen, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid, 1°, wordt het woord “vervoerdokument” vervangen door het woord “transportdocument”;

2° er wordt een paragraaf 2 toegevoegd, die luidt als volgt:

“§ 2. De databerichten, vermeld in artikel 16, § 2, die verstuurd worden van de AGR-GPS-app naar de GPS-dienstverlener, zijn minstens samengesteld uit de volgende gegevens:

1° het nummer van de burenregeling;

2° het AGR-nummer van de partij die het transport uitvoert;

3° het laadvermogen van de aanhangwagen waarmee het transport wordt uitgevoerd;

4° de laatst gemeten GPS-gegevens;

5° de aanduiding dat het een databericht betreft over het laden, over het lossen of over de tussentijdse positie;

6° de aanduiding of de mesttransportcyclus al dan niet beëindigd is;

7° de aanduiding of het al dan niet over een testbericht gaat;

8° de aanduiding of er op het moment van het versturen van het databericht al dan niet een storing is opgetreden.

In het eerste lid, 8°, wordt verstaan onder storing: een belemmering waardoor de GPS-ontvanger geen GPS-signaal ontvangt.”.

**Art. 8.** In artikel 18 van hetzelfde ministerieel besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden tussen de woorden “naar het AGR-GPS-apparaat” en de woorden “dat het databericht” de woorden “of de AGR-GPS-app” ingevoegd;

2° in paragraaf 2, eerste lid, worden tussen de woorden “een AGR-GPS-apparaat” en de zinsnede “, onmiddellijk door” de woorden “of van een AGR-GPS-app” ingevoegd;

3° in paragraaf 2, tweede lid, wordt punt 1° vervangen door wat volgt:

“1° als de databerichten afkomstig zijn van een AGR-GPS-apparaat, het nummer van de sensor vervangen door het chassisnummer van de laadruimte waarop de sensor is bevestigd, als de databerichten afkomstig zijn van een AGR-GPS-apparaat dat niet automatisch de koppeling kan maken tussen het nummer van de sensor en het chassisnummer van de laadruimte waarop de sensor is bevestigd;”;

4° in paragraaf 6 worden tussen de woorden “van het AGR-GPS-apparaat” en de zinsnede “, mag de GPS-dienstverlener” de woorden “of van de AGR-GPS-app” ingevoegd.

**Art. 9.** In artikel 20 van hetzelfde ministerieel besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt tussen de woorden “Het AGR-GPS-systeem” en de woorden “wordt geïmplementeerd” de zinsnede “, dat gebruikt wordt door erkende mestvoerders,” ingevoegd;

2° er wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Het AGR-GPS-systeem, dat gebruikt wordt door andere mestvervoerders dan erkende mestvoerders, wordt geïmplementeerd conform de procedure, opgenomen in bijlage 4, die bij dit besluit is gevoegd.”.

**Art. 10.** Aan hetzelfde ministerieel besluit wordt een bijlage 4 toegevoegd, die bij dit besluit is gevoegd.

Brussel, 25 juli 2020.

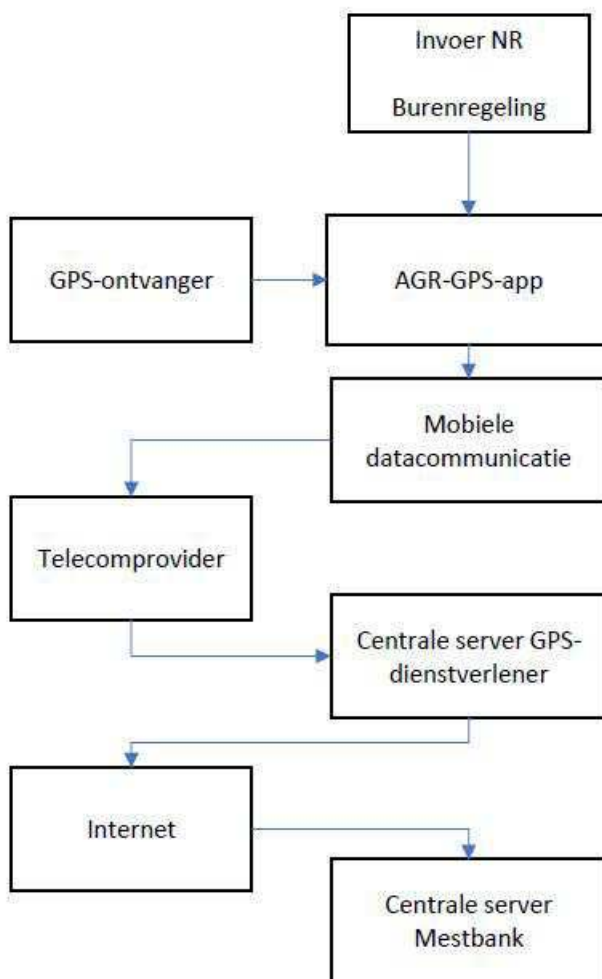
De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,  
Z. DEMIR

Bijlage bij het ministerieel besluit van 25 juli 2020 tot wijziging van het ministerieel besluit van 3 juli 2014 betreffende het vervoer en de verwerking van meststoffen, wat betreft het AGR-GPS-systeem

Bijlage 4 bij het ministerieel besluit van 3 juli 2014 betreffende het vervoer en de verwerking van meststoffen

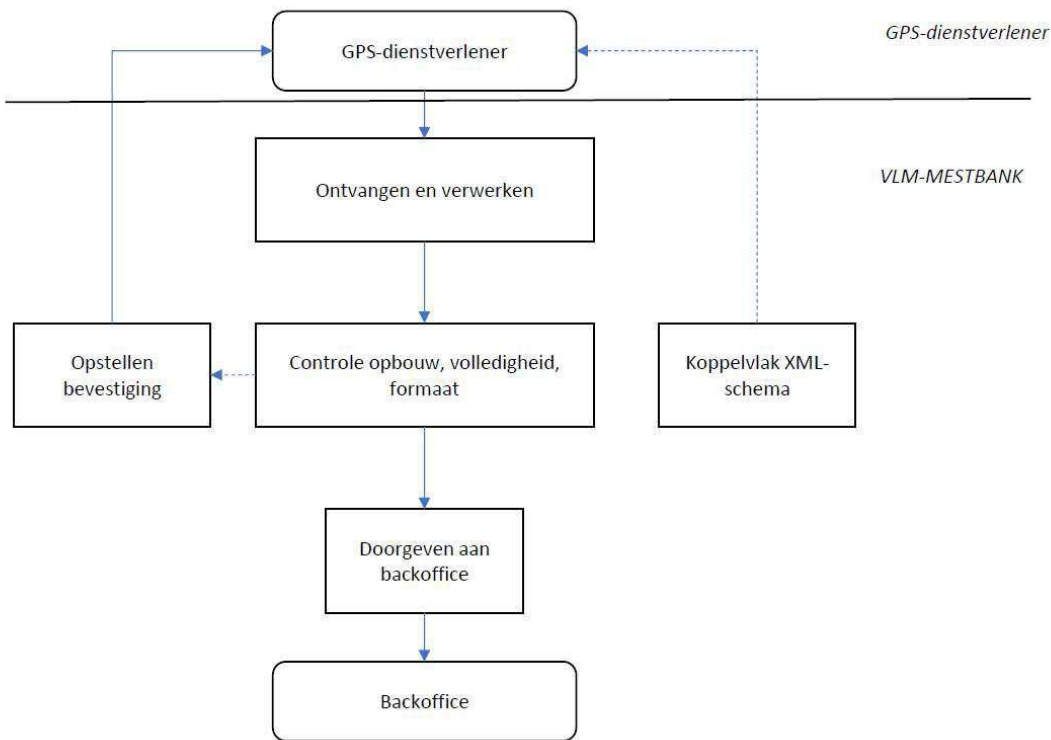
Bijlage 4. Procedure voor de implementatie van het AGR-GPS-systeem dat gebruikt wordt door andere mestvoerders dan erkende mestvoerders als vermeld in artikel 20, tweede lid

Figuur 1 geeft een overzicht van het AGR-GPS-systeem op functioneel niveau.



**Figuur 1: AGR-GPS-SYSTEEMSCHEMA**

1. Procesbeschrijving van de gegevensoverdracht
- 1.1 Globaal processchema



**Figuur 2**

Zoals de bovenstaande figuur laat zien, zijn er drie pijlen van toepassing voor de gegevensleverancier.

(GPS-dienstverlener).

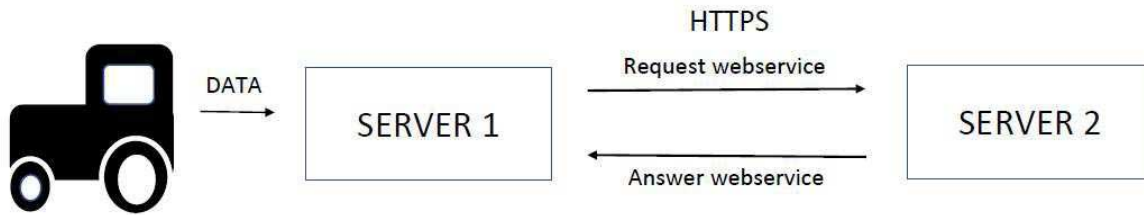
Er zijn twee ingaande stromen (namelijk één stroom vanuit 'koppelvlak berichtdefinitie' en één stroom vanuit 'opstellen bevestiging') en één uitgaande stroom (namelijk naar 'ontvangen en verwerken'). In de volgende paragrafen zal er een beschrijving worden gegeven van die processen, die in relatie staan tot de gegevensleverancier.

### 1.2 Opstellen berichtdefinitie en koppelvlak

Het koppelvlak heeft als doel om de structuur van de aanleverende partij en de vragende partij op elkaar te kunnen laten aansluiten zonder dat bij een van beide partijen de structuur van de ander moet worden geïmplementeerd. Dat koppelvlak heeft ook als doel bij wijzigingen zo min mogelijk acties bij de gegevensaanleverende partij te leggen.

De berichtdefinitie is de basis van de elektronische gegevensuitwisseling. De individuele berichtdefinities worden opgenomen in een XML-schema en de koppeling tussen dat schema en de gegevensberichten en berichtsoorten wordt daar gelegd.

### 1.3 Ontvangen, verwerken en controleren



**Figuur 3**

server 1: de centrale server die beheerd wordt door de GPS-dienstverlener

server 2: de centrale server bij de Mestbank

AGR-gegevens worden opgeslagen in een AGR-GPS-app op het transportmiddel en worden via mobiele data of een andere beschikbare dataverbinding doorgestuurd naar de centrale server van de GPS-dienstverlener. Van daaruit worden de gegevens doorgestuurd door middel van een webservice naar de centrale server bij de Mestbank (zie figuur 3). Daarvoor wordt gebruikgemaakt van een XML-bericht.

Een door een GPS-dienstverlener verstuurd bericht wordt ontvangen op een daarvoor bestemde HTTPS-server bij de Mestbank. De relevante gegevens worden doorgegeven aan het volgende proces (veld 'controle opbouw, volledigheid, formaat' als vermeld in figuur 2).

Als de webservice op de centrale server van de Mestbank geen antwoord heeft, wordt een HTTP-errorcode gegeven aan de centrale server van de GPS-dienstverlener.

Nadat server 2 de gegevens heeft ontvangen, controleert server 2 het bericht en geeft een succes- of errorcode terug (XML-bericht) aan server 1 (zie 'answer webservice' als vermeld in figuur 3). Het controleren van het XML-bericht houdt de controle in van de opbouw, de volledigheid en het formaat van het bericht, zoals gespecificeerd volgens het XML-schema.

1.4. Bij de ontwikkeling van de AGR-GPS-app wordt rekening gehouden met de principes van gegevensbescherming door ontwerp en door standaardinstellingen, als vermeld in artikel 25 van de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG.

1.5. De gegevens die via de AGR-GPS-app worden ingezameld mogen enkel worden gebruikt voor de wettelijk voorziene doeleinden.

## 2. Specificatie van de interface

De interface tussen de software van de gegevensleverancier (GPS-dienstverlener) en de software van de Mestbank bestaat uit drie delen:

- het bestand met daarin de gegevens van het databericht. Dat is het 'koppelvlak'. Het koppelvlak is van het type Extended Markup Language (XML). De definitie van het bericht in XML wordt in paragraaf 2.1 gegeven;
- een proces waarmee de gegevens worden verstuurd;
- de bevestiging, zoals vermeld in figuur 2.

### 2.1 Specificatie van het koppelvlak

Het koppelvlak (XML) moet worden aangemaakt en ingevuld door het informatiesysteem van de GPS-dienstverlener.

In het bestand worden de gegevens opgenomen van één databericht. Alle gegevens in het XML-bericht moeten opgenomen worden volgens de hierna bepaalde volgorde. Alle velden worden omsloten door XML-tags.

De definitie van het XML-bericht, verstuurd door de GPS-dienstverlener naar de centrale server van de Mestbank, wordt gegeven in de onderstaande tabel:

```

Begin <?XML version=»1.0»encoding= «ISO-8859-1» ?>
<Opgave>
<IdentificerendDeel>
<webserviceversion>XXX</ webserviceversion>
<gegevensaanleveraarCode>XXX</gegevensaanleveraarCode>
<gegevensaanleveraarWachtwoord>XXX</gegevensaanleveraarWachtwoord>
</IdentificerendDeel>
Begin data <AgrGegevens>
Header <DataTestbericht>XXX</DataTestbericht>
Apparatuur <AgrIdentificatie>XXX</AgrIdentificatie>
<Storingsindicatie>XXX</Storingsindicatie>
Formulier <MadNummer>XXX</ MadNummer>
<EvoaNummer>XXX</ EvoaNummer>
<DataCompleet>XXX</DataCompleet>
<LaadruimteIdentificatie>XXX</ LaadruimteIdentificatie>

```

Transport

```

Laden<LadenInlezenFormulierGPSLocatie>XXX</LadenInlezenFormulierGPSLocatie>
<LadenInlezenFormulierGPSDatum>XXX</LadenInlezenFormulierGPSDatum>
<LadenInlezenFormulierGPSTijd>XXX</LadenInlezenFormulierGPSTijd>
Tussen <TussenGPSLocatie>XXX</TussenGPSLocatie>
<TussenGPSDatum>XXX</TussenGPSDatum>
<TussenGPSTijd>XXX</TussenGPSTijd>Lossen
<LossenGPSLocatie>XXX</LossenGPSLocatie>

```



```
<LossenGPSDatum>XXX</LossenGPSDatum>
```

```
<LossenGPSTijd>XXX</LossenGPSTijd>
```

```
Einde data </AgrGegevens>
```

```
Einde </Opgave>
```

De definitie van het XML-bericht verstuurd naar de GPS-dienstverlener als bevestiging zoals vermeld in figuur 2:

```
<?XML version=»1.0»encoding= «ISO-8859-1» ?>
```

```
<Terugmelding>
```

```
<statusCode>XXX</statusCode>
```

```
</Terugmelding>
```

## 2.2 Definitie van AGR-gegevens

### 2.2.1 Procedure voor het verzamelen, opslaan en versturen van transportgegevens

Een mesttransport wordt begeleid door een transportdocument, waarbij elk document is voorzien van een uniek identificatienummer (veld: MadNummer). Het veld MadNummer wordt ingevuld met het nummer dat vermeld staat op het desbetreffende transportdocument. Het veld EvoaNummer wordt niet ingevuld. Tijdens elke mesttransportcyclus worden er databerichten verstuurd. Elk databericht bevat altijd een code 'DataCompleet', die aanduidt of de cyclus al dan niet afgelopen is. De letter 'N' wordt ingevuld als de cyclus nog loopt, de letter 'J' als de cyclus afgelopen is.

Tijdens het verzenden en ontvangen van databerichten kunnen er problemen optreden, waardoor berichten verminkt kunnen overkomen of helemaal niet overkomen. Uit de inhoud van de bevestiging is af te leiden of een verzonden databericht in goede staat is ontvangen. Als de bevestiging in haar geheel uitblijft, moet ervan worden uitgegaan dat het bericht niet is overgekomen. Als dat soort communicatieproblemen optreden, moet naargelang het geval waarin de problemen zich voordoen, de AGR-GPS-app of de GPS-dienstverlener proberen de transportgegevens opnieuw te versturen.

### 2.2.2 Verklaring van de transportgegevens

#### Sectie Begin (verplicht bij ieder databericht)

Deze sectie bestaat uit een identificerend gedeelte waarin het identificatienummer en het wachtwoord van de GPS-dienstverlener worden meegegeven (gegevens aanleveraar code, gegevens aanleveraar wachtwoord). De GPS-dienstverlener ontvangt van de Mestbank bij registratie een identificatienummer en een wachtwoord. Om een transparant versiebeheer toe te laten, wordt het versienummer van de gebruikte webservice (webserviceversion) in het bericht vermeld.

#### Sectie Header (verplicht bij ieder databericht)

Het is mogelijk om een testbericht te sturen, waarbij in het veld 'DataTestbericht' 'J' of 'N' moet worden ingevuld.

#### Sectie Apparatuur (verplicht bij ieder databericht)



Elke landbouwer heeft een uniek AGR-nummer, dat bekend is bij de Mestbank. Dat AGR-nummer moet ingevuld worden in het veld AgrIdentificatie.

Als er een storing (belemmering waardoor de GPS-ontvanger geen GPS-signaal ontvangt) is geweest op het moment dat het databericht vanuit de AGR-GPS-app naar de GPS-dienstverlener werd verstuurd, wordt dat in het veld 'Storingsindicatie' met 'J' aangegeven.

Sectie Formulier (verplicht bij ieder databericht)

Voor iedere mesttransportcyclus kan in het veld 'MadNummer' slechts één transportdocumentnummer ingevuld worden, zijnde het nummer van de betrokken burenregeling. Dat nummer wordt ingevoerd in de AGR-GPS-app.

Het veld 'DataCompleet' ('J' of 'N') geeft aan of de mesttransportcyclus al dan niet beëindigd is. In het veld 'DataCompleet' kan alleen 'J' worden ingevuld als het een databericht betreft over het lossen van meststoffen.

In het veld 'LaadruimteIdentificatie' moet het laadvermogen van de laadruimte ingevuld worden.

Sectie Transport

Sectie Laden en Lossen en Tussen (bij ieder databericht minstens een laad-, tussen- of losplaatspositie)

Tijdens de mesttransportcyclus worden er databerichten verstuurd over het laden van meststoffen, over het lossen van meststoffen en over de tussentijdse positie van het transportmiddel.

Bij het laden van meststoffen moet de partij die het transport uitvoert het nummer van het transportdocument invoeren.

Sectie onderdelen positie bepalingen

Bij elk databericht moeten de laatst gemeten GPS-gegevens doorgegeven worden.

Voor het doorgeven van de GPS-positiegegevens moet de volgende methode worden gebruikt:

Latitude/Longitude, WGS84.

Het formaat bestaat uit een aanduiding in graden (D) en minuten (M), aangevuld met een aanduiding in N(orth)/S(outh) voor latitude, en een aanduiding in E(ast)/W(est) voor longitude.

De minuten worden weergegeven in decimale getallen, met een fractie achter de punt.

Formaat: DDMM.MM,[N/S],DDDMM.MM,[E/W]

Voorbeeld: 5050.04,N,00421.12,E

Een positiebepaling bestaat uit het vastleggen van de volgende gegevens:

- GPSlocatie: GPS-coördinaten die worden gelezen uit de ontvangen GPS-gegevens (latitude/longitude,WGS84);
- GPSdatum: datum waarop de coördinaten zijn vastgelegd, die rechtstreeks wordt overgenomen uit de ontvangen GPS-gegevens. De datum moet worden verstuurd in het formaat ddmmyyyy. De datum moet worden weergegeven volgens UTC (Coordinated Universal Time);
- GPStijd: tijdstip waarop de coördinaten zijn vastgelegd, die rechtstreeks wordt overgenomen uit de ontvangen GPS-gegevens. De tijd moet worden verstuurd in het formaat uumm. De tijd moet worden weergegeven volgens UTC (Coordinated Universal Time).

Momenten van positiebepaling

Van iedere mesttransportcyclus moeten de volgende GPS-gegevens worden geregistreerd:

- LadenInlezenFormulierGPSLocatie: positiebepaling net voor het laden van meststoffen;
- LadenInlezenFormulierGPSDatum (zie GPSDatum);
- LadenInlezenFormulierGPStijd (zie GPStijd);
- LossenGPSLocatie: positiebepaling net voor het lossen van meststoffen;
- LossenGPSdatum (zie GPSDatum);
- LossenGPStijd (zie GPStijd);
- TussenGPSLocatie: tussentijdse plaatsbepalingen (om de 5 minuten);
- TussenGPSDatum (zie GPSDatum);
- TussenGPStijd (zie GPStijd).

### 2.3 Specificatie versturen databericht

Het versturen van de AGR-gegevens gaat via een 'HTTPS-request', waarbij de gegevens (XML-bericht) worden overgedragen via een webservice. Doordat wordt gebruikgemaakt van HTTPS in plaats van HTTP (de 'S' staat voor 'secure'), worden de data in versleutelde vorm overgedragen. Er wordt op http-protocolniveau niet gecontroleerd op 'identificatienummer' en 'wachtwoord'. De controle daarop vindt plaats nadat het databericht op HTTP-protocolniveau correct is overgedragen. De authenticatie kan gebeuren op het toegekende 'identificatienummer' en 'wachtwoord'.

### 2.4 Specificatie bevestiging

Bevestigingen vinden plaats op twee manieren:

- bevestiging via de 'http-errorcode';
- bevestiging via tekstuele melding (XML-bericht).

#### 2.4.1 Bevestiging via 'HTTP-errorcode'

Bevestigingen via de 'HTTP-errorcode' hebben uitsluitend betrekking op de afhandeling van de communicatie op HTTP-protocolniveau. Zie voor een beschrijving de officiële HTTP-protocoldocumentatie.

Opmerking: een bevestiging 'succes' op http-protocolniveau (zichtbaar via HTTP 'error' code 200) betekent nog niet automatisch dat de databerichten correct zijn verstuurd. Zie hiervoor punt 2.4.2 Bevestiging via tekstuele melding (XML-bericht).

#### 2.4.2 Bevestiging via tekstuele melding (XML-bericht)

Zodra het databericht via het HTTP-protocol correct is overgedragen aan de Mestbank, wordt altijd een antwoord gegeven waarbij een code aangeeft in hoeverre de doorgestuurde data correct ontvangen en verwerkt zijn. Dat antwoord wordt ook gegeven door middel van een code in een XML-bericht. Daarbij wordt onder andere gecontroleerd of het bericht voldoet aan het XML-schema en gevalideerd kan worden. Er wordt ook gecontroleerd of de gegevensaanleveraarcode en het gegevensaanleveraarwachtwoord overeenstemmen met de gegevens die bekend zijn bij de Mestbank. De inhoud van de gegevens, zoals het AGR-nummer van de landbouwer (AgrIdentificatie) wordt achteraf gecheckt in de backoffice.

De code met omschrijving wordt volgens classificatie ingedeeld (code 0 tot en met 4)

klasse	omschrijving	status code	terugmelding	omschrijving
0	goed	0	geaccepteerd voor verdere verwerking	Het bericht is goed ontvangen
1	authenticatie	1	De gegevensaanleveraarcode en het wachtwoord zijn niet correct.	Het identificatienummer en het wachtwoord zijn niet in overeenstemming met de gegevens die bekend zijn bij de Mestbank.
2	unexpected lay-out	2	Het document is niet goed gevormd en beantwoordt niet aan het XML-schema.	Het bericht is niet volgens de standaarden van het XML-schema gevormd.
3	unexpected content-type	3	De inhoud van de velden in het bericht is foutief.	De inhoud van de velden in het bericht is niet in het juiste formaat.
4	service not available	4	De service is niet beschikbaar.	Het informatiesysteem van de Mestbank is tijdelijk niet beschikbaar.

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 25 juli 2020 tot wijziging van het ministerieel besluit van 3 juli 2014 betreffende het vervoer en de verwerking van meststoffen, wat betreft het AGR-GPS-systeem.

Brussel, 25 juli 2020.

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,

Zuhal DEMIR

## TRADUCTION

## AUTORITE FLAMANDE

## Environnement et Aménagement du Territoire

[C – 2020/42535]

**25 JUILLET 2020. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 3 juillet 2014 relatif au transport et au traitement d'engrais, en ce qui concerne le système AGR-GPS****Fondement juridique**

Le présent arrêté est fondé sur :

- le décret sur les engrais du 22 décembre 2006, l'article 48, modifié en dernier lieu par le décret du 12 juin 2015, et l'article 49, remplacé par le décret du 6 mai 2011 et modifié en dernier lieu par le décret du 24 mai 2019 ;

- le VLAREME du 28 octobre 2016, l'article 9.4.2.1, 9.4.5.6, et l'article 9.5.3.12, inséré par l'arrêté du Gouvernement flamand du 31 janvier 2020.

**Formalités**

Les formalités suivantes sont remplies :

- L'Inspection des Finances a donné son avis le 17 février 2020.

- La Commission de contrôle flamande du traitement des données à caractère personnel a donné son avis n° 2020/05 le 18 février 2020.

- Une demande de traitement d'urgence a été introduite, motivée par le fait que le présent arrêté comporte les modalités relatives à la manière dont les messages envoyés via l'appli AGR-GPS au prestataire de services GPS, puis à la Mestbank, doivent être structurés et quels messages sont spécifiquement requis. Pour que la Mestbank puisse traiter efficacement les données qu'elle reçoit dans le cadre de ce système et les utiliser efficacement lors du contrôle du respect des dispositions du Décret sur les Engrais, il est nécessaire que les messages reçus par la Mestbank soient rédigés de manière uniforme. Bien que la saison de fertilisation ait commencé entre-temps, la plupart des fertilisations de printemps n'auront lieu que pendant les mois de mars et d'avril. Vu ce contexte, il a été demandé que l'avis soit émis conformément à la règle d'exception relative à l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa premier, 3<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973. Le Conseil d'État a rendu son avis 67.056/1 le 5 mars 2020, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 3<sup>o</sup> des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

- Ce projet a été communiqué le 27 mars 2020 à la Commission européenne, en application de l'article 5 de la directive (UE) 2015/1535 du Parlement européen et du Conseil du 9 septembre 2015 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information.

LA MINISTRE FLAMANDE DE LA JUSTICE ET DU MAINTIEN, DE L'ENVIRONNEMENT  
ET DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE, DE L'ÉNERGIE ET DU TOURISME ARRÊTE :

**Article 1<sup>er</sup>.** À l'article 10 de l'arrêté ministériel du 3 juillet 2014 relatif au transport et au traitement d'engrais, les modifications suivantes sont apportées :

1<sup>o</sup> le point 2<sup>o</sup> est complété par le membre de phrase « , soit entre l'appli AGR-GPS et le prestataire de services GPS » ;

2<sup>o</sup> il est ajouté un point 5<sup>o</sup>, rédigé comme suit :

« 5<sup>o</sup> la partie qui effectue le transport : l'offreur ou le preneur qui exécute un régime de voisinage pour lequel un système AGR-GPS doit être utilisé conformément à l'article 49, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, 5<sup>o</sup>, du Décret sur les engrais du 22 décembre 2006. ».

**Art. 2.** À l'article 11 du même arrêté ministériel, les modifications suivantes sont apportées :

1<sup>o</sup> dans le texte néerlandais de l'alinéa 1<sup>er</sup>, 3<sup>o</sup>, le mot « vervoerdocument » est remplacé par le mot « transportdocument » ;

2<sup>o</sup> il est ajouté un alinéa 2, rédigé comme suit :

« L'appli AGR-GPS est installée sur un appareil qui répond à toutes les conditions suivantes :

1<sup>o</sup> lors de l'exécution d'un régime de voisinage pour lequel un système AGR-GPS doit être utilisé conformément à l'article 49, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, 5<sup>o</sup>, du Décret sur les engrais du 22 décembre 2006, l'appareil est présent dans le véhicule tracteur ;

2<sup>o</sup> l'appareil peut réceptionner des signaux GPS ;

3<sup>o</sup> l'appareil dispose d'un lecteur de codes-barres ou d'une possibilité de saisie manuelle en vue de l'introduction du numéro du document de transport ;

4<sup>o</sup> l'appareil peut déterminer la durée du transport ;

5<sup>o</sup> l'appareil enregistre automatiquement la capacité de charge de la remorque par laquelle le transport est effectué ou dispose d'une possibilité de saisie manuelle en vue de l'introduction de la capacité de charge. ».

**Art. 3.** À l'article 12 du même arrêté ministériel, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le texte néerlandais de l'alinéa 1<sup>er</sup>, 3°, le mot « vervoerdocument » est remplacé par le mot « transportdocument » ;

2° il est ajouté un alinéa 2, rédigé comme suit :

« L'appli AGR-GPS enregistre automatiquement les données suivantes :

1° le numéro AGR de la partie qui effectue le transport, visé à l'article 9.5.3.12, § 1<sup>er</sup>, alinéa 3, du VLAREME du 28 octobre 2016 ;

2° les données GPS. L'appli AGR-GPS enregistre ces données GPS en permanence, à partir du moment où la partie qui effectue le transport commence l'appli AGR-GPS dans l'intention de charger ou d'aller charger des engrais dans le cadre de l'exécution d'un régime de voisinage pour lequel un système AGR-GPS doit être utilisé conformément à l'article 49, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, 5°, du Décret sur les engrais du 22 décembre 2006, jusqu'au moment où ces engrais ont été complètement déchargés. L'appli AGR-GPS enregistre les données GPS jusqu'à ce que le dernier chargement d'engrais qui se fait en exécution d'un régime de voisinage pour lequel un système AGR-GPS doit être utilisé conformément à l'article 49, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, 5°, du Décret sur les engrais du 22 décembre 2006, ait été complètement déchargé. Si le récepteur GPS ne reçoit aucun signal des satellites GPS et que, par conséquent, des données GPS ne sont pas mesurées, l'appli AGR-GPS conserve les dernières données GPS mesurées. ».

**Art. 4.** À l'article 13 du même arrêté ministériel, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le texte néerlandais de l'alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, le mot « vervoerdocument » est chaque fois remplacé par le mot « transportdocument » ;

2° entre les alinéas 1<sup>er</sup> et 2, il est inséré un alinéa, rédigé comme suit :

« Les données suivantes peuvent être introduites dans l'appli AGR-GPS :

1° le numéro du régime de voisinage auquel le transport a trait. Si le numéro du régime de voisinage n'est pas introduit à l'aide d'un lecteur de codes-barres, l'appli AGR-GPS effectue un contrôle automatique afin de vérifier si le numéro a été correctement introduit. Pour ce faire, l'appli AGR-GPS vérifie si le numéro introduit a été établi conformément à un module 97 ;

2° le fait que la partie qui effectue le transport soit en train de charger ou de décharger des engrais ;

3° le fait que le transport d'engrais soit terminé ou non ;

4° le fait qu'il s'agisse d'un message de test ;

5° la capacité de charge de la remorque par laquelle le transport est effectué. » ;

3° dans l'alinéa 2 existant, qui devient l'alinéa 3, le membre de phrase « et l'alinéa deux, 1°, » est inséré entre le membre de phrase « A l'alinéa premier, 1°, » et le membre de phrase « il faut entendre » ;

4° dans l'alinéa 2 existant, qui devient l'alinéa 3, les mots « document d'écoulement d'engrais » sont remplacés par les mots « document de transport ».

**Art. 5.** L'article 14 du même arrêté ministériel est complété par des paragraphes 4 à 6, rédigés comme suit :

« § 4. L'appli AGR-GPS indique à la partie qui effectue le transport que chaque composant de l'appli AGR-GPS fonctionne correctement sans que la partie qui effectue le transport doive effectuer une quelconque manipulation à cet égard.

§ 5. Si l'appli AGR-GPS indique qu'un composant de l'appli AGR-GPS ne fonctionne pas correctement ou si la partie qui effectue le transport remarque elle-même que l'appli AGR-GPS ne fonctionne pas correctement, la partie qui effectue le transport ne peut pas démarrer le cycle de transport d'engrais prévu.

Si le cycle de transport d'engrais a déjà démarré et si l'appli AGR-GPS indique qu'un composant de l'appli AGR-GPS ne fonctionne pas correctement ou si la partie qui effectue le transport remarque elle-même que l'appli AGR-GPS ne fonctionne pas correctement, la partie qui effectue le transport peut terminer le cycle de transport d'engrais.

§ 6. Dès que l'appli AGR-GPS indique qu'un composant de l'appli AGR-GPS ne fonctionne pas correctement, la partie qui effectue le transport doit contacter immédiatement le prestataire de services GPS afin de signaler la défaillance. La partie qui effectue le transport ne peut démarrer un nouveau cycle de transport d'engrais que si l'appli AGR-GPS a été réparée et si, après avoir envoyé un message de test, elle a reçu une notification du prestataire de services GPS indiquant que celui-ci a reçu, correctement et complètement, le message de test. ».

**Art. 6.** L'article 16 du même arrêté ministériel, dont le texte actuel formera le paragraphe 1<sup>er</sup>, est complété par un paragraphe 2, rédigé comme suit :

« § 2. Chaque fois que la partie qui effectue le transport charge des engrais en exécution d'un régime de voisinage pour lequel un système AGR-GPS doit être utilisé conformément à l'article 49, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, 5°, du Décret sur les engrais du 22 décembre 2006, un nouveau cycle de transport d'engrais commence. La partie qui effectue le transport ne peut pas démarrer un nouveau cycle de transport d'engrais avant d'avoir terminé le cycle de transport d'engrais précédent.

L'appli AGR-GPS envoie, durant chaque cycle de transport d'engrais, les messages de données suivants au prestataire de services GPS :

1° un message de données concernant le chargement d'engrais. Ce message de données est envoyé automatiquement dès que la partie qui effectue le transport introduit qu'elle est en train de charger. La partie qui effectue le transport introduit le message au moment où elle s'arrête sur les lieux de chargement exacts et avant de démarrer le chargement ;

2° un message de données concernant le déchargement d'engrais. Ce message de données est envoyé automatiquement dès que la partie qui effectue le transport introduit qu'elle est en train de décharger. La partie qui effectue le transport introduit le message au moment où elle s'arrête sur les lieux de déchargement exacts et avant de démarrer le déchargement ;

3° un message de données concernant la position intermédiaire du moyen de transport. Ce message de données est envoyé automatiquement toutes les cinq minutes pendant chaque cycle de transport d'engrais ;

4° un message de données concernant la fin du cycle de transport d'engrais. Ce message de données est envoyé automatiquement dès que la partie qui effectue le transport introduit qu'elle a complètement déchargé le chargement. La partie qui effectue le transport introduit le message avant de quitter le lieu de déchargement après que tous les engrais ont été déchargés.

L'appli AGR-GPS conserve les données de chaque message de données au moins jusqu'à ce que l'appli AGR-GPS du prestataire de services GPS reçoive le message que le message de données a été complètement et correctement réceptionné par le prestataire de services GPS. Si l'envoi ne réussit pas immédiatement, l'appli AGR-GPS essaie sans cesse d'envoyer le message.

La partie qui effectue le transport a la possibilité d'envoyer un message de test afin de tester l'appli AGR-GPS. La Mestbank peut également obliger la partie qui effectue le transport à envoyer un message de test afin de vérifier si l'appli AGR-GPS est opérationnelle. ».

**Art. 7.** À l'article 17 du même arrêté ministériel, dont le texte actuel constituera le paragraphe 1<sup>er</sup>, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le texte néerlandais de l'alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, le mot « vervoerdocument » est remplacé par le mot « transportdocument » ;

2° il est ajouté un paragraphe 2, rédigé comme suit :

« § 2. Les messages de données, visés à l'article 16, § 2, qui sont envoyés de l'appli AGR-GPS au prestataire de services GPS se composent au moins des données suivantes :

1° le numéro du régime de voisinage ;

2° le numéro AGR de la partie qui effectue le transport ;

3° la capacité de charge de la remorque par laquelle le transport est effectué ;

4° les données GPS mesurées en dernier lieu ;

5° l'indication qu'il s'agit d'un message de données concernant le chargement, le déchargement ou la position intermédiaire ;

6° l'indication que le cycle de transport d'engrais est terminé ou non ;

7° l'indication qu'il s'agit ou non d'un message de test ;

8° l'indication que, au moment de l'envoi du message de données, une défaillance s'est produite ou non.

Dans l'alinéa 1<sup>er</sup>, 8°, on entend par défaillance : un manquement des suites duquel le récepteur GPS ne reçoit aucun signal GPS. ».

**Art. 8.** À l'article 18 du même arrêté ministériel, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, les mots « ou à l'appli AGR-GPS » sont insérés entre les mots « à l'appareil AGR-GPS » et les mots « ayant envoyé » ;

2° dans le paragraphe 2, alinéa 1<sup>er</sup>, les mots « ou d'une appli AGR-GPS » sont insérés entre les mots « d'un appareil AGR-GPS » et les mots « au serveur central » ;

3° dans le paragraphe 2, alinéa 2, le point 1° est remplacé par ce qui suit :

« 1° si les messages de données proviennent d'un appareil AGR-GPS, remplacer le numéro du capteur par le numéro de châssis de l'espace de chargement sur lequel le capteur est fixé si les messages de données proviennent d'un appareil AGR-GPS qui ne peut pas établir automatiquement le lien entre le numéro du capteur et le numéro de châssis de l'espace de chargement sur lequel le capteur est fixé ; » ;

4° dans le paragraphe 6, les mots « ou de l'appli AGR-GPS » sont insérés entre les mots « de l'appareil AGR-GPS » et les mots « , le prestataire de services GPS ».

**Art. 9.** À l'article 20 du même arrêté ministériel, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l'alinéa 1<sup>er</sup>, le membre de phrase « , qui est utilisé par des transporteurs d'engrais agréés, » est inséré entre les mots « Le système AGR-GPS » et les mots « est mis en œuvre » ;

2° il est ajouté un alinéa 2, rédigé comme suit :

« Le système AGR-GPS, qui est utilisé par des transporteurs d'engrais autres que des transporteurs d'engrais agréés, est mis en œuvre conformément à la procédure reprise en annexe 4, jointe au présent arrêté. ».

**Art. 10.** Le même arrêté ministériel est complété par une annexe 4, jointe au présent arrêté.

Bruxelles, le 25 juillet 2020.

La Ministre flamande de la Justice et du Maintien,  
de l'Environnement et de l'Aménagement du Territoire, de l'Énergie et du Tourisme,  
Z. DEMIR



Annexe à l'arrêté ministériel du 25 juillet 2020 modifiant l'arrêté ministériel du 3 juillet 2014 relatif au transport et au traitement d'engrais, en ce qui concerne le système AGR-GPS

Annexe 4 à l'arrêté ministériel du 3 juillet 2014 relatif au transport et au traitement d'engrais

Annexe 4. Procédure pour l'implémentation du système AGR-GPS utilisé par des transporteurs d'engrais autres que les transporteurs d'engrais agréés tels que visé à l'article 20, alinéa 2

La figure 1 reproduit une vue d'ensemble du système AGR-GPS à un niveau fonctionnel.

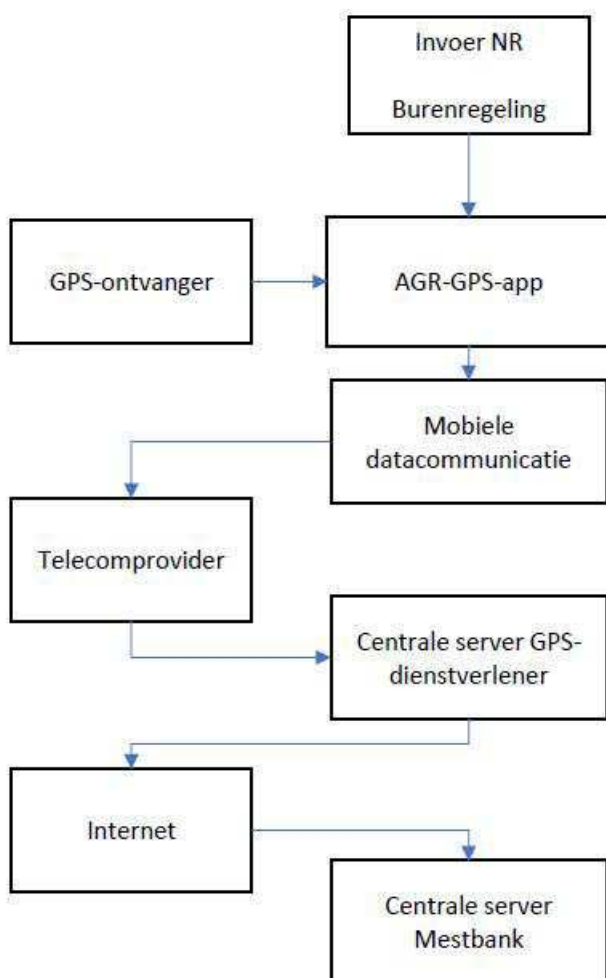
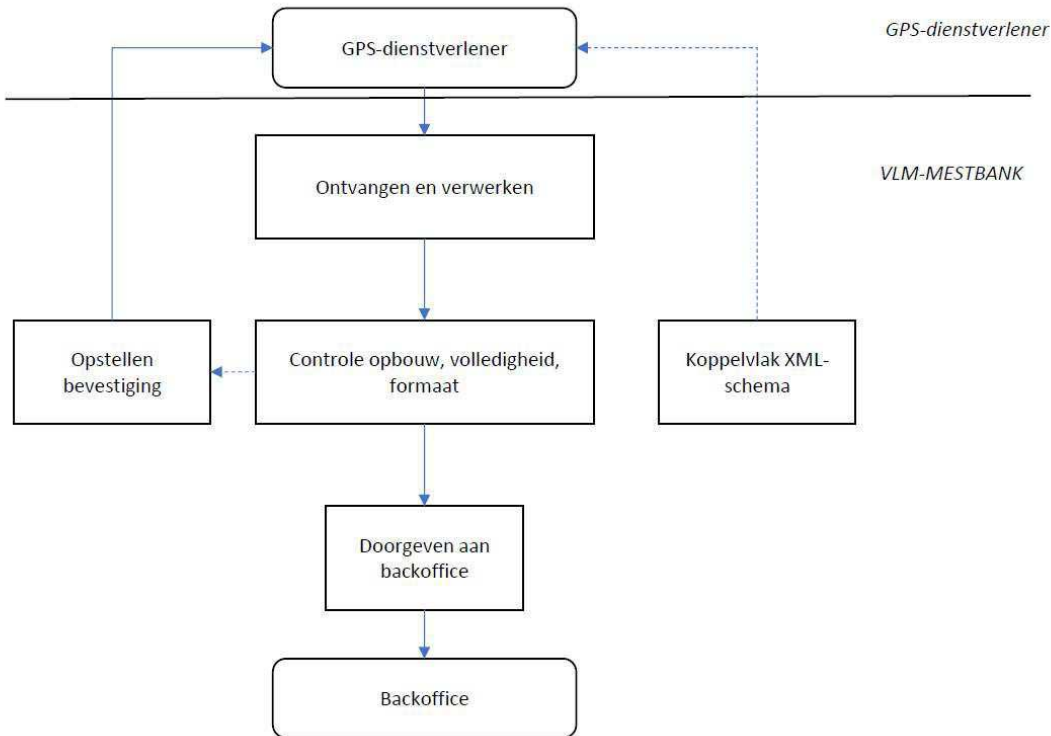


Figure 1 : SCHÉMA DE SYSTÈME AGR-GPS :

1. Description du processus du transfert de données
- 1.1 Schéma global du processus



**Figure 2 :**

Comme la figure ci-dessus le montre, trois piliers s'appliquent au fournisseur de données.

(prestataire de services GPS).

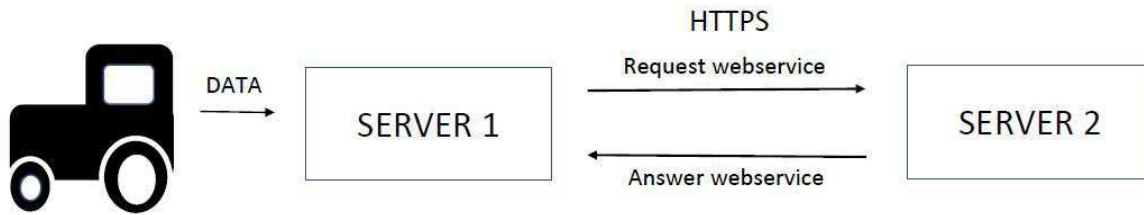
Il y a deux flux entrants (à savoir un flux provenant du « plan de liaison de définition du message » et un flux provenant de « l'établissement de la confirmation ») et un seul flux sortant (à savoir vers « réception et traitement »). Dans les paragraphes suivants, une description sera donnée des processus qui sont en relation avec le fournisseur de données.

### 1.2 Établissement de la définition du message et plan de liaison

Le plan de liaison a pour but d'harmoniser la structure de la partie qui délivre les données et de la partie demandeuse, sans que la structure de l'autre partie ne doive être mise en œuvre auprès d'une des parties. Ce plan de liaison vise également à entraîner le moins d'actions possible auprès de la partie qui délivre les données en cas de modifications.

La définition du message forme la base de l'échange électronique de données. Les définitions individuelles des messages sont reprises dans un schéma XML et le lien entre ce schéma et les messages de données et les types de messages y est établi.

### 1.3 Réception, traitement et contrôle



**Figure 3 :**

serveur 1 : le serveur central qui est géré par le prestataire de services GPS  
 serveur 2 : le serveur central auprès de la Mestbank

Les données AGR sont enregistrées dans une appli AGR-GPS à bord du moyen de transport et sont transmises via des données mobiles ou une autre connexion de données disponible, au serveur central du prestataire de services GPS. De là, les données sont transférées à l'aide d'un service web au serveur central de la Mestbank (voir figure 3). À cet effet, un message XML est utilisé.

Un message envoyé par un prestataire de services GPS est reçu sur un serveur HTTPS destiné à cet effet auprès de la Mestbank. Les données pertinentes sont transmises au processus suivant (champ « contrôle structure, complétude, format » tel que mentionné à la figure 2).

Si le service web au niveau du serveur central de la Mestbank ne reçoit aucune réponse, un code d'erreur HTTP est envoyé au serveur central du prestataire de services GPS.

Après que le serveur 2 a reçu les données, il contrôle le message et renvoie un code de succès ou d'erreur (message XML) au serveur 1 (voir « answer webservice » telle que mentionnée à la figure 3). Le contrôle du message XML implique le contrôle de la structure, de la complétude et du format du message, tels que spécifiés selon le schéma XML.

1.4. Lors du développement de l'appli AGR-GPS, il est tenu compte des principes de la protection des données dès la conception et par défaut, telle que visée à l'article 25 du règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données et abrogeant la directive 95/46/CE.

1.5. Les données collectées via l'appli AGR-GPS ne peuvent être utilisées que pour les objectifs légaux prévus.

## 2. Spécifications de l'interface

L'interface entre le logiciel du fournisseur de données (prestataire de services GPS) et le logiciel de la Mestbank se compose de trois parties :

- le fichier contenant les données du message de données. C'est le « plan de liaison ». Le plan de liaison est du type Extended Markup Language (XML). La définition du message en XML est donnée au paragraphe 2.1 ;
- un processus grâce auquel les données sont envoyées ;
- la confirmation telle que mentionnée à la figure 2.

## 2.1 Spécifications du plan de liaison

Le plan de liaison (XML) doit être créé et complété par le système d'information du prestataire de services GPS.

Le fichier reprend les données d'un seul message de données. Toutes les données du message XML doivent être reprises selon l'ordre déterminé ci-après. Tous les champs sont délimités par des balises XML.

La définition du message XML, envoyé par le prestataire de services GPS au serveur central de la Mestbank, est donnée dans le tableau ci-dessous :

```
Début <?XML version="1.0" encoding="ISO-8859-1" ?>
<Opgave>
<IdentificerendDeel>
<webserviceversion>XXX</webserviceversion>
<gegevensaanleveraarCode>XXX</gegevensaanleveraarCode>
<gegevensaanleveraarWachtwoord>XXX</gegevensaanleveraarWachtwoord>
</IdentificerendDeel>
Début des données <AgrGegevens>
Header <DataTestbericht>XXX</DataTestbericht>
Appareillage <AgrIdentificatie>XXX</AgrIdentificatie>
<Storingsindicatie>XXX</Storingsindicatie>
Formulaire <MadNummer>XXX</MadNummer>
<EvoaNummer>XXX</EvoaNummer>
<DataCompleet>XXX</DataCompleet>
<LaadruimteIdentificatie>XXX</LaadruimteIdentificatie>
```

Transport

Chargement

```
<LadenInlezenFormulierGPSLocatie>XXX</LadenInlezenFormulierGPSLocatie>
<LadenInlezenFormulierGPSDatum>XXX</LadenInlezenFormulierGPSDatum>
<LadenInlezenFormulierGPSTijd>XXX</LadenInlezenFormulierGPSTijd>
Intermédiaire <TussenGPSLocatie>XXX</TussenGPSLocatie>
<TussenGPSDatum>XXX</TussenGPSDatum>
<TussenGPSTijd>XXX</TussenGPSTijd>Lossen
<LossenGPSLocatie>XXX</LossenGPSLocatie>
<LossenGPSDatum>XXX</LossenGPSDatum>
<LossenGPSTijd>XXX</LossenGPSTijd>
Fin des données <AgrGegevens>
Fin </Opgave>
```

Définition du message XML, envoyée au prestataire de services GPS en guise de confirmation, telle que mentionnée à la figure 2 :

```
<?XML version=»1.0»encoding= «ISO-8859-1» ?>  
<Terugmelding>  
<statusCode>XXX</statusCode>  
</Terugmelding>
```

## 2.2 Définition des données AGR

### 2.2.1 Procédure pour le rassemblement, l'enregistrement et l'envoi de données de transport

Un transport d'engrais est accompagné d'un document de transport, chaque document étant muni d'un numéro d'identification unique (champ : « MadNummer »). Le champ « MadNummer » complété du numéro qui est mentionné sur le document de transport correspondant. Le champ « EvoaNummer » n'est pas complété.

Durant chaque cycle de transport d'engrais, des messages de données sont envoyés. Chaque message de données comprend toujours un code « DataCompleet », qui indique si le cycle est terminé ou non. La lettre « N » est complétée si le cycle est toujours en cours et la lettre « J » si le cycle est terminé.

Durant l'envoi et la réception de messages de données, des problèmes peuvent se poser : les messages peuvent être transmis de manière tronquée ou ne pas arriver du tout. Du contenu de la confirmation, il est possible de déduire si un message de données envoyé a été reçu en bon état. À défaut de confirmation quelle qu'elle soit, force est d'en conclure que le message n'a pas été réceptionné. Si ce type de problèmes de communication se produit, en fonction du cas où des problèmes se posent, l'appli AGR-GPS ou le prestataire de services GPS doivent essayer d'envoyer à nouveau les données de transport.

### 2.2.2 Explications des données de transport

Section « Begin » (début) (obligatoire pour chaque message de données)

Cette section se compose d'une partie d'identification dans laquelle le numéro d'identification et le mot de passe du prestataire de services GPS sont communiqués (données du fournisseur du code, données du fournisseur du mot de passe). Le prestataire de services GPS reçoit de la Mestbank un numéro d'identification et un mot de passe lors de l'enregistrement. Afin de permettre une gestion transparente de la version, le numéro de version du service web utilisé (webserviceversion) est mentionné dans le message.

Section « Header » (titre) (obligatoire pour chaque message de données)

Il est possible d'envoyer un message de test, où il faut compléter « J » ou « N » dans le champ « DataTestbericht ».

Section « Apparaatuur » (appareillage) (obligatoire pour chaque message de données)

Chaque agriculteur possède un numéro AGR unique connu de la Mestbank. Ce numéro AGR doit être complété dans le champ AgrIdentificatie (identification agr).

Si un problème (défaillance suite à laquelle le récepteur GPS ne reçoit aucun signal GPS) s'est produit au moment de l'envoi du message de données à partir de l'appli AGR-GPS vers le prestataire de services GPS, cela est indiqué par un « J » dans le champ « Storingsindicatie » (indication de défaillance).

Section « Formulier » (formulaire) (obligatoire pour chaque message de données)

Pour chaque cycle de transport d'engrais, seul un numéro de document de transport ne peut être complété dans le champ « MadNummer », à savoir le numéro du régime de voisinage concerné. Ce numéro est introduit dans l'appli AGR-GPS.

Le champ « Datacompleet » (données complètes) (« J » ou « N ») indique si le cycle de transport d'engrais est terminé ou non. Dans le champ « DataCompleet », il est uniquement possible de compléter « J » s'il s'agit d'un message de données concernant le déchargement d'engrais.

Dans le champ « LaadruimteIdentificatie », la capacité de charge de l'espace de chargement doit être complétée.

Section « Transport »

Sectie « Laden, Lossen, Tussen » – chargement, déchargement et position intermédiaire (pour chaque message de données, au moins une position de chargement, intermédiaire ou de déchargement)

Durant le cycle de transport d'engrais, des messages de données sont envoyés concernant le chargement d'engrais, le déchargement d'engrais et la position intermédiaire du moyen de transport.

Lors du chargement d'engrais, la partie qui effectue le transport doit introduire le numéro du document de transport.

Section « onderdelen positie bepalingen » (détermination de la position des composants)

Les données GPS mesurées en dernier lieu doivent être communiquées lors de chaque message de données.

Pour la communication des données de position GPS, la méthode suivante doit être utilisée :

Latitude/Longitude, WGS84.

Le format se compose d'une indication en degré (D) et en minutes (M), complétée d'une indication en N(orth)/S(outh) pour la latitude et d'une indication en E(ast)/W(est) pour la longitude.

Les minutes sont ici indiquées en nombres décimaux, avec une fraction après le point.

Format : DDMM.MM,[N/S],DDDMM.MM,[E/W]

Exemple : 5050.04,N,00421.12,E

La détermination d'une position consiste à fixer les données suivantes :

- GPSlocatie (position GPS) : Coordonnées du GPS qui sont lues sur la base des données GPS reçues (latitude/longitude,WGS84) ;
- GPSdatum (date GPS) : date à laquelle les coordonnées ont été fixées qui sont reprises directement sur la base des données GPS reçues. La date doit être envoyée dans le format ddmmyyyy. La date doit être reproduite selon l'UTC (Coordinated Universal Time) ;
- GPStijd (heure GPS) : heure à laquelle les coordonnées ont été fixées qui sont reprises directement sur la base des données GPS reçues. L'heure doit être envoyée dans le format hhmm. L'heure doit être reproduite selon l'UTC (Coordinated Universal Time).

Moments de la détermination de la position

Les données GPS suivantes doivent être enregistrées pour chaque cycle de transport d'engrais :

- LadenInlezenFormulierGPSLocatie : détermination de la position juste avant le chargement d'engrais ;
- LadenInlezenFormulierGPSDatum (voir GPSDatum) ;
- LadenInlezenFormulierGPStijd (voir GPStijd) ;
- LossenGPSLocatie : détermination de la position juste avant le déchargement d'engrais ;
- LossenGPSdatum (voir GPSDatum) ;
- LossenGPStijd (voir GPStijd) ;
- TussenGPSLocatie: détermination de la position intermédiaire (toutes les 5 minutes) ;
- TussenGPSdatum (voir GPSDatum) ;
- TussenGPStijd (voir GPStijd).

### 2.3 Spécifications d'application à l'envoi de messages de données

L'envoi des données AGR passe par une « HTTPS-request » en fonction de laquelle les données (message XML) sont transférées par le biais d'un service web. Comme un HTTPS est utilisé au lieu d'un HTTP (le « S » indique « secure »), les données sont transférées sous forme encryptée. Au niveau du protocole http, le contrôle n'a pas lieu en fonction du « numéro d'identification » et du « mot de passe ». Le contrôle de ces éléments a lieu après que le message de données a été transféré correctement au niveau du protocole http. L'authentification peut avoir lieu selon le « numéro d'identification » et le « mot de passe » octroyés.

### 2.4 Spécifications relatives à la confirmation

Les confirmations ont lieu de deux manières :

- confirmation par le biais du « http-errorcode » ;



- confirmation par notification textuelle (message XML).

#### 2.4.1 Confirmation par le biais du « http-errorcode »

Les confirmations par le biais du « HTTP-errorcode » ont uniquement trait au traitement de la communication au niveau du protocole HTTP. Pour une description, voir la documentation officielle du protocole HTTP.

Remarque : une confirmation « succès » au niveau du protocole http (visible par le biais du code « error » 200) ne signifie pas encore automatiquement que les messages de données ont été correctement envoyés. Voir à cet effet le point

#### 2.4.2 Confirmation par notification textuelle (message XML).

#### 2.4.2 Confirmation par notification textuelle (message XML).

Dès que le message de données a été correctement transféré à la Mestbank par le biais du protocole http, une réponse est toujours apportée. À cet effet, un code indique dans quelle mesure les données transférées ont été reçues et traitées correctement. Cette réponse est également donnée à l'aide d'un code dans un message XML. À cet effet, on contrôle entre autres si le message est conforme au schéma XML et peut être validé. On contrôle également si le fournisseur de données Code et le fournisseur de données Mot de passe correspondent avec ceux connus auprès de la Mestbank. Le contenu des données, tel que le numéro AGR de l'agriculteur (AgrIdentificatie) est contrôlé par la suite au niveau du back-office.

Le code, avec description, est réparti selon une classification (code 0 à 4 inclus)

classe	description	code du statut	feed-back	description
0	bon	0	accepté pour traitement ultérieur	Le message a bien été reçu
1	authentification	1	Le fournisseur de données code et le mot de passe ne sont pas corrects.	Le numéro d'identification et le mot de passe ne correspondent pas aux données connues auprès de la Mestbank.
2	unexpected lay-out	2	Le document n'est pas bien présenté et ne correspond pas au schéma XML.	Le message n'a pas été établi selon les normes du schéma XML.
3	unexpected content-type	3	Le contenu des champs dans le message est erroné.	Le contenu des champs dans le message n'est pas d'un format correct.

4	service not available	4	Le service n'est pas disponible.	Le système d'information de la Mestbank est temporairement indisponible.
---	-----------------------	---	----------------------------------	--

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 25 juillet 2020 modifiant l'arrêté ministériel du 3 juillet 2014 relatif au transport et au traitement d'engrais, en ce qui concerne le système AGR-GPS.

Bruxelles, le 25 juillet 2020.

La Ministre flamande de la Justice et du Maintien, de l'Environnement et de l'Aménagement du Territoire, de l'Énergie et du Tourisme,

Zuhal DEMIR