

## TRADUCTION

## AUTORITE FLAMANDE

[C – 2020/42270]

**3 JUILLET 2020. — Arrêté du Gouvernement flamand portant classification dans les routes communales de la route régionale N16 entre les points kilométriques 21,78 et 22,40 sur le territoire de la commune de Bornem****Fondement juridique**

Le présent arrêté est fondé sur le décret du 22 décembre 2017 sur l'administration locale, l'article 295.

**Formalités**

Les formalités suivantes sont remplies :

- Le 10 septembre 2019, le conseil communal de la commune de Bornem a pris une décision ayant la référence de plan 1M3D8E G 029392 00.

- L'Inspection des Finances a donné un avis le 25 juin 2020. Aucun accord budgétaire n'est requis.

**Motivation**

Le présent arrêté est fondé sur les motifs suivants :

- Le tronçon de route concerné n'a plus qu'un intérêt local et ne doit donc plus être conservé en tant que route régionale.

Le tronçon de route concerné sera remis en bon état par la commune de Bornem, moyennant une intervention financière de la Région flamande selon les modalités de la convention qui a été conclue entre la Région flamande et la commune de Bornem.

**Initiateur**

Le présent arrêté est proposé par la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

**Article 1<sup>er</sup>.** La N16 Rijksweg entre les points kilométriques 21,78 et 22,40, située sur le territoire de la commune de Bornem, est classée comme route communale.

**Art. 2.** Pour ce transfert, la commune de Bornem reçoit une subvention d'investissement pour la remise en bon état de la route selon les modalités de la convention qui est conclue avec la Région flamande.

**Art. 3.** Le Ministre flamand compétent pour l'infrastructure et la politique routières est chargé d'exécuter le présent arrêté.

Bruxelles, le 3 juillet 2020.

Le Ministre-président du Gouvernement flamand

J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics

L. PEETERS

---

**VLAAMSE OVERHEID**

[C – 2020/42275]

**3 JULI 2020. — Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de afbakening van het havengebied in het Linkerscheldeovergebied en tot opheffing van het besluit van de Vlaamse regering van 13 juli 2001 houdende de aanduiding van de voorlopige begrenzing van de havengebieden****Rechtsgrond**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 19 juni 1978 betreffende het beheer van het linkerscheldeovergebied ter hoogte van Antwerpen en houdende maatregelen voor het beheer en de exploitatie van de haven van Antwerpen, artikel 3, vervangen bij het decreet van 30 maart 2018.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- W.T & T. advies nr. 2020/03 van 14 januari 2020.

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 7 april 2020.

- De MORA heeft advies gegeven op 24 april 2020.

- De Raad van State heeft advies 67.435/3 gegeven op 15 juni 2020, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

**Motivering**

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Het Havenbedrijf Antwerpen is in het Linkerscheldeovergebied slechts bevoegd in het havengebied zoals omschreven in artikel 2, 4° van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens. De Maatschappij voor het haven, grond- en industrialisatiebeleid op de linkerscheldeoever is in het Linkerscheldeovergebied ook bevoegd in dit havengebied, met uitzondering van de uitoefening van het voorkeepsrecht, dat ook buiten het havengebied kan worden uitgeoefend.

- Overeenkomstig artikel 3 van de wet van 19 juni 1978 betreffende het beheer van het linkerscheldeovergebied ter hoogte van Antwerpen en houdende maatregelen voor het beheer en de exploitatie van de haven van Antwerpen, vervangen bij het decreet van 30 maart 2018, dient de Vlaamse Regering de grenzen van dat havengebied vast te stellen.

**Initiatiefnemers**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.  
Na beraadslaging,

**DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:**

**Artikel 1.** De afbakening van het havengebied in het Linkerscheldeoevergebied stemt overeen met de lijn die aangeduid is op de kaart die opgenomen is in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

**Art. 2.** Het besluit van de Vlaamse regering van 13 juli 2001 houdende de aanduiding van de voorlopige begrenzing van de havengebieden, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 28 mei 2004, wordt opgeheven.

**Art. 3.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de omgeving en de natuur, en de Vlaamse minister, bevoegd voor waterinfrastructuur en het waterbeleid, zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 3 juli 2020.

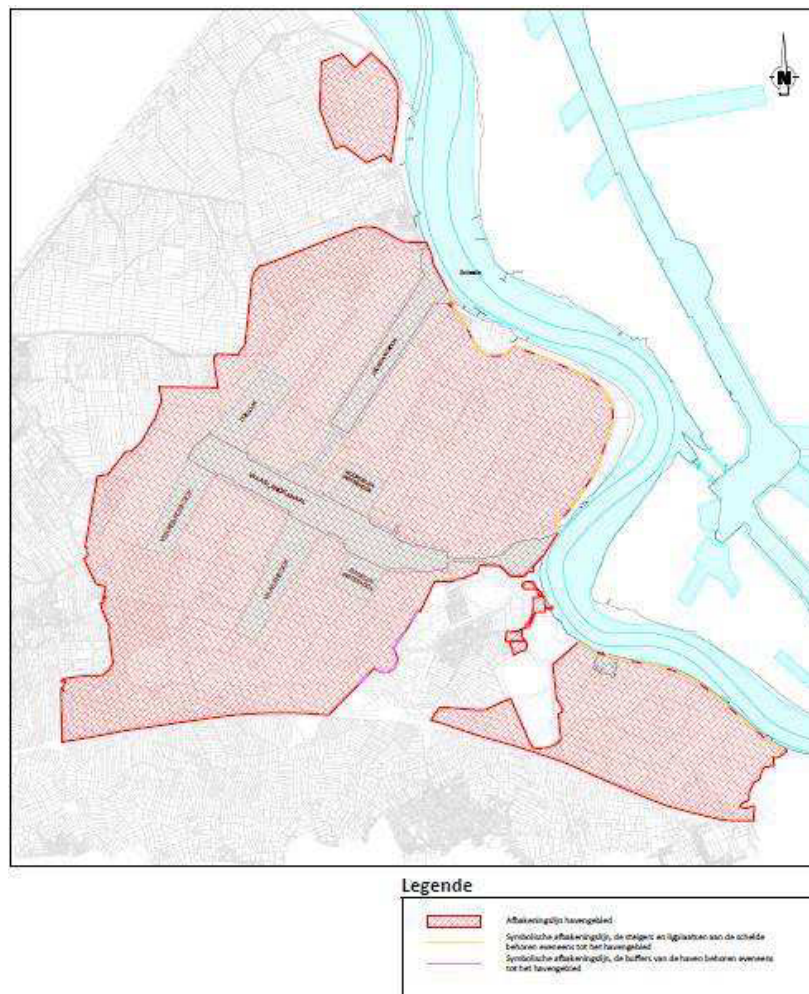
De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

Bijlage. — Kaart als vermeld in artikel 1



Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juli 2020 tot vaststelling van de afbakening van het havengebied in het Linkerscheldeoevergebied en tot opheffing van het besluit van de Vlaamse regering van 13 juli 2001 houdende de aanduiding van de voorlopige begrenzing van de havengebieden.

Brussel, 3 juli 2020.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

## TRADUCTION

## AUTORITE FLAMANDE

[C – 2020/42275]

**3 JUILLET 2020. — Arrêté du Gouvernement flamand fixant la délimitation de la zone portuaire sur le Territoire de la rive gauche de l'Escaut et abrogeant l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 juillet 2001 désignant la délimitation provisoire des zones portuaires**

**Fondement juridique**

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi du 19 juin 1978 relative à la gestion du territoire de la rive gauche de l'Escaut à hauteur d'Anvers et portant des mesures de gestion et d'exploitation du port d'Anvers, l'article 3, remplacé par le décret du 30 mars 2018.

**Formalités**

Les formalités suivantes sont remplies :

- L'Avis légistique et linguistique n° 2020/03 a été donné le 14 janvier 2020.
- L'Inspection des Finances a donné son avis le 7 avril 2020
- Le MORA a donné son avis le 24 avril 2020.
- le Conseil d'État a donné son avis 66.955/3 le 15 juin 2020, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois coordonnées sur le Conseil d'État du 12 janvier 1973.

**Motivation**

Le présent arrêté est fondé sur les motifs suivants :

- L'Autorité portuaire d'Anvers n'est compétente sur le Territoire de la rive gauche de l'Escaut que dans la zone portuaire telle que définie à l'article 2, 4<sup>o</sup>, du décret du 2 mars 1999 portant la politique et la gestion des ports maritimes. La Société de Politique portuaire, terrienne et d'industrialisation de la rive gauche de l'Escaut est également compétente sur le territoire de la rive gauche de l'Escaut gauche dans cette zone portuaire, à l'exception de l'exercice du droit de préemption, qui peut également être exercé en dehors de la zone portuaire.

- Conformément à l'article 3 de la loi du 19 juin 1978 relative à la gestion du territoire de la rive gauche de l'Escaut à hauteur d'Anvers et portant des mesures de gestion et d'exploitation du port d'Anvers, remplacé par le décret du 30 mars 2018, le Gouvernement flamand doit fixer les limites de cette zone portuaire.

**Initiateurs**

Le présent arrêté est proposé par la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

**Article 1<sup>er</sup>.** La délimitation de la zone portuaire sur le Territoire de la rive gauche de l'Escaut correspond à la ligne indiquée sur la carte reprise en annexe au présent arrêté.

**Art. 2.** L'arrêté du Gouvernement flamand du 13 juillet 2001 désignant la délimitation provisoire des zones portuaires, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 28 mai 2004, est abrogé.

**Art. 3.** Le Ministre flamand ayant l'environnement et la nature dans ses attributions et le Ministre flamand ayant l'infrastructure hydraulique et la politique de l'eau dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

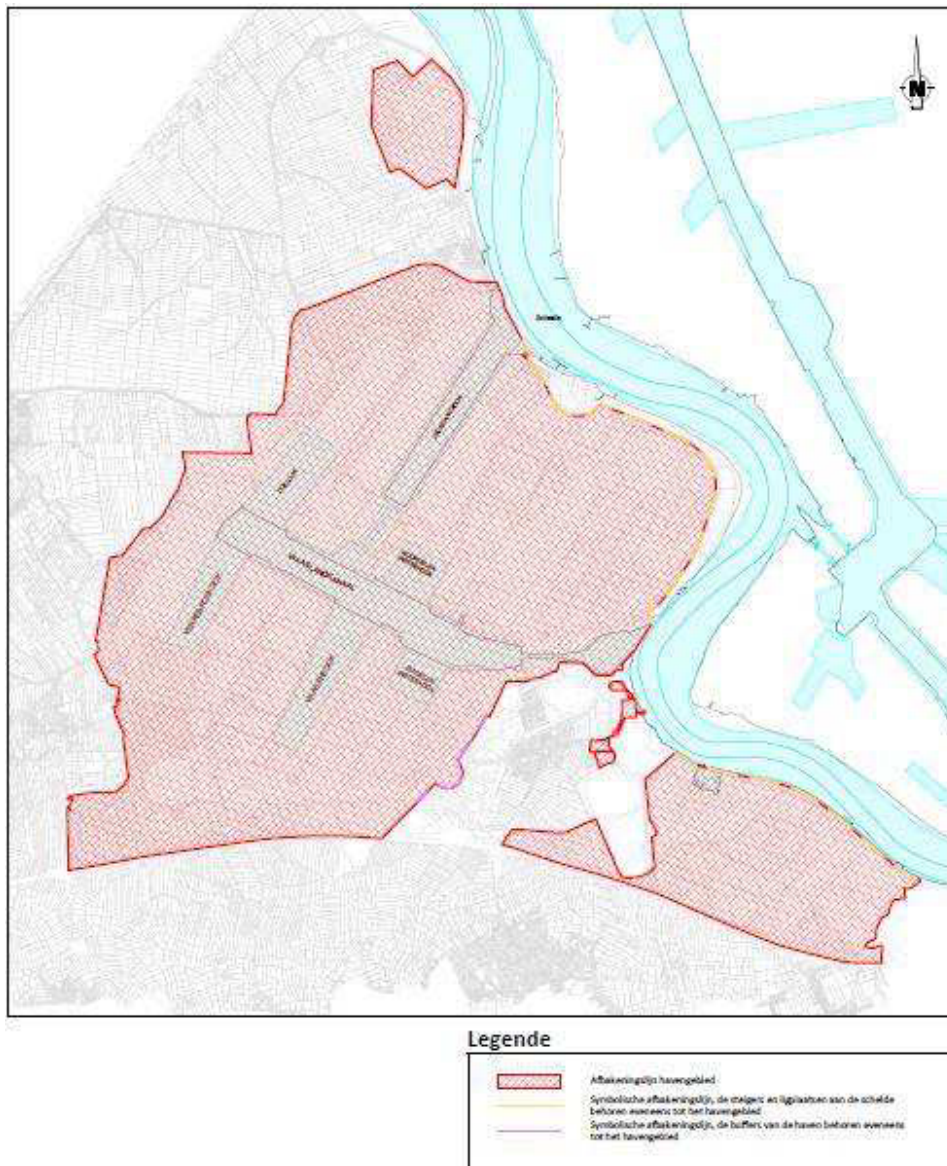
Bruxelles, le 3 juillet 2020.

Le Ministre-président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

Annexe. — Carte telle que visée à l'article 1<sup>er</sup>

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juillet 2020 fixant la délimitation de la zone portuaire sur le Territoire de la rive gauche de l'Escaut et abrogeant l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 juillet 2001 désignant la délimitation provisoire des zones portuaires.

Bruxelles, le 3 juillet 2020.

Le Ministre-président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS