

Motivation

Le présent arrêté est fondé sur les motifs suivants :

- Les tronçons de route concernés n'ont plus qu'un intérêt local et ne doivent donc plus être conservés en tant que routes régionales.
- Les tronçons de route se trouvent dans un bon état, tel qu'il ressort de l'attestation de bon état de la commune de Knokke-Heist du 30 avril 2020.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. La N34-Abraham Hansplein entre les points kilométriques 0,153 et 0,267 et entre les points kilométriques 0,158 et 0,266, situés sur le territoire de la commune de Knokke-Heist, est classée comme routes communale.

Art. 2. Le Ministre flamand ayant la mobilité et les travaux publics dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 3 juillet 2020.

Le Ministre-président du Gouvernement flamand,
J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
L. PEETERS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2020/42365]

10 JULI 2020. — Besluit van de Vlaamse Regering over het verlenen van een achtergestelde lening aan de autobus- en autocarsector en aan de taxisector die een omzetzaling hebben ten gevolge van de maatregelen genomen door de Nationale Veiligheidsraad vanaf 12 maart 2020 inzake het coronavirus

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993 en artikel 87, § 1;
- het decreet van 20 december 2019 houdende de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2019;
- het decreet van 26 juni 2020 houdende aanpassing van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2020;
- de beslissing van de Vlaamse Regering van 20 juni 2014 betreffende de overdracht van aandelen Participatiefonds (PF) Vlaanderen aan PMV en beheervergoeding 2014.
- het decreet van 16 maart 2012 betreffende het economisch ondersteuningsbeleid, artikel 35.;

Vormvereisten

De volgende vormvereiste(n) zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 30 juni 2020.
- De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op 9 juli 2020.
- Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, § 1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- gelet op de dringende noodzakelijkheid omdat de gevolgen van de federale corona-maatregelen genomen door de Nationale Veiligheidsraad vanaf 12 maart 2020 zo snel mogelijk moeten worden ingeperkt en de ondernemingen die een omzetzaling hebben van de mogelijke falen door zware inkomensverliezen worden gevrijwaard.;
- dat ten gevolge van de federale coronamaatregelen zoals beslist door de Nationale Veiligheidsraad vanaf donderdag 12 maart 2020 en ten gevolge van het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, alle niet-essentiële reizen en verplaatsingen in de vrijetijdssfeer, waaronder de quasi totaliteit van de autocarreizen, werden verboden en dat alle scholen werden gesloten. Hierdoor daalde de omzet van de autobus- en autocarsector, de taxisector en de sector van de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder met gemiddeld meer dan 80% en daalde;
- dat de autobus- en autocarsector, de taxisector als de economische sectoren werden beschouwd die essentieel zijn en die daarom moesten verder werken tijdens de COVID-19-crisis;
- dat de autobusbedrijven, die bussen inzetten voor de Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn in het kader van het geregeld vervoer, een vergoeding kregen van De Lijn voor het niet of in mindere mate inzetten van bussen in opdracht van De Lijn ten gevolge van de COVID-19 crisis.
- dat bepaalde bussen en autocars tijdens de COVID-19-crisis blijvend in opdracht van bedrijven ingezet werden voor het vervoer van het personeel van deze bedrijven;
- doordat de autobus- en autocarsector, de taxisector niet verplicht moesten sluiten, kon de sector geen aanspraak maken op de corona hinderpremie.
- dat de autobus- en autocarsector, de taxisector met hun voertuigenpark belangrijke vaste kosten heeft;
- via de achtergestelde corona lening van PMV/z leningen wordt een achtergestelde lening aangeboden voor kredietbedragen vanaf 25.000 euro. Heel wat bedrijven uit deze sectoren zijn echter kleine bedrijven die ook nood hebben aan een achtergestelde lening voor een kleiner kredietbedrag. De grotere bedrijven kunnen beroep doen op de achtergestelde corona lening van PMV/z leningen.

- de kleinere bedrijven uit deze sectoren worden in hun liquiditeit gesteund via een achtergestelde lening vanaf 5.000 euro maar kleiner dan 25.000 euro die beheerd wordt door PMV/z-Leningen nv. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken zal de klantgerichte werking opnemen en een applicatie voorzien als aanvraagloket, zodat PMV/z-Leningen nv zich kan concentreren op het verlenen, afhandelen en opvolgen van de kredieten in naam en voor rekening van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019;
- verordening (EU) nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT :

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder :

1° Departement Mobiliteit en Openbare Werken: het departement binnen het homogene beleidsdomein, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie, waaraan de beleidsondersteunende opdrachten inzake mobiliteit worden toevertrouwd;

2° autobus- en autocarbedrijven: de natuurlijke persoon die zelfstandig een beroepsactiviteit uitoefent in hoofd- of bijberoep, de vennootschap met rechtspersoonlijkheid van privaat recht, de buitenlandse onderneming met een vergelijkbaar statuut en de vereniging met een economische activiteit in de bedrijfssectoren met NACE-code 4931 Personenvervoer te land binnen steden of voorsteden en NACE-code 4939001 Overig vervoer van personen met autocars of autobussen, zonder dienstregeling: chartervervoer, busreizen, toeristische excursies, enz.

3° bedrijven voor individueel bezoldigd personenvervoer: taxibedrijven en bedrijven voor de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder: de natuurlijke persoon die zelfstandig een beroepsactiviteit uitoefent in hoofd- of bijberoep, de vennootschap met rechtspersoonlijkheid van privaat recht, de buitenlandse onderneming met een vergelijkbaar statuut en de vereniging met een economische activiteit in de bedrijfssectoren met NACE-code 4932 Exploitatie van taxi's.

Art. 2. Deze regelgeving valt onder de toepassing van de verordening (EU) nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun (Publicatieblad van 24 december 2013, L 352, blz. 1-8), en de latere wijzigingen ervan.

Art. 3. PMV/z-Leningen nv kan in naam en voor rekening van het Vlaamse Gewest een achtergestelde lening toekennen voor een bedrag vanaf 5.000 € en minder dan 25.000 € aan bedrijven uit de autobus- en autocarsector en die dit bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken aanvragen.

Art. 4. Komen in aanmerking voor de achtergestelde lening, vermeld in artikel 3:

1° autobus- en autocarbedrijven op voorwaarde dat ze op 14 maart 2020 beschikken over:

- a) een actieve exploitatiezetel in het Vlaamse Gewest overeenkomstig de Kruispuntbank van Ondernemingen;
- b) een vergunning of een communautaire vergunning die bewijst dat men is toegelaten tot het beroep van personenvervoer over de weg en, in het geval van bijzondere vormen van geregeld vervoer, een vergunning of de overeenkomst die de toegang tot de markt regelt;

2° bedrijven voor individueel bezoldigd personenvervoer op voorwaarde dat ze op 14 maart 2020 beschikken over een door een Vlaamse gemeente verleende vergunning voor individueel bezoldigd personenvervoer of taxivergunning of vergunning voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

Art. 5. Het maximale kredietbedrag voor de achtergestelde lening, vermeld in artikel 3, aan autobus- en autocarbedrijven bedraagt 1,5% van de aankoopwaarde van de autobussen en autocars die in de periode van 14 maart 2020 tot en met 7 juni 2020 niet konden worden ingezet voor de bijzondere vormen van geregeld vervoer en het ongeregeld vervoer, voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend.

Art. 6. Autobus- en autocarbedrijven die in aanmerking wensen te komen voor deze achtergestelde lening dienen ten laatste tegen 31 augustus 2020 een aanvraag in via <https://www.coronasteun-ta.mow.vlaanderen.be>. De aanvraag wordt elektronisch afgehandeld. Hierbij leveren ze voor elk voertuig dat in aanmerking komt voor de achtergestelde lening volgende info aan:

1° het kentekennummer van de autobus of de autocar;

2° de vergunning of de communautaire vergunning die bewijst dat men is toegelaten tot het beroep van personenvervoer over de weg;

3° in het geval van bijzondere vormen van geregeld vervoer: de vergunning of de overeenkomst die de toegang tot de markt regelt;

4° de aankoopfactuur of het leasecontract van het voertuig ter staving van de aankoopwaarde van het voertuig.

Art. 7. Het maximale kredietbedrag voor de achtergestelde lening, vermeld in artikel 3, aan bedrijven voor individueel bezoldigd personenvervoer bedraagt 2.000 euro per voertuig dat op 14 maart 2020 over een geldige door een Vlaamse gemeente verleende vergunning voor individueel bezoldigd personenvervoer of taxivergunning of vergunning voor de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder beschikte.

Art. 8. Bedrijven voor individueel bezoldigd personenvervoer die in aanmerking wensen te komen voor deze achtergestelde lening dienen ten laatste tegen 31 augustus 2020 een aanvraag in via <https://www.coronasteun-ta.mow.vlaanderen.be>. De aanvraag wordt elektronisch afgehandeld. Hierbij leveren ze voor elk voertuig dat in aanmerking komt voor de achtergestelde lening volgende info aan:

1° het kentekennummer van het voertuig;

2° de vergunningskaart of de taxa-kaart of de kaart voor een verhuurvoertuig met bestuurder van het voertuig.

Art. 9. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken onderzoekt de naleving van de voorwaarden die zijn opgelegd bij dit besluit en beslist of de achtergestelde lening toegekend wordt en wat de omvang van de lening is.

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken kan de waarachtigheid van de door de onderneming ingediende stukken controleren via de Kruispuntenbank, de databanken van vergunningen voor de bijzondere vormen van geregeld vervoer en ongeregeld vervoer en via de gegevens van de Dienst Inschrijvingen Voertuigen en dit zowel voorafgaandelijk aan als tot drie jaar na de toekenning van de achtergestelde lening.

De onderneming ontvangt een schriftelijke kennisgeving van deze beslissing.

Als het Departement Mobiliteit en Openbare Werken beslist dat de aanvrager recht heeft op een achtergestelde lening, bezorgt ze PMV/z Leningen alle noodzakelijke informatie die PMV/z leningen moet toelaten om in naam van en voor rekening van het Vlaams Gewest aan de aanvrager een achtergestelde lening aan te bieden.

Art. 10. Komen niet in aanmerking voor deze achtergestelde lening:

1° autobussen en autocars, die in opdracht van de Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn of een andere openbaar vervoermaatschappij worden ingezet in het kader van het geregeld vervoer;

2° autobussen en autocars die in de periode van 14 maart 2020 tot en met 7 juni 2020 blijvend werden ingezet voor het vervoer van personeel naar bedrijven.

3° autobus- en autocarbedrijven en bedrijven voor individueel bezoldigd personenvervoer die zich in één van de volgende rechtstoestanden bevinden:

- a) ontbinding;
- b) stopzetting;
- c) faillissement;
- d) vereffening;

4° Voertuigen van bedrijven voor de verhuur van voertuigen met bestuurder die ingezet worden voor het vervoer van zieken komen niet in aanmerking.

5° autobus- en autocarbedrijven en bedrijven voor individueel bezoldigd personenvervoer die voor 25.000 € of meer en achtergestelde corona lening afsluiten bij PMV/z Leningen.

6° autobus- en autocarbedrijven en taxibedrijven en bedrijven voor de verhuur van voertuigen met bestuurder waarvoor steun bekomen werd of aangevraagd wordt in een ander Gewest.

Art. 11. De Vlaamse minister bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer kan bijkomende modaliteiten en preciseringen bepalen.

Art. 12. Dit besluit treedt in werking op 17 juli 2020

Art. 13. De Vlaamse minister, het gemeenschappelijk vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 10 juli 2020.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
J. JAMBON

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw
H. CREVITS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, ,
L. PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2020/42365]

10 JUILLET 2020. — Arrêté du Gouvernement flamand accordant un prêt subordonné au secteur d'autobus et d'autocars et au secteur de taxis confrontés à une baisse de leur chiffre d'affaires à la suite des mesures de lutte contre le coronavirus prises par le Conseil national de sécurité à partir du 12 mars 2020

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, l'article 20, modifié par la loi spéciale du 16 juillet 1993, et l'article 87, § 1^{er} ;
- le décret du 20 décembre 2019 contenant le budget général des dépenses de la Communauté flamande pour l'année budgétaire 2019 ;
- le décret du 26 juin 2020 ajustant le budget général des dépenses de la Communauté flamande pour l'année budgétaire 2020 ;
- la décision du Gouvernement flamand du 20 juin 2014 sur la cession de parts du Fonds de participation Flandre à la PMV et l'indemnité de gestion 2014.
- le décret du 16 mars 2012 relatif à la politique d'aide économique, l'article 35 ;

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- l'Inspection des Finances a donné son avis le 30 juin 2020.
- Le Ministre flamand qui a le budget dans ses attributions a donné son accord le 9 juillet 2020.
- L'avis du Conseil d'État n'a pas été demandé, en application de l'article 3, § 1^{er} des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Motivation

Le présent arrêté est fondé sur les motifs suivants :

- L'urgence est motivée par le fait que les conséquences des mesures fédérales de lutte contre le coronavirus prises par le Conseil national de sécurité depuis le 12 mars 2020 doivent être mitigées dans les plus brefs délais d'une part et par le fait que les entreprises accusant des baisses de leur chiffre d'affaires doivent être protégées contre d'éventuelles faillites dues à de pertes substantielles de leurs revenus d'autre part ;
- À la suite des mesures fédérales de lutte contre le coronavirus, telles que décidées par le Conseil national de sécurité à partir du jeudi 12 mars 2020 et à la suite de l'arrêté ministériel du 23 mars 2020 portant des mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19, tous les voyages et déplacements de loisir non-essentiels, dont la quasi-totalité des voyages en autocar, ont été interdits et toutes les écoles ont été fermées. Ces mesures ont provoqué une baisse d'en moyenne plus de 80% du chiffre d'affaires du secteur d'autobus et d'autocars et du secteur de taxis et du secteur des services de location de véhicules avec conducteur ;
- Le secteur d'autobus et d'autocars et le secteur de taxis ont été considérés comme des secteurs économiques essentiels et ont, de ce fait, dû continuer leurs activités pendant la crise du COVID-19 ;
- Les exploitants d'autobus, qui mettent des bus à la disposition de la Société flamande des Transports - De Lijn dans le cadre du transport régulier, ont reçu des indemnités de la part de « De Lijn » pour compenser le fait qu'ils ne pouvaient pas fournir de bus à « De Lijn » ou qu'ils ne pouvaient les fournir que dans une moindre mesure à la suite de la crise du COVID-19 ;
- Pendant la crise du COVID-19 certains bus et autocars ont été en permanence mis au service d'entreprises pour le transport du personnel de ces entreprises ;
- Le secteur d'autobus et d'autocars et le secteur de taxis ne pouvaient pas prétendre à la prime de nuisances corona, étant donné qu'ils n'étaient pas obligés de fermer ;
- Le secteur d'autobus et d'autocars et le secteur de taxis ont des coûts fixes importants, à cause de leur parc de véhicules ;
- Par le biais du prêt subordonné corona de « PMV/z leningen », un prêt subordonné est offert pour des montants de crédit à partir de 25.000 euros. Or, beaucoup d'entreprises de ces secteurs sont de petites entreprises qui ont également besoin d'un prêt subordonné pour un montant de crédit plus modeste. Les entreprises plus grandes peuvent faire appel au prêt subordonné corona de « PMV/z leningen ».
- Les liquidités des entreprises plus petites de ces secteurs sont renforcées au moyen de prêts subordonnés à partir de 5.000 euros mais inférieurs à 25.000 euros, qui sont gérés par « PMV/z-Leningen nv ». Le « Departement Mobiliteit en Openbare Werken » (Département de la Mobilité et des Travaux publics) se chargera des opérations axées sur le client et mettra à la disposition une application en guise de guichet de demande de sorte que PMV/z-lingen puisse se concentrer sur l'octroi, le traitement et le suivi des crédits au nom de et pour le compte du « Departement Mobiliteit en Openbare Werken » .

Cadre juridique

Le présent arrêté fait suite à la réglementation suivante :

- le Code flamand des Finances publiques du 29 mars 2019 ;
- le Règlement (UE) n° 1407/2013 de la Commission du 18 décembre 2013 relatif à l'application des articles 107 et 108 du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne aux aides de minimis.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par :

1° Département Mobiliteit en Openbare Werken : le département au sein du domaine politique homogène, tel que visé à l'article 28, § 1^{er} de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande, auquel sont confiées les missions d'aide à la décision politique en matière de mobilité ;

2° entreprises d'autobus et d'autocars : la personne physique qui exerce une activité professionnelle comme indépendant à titre principal ou complémentaire, la société dotée de la personnalité juridique de droit privé, l'entreprise étrangère jouissant d'un statut équivalent et l'association exerçant une activité économique dans les secteurs au code NACE 4931 Transports urbains et suburbains de voyageurs et au code NACE 4939001 Autres transports routiers de passagers, non réguliers: transports à la demande, excursions touristiques par autocar ou autobus, etc.

3° entreprises de transport individuel rémunéré de personnes : entreprises de taxis et entreprises de services de location de véhicules avec conducteur : la personne physique qui exerce une activité professionnelle indépendante à titre principal ou complémentaire, la société dotée de la personnalité juridique de droit privé, l'entreprise étrangère jouissant d'un statut équivalent et l'association exerçant une activité économique dans les secteurs au code NACE 4932 Transport de voyageurs par taxis.

Art. 2. La présente réglementation relève de l'application du règlement (UE) n° 1407/2013 de la Commission du 18 décembre 2013 relatif à l'application des articles 107 et 108 du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne aux aides de minimis (Journal officiel du 24 décembre 2013, L 352 pages 1-8) et ses modifications ultérieures.

Art. 3. « PMV/z-Leningen » peut octroyer un prêt subordonné au nom de et pour le compte de la Région flamande pour un montant à partir de 5.000 € et de moins de 25.000 € à des entreprises du secteur d'autobus et autocars qui en font la demande auprès du « Departement Mobiliteit en Openbare Werken ».

Art. 4. Sont éligibles au prêt subordonné, tel que visé à l'article 3 :

1° les entreprises d'autobus et d'autocars à condition qu'elles disposent le 14 mars 2020 :

- a) d'un siège d'exploitation actif en Région flamande sur la base de la Banque-Carrefour des Entreprises ;
- b) d'une autorisation ou d'une autorisation communautaire qui démontre qu'on a accès à la profession de transporteur de personnes par la route et, dans le cas de formes spéciales de transport régulier, d'une autorisation ou de la convention qui règle l'accès au marché ;

2° les entreprises de transport individuel rémunéré de personnes à condition qu'elles disposent, le 14 mars 2020, d'une autorisation pour le transport individuel rémunéré de personnes ou d'une autorisation de taxi ou d'une autorisation pour des services de location de véhicules avec conducteur octroyées par une commune flamande.

Art. 5. Le montant maximal du crédit pour le prêt subordonné, visé à l'article 3, accordé aux entreprises d'autobus et d'autocars, s'élève à 1,5% de la valeur d'achat des autobus et autocars qui, dans la période du 14 mars 2020 jusqu'au 7 juin 2020 ne pouvaient pas être affectés aux formes spéciales de transport régulier et de transport irrégulier, pour les véhicules conçus et construits pour le transport de personnes de plus de huit sièges, siège du conducteur non compris.

Art. 6. Les entreprises d'autobus et d'autocars qui envisagent de faire valoir leur droit à ce prêt subordonné en introduisent une demande via <https://www.coronasteun-ta.mow.vlaanderen.be> pour le 31 août 2020 au plus tard. La demande est traitée de manière électronique. Par véhicule éligible au prêt subordonné, elles fournissent les informations suivantes :

- 1° le numéro d'immatriculation de l'autobus ou de l'autocar ;
- 2° l'autorisation ou l'autorisation communautaire qui démontre qu'on a accès à la profession de transporteur de personnes par la route ;
- 3° Dans le cas de formes spéciales de transport régulier : l'autorisation ou la convention qui règle l'accès au marché ;
- 4° la facture d'achat ou le contrat de leasing du véhicule pour justifier la valeur d'achat du véhicule.

Art. 7. Le montant maximal du crédit pour le prêt subordonné, visé à l'article 3, accordé aux entreprises de transport individuel rémunéré de personnes, s'élève à 2.000 euros par véhicule qui, le 14 mars 2020, disposait d'une autorisation pour le transport individuel rémunéré de personnes ou d'une autorisation de taxis ou d'une autorisation pour des services de location de véhicules avec conducteur octroyées par une commune flamande.

Art. 8. Les entreprises de transport individuel rémunéré de personnes qui envisagent de faire valoir leur droit à ce prêt subordonné en introduisent une demande via <https://www.coronasteun-ta.mow.vlaanderen.be> pour le 31 août 2020 au plus tard. La demande est traitée de manière électronique. Par véhicule éligible au prêt subordonné, elles fournissent les informations suivantes :

- 1° le numéro d'immatriculation du véhicule ;
- 2° la carte d'autorisation ou la carte taxis ou la carte pour un véhicule de location avec conducteur du véhicule.

Art. 9. Le « Département Mobiliteit en Openbare Werken » examine le respect des conditions imposées par le présent arrêté et décide de l'octroi du prêt subordonné et de l'ampleur du prêt.

Le « Département Mobiliteit en Openbare Werken » est habilité à contrôler la véracité des pièces qui ont été introduites par l'entreprise par le biais de la Banque-Carrefour des Entreprises, des bases de données d'autorisations pour les formes spéciales de transport régulier et de transport irrégulier et par le biais des données du Service d'Immatriculation des Véhicules et ce, tant préalablement à jusqu'à trois ans après l'octroi du prêt subordonné.

L'entreprise reçoit une notification écrite de cette décision.

Si le « Département Mobiliteit en Openbare Werken » décide que le demandeur a droit à un prêt subordonné, il transmet à « PMV/z Leningen » toutes les informations nécessaires pour permettre à « PMV/z Leningen » d'accorder un prêt subordonné au demandeur au nom de et pour le compte de la Région flamande.

Art. 10. Ne sont pas éligibles à ce prêt subordonné :

- 1° les autobus et autocars qui sont affectés dans le cadre du transport régulier pour le compte de la Société flamande des Transports - De Lijn ou d'une autre société des transports publics ;
- 2° les autobus et autocars qui, pendant la période du 14 mars 2020 jusqu'au 7 juin 2020, ont été affectés en permanence au transport de personnel aux entreprises.
- 3° les entreprises d'autobus et d'autocars et les entreprises de transport individuel rémunéré de personnes qui se trouvent dans une des situations juridiques suivantes :
 - a) dissolution ;
 - b) cessation ;
 - c) faillite ;
 - d) liquidation ;
- 4° Les véhicules d'entreprises de location de véhicules avec conducteur affectés au transport des malades ne sont pas éligibles.
- 5° les entreprises d'autobus et d'autocars et les entreprises de transport individuel rémunéré de personnes qui contractent un prêt subordonné corona auprès de « PMV/z Leningen » pour un montant de 25.000 € ou plus.
- 6° les entreprises d'autobus et d'autocars et les entreprises de taxis et entreprises pour la location de véhicules avec conducteur bénéficiaires ou en attente de soutien dans une autre Région.

Art. 11. Le ministre flamand, qui a les transports en commun dans ses attributions, peut arrêter des modalités et précisions supplémentaires.

Art. 12. Le présent arrêté entre en vigueur le 17 juillet 2020.

Art. 13. Le Ministre flamand qui a les transports en commun dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 10 juillet 2020.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
J. JAMBON

La Ministre flamande de l'Économie, de l'Innovation, de l'Emploi, de l'Économie sociale et de l'Agriculture
H. CREVITS

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
L. PEETERS