

**GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN**  
**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION**  
**GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

---

**VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE**

**VLAAMSE OVERHEID**

**Economie, Wetenschap en Innovatie**

[C – 2020/42224]

**3 JULI 2020. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 24 januari 2011 tot uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-investeringen in het Vlaamse Gewest, wat betreft de wijziging van de limitatieve technologieënlijst**

**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 16 maart 2012 betreffende het economisch ondersteuningsbeleid, artikel 14, eerste lid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-investeringen in het Vlaamse Gewest, artikel 15, vijfde lid.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 13 april 2020.
- Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, §1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. Er is een dringende noodzakelijkheid omdat de subsidie in het kader van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-investeringen in het Vlaamse Gewest wordt toegekend volgens een doorlopend open subsidiesysteem waarop ondernemingen doorlopend een aanvraag kunnen indienen. Het is voor de competitiviteit van de ondernemingen in het Vlaamse Gewest in het algemeen, en voor hun ecologische voetafdruk in het bijzonder, noodzakelijk om te voorzien in adequate steunmaatregelen die steun mogelijk maken voor nieuwe technologieën. Daarom moet de limitatieve technologieënlijst voortdurend en snel kunnen worden aangepast. Om die redenen moet dit besluit dringend in werking treden.

DE VLAAMSE MINISTER VAN ECONOMIE,  
INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW BESLUIT:

**Artikel 1.** De bijlage bij het ministerieel besluit van 24 januari 2011 tot uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-investeringen in het Vlaamse Gewest, vervangen bij het ministerieel besluit van 25 oktober 2019, wordt vervangen door de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

**Art. 2.** Op de subsidieaanvragen die zijn ingediend vóór de inwerkingtreding van dit besluit, blijft het ministerieel besluit van 24 januari 2011 tot uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-investeringen in het Vlaamse Gewest van toepassing, zoals het gold vóór de inwerkingtreding van dit besluit.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking op 1 augustus 2020.

Brussel, 3 juli 2020.

De Vlaamse minister van Economie,  
Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw,  
H. CREVITS

---

**Bijlage****Technologie nr** **Naam techniek**

16

Aanwenden van expansie-energie (enkel voor kmo)

**Uitleg**

Aanwenden van expansie-energie die vrijkomt bij bestaande productieprocessen of bij de ontspanning van fluida onder druk gebracht voor transport. Onderdelen die deel uitmaken van een installatie waarvoor warmtekrachtcertificaten kunnen bekomen worden, komen niet in aanmerking. Enkel kmo's komen in aanmerking voor deze technologie.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo**

40%

**netto subsidie kmo**

40%

**Essentiële componenten**

- expansieturbines of stoommotoren of tegendrukturbines
- generatoren, met inbegrip van snelheidsreductoren
- meet- en regelapparatuur

<b>Technologie nr</b>		<b>Naam techniek</b>	
553		Transportmiddel met als aandrijving een brandstofcelsysteem op waterstof	
<b>Uitleg</b>			
Het opwekken van elektrische energie waarbij waterstof rechtstreeks wordt omgezet in elektrische energie, ten behoeve van aandrijving van transportmiddelen.			
<b>Technologietype</b>		<b>Meerkost</b>	
Milieutechnologie		65%	
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo</b>	<b>go</b>
6	B	30%	15%
<b>netto subsidie kmo</b>		<b>netto subsidie go</b>	
19,5%		9,75%	
<b>Essentiële componenten</b>			
- transportmiddel met brandstofcel op waterstof en voorraadtank waterstof			



**Technologien** **Naam techniek**

1170

Investerings voor vervoer via een waterweg als vervanging voor wegvervoer

**Uitleg**

Investerings voor het omschakelen van wegvervoer naar vervoer via een waterweg. Enkel de investeringen in vast en mobiel materieel voor overlading van en naar de waterweg op het domein van de onderneming wiens wegtransport vermindert, komen in aanmerking. Infrastructuur, nutsvoorzieningen, opslag- en installatiekosten of investeringen door derden komen niet in aanmerking.  
Deze technologie is enkel aanvaardbaar indien de capaciteit voor wegvervoer wordt afgebouwd ten voordele van vervoer via een waterweg. Uitbreiding van de capaciteit komt niet in aanmerking. Er is geen cumulatie mogelijk met steun via publiek private samenwerking (PPS). Transportfirma's komen niet in aanmerking voor deze technologie.

**Technologietype** **Meerkost**

Energiebesparing

100%

<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo</b>	<b>go</b>
6	B	30%	15%

<b>netto subsidie kmo</b>	<b>netto subsidie go</b>
30%	15%

**Essentiële componenten**

- vast en mobiel materieel voor overlading van en naar de waterweg (kranen, transportbanden, doseerders, ...)


**Technologien** **Naam techniek**

1171

*Investerings voor vervoer via een spoorweg als vervanging voor wegvervoer*
**Uitleg**

*Investerings voor het omschakelen van wegvervoer naar vervoer via een spoorweg. Enkel de investeringen in vast en mobiel materieel voor overlading van en naar de spoorweg op het domein van de onderneming wiens wegtransport vermindert, komen in aanmerking. Infrastructuur, nutsvoorzieningen, opslag- en installatiekosten of investeringen door derden komen niet in aanmerking.*

*Deze technologie is enkel aanvaardbaar indien de capaciteit voor wegvervoer wordt afgebouwd ten voordele van vervoer via een spoorweg. Uitbreiding van de capaciteit komt niet in aanmerking. Er is geen cumulatie mogelijk met steun via publiek private samenwerking (PPS). Transportfirma's komen niet in aanmerking voor deze technologie.*

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo**

30%

**go**

15%

**netto subsidie kmo**

30%

**netto subsidie go**

15%

**Essentiële componenten**

- vast en mobiel materieel voor overlading van en naar de spoorweg (kranen, transportbanden, doseerders, ...)


**Technologienr** **Naam techniek**

1300

Een nieuw koelsysteem op basis van alternatieve koudemiddelen (uitgezonderd ammoniak) met een totaal koelvermogen (binnen de onderneming) tussen 50 en 300 kW

**Uitleg**

Een nieuw koelsysteem voor het koelen van ruimten, producten of processtromen op basis van CO<sub>2</sub> of niet-gehalogeneerde koolwaterstoffen zoals propaan, (iso)butaan, propyleen, ethyleen, en ethaan. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie. Een nieuw koelsysteem op basis van ammoniak is weergegeven in T1301. Het totale koelvermogen (binnen de onderneming) van de verschillende installaties moet groter zijn dan 50 kW en kleiner dan of gelijk aan 300 kW (ongeacht het aantal koelkringen). Indien er een temperatuurverschil is van minimum 5 °C, mogen de verschillende koelsystemen opgesplitst worden voor de berekening van het totale vermogen (om in aanmerking te komen voor steun). Het koelmeubel zelf komt niet in aanmerking voor steun.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

30%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo**

30%

**go**

15%

**netto subsidie kmo**

9%

**netto subsidie go**

4,5%

**Essentiële componenten**

- koelsysteem met alternatief koudemiddel (compressor, condensor, leidingen, appendages, expansieventiel en verdamper)

<b>Technologie nr</b>		<b>Naam techniek</b>	
1301		Een nieuw koelsysteem op basis van ammoniak met een totaal koelvermogen tot en met 300 kW	
<b>Uitleg</b>			
Een nieuw koelsysteem op basis van ammoniak met een totaal koelvermogen tot en met 300 kW. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie. Het koelvermogen van elke installatie moet minstens 50 kW bedragen en het totale koelvermogen (binnen de onderneming) van de verschillende installaties moet minder of gelijk zijn aan 300 kW (ongeacht het aantal koelkringen). Indien er een temperatuurverschil is van minimum 5 °C, mogen de verschillende koelsystemen opgesplitst worden voor de berekening van het totale vermogen (om in aanmerking te komen voor steun). Het koelmeubel zelf komt niet in aanmerking voor steun.			
<b>Technologie type</b>		<b>Meerkost</b>	
Milieutechnologie		50%	
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo</b>	<b>go</b>
6	B	30%	15%
<b>netto subsidie kmo</b>		<b>netto subsidie go</b>	
15%		7,5%	

**Essentiële componenten**

- koelsysteem met ammoniak (compressor, condensor, leidingen, appendages, expansieventiel en verdamper)


**Technologienr** **Naam techniek**

1303

Indirect koelsysteem op basis van alternatieve koudemiddelen of ammoniak met een totaal koelvermogen tot en met 300 kW (binnen de onderneming)

**Uitleg**

Een indirect koelsysteem voor het koelen van ruimten, producten of processtromen, waarvan het primaire koelsysteem werkt op basis van CO<sub>2</sub>, ammoniak of niet-gehalogeneerde koolwaterstoffen zoals propaan, (iso)butaan, propyleen, ethyleen, ethaan, en het secundaire, compressievrije koelsysteem is gevuld met een vloeibare koudedragers, CO<sub>2</sub> of ijsslurry. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie. Het totale koelvermogen (binnen de onderneming) van de verschillende installaties moet minder of gelijk zijn aan 300 kW (ongeacht het aantal koelkringen). Indien er een temperatuurverschil is van minimum 5 °C, mogen de verschillende koelsystemen opgesplitst worden voor de berekening van het totale vermogen (om in aanmerking te komen voor steun).

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

20%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo**

30%

**go**

15%

**netto subsidie kmo**

6%

**netto subsidie go**

3%

**Essentiële componenten**

- primair koelsysteem (leidingen, appendages, compressor, condensor, expansieventiel, verdamper)
- secundair koelsysteem (warmtewisselaar met de te koelen ruimte, circulatiepomp)



<b>Technologie nr</b>	<b>Naam techniek</b>		
1309	NH3/CO2 cascade koelsysteem		
<b>Uitleg</b>			
<p>Het koelen of vriezen door middel van een NH3/CO2 cascade koelsysteem, waarbij de beide compressiekoelsystemen (NH3- en CO2-koelcyclus) zijn gekoppeld door een cascadowarmtewisselaar (NH3/CO2 warmtewisselaar). Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komt niet in aanmerking voor deze technologie.</p>			
<b>Technologie type</b>	<b>Meerkost</b>		
Milieutechnologie	40%		
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo</b>	<b>go</b>
6	B	30%	15%
<b>netto subsidie kmo</b>		<b>netto subsidie go</b>	
12%		6%	

#### Essentiële componenten

- cascadowarmtewisselaar (NH3/CO2)
- CO2 koelcyclus (leidingen, appendages, compressor, verdamper, expansieventiel)
- NH3-koelcyclus (leidingen, appendages, compressor, condensor, expansieventiel)

<b>Technologie nr</b>	<b>Naam techniek</b>		
1327	Installatie voor hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater door middel van de hieronder vermelde waterzuiverings-/waterbehandelingstechnieken		
<b>Uitleg</b>			
Deze technologie is een universele technologie voor het hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater in het productieproces of voor sanitaire doeleinden. Waterzuivering/waterbehandeling voor het louter behalen van de lozingsnormen is een end-of-pipe techniek die niet in aanmerking komt. Onder deze technologie valt (limitatieve opsomming): omgekeerde osmose, nanofiltratie en (membraan)elektrodialyse. Volgende componenten komen NIET in aanmerking: voorzuivering, opvangbekken/buffer, pompputten, leidingwerk, doseringsinstallatie voor desinfectiemiddelen. Voor het gebruik van andere laagwaardige bronnen in het productieproces wordt verwezen naar T 201041 'Installatie voor geschikt maken van ondiep/ freatisch grondwater, hemelwater of oppervlaktewater voor hoogwaardige toepassingen'.			
<b>Technologietype</b>	<b>Meerkost</b>		
Milieutechnologie	100%		
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo</b>	<b>go</b>
6	B	30%	15%
<b>netto subsidie kmo</b>	<b>netto subsidie go</b>		
30%	15%		
<b>Essentiële componenten</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- retourleiding</li> <li>- waterzuivering systeem (één van volgende componenten: omgekeerde osmose, nanofiltratie, (membraan)elektrodialyse)</li> </ul>			


**Technologienr** **Naam techniek**

1339

*Elektriciteitsproductie uit laagwaardige restwarmte door Organic Rankine Cycle (ORC)*
**Uitleg**

*Door gebruik te maken van een organische werkingsvloeistof zijn ORC's in staat om warmtebronnen te benutten met temperaturen die te laag zijn voor omzetting met een traditionele stoomcyclus. Installaties of onderdelen die in aanmerking komen voor groenestroomcertificaten of warmtekrachtcertificaten, komen niet in aanmerking voor ecologiepremie. Productie van elektriciteit d.m.v. ORC wordt enkel gesteund indien het eigen restwarmte betreft en er geen rechtstreekse toepassing van de restwarmte mogelijk is. Warmte van geothermische oorsprong komt niet in aanmerking. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere restenergie en groene stroomcertificaten zoals ze vermeld worden in de lijst die gepubliceerd wordt op de website.*

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo**

40%

**go**

30%

**netto subsidie kmo**

40%

**netto subsidie go**

30%

**Essentiële componenten**

- Organic Rankine Cycle (bestaande uit verdamper, expander, generator, condensor, turbine)


**Technologien** **Naam techniek**

1361

Absorptiekoeling op basis van restwarmte

**Uitleg**

Koelsysteem door toepassing van absorptiekoeling op basis van restwarmte. Voor absorptiekoeling zijn grote hoeveelheden warmte nodig van meer dan 95 °C. Voorwaarde is dat in de nabije omgeving van de koelinstallatie deze hoge temperaturen beschikbaar zijn. In dat geval is een grote energiebesparing mogelijk. Absorptiekoeling heeft verder een lager elektrische vermogen en is betrouwbaar. Vaak wordt een absorptiekoelinstallatie gecombineerd met elektrische koeling voor het opvangen van pieken. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere restenergie en groene stroomcertificaten zoals ze vermeld worden in de lijst die gepubliceerd wordt op de website.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo**

30%

**go**

15%

**netto subsidie kmo**

30%

**netto subsidie go**

15%

**Essentiële componenten**

- absorptiekoelmachine

<b>Technologienr</b>		<b>Naam techniek</b>	
100031		Ombouwset naar aardgasmotoren voor vrachtwagens	
<b>Uitleg</b>			
Ombouwset waarbij een bestaande vrachtwagen wordt omgebouwd naar een vrachtwagen met als brandstof aardgas (CNG (Compressed Natural Gas) of LNG (Liquefied Natural Gas)).			
<b>Technologietype</b>		<b>Meerkost</b>	
Milieutechnologie		100%	
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo</b>	<b>go</b>
6	B	30%	15%
<b>netto subsidie kmo</b>		<b>netto subsidie go</b>	
30%		15%	
<b>Essentiële componenten</b>			
- motorkit			
- voorraadtank(s)			

<b>Technologie nr</b>	<b>Naam techniek</b>	
100078	Recuperatie van restenergie (warmte/koude) waarbij de warmte niet mag gebruikt worden om elektriciteit te produceren (enkel voor kmo en met een maximum investeringskost van 500.000 euro)	
<b>Uitleg</b>		
Installatie voor recuperatie van restenergie waarbij de warmte niet mag gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Enkel kmo's komen in aanmerking voor deze technologie. De investeringskost mag maximum 500.000 euro bedragen. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere restenergie en groene stroomcertificaten zoals ze vermeld worden in de lijst die gepubliceerd wordt op de website.		
<b>Technologie type</b>	<b>Meerkost</b>	
Energiebesparing	100%	
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo</b>
9	A	40%
<b>netto subsidie kmo</b>		
40%		
<b>Essentiële componenten</b>		

- leidingsysteem exclusief afgiftesysteem (warmte/koude) en inclusief de inkoppeling op het verdeelnet
- warmtewisselaar

<b>Technologie nr</b>		<b>Naam techniek</b>	
100083		Actief en intelligent daglichtsysteem (enkel installaties die volgens de EPB regelgeving geen eisen op vlak van verlichting opgelegd krijgen)	
<b>Uitleg</b>			
Het uitrusten van platte daken met een actief en intelligent daglichtsysteem ter optimalisatie van de daglichttoetreding. De spiegelreflectie is groter dan of gelijk aan 95%. De warmtedoorgangscoefficient van de toepassing moet voldoen aan de EPB regelgeving die aan het gebouw opgelegd is. De steun is enkel bedoeld voor installaties in gebouwen die volgens de EPB regelgeving geen eisen op het vlak van verlichting opgelegd krijgen.			
<b>Technologie type</b>		<b>Meerkost</b>	
Energiebesparing		60%	
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo</b>	<b>go</b>
6	B	30%	15%
<b>netto subsidie kmo</b>		<b>netto subsidie go</b>	
18%		9%	

**Essentiële componenten**

- hoogreflecterende spiegelbuis
- lichtkoepel en opstand
- spiegel en besturingssysteem (inclusief printplaat met lichtsensoren)

<b>Technologienr</b>		<b>Naam techniek</b>	
200006		Tankinfrastructuur voor LNG (Liquefied Natural Gas)	
<b>Uitleg</b>			
Tankinfrastructuur bestemd voor het afleveren van LNG als motorbrandstof voor voertuigen.			
<b>Technologietype</b>		<b>Meerkost</b>	
Milieutechnologie		80%	
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo</b>	<b>go</b>
9	A	50%	40%
<b>netto subsidie kmo</b>		<b>netto subsidie go</b>	
40%		32%	

**Essentiële componenten**

- afleverzuil
- cryogene pomp
- LNG-tank




**Technologienr** **Naam techniek**

200008

Tankinfrastructuur voor LNG (Liquefied Natural Gas) en voor CNG (Compressed Natural Gas) via toelevering van LNG

**Uitleg**

Tankinfrastructuur bestemd voor het afleveren van CNG en LNG als motorbrandstof voor voertuigen. Bij deze technologie wordt CNG aangemaakt op basis van toegeleverde LNG (vloeibaar aardgas op -162 °C).

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

80%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo**

50%

**go**

40%

**netto subsidie kmo**

40%

**netto subsidie go**

32%

**Essentiële componenten**

- afleverzuil
- bufferopslag
- cryogene pomp
- LNG-tank
- verdamper

<b>Technologie nr</b>		<b>Naam techniek</b>	
201028		Daglichtbuis met hoogreflecterend oppervlak (enkel installaties die volgens de EPB regelgeving geen eisen op vlak van verlichting opgelegd krijgen)	
<b>Uitleg</b>			
Daglichtbuis met hoogreflecterend spiegeloppervlak om de lichtopbrengsten te verhogen. De spiegelreflectie is groter dan of gelijk aan 95%. De warmtedoorgangscoefficient van de toepassing moet voldoen aan de EPB regelgeving die aan het gebouw opgelegd is. De steun is enkel bedoeld voor installaties in gebouwen die volgens de EPB regelgeving geen eisen op het vlak van verlichting opgelegd krijgen.			
<b>Technologie type</b>		<b>Meerkost</b>	
Energiebesparing		60%	
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo</b>	<b>go</b>
6	B	30%	15%
<b>netto subsidie kmo</b>		<b>netto subsidie go</b>	
18%		9%	
<b>Essentiële componenten</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- hoogreflecterende spiegelbuis</li> <li>- lichtkoepel en opstand</li> </ul>			


**Technologienr** **Naam techniek**

201039

Aansluiting op een bestaand warmtenet (enkel voor kmo)

**Uitleg**

Aansluiting op een bestaand warmtenet voor gebouwklimatisatie of gebruik in productieprocessen. Aansluiting op een intern warmtenet (binnen eenzelfde onderneming) of vervanging van een bestaand warmtenet komt niet in aanmerking voor steun. De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te maken. Enkel kmo's komen in aanmerking voor deze technologie. Deze technologie met een warmtewisselaar kan aangevraagd worden onder T 201044.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

85%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo**

40%

**netto subsidie kmo**

34%

**Essentiële componenten**

- aanlegkosten leidingnetwerk
- leiding tot aan bestaande warmtenet inclusief inkoppeling
- meet- en regelapparatuur


**Technologien** **Naam techniek**

201041

Installatie voor geschikt maken van ondiep/freatisch grondwater, hemelwater of oppervlaktewater voor het gebruik als proceswater

**Uitleg**

Deze technologie is een universele technologie voor het geschikt maken van laagwaardig water zijnde ondiep/freatisch grondwater, hemelwater of oppervlaktewater, voor het gebruik als proceswater. Onder deze technologie vallen (limitatieve opsomming): omgekeerde osmose, nanofiltratie en (membraan)elektrodialyse. Volgende componenten komen NIET in aanmerking: voorzuivering, opvangbekken/buffer, pompputten, leidingwerk, doseringsinstallatie voor desinfectiemiddelen.

Voor het louter inzetten van afvalwater als proceswater wordt verwezen naar T1327 'Installatie voor hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater door middel van de hieronder vermelde waterzuiverings-/waterbehandelingstechnieken'.

Essentieel is dat de aanvrager respectievelijk beschikt over een vergunning voor het oppompen van het bedoelde grondwater, over een vergunning voor de captatie van oppervlaktewater of beschikt over de opvangcapaciteit voor hemelwater. Indien het gaat om het behandelen van grondwater moet het grondwater afkomstig zijn uit lagen die toereikend zijn en als "kwantitatief goed" zijn geklasseerd in de meest actuele stroomgebiedsbeheerplannen. Wanneer de vergunning afgeleverd is kan op de vergunning of via de 'algemene DOV viewer' op <https://dov.vlaanderen.be/dovweb/html/index.html> de naam van de waterlaag teruggevonden worden. Via het Geoloket ([http://geoloket.vmm.be/krw\\_mkn/tabel\\_GWL.php](http://geoloket.vmm.be/krw_mkn/tabel_GWL.php)) kan nagegaan worden of de kwantitatieve beoordeling ervan als "goed" is geklasseerd. Enkel indien dit het geval is komt de technologie in aanmerking voor subsidiëring. De beoordelingen zijn ook terug te vinden in de meest recente stroomgebiedbeheerplannen. Indien in deze installatie ook water uit de waterzuivering of het productieproces wordt behandeld, kan dit enkel onder de voorwaarde dat er een retourleiding aanwezig is (cf. T1327).

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo**

30%

**go**

15%

**netto subsidie kmo**

30%

**netto subsidie go**

15%

**Essentiële componenten**

- waterzuivering systeem (één van volgende componenten: omgekeerde osmose, nanofiltratie, (membraan)elektrodialyse)

<b>Technologienr</b>		
<b>Naam techniek</b>		
201044	Aansluiting op een bestaand warmtenet inclusief warmtewisselaar (enkel voor kmo)	
<b>Uitleg</b>		
Aansluiting op een bestaand warmtenet voor gebouwklimatisatie of gebruik in productieprocessen waarbij een extra warmtewisselaar noodzakelijk is. Aansluiting op een intern warmtenet (binnen eenzelfde onderneming) of vervanging van een bestaand warmtenet komt niet in aanmerking voor steun. De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te maken. Enkel kmo's komen in aanmerking voor deze technologie. Deze technologie zonder een warmtewisselaar kan aangevraagd worden onder T 201039.		
<b>Technologietype</b>		<b>Meerkost</b>
Energiebesparing		85%
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo</b>
9	A	40%
<b>netto subsidie kmo</b>		
34%		

**Essentiële componenten**

- aanlegkosten leidingnetwerk
- leiding tot aan bestaande warmtenet inclusief inkoppeling
- meet- en regelapparatuur
- warmtewisselaar


**Technologienr** **Naam techniek**

201046

*Aanwenden van oppervlaktewater voor het aandrijven van chillers voor proceskoeling*
**Uitleg**

*Investerings voor het aandrijven van chillers voor proceskoeling door aanwending van koude onttrokken uit de natuurlijke lage temperatuur van oppervlaktewater (meer, rivier,...dok). De toepassingen betreffen systemen die gebruik maken van de natuurlijke temperatuur (10 à 13 °C) van ondiep water (minder dan 20 m) voor de opwekking van koude.*

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

70%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo**

30%

**go**

15%

**netto subsidie kmo**

21%

**netto subsidie go**

10,5%

**Essentiële componenten**

- afsluiters
- chiller
- filter(s)
- leidingen inclusief aanlegkosten
- meet- en regelapparatuur
- pompen/vacuüm systeem
- warmtewisselaar(s) (water/condensor)


**Technologienr** **Naam techniek**

201048

Installatie voor mechanische oppervlaktebehandeling van metalen op basis van een inerte minerale reinigingssuspensie met hergebruik van de suspensie binnen de eigen inrichting

**Uitleg**
**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

45%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo**

30%

**go**

15%

**netto subsidie kmo**

13,5%

**netto subsidie go**

6,75%

**Essentiële componenten**

- filterinstallatie
- persluchtcentrale
- procesgenerator

<b>Technologienr</b>		<b>Naam techniek</b>	
201049		Ombouwset naar aardgasmotoren voor binnenvaartschepen	
<b>Uitleg</b>			
Ombouwset waarbij een bestaand binnenvaartschip wordt omgebouwd naar een binnenschip met als brandstof aardgas.			
<b>Technologietype</b>		<b>Meerkost</b>	
Milieutechnologie		100%	
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo</b>	<b>go</b>
6	B	30%	15%
<b>netto subsidie kmo</b>		<b>netto subsidie go</b>	
30%		15%	

**Essentiële componenten**

- motorkit
- voorraadtank(s)



Technologienr	Naam techniek		
201050	Aanwenden van geothermische warmte (maximaal vermogen installatie 1 MW)		
Uitleg	<p>Investeringsen voor het aanwenden van geothermische warmte. Minstens 80% van de energieinhoud van de geothermische warmte moet als proceswarmte aangewend worden. De warmte mag niet rechtstreeks gebruikt worden om elektriciteit te produceren. De investeringen voor comfortkoeling komen niet in aanmerking voor steun. Enkel installaties met een vermogen kleiner of gelijk aan 1 MW komen in aanmerking.</p>		
Technologietype	Meerkost		
Hernieuwbare energie of warmtekrachtkoppeling	100%		
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo	go
9	A	55%	45%
netto subsidie kmo		netto subsidie go	
55%		45%	
Essentiële componenten			
<p>- geothermisch systeem (bestaande uit o.a. boorwerkzaamheden, pompen, geïsoleerd verdeelnet, warmtewisselaar tussen bodem- en gebouwcircuït)</p>			

<b>Technologienr</b>		<b>Naam techniek</b>	
201051		Ombouw van transportmiddelen naar systemen met een brandstofcelsysteem op waterstof voor de aandrijving van het transportmiddel inclusief offroad	
<b>Uitleg</b>			
Het opwekken van elektrische energie waarbij waterstof rechtstreeks wordt omgezet in elektrische energie, ten behoeve van aandrijving van transportmiddelen.			
<b>Technologietype</b>		<b>Meerkost</b>	
Milieutechnologie		100%	
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo</b>	<b>go</b>
6	B	30%	15%
<b>netto subsidie kmo</b>		<b>netto subsidie go</b>	
30%		15%	
<b>Essentiële componenten</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- brandstofcelsysteem</li> <li>- voorraadtank waterstof</li> </ul>			


**Technologien** **Naam techniek**

201052

Productie van warmte op basis van de vergisting van biomassa of afvalwater (maximaal vermogen installatie 1 MW)

**Uitleg**

Investerings voor het aanwenden van biogassen, ontstaan uit de vergisting van biomassa of afvalwater om het gebruik van het biogas uit het vergistingsproces mogelijk te maken. Minstens 80% van de energieinhoud van de verbrandingsproducten dient als proceswarmte aangewend te worden. De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Investerings voor klimatisatie komen niet in aanmerking voor steun. Enkel installaties met een vermogen kleiner of gelijk aan 1 MW komen in aanmerking.

**Technologietype**

Hernieuwbare energie of  
warmtekrachtkoppeling

**Meerkost**

90%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo**

55%

**go**

45%

**netto subsidie kmo**

49,5%

**netto subsidie go**

40,5%

**Essentiële componenten**

- fermentatietanks (met inbegrip van materiaal en apparatuur om ze te isoleren en te verwarmen en inclusief indien nodig de uitrusting voor de voorbereiding en opslag van het te vergisten materiaal)
- gasopslagtanks
- ketels of het ombouwen ervan

<b>Technologienr</b>		<b>Naam techniek</b>	
201053		Professionele vaatwasmachine met geïntegreerde warmtepomp	
<b>Uitleg</b>			
Vaatwasmachine met geïntegreerde warmtepomp die het tankwater opwarmt zodat elektrische tankverwarming overbodig wordt.			
<b>Technologietype</b>		<b>Meerkost</b>	
Energiebesparing		45%	
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo</b>	<b>go</b>
6	B	30%	15%
<b>netto subsidie kmo</b>		<b>netto subsidie go</b>	
13,5%		6,75%	
<b>Essentiële componenten</b>			
- professionele vaatwasmachine met geïntegreerde warmtepomp			


**Technologienr** **Naam techniek**

201057

Tankinfrastructuur voor waterstof (met een maximum investeringskost van 2 miljoen euro per tankstation)

**Uitleg**

Tankinfrastructuur bestemd voor het afleveren van duurzame waterstof als brandstof voor transportmiddelen. Duurzame waterstof omvat on site geproduceerde waterstof door middel van elektrolyse van groene stroom of waterstof als restproduct van de industrie. Het maximaal in te brengen investeringsbedrag bedraagt 2 miljoen euro per tankstation.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

90%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo**

30%

**go**

15%

**netto subsidie kmo**

27%

**netto subsidie go**

13,5%

**Essentiële componenten**

- afleverzuil
- compressor(en)
- opslagtank(s)
- productiesysteem duurzame waterstof (elektrolyse eenheid) in geval van on-site productie van waterstof

<b>Technologienr</b>		<b>Naam techniek</b>	
201058		Voertuig lichte vracht (max 3,5 ton) met CNG (Compressed Natural Gas) als brandstof	
<b>Uitleg</b>			
Nieuw voertuig lichte vracht (max 3,5 ton) met CNG als brandstof (monofuel en bifuel).			
<b>Technologietype</b>		<b>Meerkost</b>	
Milieutechnologie		20%	
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo</b>	<b>go</b>
6	B	30%	15%
<b>netto subsidie kmo</b>		<b>netto subsidie go</b>	
6%		3%	
<b>Essentiële componenten</b>			
- voertuig lichte vracht op CNG			

<b>Technologienr</b>		<b>Naam techniek</b>	
201059		Vrachtwagen met CNG (Compressed Natural Gas) als brandstof	
<b>Uitleg</b>			
Nieuwe vrachtwagen (meer dan 3,5 ton) met CNG als brandstof (monofuel), zonder opbouw en met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 100.000 euro.			
<b>Technologietype</b>		<b>Meerkost</b>	
Milieutechnologie		30%	
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo</b>	<b>go</b>
9	A	50%	40%
<b>netto subsidie kmo</b>		<b>netto subsidie go</b>	
15%		12%	
<b>Essentiële componenten</b>			

- vrachtwagen op CNG, zonder opbouw en met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 100.000 euro

<b>Technologienr</b>		<b>Naam techniek</b>	
201060		Vrachtwagen met LNG (Liquefied Natural Gas) als brandstof	
<b>Uitleg</b>			
Nieuwe vrachtwagen (meer dan 3,5 ton) met LNG als brandstof (monofuel), zonder opbouw en met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 120.000 euro.			
<b>Technologietype</b>		<b>Meerkost</b>	
Milieutechnologie		40%	
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo</b>	<b>go</b>
9	A	50%	40%
<b>netto subsidie kmo</b>		<b>netto subsidie go</b>	
20%		16%	
<b>Essentiële componenten</b>			

- vrachtwagen op LNG, zonder opbouw en met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 120.000 euro




**Technologien** **Naam techniek**

201061

Warmtepomp met als warmtebronsysteem de bodem (maximaal vermogen installatie 1 MW)

**Uitleg**

Warmtepomp met als warmtebronsysteem de bodem. Minstens 80% van de energieinhoud van de geothermische warmte moet als proceswarmte aangewend worden. De warmte mag niet rechtstreeks gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Investerings voor klimatisatie komen niet in aanmerking voor steun. De COP voldoet minstens aan de criteria vermeld in de bijlage van de Beschikking van de Europese Commissie van 9 november 2007, tot vaststelling van de milieucriteria voor de toekenning van de Europese milieukeur aan elektrische, gas- of gasabsorptie warmtepompen. Enkel installaties met een vermogen kleiner dan of gelijk aan 1 MW komen in aanmerking. De technologie kan enkel aangevraagd worden in combinatie met T201050 'aanwenden van geothermische warmte'.

**Technologietype**

Hernieuwbare energie of  
warmtekrachtkoppeling

**Meerkost**

50%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo**

55%

**go**

45%

**netto subsidie kmo**

27,5%

**netto subsidie go**

22,5%

**Essentiële componenten**

- warmtepompsysteem (inclusief buffervat)


**Technologienr** **Naam techniek**

201062

Struvietinstallatie voor het recupereren van fosfaten uit afvalwater

**Uitleg**

Fosfaten recupereren uit afvalwater door toevoeging van magnesiumchloride of magnesiumoxide onder de vorm van struviet (bodemverbeteraar, formule =  $MgNH_4PO_4$ ). In het struvietproces wordt het afvalwater gedefosfateerd door het fosfaat met magnesium en stikstof neer te laten slaan als struviet door toevoeging van magnesiumchloride of magnesiumoxide.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

80%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo**

50%

**go**

40%

**netto subsidie kmo**

40%

**netto subsidie go**

32%

**Essentiële componenten**

- reactorvat voor het struvietproces

**Technologie nr** **Naam techniek**

201063

Chemische warmtepomp

**Uitleg**

Chemische warmtepomp waarbij door middel van een fysico chemisch proces warmte wordt getransformeerd van 75-150 °C in processtoom.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

95%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo**

40%

**go**

30%

**netto subsidie kmo**

38%

**netto subsidie go**

28,5%

**Essentiële componenten**

- inbinding met de bestaande installatie (materiaal)
- intern leidingwerk
- pomp(en)
- reactor(en)
- regelkleppen en automatisering
- staalbouw inclusief fixatie staalstructuur
- warmtewisselaar(s)

<b>Technologie nr</b>		<b>Naam techniek</b>	
201064		Tankinfrastructuur voor het afleveren van gerecycleerde, vloeibare CO2, bestemd voor cryogene koeling	
<b>Uitleg</b>			
Tankinfrastructuur voor het afleveren van gerecycleerde, vloeibare CO2, bestemd voor cryogene koeling, bestaande uit een (hoofd)opslagtank en een vuleenheid.			
<b>Technologietype</b>		<b>Meerkost</b>	
Milieutechnologie		100%	
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo</b>	<b>go</b>
6	B	30%	15%
<b>netto subsidie kmo</b>		<b>netto subsidie go</b>	
30%		15%	
<b>Essentiële componenten</b>			

- CO2-tank
- dispenser


**Technologienr** **Naam techniek**

201065 Cryogene CO2 koeling voor vrachtwagens

**Uitleg**

Transportkoeling met enkel gerecycleerde, vloeibare CO2 (R744) als koelmiddel.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

15%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo**

30%

**go**

15%

**netto subsidie kmo**

4,5%

**netto subsidie go**

2,25%

**Essentiële componenten**

- CO2-tank
- condensor
- cryogene pomp
- verdamper


**Technologienr** **Naam techniek**

201066

Een nieuw koelsysteem op basis van alternatieve koudemiddelen (uitgezonderd ammoniak) met een totaal koelvermogen (binnen de onderneming) tot en met 50 kW

**Uitleg**

Een nieuw koelsysteem voor het koelen van ruimten, producten of processtromen op basis van CO<sub>2</sub> of niet-gehalogeneerde koolwaterstoffen zoals propaan, (iso)butaan, propyleen, ethyleen, ethaan. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie. Een nieuw koelsysteem op basis van ammoniak is weergegeven in T 1301. Het totale koelvermogen (binnen de onderneming) van de verschillende installaties samen moet minder of gelijk zijn aan 50 kW (ongeacht het aantal koelkringen). Indien er een temperatuurverschil is van minimum 5 °C, mogen de verschillende koelsystemen opgesplitst worden voor de berekening van het totale vermogen (om in aanmerking te komen voor steun). Het koelmeubel zelf komt niet in aanmerking voor steun.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

50%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo**

30%

**go**

15%

**netto subsidie kmo**

15%

**netto subsidie go**

7,5%

**Essentiële componenten**

- koelsysteem met alternatief koudemiddel (compressor, condensor, leidingen, appendages, expansieventiel en verdamper)


**Technologienr** **Naam techniek**

201067

Warmtepomp met als warmtebronsysteem restenergie van de industrie (maximaal vermogen installatie 5 MW)

**Uitleg**

Warmtepomp met als warmtebronsysteem restenergie van de industrie. De warmte moet gebruikt worden voor gebouwklimatisatie en/of voor gebruik in industriële processen. De COP voldoet minstens aan de criteria vermeld in de bijlage van de Beschikking van de Europese Commissie van 9 november 2007, tot vaststelling van de milieucriteria voor de toekenning van de Europese milieukeur aan elektrische, gas- of gasabsorptie warmtepompen. Enkel installaties met een vermogen kleiner dan of gelijk aan 5 MW komen in aanmerking. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere restenergie en groene stroomcertificaten zoals ze vermeld worden in de lijst die gepubliceerd wordt op de website.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

50%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo**

30%

**go**

15%

**netto subsidie kmo**

15%

**netto subsidie go**

7,5%

**Essentiële componenten**

- warmtepompsysteem (inclusief buffervat)


**Technologien** **Naam techniek**

201068

Vrachtwagen dual fuel met als brandstof meer dan 90% LNG (Liquefied Natural Gas) en minder dan 10% diesel

**Uitleg**

Nieuwe vrachtwagen dual fuel (meer dan 3,5 ton) met als brandstof meer dan 90% LNG en minder dan 10% diesel. Deze vrachtwagens kunnen niet op diesel alleen rijden en hebben geen diesel modus. (Heavy-Duty Dual-Fuel (HDDF) Type 1A engine (conform R49 regulation HD emissions)).  
Enkel de vrachtwagen zonder opbouw komt in aanmerking en met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 120.000 euro.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

40%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo**

50%

**go**

40%

**netto subsidie kmo**

20%

**netto subsidie go**

16%

**Essentiële componenten**

- vrachtwagen dual fuel (met als brandstof meer dan 90% LNG en minder dan 10% diesel), zonder opbouw en met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 120.000 euro




**Technologien** **Naam techniek**

201069

Walstroomvoorziening (landzijde) voor zeeschepen, met een vermogen groter dan 1 MVA (1 megavoltampère)

**Uitleg**

Walstroomvoorziening (landzijde) voor containerschepen, tankvaart of roll on roll off waardoor deze zeeschepen bij het aanmeren kunnen overschakelen op elektrische stroom en de motoren op fossiele brandstoffen kunnen uitschakelen. De walstroomvoorzieningen die in aanmerking komen moeten voldoen aan ISO 80005-1 en ISO 80005-2 en hebben een minimum vermogen van 1 MVA. Volgende installaties komen niet in aanmerking:

- Walstroominstallatie voor binnenvaartschepen
- Walstroominstallatie voor bulkschepen

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

20%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo**

30%

**go**

15%

**netto subsidie kmo**

6%

**netto subsidie go**

3%

**Essentiële componenten**

- beheersystemen voor besturing, bewaking, vergrendeling en energiebeheer
- bekabeling kaai en interface-apparatuur
- halfgeleider / roterende frequentieomvormers van 50 naar 60Hz (indien van toepassing)
- hoogspanningsdistributiesystemen
- transformator(en)

**Technologien** **Naam techniek**

201070

Installatie voor hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater door middel van elektrocoagulatie

**Uitleg**

Het hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater in het productieproces of voor sanitaire doeleinden door middel van elektrocoagulatie. Het vrijkomen van coagulant wordt bereikt door het elektrolytisch oplossen van een elektrode (anode, gewoonlijk Fe of Al). Bij het oplossen van de elektrode komt gas (O<sub>2</sub>, H<sub>2</sub>) vrij, hetgeen zorgt voor een floterende werking. Waterzuivering/waterbehandeling voor het louter behalen van de lozingsnormen is een end-of-pipe techniek die niet in aanmerking komt. Volgende componenten komen NIET in aanmerking: voorzuivering, opvangbekken/buffer, pompputten, leidingwerk, doseringsinstallatie voor desinfectiemiddelen en flotatiestap. Voor het inzetten van afvalwater als proceswater door technieken omgekeerde osmose, nanofiltratie en (membraan)elektrodialyse wordt verwezen naar T1327 'Installatie voor hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater door middel van de hieronder vermelde waterzuiverings-/waterbehandelingstechnieken'. Voor het gebruik van andere laagwaardige waterbronnen in het productieproces wordt verwezen naar T201041 'Installatie voor geschikt maken van ondiep/freatisch grondwater, hemelwater of oppervlaktewater voor hoogwaardige toepassingen'.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

60%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo**

30%

**go**

15%

**netto subsidie kmo**

18%

**netto subsidie go**

9%

**Essentiële componenten**

- cleaning systeem (om scaling en fouling tegen te gaan)
- module(s) (cellen), inclusief pompen, motoren, buizen, kleppen, sensoren (flow, pH, temp en conductiviteit), en instrumentatie, controle en automatisatie
- retourleiding
- zoutvat