

Art. 15. In bijlage I van hetzelfde besluit wordt de paragraaf in de voetnoot (3), luidende "Opgelet: Overeenkomsten die voor een duur van twaalf maanden of meer worden gesloten, moeten verplicht één van de punten 14 of 15 bevatten ; overeenkomsten die voor een duur van minder dan twaalf maanden worden gesloten, moeten alleen punt 15 bevatten, met uitsluiting van punt 14." aangevuld door de woorden: "Indien punt 14 noch punt 15 wordt aangevinkt, geldt het punt 15 automatisch. »

Art. 16. De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Werk wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 25 juni 2020.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

R. VERVOORT

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, de Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,

B. CLERFAYT

Art. 15. A l'annexe I du même arrêté, le paragraphe compris à la note de bas de page (3) et rédigé comme suit: « Attention: Les contrats conclus pour une durée de douze mois ou plus doivent obligatoirement contenir l'un des points 14 ou 15 ; les contrats pour une durée inférieure à douze mois doivent obligatoirement contenir le point 15 à l'exclusion du point 14. » est complété par les mots : « A défaut de mention expresse, le contrat est réputé contenir le point 15. »

Art. 16. Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale ayant l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 25 juin 2020.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'Intérêt régional,

R. VERVOORT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,

B. CLERFAYT

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C - 2020/42128]

2 JULI 2020. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende maatregelen inzake rijopleiding voor de versoepeling van de lockdown om de verspreiding van COVID-19 in te perken

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

A. Gelet op de volgende teksten en adviezen:

A.1. Artikel 6, § 1, XII van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

A.2. Artikels 4 en 8 van de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen;

A.3. Volmachtenbesluit nr. 2020/001 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 2 april 2020 betreffende de tijdelijke opschorting van de verval- en beroepstermijnen die vastgelegd zijn in de Brusselse wetgeving en reglementering of die op grond daarvan zijn ingevoerd;

A.4. Volmachtenbesluit nr. 2020/002 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 9 april 2020 houdende maatregelen inzake mobiliteit, openbare werken en verkeersveiligheid om de verspreiding van het coronavirus in te perken;

A.5. De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968;

A.6. Het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

A.7. Het koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren;

A.8. Het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;

A.9. Het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;

A.10. Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 januari 2010 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer;

A.11. Het koninklijk besluit van 13 juni 2010 houdende de erkenning van de beroepskwalificaties die door rijinstructeurs en directeurs van rij scholen werden verworven in de lidstaten van de Europese Gemeenschap, alsook tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;

A.12. Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2018 betreffende de rijopleiding en het rijexamen van categorie van motorvoertuigen B en bepaalde aspecten voor alle categorieën van motorvoertuigen;

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C - 2020/42128]

2 JUILLET 2020. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant sur des mesures de déconfinement en matière formation à la conduite pour limiter la prolifération du COVID-19

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

A. Vu les textes et avis suivants :

A.1. L'article 6, § 1er, XII, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles ;

A.2. Les articles 4 et 8 de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux Institutions bruxelloises ;

A.3. L'arrêté n° 2020/001 du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de pouvoirs spéciaux du 2 avril 2020 relatif à la suspension temporaire des délais de rigueur et de recours fixés dans l'ensemble de la législation et la réglementation bruxelloise ou adoptés en vertu de celle-ci ;

A.4. L'arrêté n° 2020/002 de pouvoirs spéciaux du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 9 avril 2020 portant des mesures d'urgence en matière de mobilité, travaux publics et sécurité routière pour limiter la prolifération du coronavirus;

A.5. La loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968 ;

A.6. L'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;

A.7. L'arrêté royal du 29 juin 2003 relatif à la formation des conducteurs d'unités de transport transportant par la route des marchandises dangereuses autres que les matières radioactives ;

A.8. L'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteurs ;

A.9. L'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E ;

A.10. L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 janvier 2010 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de personnes par route pour les services de transports réguliers et réguliers spécialisés ;

A.11. L'arrêté royal du 13 juin 2010 relatif à la reconnaissance des qualifications professionnelles acquises dans les États membres de la Communauté européenne par les instructeurs et directeurs d'écoles de conduite et modifiant l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur ;

A.12. L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2018 relatif à la formation à la conduite et à l'examen de conduite pour la catégorie de véhicules à moteur B et à certains aspects pour toutes les catégories de véhicules à moteur ;

A.13. Het ministerieel besluit van 23 oktober 2018 tot vaststelling van de regels inzake de rijopleiding, en het rijexamen, de retributies en de beroepscommissie;

A.14. Het ministerieel besluit van 18 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken;

A.15. Advies 67.678/4 van de Raad van State, gegeven op 29 juni 2020, bij toepassing van artikel 84, § 1, lid 1, 3°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973 (de motivatie van de noodsituatie wordt uitgewerkt in de punten B.4 tot en met B.8 hieronder);

B. Overwegende wat volgt:

B.1. België maakt momenteel een grootschalige gezondheids crisis door in verband met de pandemie van het coronavirus SARS-CoV2, drager van de ziekte COVID-19;

B.2. De zogenaamde maatregelen van "lockdown" en "social distancing" die de federale minister van Binnenlandse Zaken heeft genomen in maart 2020 om de verspreiding van het virus te beperken, hebben tot gevolg dat vele onderdelen van de economie verlamd raken; alle operatoren die actief zijn in de rijopleidingssector hebben als gevolg van deze maatregelen en van de volmachtbesluit nr. 2020/002 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 9 april 2020 houdende maatregelen inzake mobiliteit, openbare werken en verkeersveiligheid om de verspreiding van het coronavirus in te perken, hun activiteiten onmiddellijk moeten opschorten;

B.3. Aangezien de genomen maatregelen momenteel de verwachte effecten hebben, moet er vanaf nu, rekening houdend met de geleidelijke opheffing van deze maatregelen en met de laatste aanbevelingen van het Nationaal Crisiscentrum, gezorgd worden voor een geleidelijke en ordelijke heropstart van de activiteiten waarvan de werking door deze maatregelen aangepast was;

B.4. Voor de rijopleiding is het dringend noodzakelijk de hervatting van de activiteiten te organiseren, aangezien de opschorting van de activiteiten gedurende drie maanden betekent dat degenen die niet in staat zijn geweest de vereiste opleiding te volgen of de vereiste examens in deze periode af te leggen, worden toegevoegd aan degenen die dat in de komende maanden wel van plan waren; de sector zal deze uitzonderlijke hoeveelheid verzoeken dus niet tijdig kunnen opvangen;

B.5. Deze toevloed van aanvragen heeft tot gevolg dat, indien er geen maatregelen worden genomen, bepaalde personen, om hun opleidings- en/of testproces voort te zetten, bepaalde reeds genomen stappen moeten herhalen, omdat ze niet binnen de door de verschillende hierboven vermelde besluiten vereiste termijnen zijn genomen;

B.6. Aangezien de gezondheids crisis nog niet voorbij is, is het van essentieel belang om de vermenigvuldiging van de contacten tussen mensen zoveel mogelijk te vermijden, en daarom moeten de betrokken termijnen worden verlengd;

B.7. De formele goedkeuring van dit besluit is urgent, om dezelfde reden: het is absoluut noodzakelijk om het aantal personen dat zich in de periode tussen de hervatting van de activiteiten en de verlenging van de termijnen zou engageren, zoveel mogelijk te beperken, om - bovendien onnodig, gezien de verlenging van de termijnen - de betrokken stappen te herhalen;

B.8. Aangezien iedere dag die verstrijkt bijdraagt aan de verzadiging van de sector en de gezondheidsrisico's, dient het huidige besluit dringend te worden aangenomen;

Op voorstel van de minister belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In afwijking van artikel 34, lid 1 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en artikel 3.2.4, § 2 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2018 betreffende de rijopleiding en het rijexamen van categorie van motorvoertuigen B en bepaalde aspecten voor alle categorieën van motorvoertuigen, wordt de geldigheid van het attest van het slagen in het theoretisch examen die vervalt vanaf 13 maart tot en met 30 december 2020 verlengd tot en met 31 december 2020.

Art. 2. In afwijking van artikel 2.2.13 van voormeld besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2018 en van artikel 16, lid 3 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, wordt de termijn van drie jaar tijdens dewelke de gevolgde lessen in een rij school in aanmerking genomen worden die vervalt vanaf 13 maart tot en met 30 december 2020 verlengd tot en met 31 december 2020.

A.13. L'arrêté ministériel du 23 octobre 2018 fixant les règles relatives à la formation à la conduite, l'examen à la conduite, les redevances et la commission de recours ;

A.14. L'arrêté du Ministre fédéral de l'Intérieur du 23 mars 2020 portant des mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19 ;

A.15. L'avis 67.678/4 du Conseil d'Etat, donné le 29 juin 2020, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 3°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 (la motivation de l'urgence est développée aux points B.4 à B.8, ci-dessous) ;

B. Considérant ce qui suit :

B.1. La Belgique connaît actuellement une crise sanitaire de grande ampleur liée à la pandémie du coronavirus SARS-CoV2, vecteur de la maladie COVID-19 ;

B.2. Les mesures dites « de confinement » et « de distanciation sociale » arrêtées par le Ministre fédéral de l'Intérieur au mois de mars 2020 afin de limiter la propagation du virus ont pour effet de paralyser de nombreux pans de l'économie ; tous les opérateurs actifs dans le secteur de la formation à la conduite ont, à la suite de ces mesures et de l'arrêté n° 2020/002 de pouvoirs spéciaux du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 9 avril 2020 portant des mesures d'urgence en matière de mobilité, travaux publics et sécurité routière pour limiter la prolifération du coronavirus, dû suspendre immédiatement leurs activités ;

B.3. Les mesures prises produisant actuellement les effets escomptés, il convient dès maintenant, compte tenu de la levée progressive de ces mesures et des dernières recommandations du centre de crise national, de veiller à une reprise progressive et ordonnée des activités dont le fonctionnement a été affecté par ces mesures ;

B.4. Pour le secteur de la formation à la conduite, la nécessité d'organiser la reprise est urgente, les trois mois de suspension d'activités allant avoir pour effet que les personnes qui n'ont pas pu, durant cette période, suivre les formations ou passer les épreuves requises vont venir s'ajouter à celles qui avaient prévu d'effectuer ces démarches durant les prochains mois ; le secteur ne pourra dès lors pas absorber en temps utile ce volume exceptionnel de demandes ;

B.5. Cet afflux de demandes aura pour effet, si aucune mesure n'est prise, d'imposer à certaines personnes, pour qu'elles puissent poursuivre leur processus de formation et/ou d'épreuve, de recommencer certaines démarches déjà effectuées, parce que ces dernières ne l'auront pas été dans les délais requis par les divers arrêtés visés ci-dessus ;

B.6. La crise sanitaire n'étant pas terminée, il est essentiel de continuer à éviter autant que possible la multiplication des contacts entre personnes, raison pour laquelle il convient de prolonger les délais concernés ;

B.7. L'adoption officielle de cette décision de prolongation est urgente, pour cette même raison : il faut impérativement limiter au maximum le nombre de personnes qui entreprendraient, dans l'intervalle entre la reprise des activités et la prolongation des délais, de refaire - qui plus est inutilement, vu la prolongation des délais - les démarches concernées ;

B.8. Chaque jour qui passe contribuant à aggraver à la fois la saturation du secteur et les risques sanitaires, le présent arrêté est adopté sous le bénéfice de l'urgence ;

Sur la proposition de la Ministre chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière ;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. En dérogation à l'article 34, alinéa 1er, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire et à l'article 3.2.4, § 2, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2018 relatif à la formation à la conduite et à l'examen de conduite pour la catégorie de véhicules à moteur B et à certains aspects pour toutes les catégories de véhicules à moteur, la validité de l'attestation de réussite de l'examen théorique qui expire entre le 13 mars et le 30 décembre 2020 est prolongée jusqu'au 31 décembre 2020.

Art. 2. En dérogation à l'article 2.2.13 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2018 précité et à l'article 16, alinéa 3, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, le délai de trois ans durant lequel les heures de cours suivies dans une école de conduite sont prises en considération qui expire entre le 13 mars et le 30 décembre 2020 est prolongé jusqu'au 31 décembre 2020.

Art. 3. In afwijking van artikel 39, § 2, lid 1 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs wordt de geldigheidsduur van het slagen voor de proef op een terrein buiten het verkeer die vervalt vanaf 13 maart tot en met 30 december 2020 verlengd tot en met 31 december 2020.

Art. 4. In afwijking van artikel 3.2.12, § 1, lid 2, van voormeld besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2018 wordt de geldigheidsperiode van een jaar van het slagen voor de risicoperceptietest die vervalt vanaf 13 maart tot en met 30 december 2020 verlengd tot en met 31 december 2020.

Art. 5. In afwijking van artikel 2.2.14, lid 4 van voormeld besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2018 en van artikels 11 en 12 van het ministerieel besluit van 23 oktober 2018 tot vaststelling van de regels inzake de rijopleiding, en het rijexamen, de retributies en de beroepscommissie wordt de geldigheidsduur van twee jaar van de attesten van de EHBO-opleiding, van de brevetten en getuigschriften die toelaten een vrijstelling voor de EHBO-opleiding te bekomen zoals bedoeld in voormeld artikel 2.2.14 en van deze vrijstellingen die vervalt vanaf 13 maart tot en met 30 december 2020 verlengd tot en met 31 december 2020.

Art. 6. De rijgeschiktheidsattesten vermeld in bijlage 6, XII van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs waarvan de geldigheid vervalt vanaf 13 maart tot en met 30 december 2020 verlengd tot en met 31 december 2020.

Art. 7. Worden verminderd ten belope van een zesde van het voor het jaar 2020 opeisbare bedrag, de jaarlijkse retributies te betalen door:

1° de erkende rij scholen in overeenstemming met artikel 10, § 2 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;

2° de opleidingscentra in overeenstemming met artikel 26bis, § 6, lid 2, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998.

Art. 8. In afwijking van artikel 33, § 2, lid 1 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen wordt de geldigheidsduur voor de stage toelating verlengd:

1° met zes maanden voor kandidaten die hun examens in het Vlaamse Gewest hebben afgelegd en waarvan de toelating is afgegeven vóór 11 mei 2020;

2° tot en met 31 december 2020 voor kandidaten die hun examens in het Waalse Gewest hebben afgelegd en waarvan de toelating verloopt vanaf 16 maart 2020 tot en met 30 september 2020.

Art. 9. In afwijking van artikel 33, § 6, lid 3 van voormeld koninklijk besluit van 11 mei 2004 wordt de geldigheidsduur van het stageattest dat vervalt vanaf 13 maart tot en met 30 december 2020 tot en met 31 december verlengd.

Afdeling 3. — Slotbepalingen

Art. 10. Dit besluit treedt in werking op de dag van de publicatie ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 11. De minister belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 2 juli 2020.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

R. VERVOORT

De Minister belast met Mobiliteit,
Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

E. VAN DEN BRANDT

Art. 3. En dérogation à l'article 39, § 2, alinéa 1er, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, le délai de validité d'un an de la réussite de l'épreuve sur un terrain isolé de la circulation qui expire entre le 13 mars et le 30 décembre 2020 est prolongé jusqu'au 31 décembre 2020.

Art. 4. En dérogation à l'article 3.2.12, § 1er, alinéa 2, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2018 précité, le délai de validité d'un an de la réussite au test de perception des risques qui expire entre le 13 mars 2020 et le 30 décembre 2020 est prolongé jusqu'au 31 décembre 2020.

Art. 5. En dérogation à l'article 2.2.14, alinéa 4, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2018 précité et aux articles 11 et 12 de l'arrêté ministériel du 23 octobre 2018 fixant les règles relatives à la formation à la conduite, l'examen à la conduite, les redevances et la commission de recours, le délai de validité de deux ans des attestations de formation aux premiers secours, des brevets et certificats permettant d'obtenir une dispense de la formation aux premiers secours visée à l'article 2.2.14 précité et de ces dispenses qui expire entre le 13 mars 2020 et le 30 décembre 2020 est prolongé jusqu'au 31 décembre 2020.

Art. 6. Les attestations d'aptitude à la conduite visées à l'annexe 6, XII, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire dont la validité expire entre le 13 mars 2020 et le 30 décembre 2020 est prolongé jusqu'au 31 décembre 2020.

Art. 7. Sont réduites à concurrence d'un sixième du montant exigible pour l'année 2020 les redevances annuelles dues par :

1° les écoles de conduite agréées conformément à l'article 10, § 2, de l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur ;

2° les centres de formation conformément à l'article 26bis, § 6, alinéa 2, de l'arrêté royal du 23 mars 1998.

Art. 8. En dérogation à l'article 33, § 2, alinéa 1er, de l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur, la durée de validité de l'autorisation de stage est prolongée :

1° de six mois pour les candidats ayant passé leurs examens en Région flamande et dont l'autorisation a été délivrée avant le 11 mai 2020 ;

2° jusqu'au 31 décembre 2020 pour les candidats ayant passé leurs examens en Région wallonne et dont l'autorisation expire entre le 16 mars 2020 et le 30 septembre 2020 inclus.

Art. 9. En dérogation à l'article 33, § 6, alinéa 3, de l'arrêté royal du 11 mai 2004 précité, la durée de validité de l'attestation de stage qui expire entre le 13 mars et le 30 décembre 2020 est prolongée jusqu'au 31 décembre 2020.

Section 3. — Dispositions finales

Art. 10. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 11. La Ministre en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 2 juillet 2020.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'Intérêt régional,

R. VERVOORT

La Ministre chargée de la Mobilité,
des Travaux publics et de la Sécurité routière,

E. VAN DEN BRANDT