

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2020/42022]

**26 JUNI 2020. — Besluit van de Vlaamse Regering
tot tijdelijke verlenging van de betalingstermijn voor loodsgelden en loodsvergoedingen**

Rechtsgrond(en)

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods, bootman en diepzeeloods, artikel 17;
- het decreet van 20 maart 2020 over maatregelen in geval van een civiele noodsituatie met betrekking tot de volksgezondheid, artikel 5.

Vormvereiste(n)

De volgende vormvereiste(n) is/zijn vervuld:

- Inspectie van Financiën heeft gunstig advies gegeven op 16 juni 2020 en begrotingsakkoord van 22 juni 2020;
- Het advies van de afdeling Wetgeving van de Raad van State werd niet ingewonnen, gelet op de dringende noodzakelijkheid van de maatregel.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op het volgende motief/de volgende motieven:

- Vermits de beloodsing van schepen indirect noodzakelijk is voor de bevoorradingszekerheid van de maatschappij en de continuïteit van de economie, is een tijdelijke verlenging van de betalingstermijnen van loodsgelden, de loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten een essentiële overbruggingsmaatregel om de exploitatiekosten van zeeschepen die de Vlaamse havens aandoen te milderen.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2016 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, de loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten, artikel 5.

Initiatiefnemer(s)

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2016 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, de loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten wordt een vijfde lid toegevoegd:

“In afwijking van de termijn bedoeld in het eerste lid moeten de loodsgelden en de loodsvergoedingen worden betaald binnen 45 kalenderdagen. Deze afwijking gaat in vanaf 15 mei 2020 en treedt buiten werking 3 maanden na het verstrijken van de laatste dag van de civiele noodsituatie met betrekking tot de volksgezondheid zoals bepaald door de Vlaamse Regering.”.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 15 mei 2020.

Art. 3. De Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 26 juni 2020.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2020/42022]

26 JUIN 2020. — Arrêté du Gouvernement flamand portant prolongation temporaire du délai de paiement des droits de pilotage et des indemnités pour les opérations de pilotage**Fondement juridique**

Le présent arrêté est fondé sur :

- le décret du 19 avril 1995 relatif à l'organisation et au fonctionnement du service de pilotage de la Région flamande et relatif aux brevets de pilote de port, de maître d'équipage et de pilote de haute mer, l'article 17 ;
- le décret du 20 mars 2020 contenant des mesures en cas d'urgence civile en matière de santé publique, l'article 5.

Formalité(s)

Les formalités suivantes sont remplies :

- L'Inspection des Finances a donné un avis favorable le 16 juin 2020 et l'accord budgétaire a été obtenu le 22 juin 2020 ;
- L'avis de la section de Législation du Conseil d'État n'a pas été demandé, étant donné l'urgence de la mesure.

Motivation

Le présent arrêté est fondé sur les motifs suivants :

- Étant donné que le pilotage de navires est indirectement nécessaire à la sécurité d'approvisionnement de la société et à la continuité de l'économie, une prolongation temporaire des délais de paiement des droits de pilotage, des indemnités pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage et pour les autres frais constitue une mesure passerelle essentielle pour mitiger les frais d'exploitation de navires de mer faisant escale dans les ports flamands.

Cadre juridique

Le présent arrêté fait suite à la réglementation suivante :

- l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2016 fixant les tarifs de pilotage, les indemnités de pilotage pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage et autres frais, l'article 5.

Initiateur(s)

Le présent arrêté est proposé par la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. Dans l'article 5 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2016 fixant les tarifs de pilotage, les indemnités de pilotage pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage et autres frais, il est ajouté un alinéa cinq :

« Par dérogation au délai visé dans l'alinéa premier, les droits de pilotage et les indemnités pour les opérations de pilotage doivent être payés dans les 45 jours calendaires. Cette dérogation entre en vigueur à partir du 15 mai 2020 et cesse de produire ses effets 3 mois après l'expiration du dernier jour de l'urgence civile en matière de santé publique telle que déterminée par le Gouvernement flamand. ».

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 15 mai 2020.

Art. 3. Le Ministre flamand qui a les infrastructures navigables et la politique de l'eau dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 26 juin 2020.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
L. PEETERS