

- b) motivatie: het is zeldzaam dat zowel de gedateerde en gesigioneerde ontwerptekening, bewaard in Design Museum Gent, als het vloertapijt bewaard bleven (ijkwaarde). Het tapijt werd speciaal voor de Sint Jan de Doperkerk te Ieper door Albert Van Huffel ontworpen om voor het hoofdaltaar te worden gelegd. Het bevindt zich nog steeds ter plaatse (collectief geheugen) en is een mooi voorbeeld van een totaalconcept. De studio van Elisabeth de Saedeleer in Etikhove bij Oudenaarde voerde het ontwerp uit. De uitvoering is van een hoge artistieke waarde;
- c) bewaarplaats: Ieper, Sint-Jan-de-Doperkerk;
- d) eigendomssituatie: bezit kerkfabriek.
- 3° a) korte beschrijving: *ontwerptekening vloertapijt Sint-Jan-de-Doperkerk te Ieper*, ontwerper: Albert Van Huffel, datering: 1925, materiaal: papier (vezelproduct), potlood, inkt, waterverf, techniek: tekenen, plaats van vervaardiging: Brussel, afmetingen: 23,1 x 35,2 cm, inventarisnummer: AVH\_277, inventarisnummer: TOP399, objectnummer KIK: 11021990;
- b) motivatie: het is zeldzaam dat zowel de gedateerde en gesigioneerde ontwerptekening, bewaard in Design Museum Gent, als het vloertapijt bewaard bleven (ijkwaarde). Het tapijt werd speciaal voor de Sint Jan de Doperkerk te Ieper door Albert Van Huffel ontworpen om voor het hoofdaltaar te worden gelegd. Het tapijt bevindt zich nog steeds ter plaatse (collectief geheugen) en is een mooi voorbeeld van een totaalconcept. Van Huffel tekende ook de plannen voor het interieur van de kerk. Het tapijt is een schoolvoorbeeld van Van Huffels artdecostijl die tot volle ontwikkeling kwam na 1920 (schakelfunctie);
- c) bewaarplaats: Gent, Design Museum Gent;
- d) eigendomssituatie: overheidsbezit.
- 4° a) korte beschrijving: vloerkleed, vervaardiger: Manufacture Royale de Tapisserie d'Art Braquenié en Cie, datering: 1873, materiaal: wol (haar), katoen, tapisserieën techniek: weven, plaats van vervaardiging: Mechelen, inventarisnummer: TOP331, objectnummer KIK: 152470;
- b) motivatie: dit vloertapijt is in zijn genre een zeldzaam voorbeeld van een monumentaal vloerkleed. Het werd specifiek en op maat voor het koor van de Sint-Jan-Baptist en Evangelistkerk te Mechelen vervaardigd. Het bevindt zich nog steeds in situ (waarde collectief geheugen). Het unieke karakter van het tapijt zit ook in de bewaring ervan, in tegenstelling tot andere vloerkleden uit dezelfde periode die doorgaans door het vele over lopen sterk versleten en dus weggegooid werden. Het tapijt werd in 1873 geweven in de tapisseriemannufactuur van de gebroeders Braquenié, opgericht in 1871 te Mechelen en het atelier van een Franse tapijtenmaker. Rechts onderaan in die boord werd het opschrift BF MALINES 1873 geweven (ijkwaarde). Dit koortapijt maakt dus deel uit van de vroege tapijtproductie in Mechelen en getuigt van de superieure kwaliteit die deze manufactuur leverde van bij het begin. Stilistisch gaat het tapijt terug op Franse vloerkleden daterend uit het midden van de achttiende eeuw, maar t.o.v. deze tapijten van de Franse manufacture de La Savonnerie, is dit vloerkleed van een zeer hoge artistieke kwaliteit;
- c) bewaarplaats: Mechelen, Sint-Jan-Baptist en Evangelistkerk;
- d) eigendomssituatie: bezit kerkfabriek.

Tegen dit besluit kan een beroep tot nietigverklaring of een verzoek tot schorsing van de tenuitvoerlegging worden ingediend bij de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het verzoekschrift wordt ingediend, hetzij elektronisch via een beveiligde website van de Raad van State (<http://eproadmin.raadvst-consetat.be/>), of met een ter post aangetekende brief die wordt toegezonden aan de Raad van State (Wetenschapsstraat 33 te 1040 Brussel). Het verzoekschrift wordt ingediend binnen een termijn van zestig dagen nadat de beslissing werd betekend. Indien de beslissing niet betekend diende te worden, gaat de termijn in met de dag waarop de verzoeker er kennis van heeft gehad.

## VLAAMSE OVERHEID

### Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2020/41917]

18 JUNI 2020. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 24 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken

#### Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 13 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken, artikel 3.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 16 juni 2020.
- Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, § 1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

**Motivering**

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Gelet op de dringende noodzakelijkheid;
- Overwegende dat de rechtszekerheid vereist dat zo vlug mogelijk nadere modaliteiten worden bepaald voor het uitstel dat op grond van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken kan worden verleend;
- Overwegende dat door middel van Verordening (EU) 2020/698 van het Europees Parlement en de Raad wordt voorzien in specifieke en tijdelijke maatregelen in verband met de vernieuwing en verlenging van de geldigheidsduur van bepaalde certificaten, getuigschriften en vergunningen en in verband met het uitstel van bepaalde periodieke controles en periodieke opleidingen naar aanleiding van de buitengewone omstandigheden die door de COVID-19-uitbraak zijn veroorzaakt op het gebied van het wegvervoer, het spoorvervoer, de binnenvaart en de maritieme beveiliging.

**Juridisch kader**

- Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en van de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer, tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, de controle en de ijking van de tachograaf door de erkende werkplaats;
- Verordening (EU) 2020/698 van het Europees Parlement en de Raad van 25 mei 2020 tot vaststelling van specifieke en tijdelijke maatregelen naar aanleiding van de COVID-19-uitbraak in verband met de vernieuwing of verlenging van bepaalde certificaten, getuigschriften en vergunningen, en het uitstel van bepaalde periodieke controles en periodieke opleidingen op bepaalde gebieden van de vervoerswetgeving;
- het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- het koninklijk besluit van 14 juli 2005 houdende uitvoering van de verordening (EEG) nr. 3821/85 van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer;
- het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E.

**DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN**

Besluit :

**Artikel 1.** In artikel 9 van het ministerieel besluit van 24 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020, wordt de zinsnede "16 maart 2020 tot en met 29 september 2020, verlengd tot en met 30 september 2020" vervangen door de zinsnede "1 februari 2020 tot en met 31 augustus 2020, verlengd met zeven maanden te rekenen vanaf de vervaldatum ervan".

**Art. 2.** In artikel 10, eerste lid, van hetzelfde ministerieel besluit, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de zinsnede "16 maart 2020 tot en met 29 september 2020" wordt vervangen door de zinsnede "1 februari 2020 tot en met 31 augustus 2020";

2° de zinsnede "tot en met 30 september 2020" wordt vervangen door de zinsnede "met zeven maanden te rekenen vanaf de vervaldatum van het bewijs van vakbekwaamheid".

**Art. 3.** In artikel 40/1 van hetzelfde ministerieel besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 8 mei 2020, wordt de zinsnede "13 maart 2020 tot en met 3 november 2020, uitgesteld tot en met 4 november 2020" vervangen door de zinsnede "1 maart 2020 tot en met 31 augustus 2020, verlengd met zes maanden na de dag waarop de controle had moeten plaatsvinden".

**Art. 4.** In artikel 40/2 van hetzelfde ministerieel besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 8 mei 2020, wordt de zinsnede "13 maart 2020 tot en met 3 november 2020, uitgesteld tot en met 4 november 2020" vervangen door de zinsnede "1 maart 2020 tot en met 31 augustus 2020, verlengd met zes maanden na de dag waarop de controle had moeten plaatsvinden".

**Art. 5.** In artikel 40/3 van hetzelfde ministerieel besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 8 mei 2020, wordt de zinsnede "13 maart 2020 tot en met 3 november 2020, uitgesteld tot en met 4 november 2020" vervangen door de zinsnede "1 maart 2020 tot en met 31 augustus 2020, verlengd met zes maanden na de dag waarop de controle en de ijking had moeten plaatsvinden".

**Art. 6.** In artikel 40/4 van hetzelfde ministerieel besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 8 mei 2020, wordt de zinsnede "13 maart 2020 tot en met 3 november 2020, uitgesteld tot en met 4 november 2020" vervangen door de zinsnede "1 maart 2020 tot en met 31 augustus 2020, verlengd met zes maanden na de dag waarop de controle had moeten plaatsvinden".

**Art. 7.** Dit besluit treedt in werking op de datum van de ondertekening ervan.

Brussel, 18 juni 2020.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,  
L. PEETERS